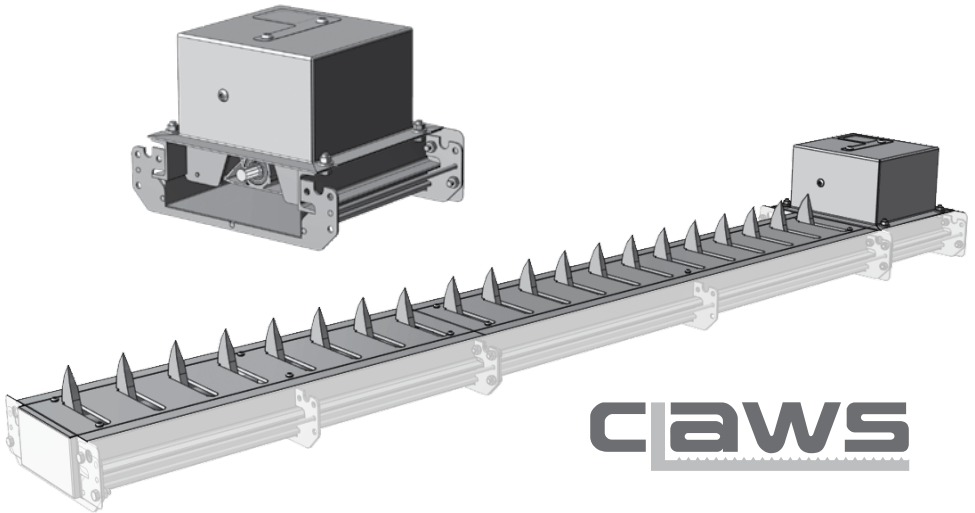
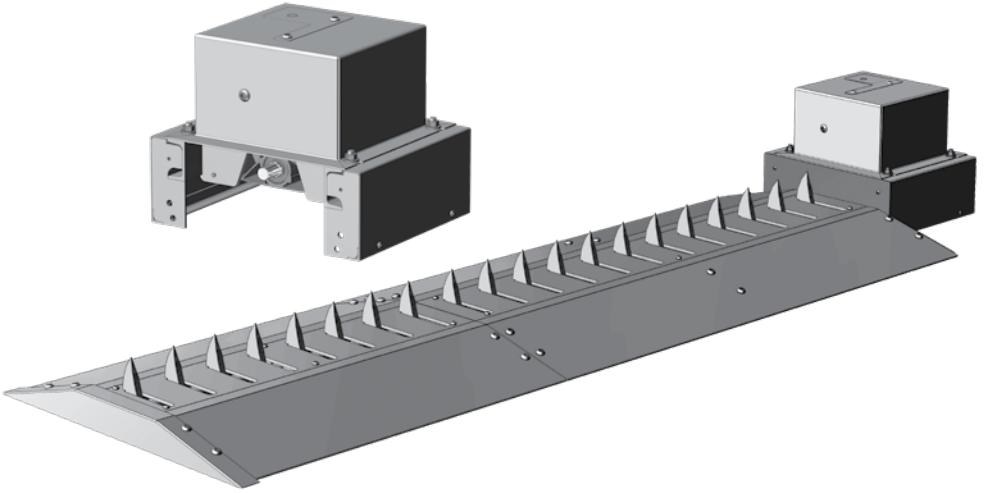


CLAWS - ENTRAÎNEMENT INDIRECT MANUEL D'INSTALLATION



CLAWS



Profil de l'entreprise



Equipe interne
de développement
R&D



Fabrication selon
la norme de qualité
internationale
ISO 9001:2015

Produits
testés à
100%

Support technique
Après-vente
multilingue



Assistance commerciale et
technique en Afrique, Europe,
Asie, Amériques,
Australie et dans les Iles du
Pacifique

Heures de fonctionnement
du Support Technique

Du Lundi au Vendredi
08h00 à 16h30 (GMT+2)
Les Samedis
08h00 à 14h00 (GMT+2)

Centurion Systems (Pty) Ltd se réserve le droit d'apporter des modifications au produit décrit dans ce manuel sans préavis et sans obligation d'aviser toute personne de ces révisions ou changements. En outre, **Centurion Systems (Pty) Ltd** ne fait aucune représentation ou garantie concernant ce manuel. Aucune partie de ce document ne peut être copiée, stockée dans un système de récupération ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, optique ou photographique, sans le consentement écrit préalable de **Centurion Systems (Pty) Ltd**.



Contenu

SÉCURITÉ
AVANT
TOUT

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

page 6

1. Description Générale	page 8
2. Spécifications du Produit	page 8
2.1. Spécifications Techniques	page 8
2.2. Dimensions du Produit	page 9
2.2.1. Montage en Surface	page 9
2.2.2. Montage encastré	Page 9
Installations de Montage en Surface	page 10
3. Identification du Produit	page 11
4. Outils Requis	page 12
5. Introduction	page 13
5.1. Configurations d'Installation	page 13
5.1.1. Orientation de l'Installation	page 13
5.1.2. Direction de l'Impact des Pointes	page 14
6. Montage en surface à droite - Sens de Déplacement Similaire	page 16
6.1. Préparation de la liaison d'entraînement	page 16
6.2. Assemblage du Module des Pointes	page 17
6.3. Réassemblage des Plaques pour Rampe et du Couvercle de la Liaison	page 26
6.4. Intégration du SECTOR II avec les CLAWS	page 28
7. Montage en surface à droite - Sens de Déplacement Opposé	page 35
7.1. Préparation de la liaison d'entraînement	page 35
7.2. Assemblage du Module des Pointes	page 36
7.3. Réassemblage des Plaques pour Rampe et du Couvercle de la Liaison	page 45
7.4. Intégration du SECTOR II avec les CLAWS	page 47
8. Montage en surface à gauche - Sens de Déplacement Similaire	page 55
8.1. Préparation de la liaison d'entraînement	page 55
8.2. Assemblage du Module des Pointes	page 56

	CONTENU
8.3. Réassemblage des Plaques pour Rampe et du Couvercle de la Liaison	page 65
8.4. Intégration du SECTOR II avec les CLAWS	page 67
9. Montage en surface à gauche - Sens de Déplacement Opposé	page 75
9.1. Préparation de la liaison d'entraînement	page 75
9.2. Assemblage du Module des Pointes	page 76
9.3. Réassemblage des Plaques pour Rampe et du Couvercle de la Liaison	page 85
9.4. Intégration du SECTOR II avec les CLAWS	page 87
Installations de Montage encastré	page 95
10. Identification du Produit	page 96
11. Outils Requis	page 97
12. Introduction	page 98
12.1. Configurations d'Installation	page 98
12.1.1. Orientation de l'Installation	page 98
12.1.2. Direction de l'Impact des Pointes	page 99
13. Montage encastré à droite - Sens de Déplacement Similaire	page 101
13.1. Préparation de la liaison d'entraînement	page 101
13.2. Assemblage du Module des Pointes	page 102
13.3. Préparation de la Tranchée et du Système de Drainage	page 111
13.4. Réassemblage des plaques de la tranchée	page 113
13.5. Intégration du SECTOR II avec les CLAWS	page 114
13.5.1. Montez directement le SECTOR II sur l'entraînement indépendant	page 114
13.5.2. CLAWS et SECTOR II placés séparément	page 116
14. Montage encastré à droite - Sens de Déplacement Opposé	page 123
14.1. Préparation de la liaison d'entraînement	page 123
14.2. Assemblage du Module des Pointes	page 124
14.3. Préparation de la Tranchée et du Système de Drainage	page 133
14.4. Réassemblage des plaques de la tranchée	page 135
14.5. Intégration du SECTOR II avec les CLAWS	page 136
14.5.1. Montez directement le SECTOR II sur l'entraînement indépendant	page 136
14.5.2. CLAWS et SECTOR II placés séparément	page 138

15. Montage encastré à gauche - Sens de Déplacement Similaire	page 145
15.1. Préparation de la liaison d'entraînement	page 145
15.2. Assemblage du Module des Pointes	page 146
15.3. Préparation de la Tranchée et du Système de Drainage	page 155
15.4. Réassemblage des plaques de la tranchée	page 157
15.5. Intégration du SECTOR II avec les CLAWS	page 158
15.5.1. Montez directement le SECTOR II sur l'entraînement indépendant	page 158
15.5.2. CLAWS et SECTOR II placés séparément	page 160
16. Montage encastré à gauche - Sens de Déplacement Similaire	page 167
16.1. Préparation de la liaison d'entraînement	page 167
16.2. Assemblage du Module des Pointes	page 168
16.3. Préparation de la Tranchée et du Système de Drainage	page 177
16.4. Réassemblage des plaques de la tranchée	page 179
16.5. Intégration du SECTOR II avec les CLAWS	page 180
16.5.1. Montez directement le SECTOR II sur l'entraînement indépendant	page 180
16.5.2. CLAWS et SECTOR II placés séparément	page 182
17. Schéma de câblage	page 189
18. Paramètres de l'automate du SECTOR II et des CLAWS	page 190
19. Livraison au client	page 191

Icônes utilisées dans ce manuel



Cette icône indique des conseils et d'autres informations qui pourraient être utiles lors de l'installation.



Cette icône indique les variations et autres aspects à prendre en compte lors de l'installation.



Cette icône indique l'avertissement, la prudence ou l'attention! Veuillez prendre note des aspects critiques qui DOIVENT être respectés afin de prévenir les blessures.



Cette icône indique les zones où un écrasement mécanique peut se produire.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

ATTENTION!

Pour assurer la sécurité des personnes et des biens, il est important de lire toutes les instructions suivantes.

Une installation incorrecte ou une utilisation incorrecte du produit peut causer un préjudice grave aux personnes et/ou à la propriété.



L'installateur, qu'il soit professionnel ou autonome, est la dernière personne sur le site qui peut s'assurer que le moteur est installé en toute sécurité et que l'ensemble du système peut être utilisé en toute sécurité.

Avertissements pour l'installateur

LISEZ ATTENTIVEMENT ET SUIVEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS avant de commencer à installer le produit.

- Tous les travaux d'installation, de réparation et d'entretien de ce produit doivent être effectués par une personne dûment qualifiée.
- N'activez pas les **CLAWS** à moins que vous ne puissiez les voir et que vous puissiez déterminer que les **CLAWS** sont exempts de personnes, d'animaux domestiques, de véhicules ou de toute obstruction.
- Rien ne doit être placé sur ou près des couvertures de la tranchée à tout moment.
- Personne ne doit être près des couvertures de la tranchée. Gardez toujours les personnes et les objets loin de la zone de déplacement des pointes.
- Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec ou autour des pointes et de la couverture de la tranchée.
- Ce dispositif n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou un manque d'expérience et de connaissances, à moins qu'une personne responsable de leur sécurité ne leur ait donné une supervision ou des instructions concernant l'utilisation de l'appareil.
- Sécurisez tous les contrôles des **CLAWS** facilement accessibles afin d'empêcher toute utilisation non autorisée.
- Ne modifiez en aucun cas les composants du système automatisé.
- N'installez pas l'équipement dans une atmosphère explosive. La présence de gaz ou de vapeurs inflammables constitue un grave danger pour la sécurité.
- Avant d'essayer de travailler sur le système, coupez l'alimentation électrique et débranchez les batteries.
- L'alimentation électrique du système automatisé doit être équipée d'un interrupteur à double pôle avec une distance d'ouverture de contact de 3mm ou plus. L'utilisation d'un disjoncteur thermique 5A est recommandée.

- Assurez-vous qu'un disjoncteur de fuite à la terre avec un seuil de 30mA est fixé en amont du système.
- Ne court-circuitez jamais la batterie et n'essayez pas de recharger les batteries avec des unités d'alimentation autres que celles fournies avec le produit, ou fabriquées par Centurion Systems (Pty) Ltd.
- Assurez-vous que le système de mise à la terre est correctement construit et que toutes les parties métalliques du système sont correctement mises à la terre
- Les dispositifs de sécurité doivent être fixés à l'installation afin de se prémunir contre les risques de mouvement mécanique tels que l'écrasement, le traînage et le cisaillement.
- Il est recommandé d'installer au moins un voyant d'avertissement sur chaque système.
- Placez toujours un panneau d'avertissement visible à l'intérieur et à l'extérieur de l'entrée et de la sortie.
- L'installateur doit expliquer et démontrer le fonctionnement manuel du système en cas d'urgence et remettre le guide de l'utilisateur et les instructions de sécurité à l'utilisateur final.
- Expliquez ces consignes de sécurité à toutes les personnes autorisées à utiliser le système et assurez-vous qu'elles comprennent les dangers associés au système.
- Ne laissez pas les matériaux d'emballage (plastique, polystyrène, etc.) à la portée des enfants, car ces matériaux sont des sources potentielles de danger.
- Éliminez tous les déchets tels que les matériaux d'emballage, les batteries usées, etc. conformément aux réglementations locales
- Vérifiez toujours le système de détection des obstructions et les dispositifs de sécurité pour un fonctionnement correct.
- Ni Centurion Systems (Pty) Ltd, ni ses filiales, n'acceptent la responsabilité résultant d'une mauvaise utilisation du produit ou d'une utilisation autre que celle à laquelle le système automatisé était destiné.
- Ce produit a été conçu et construit strictement pour l'utilisation indiquée dans cette documentation. Toute autre utilisation, non expressément indiquée ici, pourrait compromettre la durée de vie/le fonctionnement du produit et/ou être une source de danger.
- Tout ce qui n'est pas expressément spécifié dans ces instructions n'est pas autorisé.

ATTENTION! ATTENTION! ATTENTION! ATTENTION! ATTENTION!

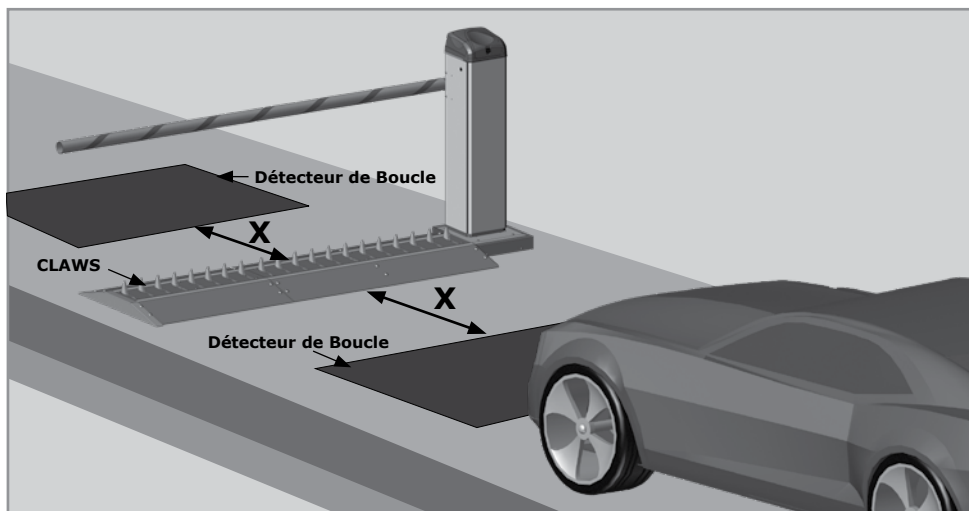


**LES PIÈCES MOBILES PEUVENT CAUSER DES BLESSURES GRAVES, L'AMPUTATION OU LA MORT.
GARDEZ DÉGAGÉ! LES POINTES DES CLAWS PEUVENT BOUGER À TOUT MOMENT.
NE PERMETTEZ PAS AUX ENFANTS DE JOUER DANS LA ZONE OU D'UTILISER LE SYSTÈME.**

ATTENTION!

Pour la détection des véhicules, nous recommandons d'installer des Détecteurs de Boucle Inductive plutôt que des faisceaux infrarouges. Lors de l'installation des Détecteurs de Boucle, le positionnement est très important pour la sécurité du véhicule

- "X" fait référence à la distance requise entre les boucles et les CLAWS pour la sortie libre.
- Sortie libre pour trafic unidirectionnel, "X" doit être supérieur à 500mm des CLAWS .
- Pour la circulation bidirectionnelle, "X" doit également être à plus de 500mm des CLAWS.



1. DESCRIPTION GÉNÉRALE

Les pointes de barrière **CLAWS** sont conçues pour améliorer la sécurité à l'entrée d'une application à volume élevé. Elles constituent un formidable moyen de dissuasion pour les criminels potentiels et, en raison de leur construction robuste, elles sont très difficiles à vaincre.

Une conception modulaire intelligente permet de commander les **CLAWS** en stock et de les configurer en différentes longueurs. L'orientation des pointes peut également être facilement modifiée en fonction de la direction du flux de circulation. Leurs interrupteurs de fin de course externes permettent un fonctionnement sûr du système.

Les **CLAWS** sont faciles à installer et utilisent un automate standard SECTOR II et une boîte de vitesses SECTOR II standard, ce qui vous permet de gagner du temps et de réduire votre inventaire de pièces de rechange. Ils sont fabriqués pour tous les types de conditions météorologiques et ont été conçus de manière à ce que toutes les pièces mobiles puissent être facilement démontées pour un entretien rapide et facile.

Les **CLAWS** fournissent également un support embarqué pour une interface de feux de circulation, et les modèles **CLAWS** à entraînement indépendant ont un contrôle de vitesse variable et plusieurs modes de fonctionnement. Le système d'entraînement indépendant des **CLAWS** possède son propre mécanisme d'entraînement et son propre automate et peut fonctionner indépendamment des barrières de circulation, etc.

Les modèles à montage encastré sont idéaux pour les installations qui nécessitent un contrôle d'accès transparent pour une circulation fluide, tandis que les modèles à montage en surface sont montés au-dessus de la surface générale de la chaussée et créent une bosse apaisante pour un point de contrôle d'accès plus sûr.

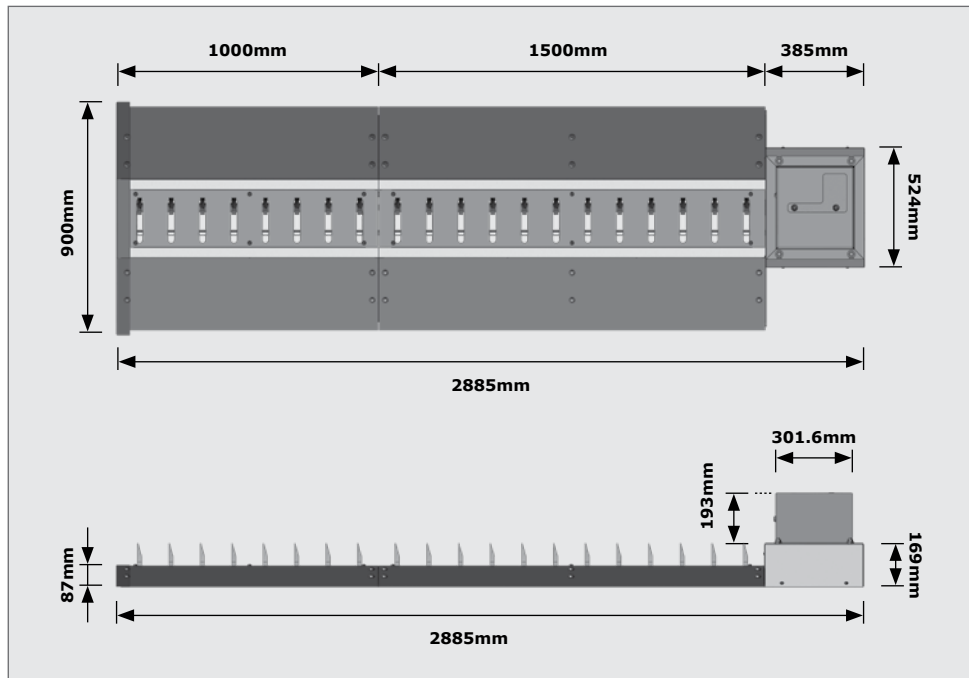
2. SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

2.1. Spécifications Techniques

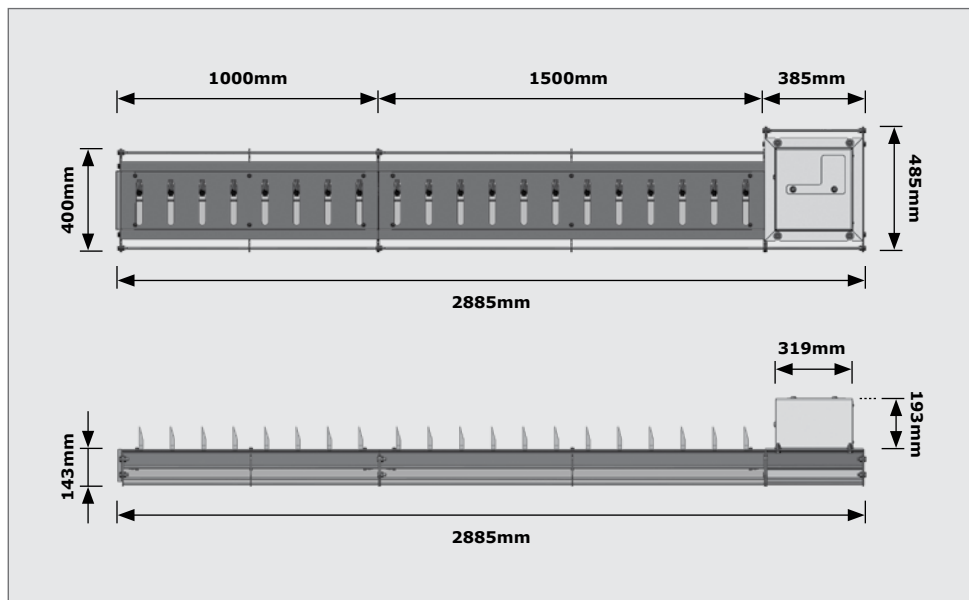
Tension d'entrée	220V AC +/-10% @ 50Hz ¹
Tension du moteur	12V DC
Consommation de courant	
Exigences de câblage	Chargeur de batterie ² - 2A
Modules des pointes - longueurs disponibles	1 mètre et 1.5 mètres
Temps de montée/d'abaissement des pointes	1.2 secondes
Opérations quotidiennes - Max	Selon l'installation combinée SECTOR II
Opérations quotidiennes - Secteur présent	Selon l'installation combinée SECTOR II
Anti-corrosion - châssis principal	Acier doux galvanisé
Matériaux des pointes	Acier trempé de 85mm, galvanisé et revêtement en poudre
Poids maximal admissible à l'essieu	4000kg
Spécifications du récepteur embarqué	Code de saut CENTURION, multicanal, télécommandes 433MHz avec capacité de stockage jusqu'à 500 boutons

2.2. Dimensions du Produit

2.2.1. Montage en surface

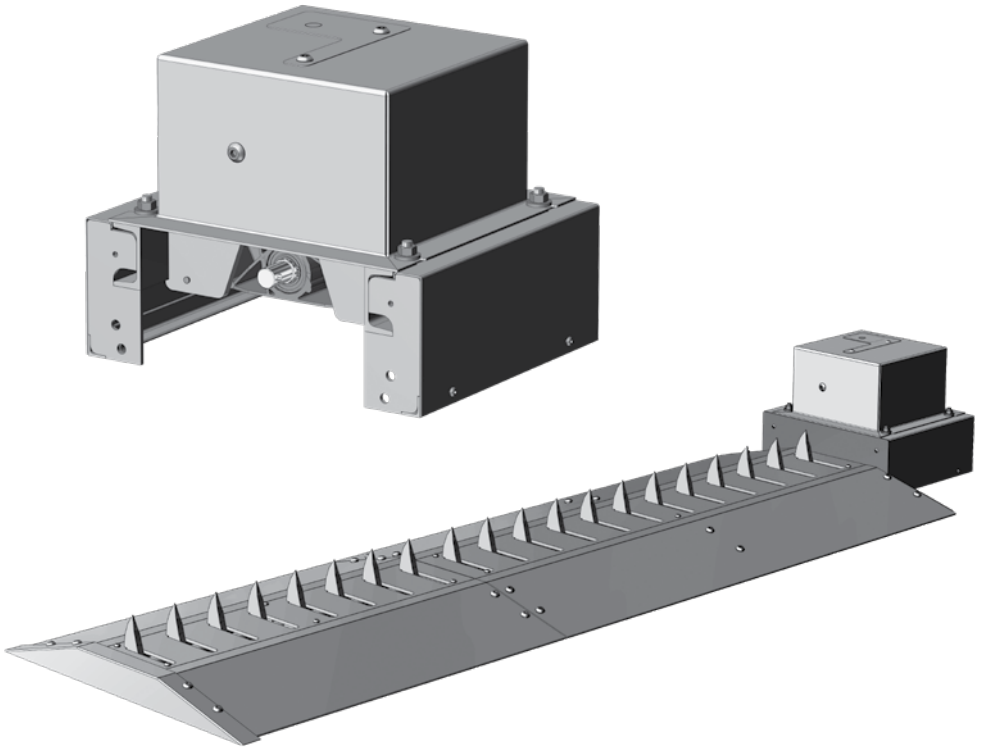


2.2.2. Montage encastré



INSTALLATIONS DE MONTAGE EN SURFACE À ENTRAÎNEMENT INDÉPENDANT

claws



3. IDENTIFICATION DU PRODUIT

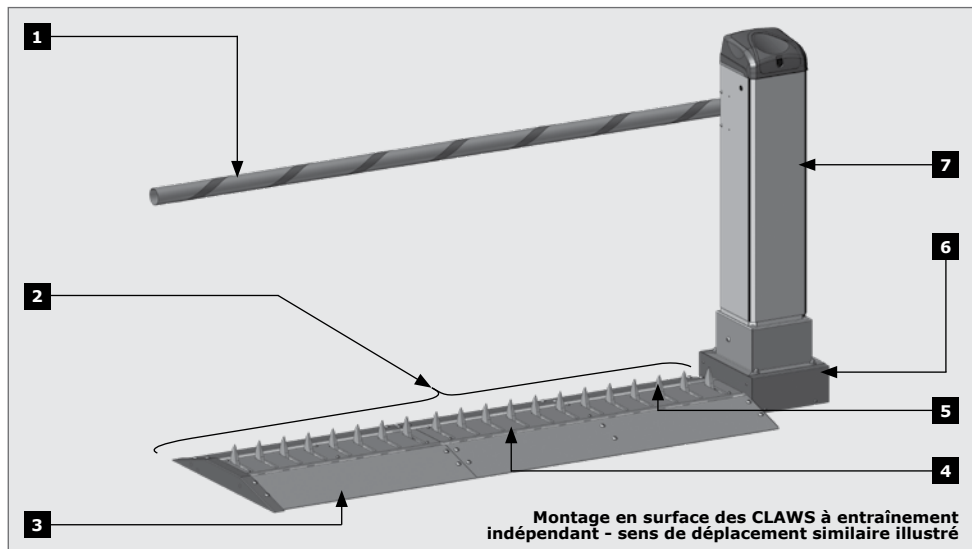









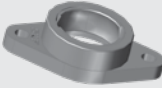
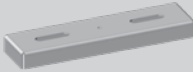


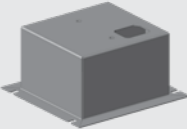



IMAGE 1. IDENTIFICATION DU PRODUIT

1. Lisse
2. Assemblage du module des pointes
3. Plaques pour rampe
4. Plaque de recouvrement de la tranchée

5. Pointes
6. Assemblage de la liaison d'entraînement
7. SECTOR II

	Cadre du module
	Cadre de la liaison
	Plaque sandwich
	Coupleur supérieur
	Coupleur inférieur
	Goupille de positionnement 8x20

	Bras de la liaison d'entraînement
	Bras de la liaison entraîné
	Goupille de la liaison d'entraînement
	Boîtier de roulement
	Support de maintien
	Couvercle d'extrémité de la liaison
	Plaque d'obturation
	Couvercle de la boîte de vitesses
	Couvercle d'extrémité du module

4. OUTILS REQUIS

- Clés de 13mm, 17mm et 19mm
- Cliquet
- Douilles de 19mm et 24mm
- Jeu de clés Allen
- Maillet
- Mètre ruban
- Niveau à bulle
- Clé dynamométrique

5. INTRODUCTION

Ce document décrit les étapes de base à suivre lors de l'installation des pointes **CLAWS** montables en surface entraînées par une boîte de vitesses à alimentation indépendante. L'installation décrite dans ce document est une installation de 2.5 mètres. Pour d'autres installations, des modules de 1.5 ou 1.0 mètre peuvent être combinés pour obtenir différentes largeurs.



L'installation des pointes **CLAWS** nécessite au moins deux personnes.

5.1. Configurations de l'installation

Les pointes **CLAWS** montables en surface peuvent être installées dans quatre configurations différentes:

- Orientation de l'installation
- Direction de l'impact des pointes

5.1.1. Orientation de l'Installation

L'orientation de l'installation est décrite comme le côté où la liaison d'entraînement est installée à l'approche des pointes **CLAWS**. En d'autres termes, lorsque vous conduisez jusqu'aux pointes **CLAWS**, dans le bon sens pour la circulation, et que l'entraînement est installé sur le côté droit du véhicule, c'est une installation à droite. Et lorsque vous conduisez jusqu'aux pointes **CLAWS**, dans la bonne direction pour la circulation, et que l'entraînement est installé sur le côté gauche du véhicule, c'est une installation à gauche.

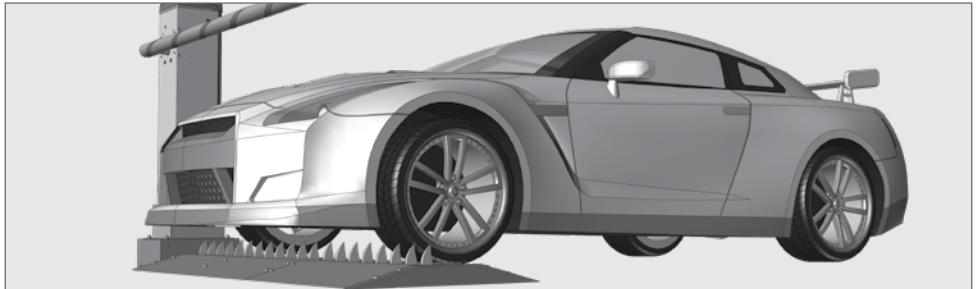


IMAGE 2. CONFIGURATION À DROITE

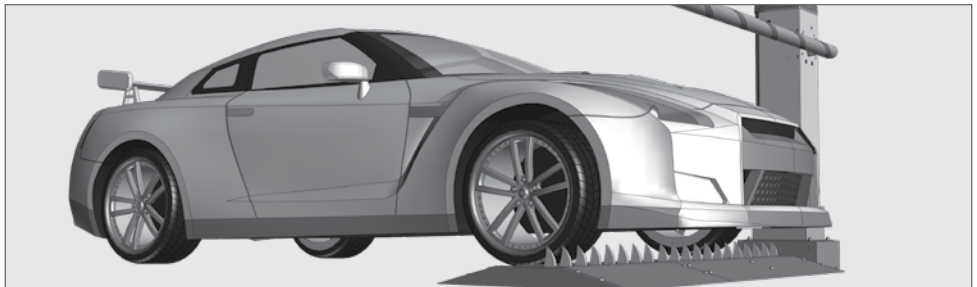


IMAGE 3. CONFIGURATION À GAUCHE

5.1.2. Direction de l'impact des pointes

Les pointes **CLAWS** sont conçues pour avoir un impact beaucoup plus important dans une seule direction. Ainsi, les pointes **CLAWS** peuvent être installées pour prendre un impact plus important ou plus fréquent dans une direction. En d'autres termes, les pointes peuvent être installées pour faire face soit à la circulation en sens inverse (similaire) ou face à la circulation (opposé) essayant d'entrer dans la mauvaise direction ou voie (section 3, figure 1).

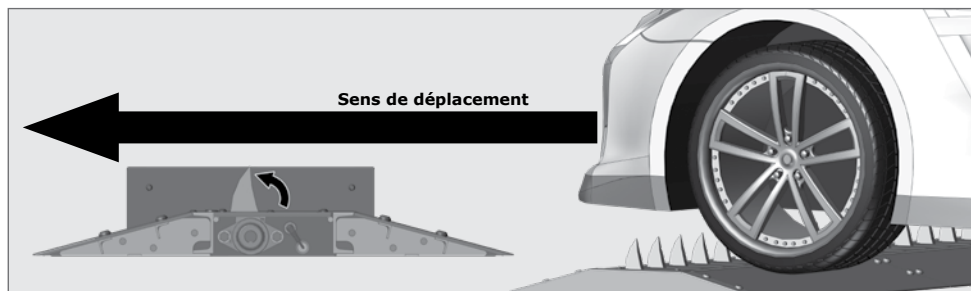


IMAGE 4. DIRECTION DE L'IMPACT DES POINTES - SIMILAIRE

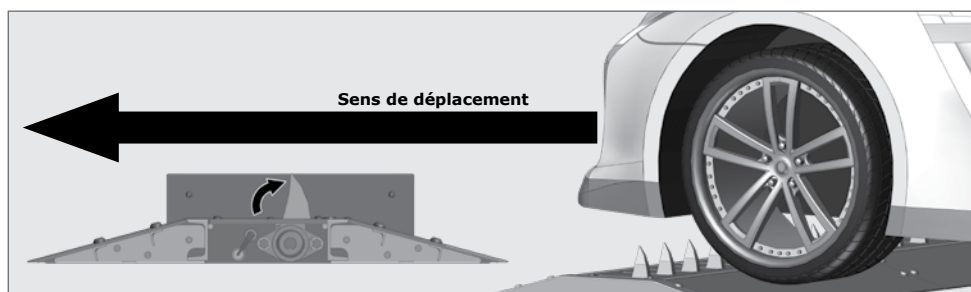


IMAGE 5. DIRECTION DE L'IMPACT DES POINTES - OPPOSÉ

Il existe quatre types d'installations typiques. Consultez la section 5, figures 2 et 3 pour déterminer si l'installation est orientée à gauche ou à droite. Deuxièmement, faites attention à la direction de l'impact des pointes :

- **La direction de déplacement similaire** empêche les véhicules de sortir alors que la lisse est toujours abaissée (direction normale de la circulation).
- **La direction de circulation opposée** empêche les véhicules d'entrer à contre-courant de la circulation lorsque la lisse est abaissée.

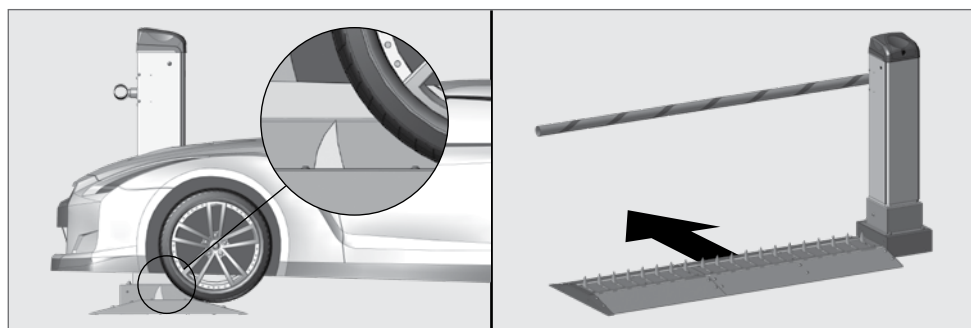
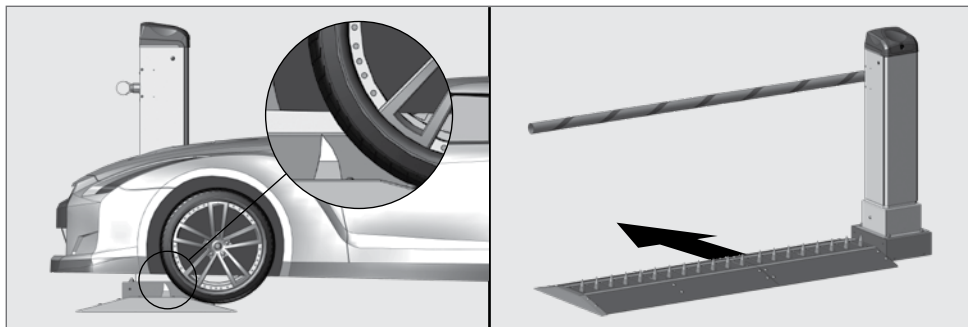
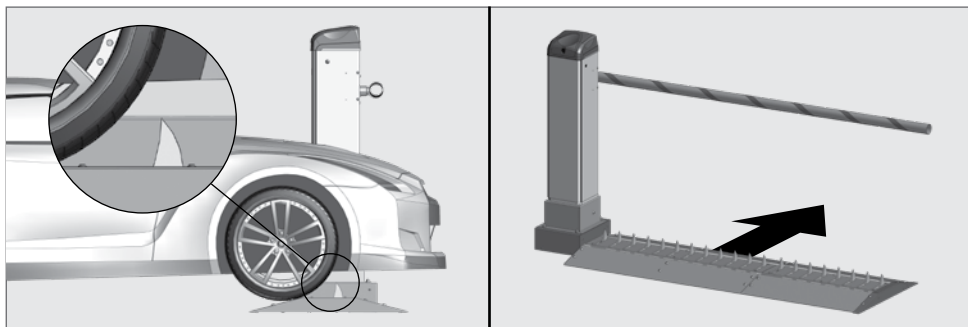
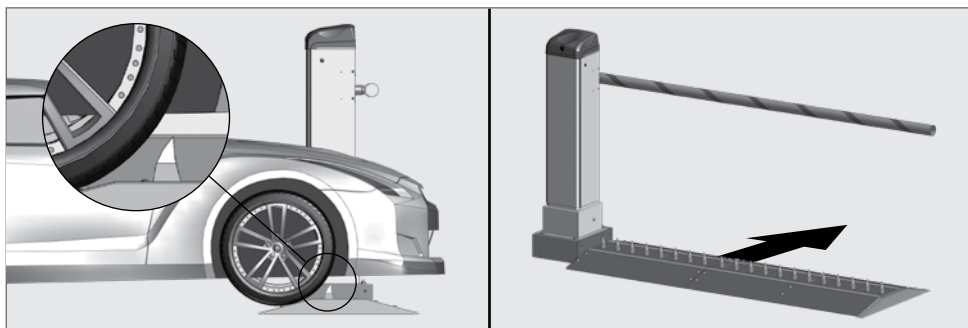
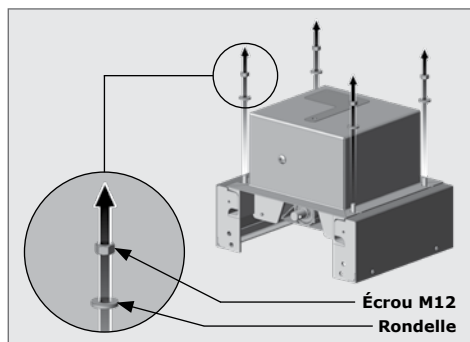


IMAGE 6. SENS DE DÉPLACEMENT SIMILAIRE À DROITE

**IMAGE 7. SENS DE DÉPLACEMENT OPPOSÉ À DROITE****IMAGE 8. SENS DE DÉPLACEMENT SIMILAIRE À GAUCHE****IMAGE 9. SENS DE DÉPLACEMENT OPPOSÉ À GAUCHE**

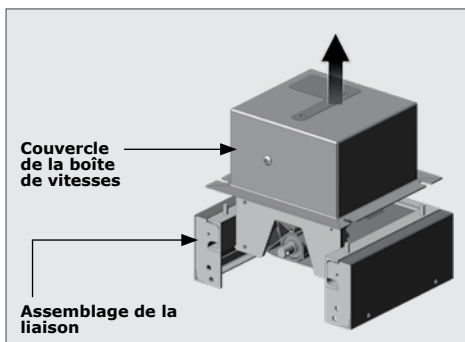
6. MONTAGE EN SURFACE À DROITE - SENS DE DÉPLACEMENT SIMILAIRE

6.1. Préparation de l'assemblage de la liaison d'entraînement



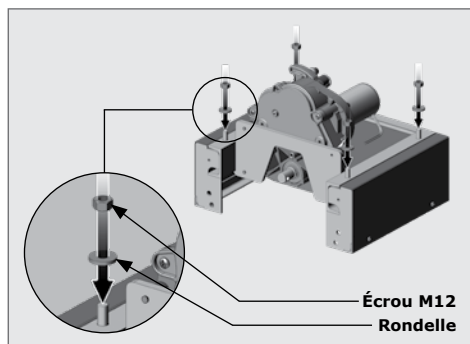
ÉTAPE 1

IMAGE 10



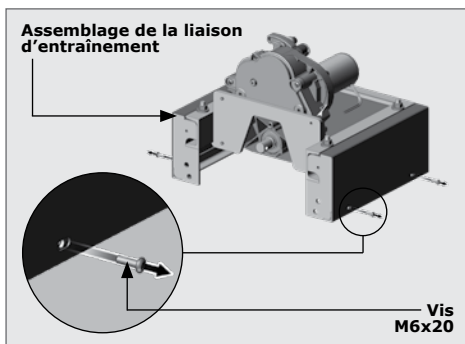
ÉTAPE 2

IMAGE 11



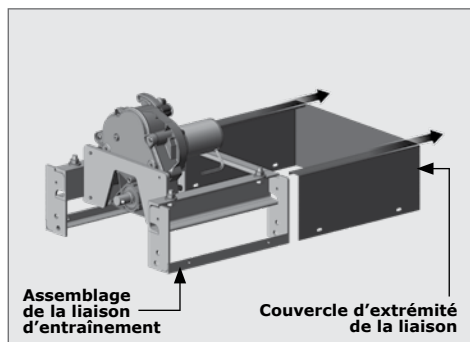
ÉTAPE 3

IMAGE 12



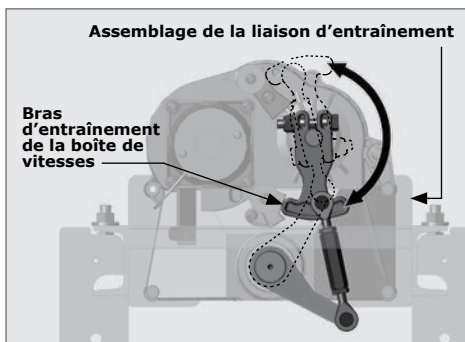
ÉTAPE 4

IMAGE 13



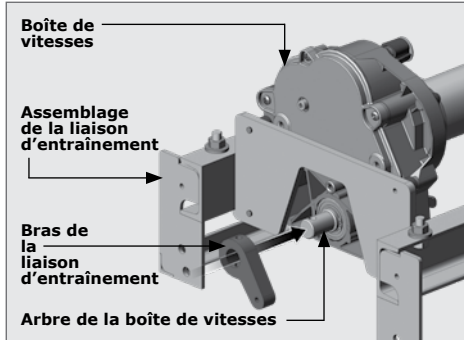
ÉTAPE 5

IMAGE 14



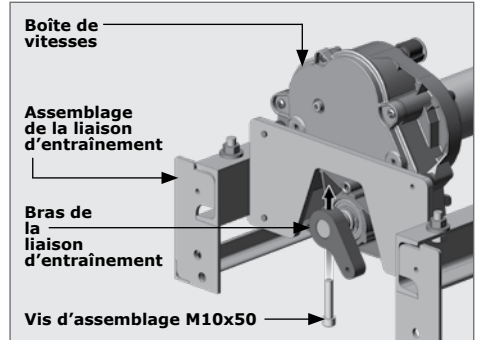
ÉTAPE 6

IMAGE 15



ÉTAPE 7

IMAGE 16

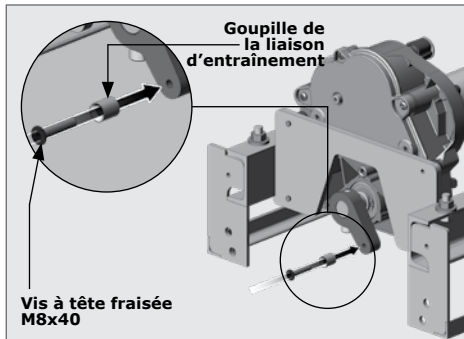


ÉTAPE 8

IMAGE 17



Le bras de la liaison d'entraînement doit pointer vers une position à 5 heures et les orifices de l'arbre de la boîte de vitesses et du bras de la liaison doivent s'aligner comme indiqué ci-dessus.



ÉTAPE 9

IMAGE 18

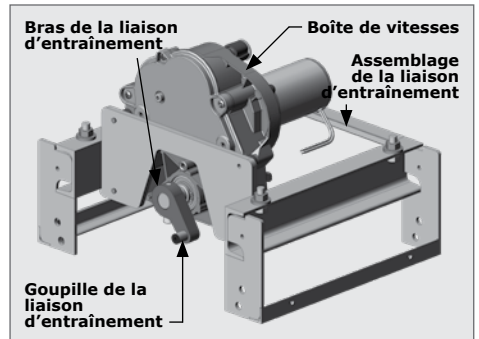


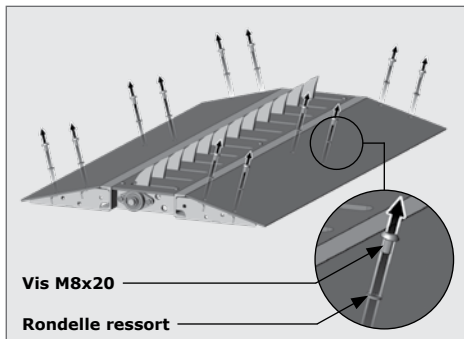
IMAGE 19



Serrez la vis à tête fraisée M8x40 à 20Nm (Section 6, Figure 18).

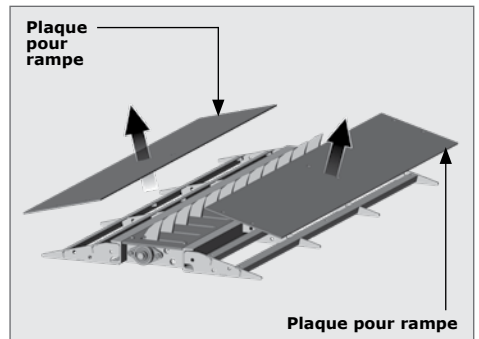
6.2. Assemblage du module des pointes

6.2.1. Préparation de l'assemblage ou des assemblages du module des pointes pour l'installation



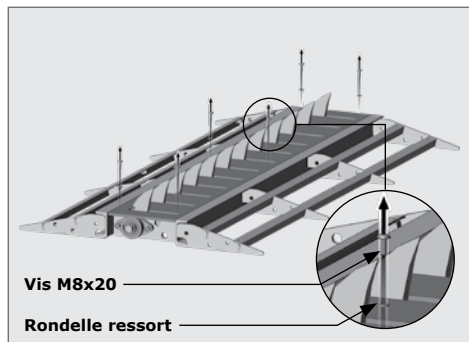
ÉTAPE 1

IMAGE 20



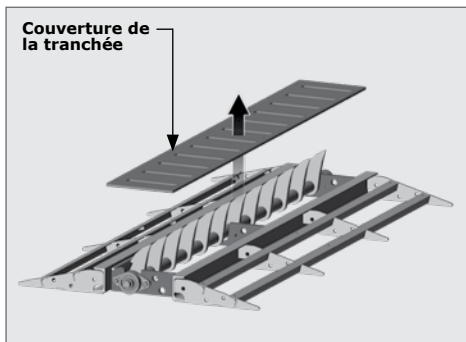
ÉTAPE 2

IMAGE 21



ÉTAPE 3

IMAGE 22



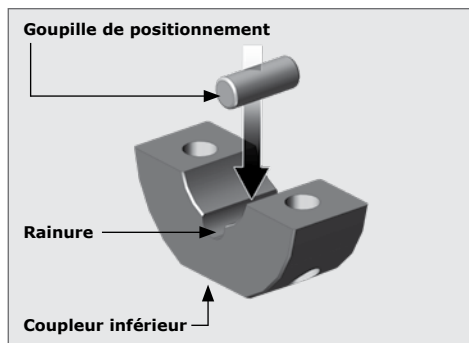
ÉTAPE 4

IMAGE 23

6.2.2. Fixation de la liaison entraînée au premier module des pointes

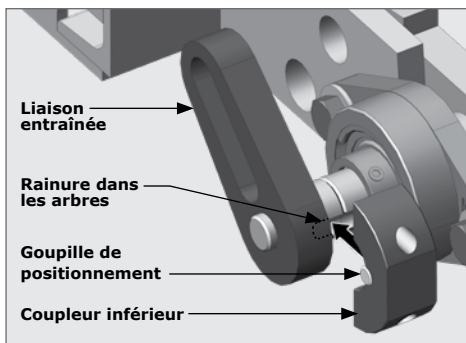


Placez les pointes en position basse pour faciliter les accouplements.



ÉTAPE 1

IMAGE 24

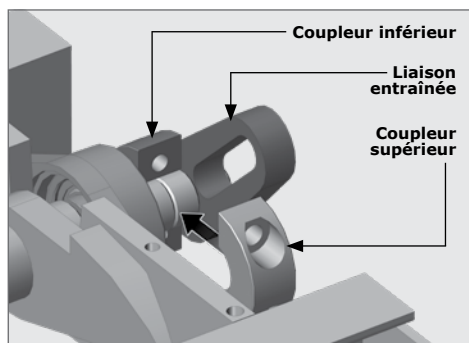


ÉTAPE 2

IMAGE 25

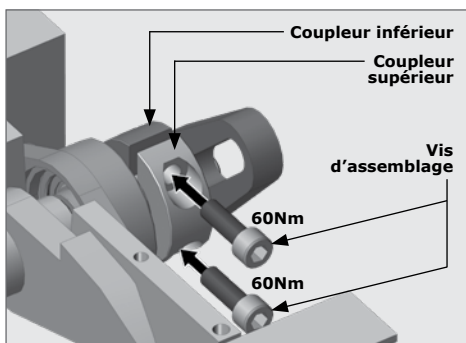


Assurez-vous que le lien piloté et les pointes pointent dans la même direction.
(Section 6, figures 25 à 28)



ÉTAPE 3

IMAGE 26



ÉTAPE 4

IMAGE 27

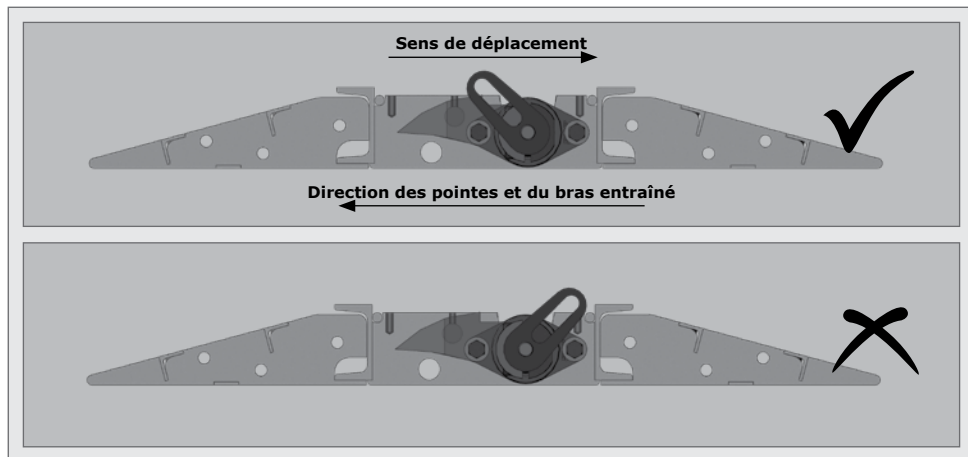


IMAGE 28

6.2.3. Alignement du bras de la liaison entraîné sur le bras de la liaison d'entraînement

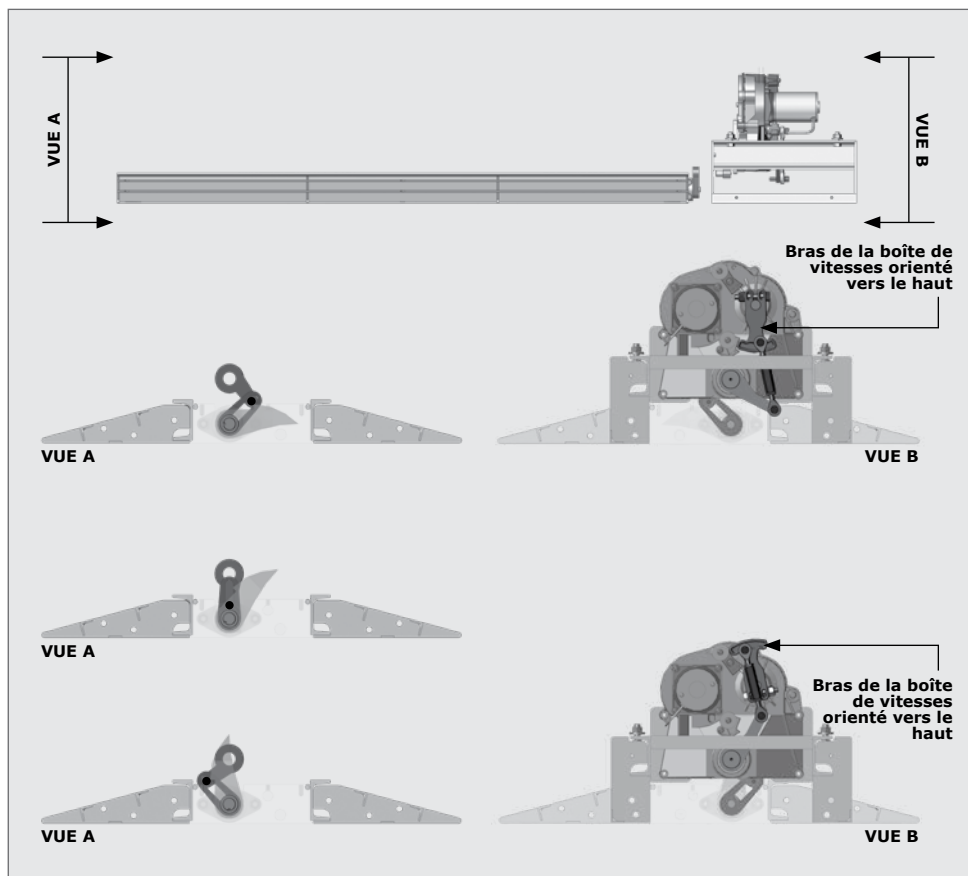
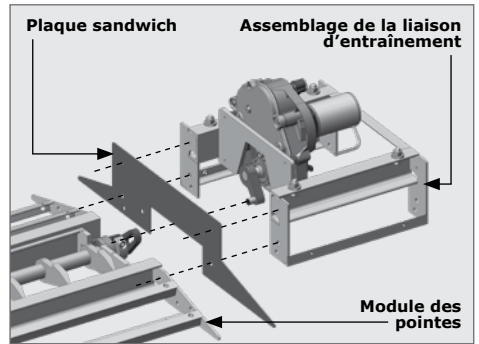


IMAGE 29

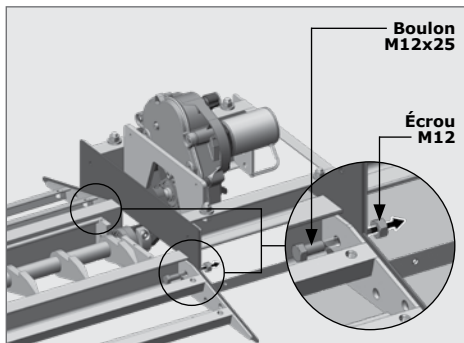
6.2.4. Fixation de la liaison d'entraînement au module des pointes

Prenez note de l'orientation de la plaque sandwich par rapport à l'assemblage de la liaison avant de les fixer à l'assemblage du module des pointes. Assurez-vous que la plaque sandwich est soulevée au-dessus du bras de la liaison entraînée, de sorte que le bras de la liaison entraînée se trouve au ras du bras de la liaison d'entraînement (section 6, figure 30).



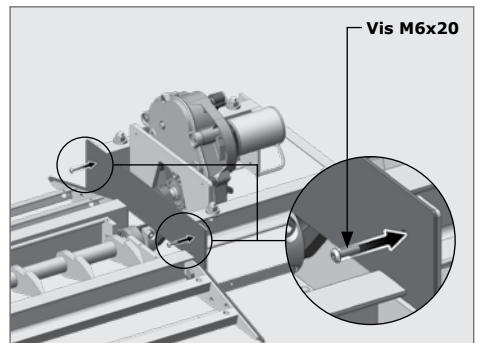
ÉTAPE 1

IMAGE 30



ÉTAPE 2

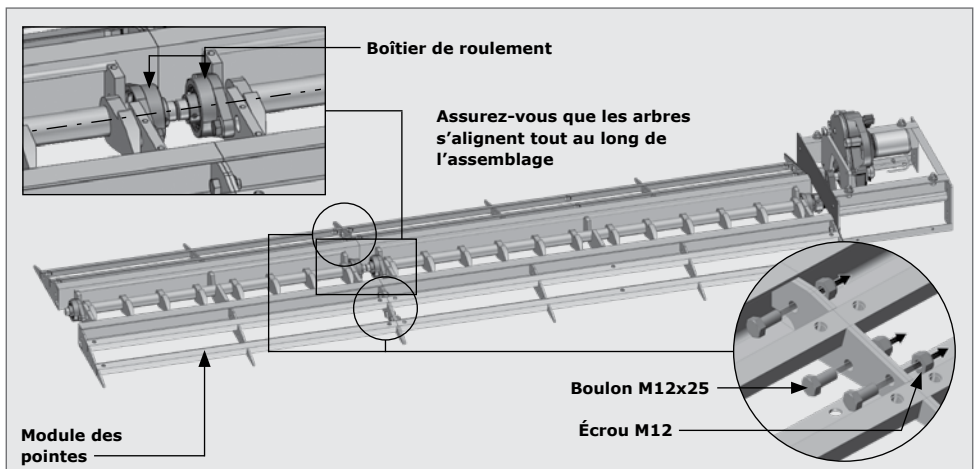
IMAGE 31



ÉTAPE 3

IMAGE 32

Utilisez six boulons M12x25 pour passer d'un module à un autre (section 6, figure 33).



ÉTAPE 4

IMAGE 33



Pour faciliter l'alignement et le réglage des arbres, desserrez (mais ne retirez pas) les boulons de tous les boîtiers de roulements.

6.2.5. Assemblage des coupleurs d'arbre

Le coupleur est utilisé pour connecter et aligner les arbres ensemble.



Il est essentiel que le coupleur soit assemblé correctement; ne pas le faire entraînera un glissement des pointes, ce qui n'est pas souhaitable.

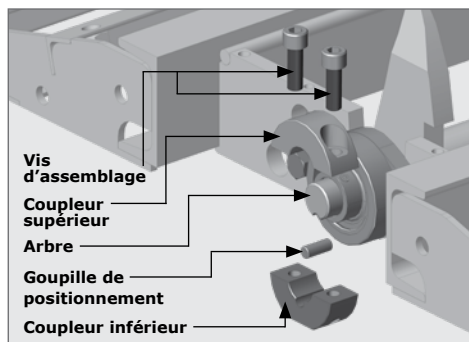


IMAGE 34. COUPLEUR D'ARBRE

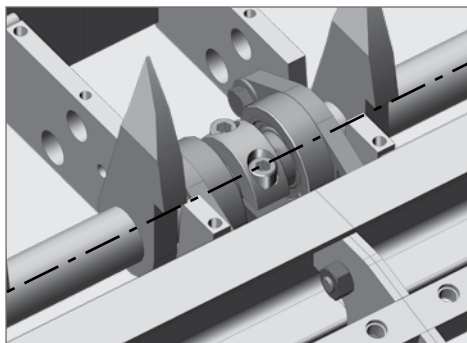
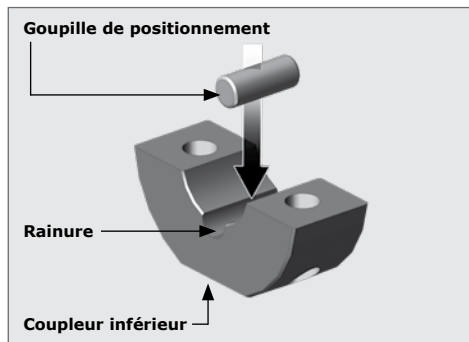


IMAGE 35

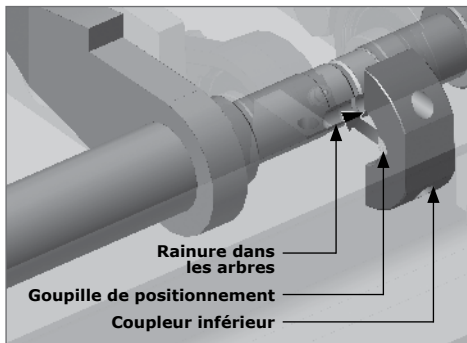


Placez les pointes en position basse (et le bras d'entraînement pointant vers le haut) pour faciliter l'installation de tous les accouplements d'arbre.



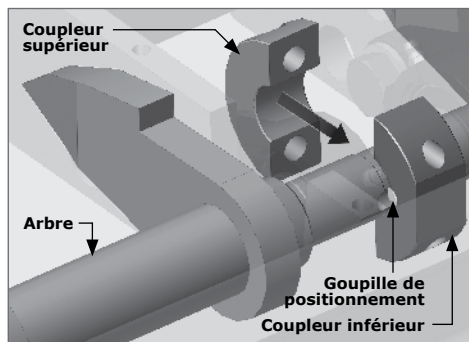
ÉTAPE 1

IMAGE 36



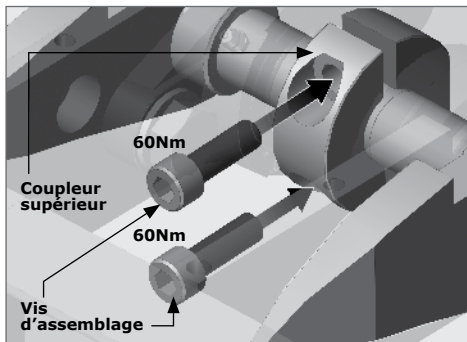
ÉTAPE 2

IMAGE 37



ÉTAPE 3

IMAGE 38

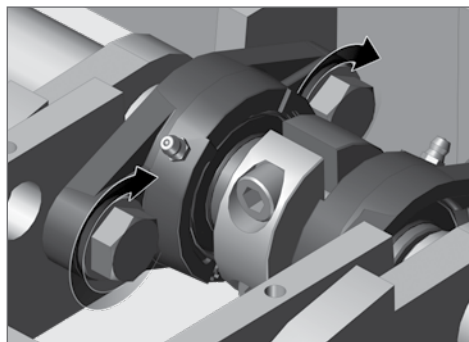


ÉTAPE 4

IMAGE 39

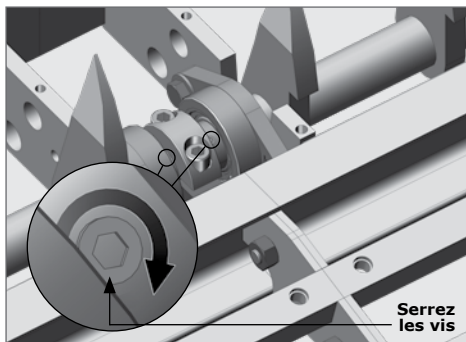
ÉTAPE 5

Répétez ce processus de couplage pour des modules de pointe supplémentaires. Une fois que tous les arbres ont été couplés, vérifiez qu'ils se déplacent librement.



ÉTAPE 6

IMAGE 40



ÉTAPE 7

IMAGE 41

6.2.6. Boulonnage de l'assemblage au sol

Si le SECTOR II et les **CLAWS** doivent être séparés, une tranchée pour le conduit et les câbles devra être creusée et les faisceaux de câblage devront être étendus par rapport à la distance entre la boîte de vitesses et le SECTOR II (Section 6.4.2.). Cela doit être effectué avant de boulonner l'assemblage au sol. Une fois ce travail de préparation terminé, procédez à l'installation ci-dessous.

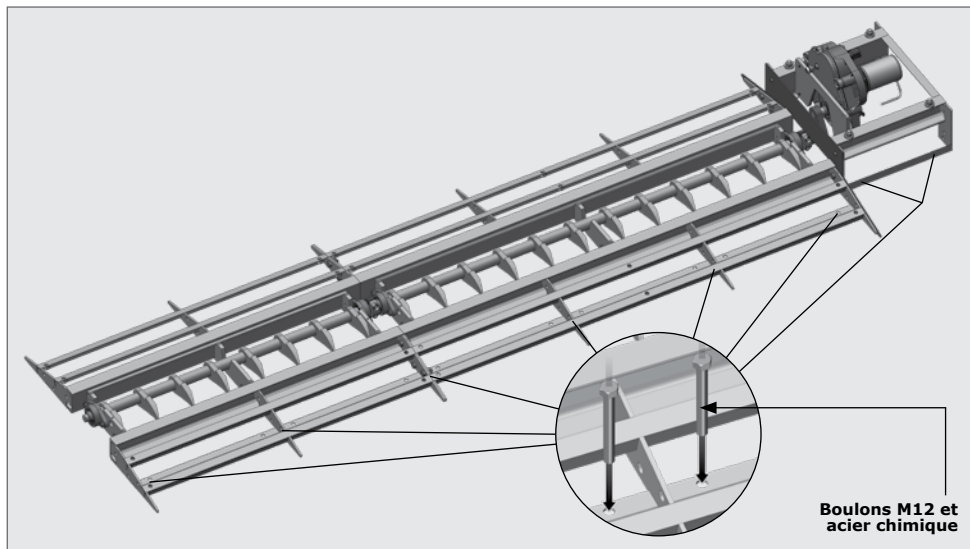
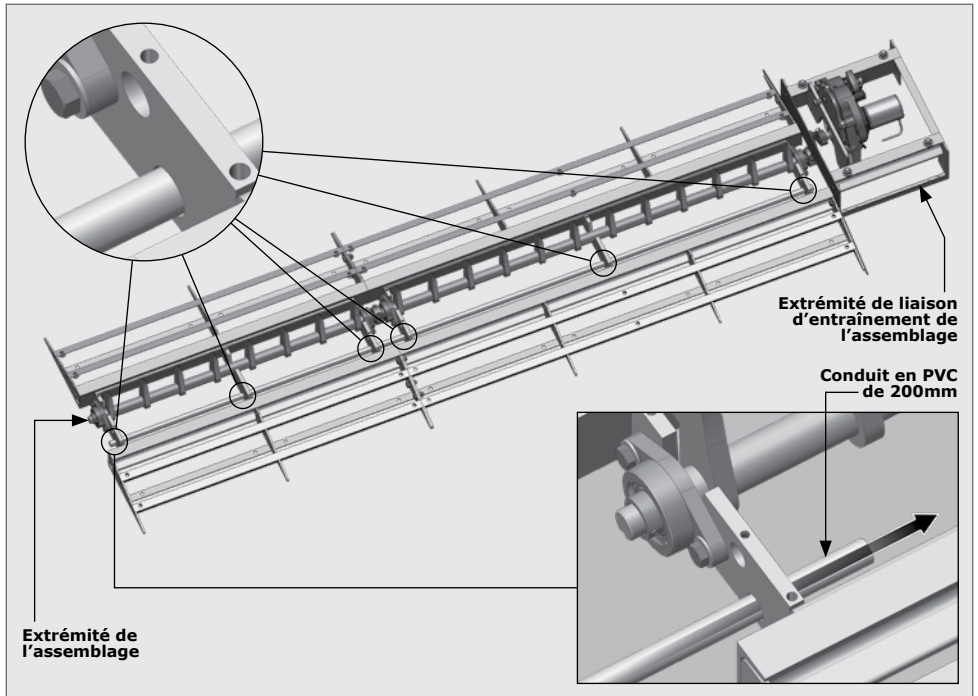


IMAGE 42



Il est crucial que la surface sur laquelle il est monté soit une surface raisonnablement uniforme, car une surface inégale pourrait entraîner une liaison inégale des arbres à pointes. Cela entraînera un échec prématuré.

6.2.7. Installation des capteurs de proximité



ÉTAPE 1

IMAGE 43



La longueur du conduit en PVC sera proportionnelle à la longueur des modules des pointes et de l'unité de la liaison d'entraînement combinés. Assurez-vous qu'un supplément de 38mm est ajouté pour tenir compte des modules et du couplage (voir la section 6, figure 44).

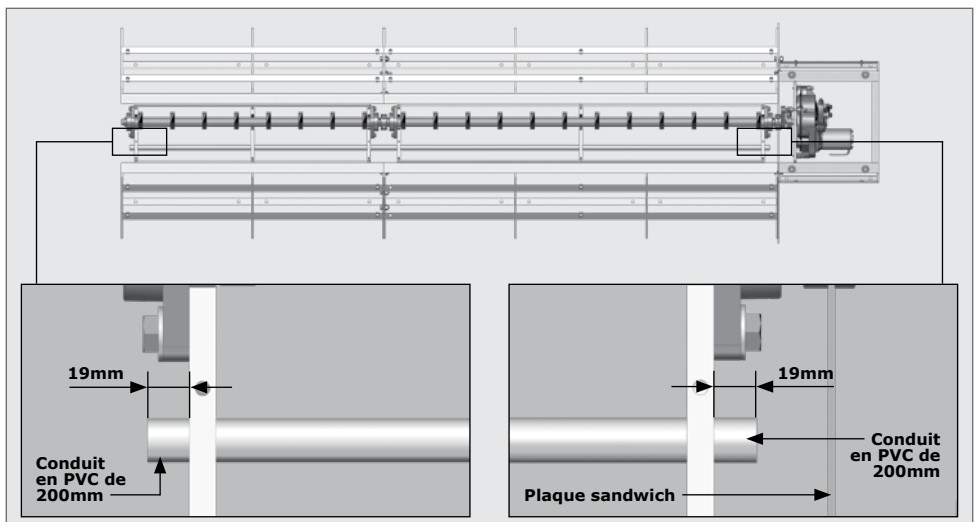
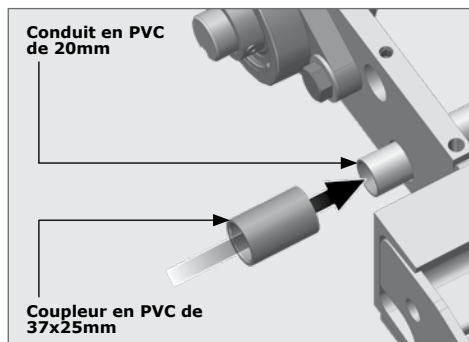


IMAGE 44

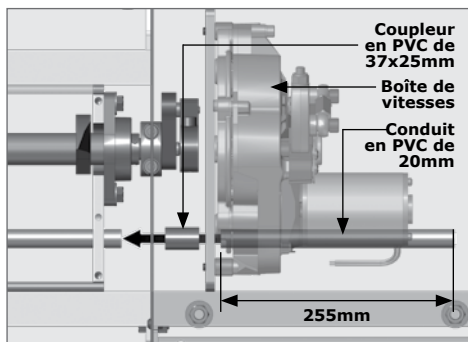


Utilisez un adhésif en PVC approprié pour coller toutes les longueurs du conduit, les coudes d'accès et les coupleurs les uns aux autres.



ÉTAPE 2

IMAGE 45

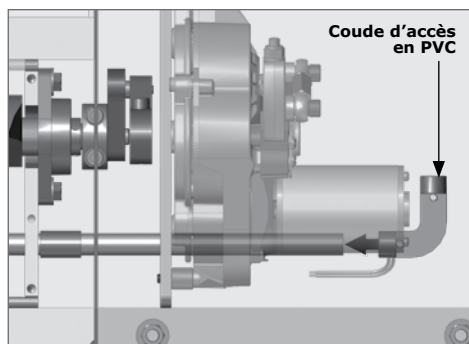


ÉTAPE 3

IMAGE 46

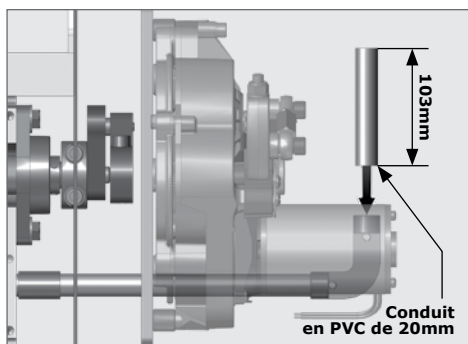


Les étapes 4 à 7 ne s'appliquent que si le SECTOR II est monté directement sur la boîte de vitesses des **CLAWS**. S'ils doivent être montés séparément, une tranchee pour le conduit et le câble du capteur de proximité devra être creusée (section 6.4.2.).



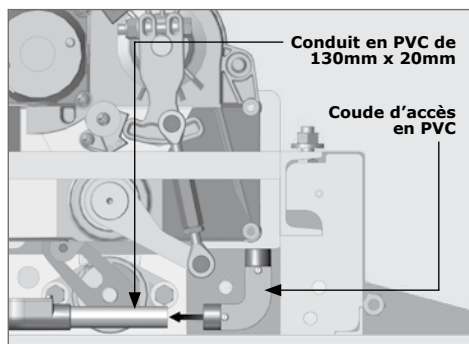
ÉTAPE 4

IMAGE 47



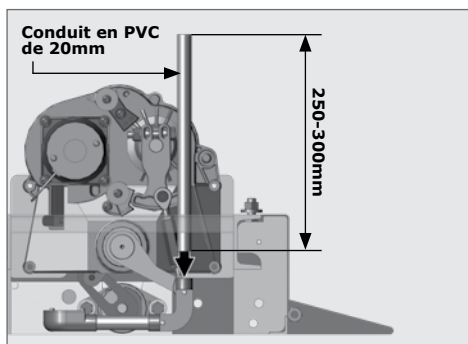
ÉTAPE 5

IMAGE 48



ÉTAPE 6

IMAGE 49



ÉTAPE 7

IMAGE 50



Veillez vous assurer que les pièces mécaniques mobiles ne frottent pas contre le conduit ou les câbles.

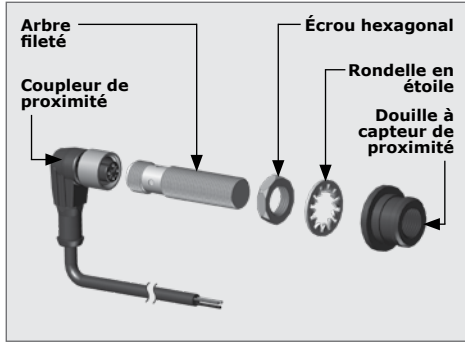


IMAGE 51. CAPTEUR DE PROXIMITÉ

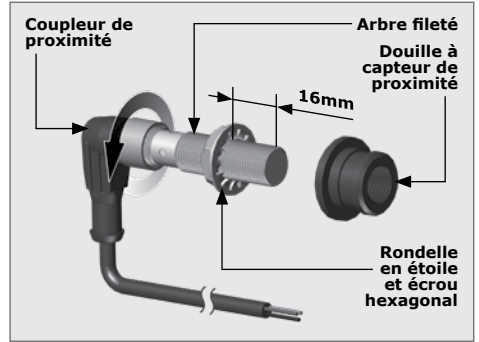


IMAGE 52. CAPTEUR DE PROXIMITÉ

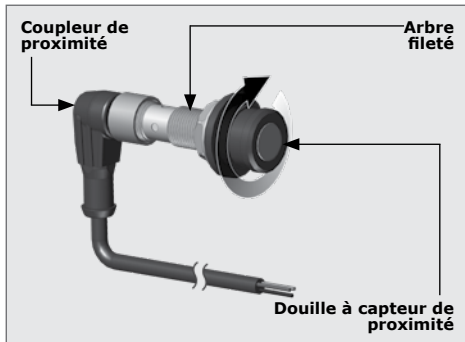
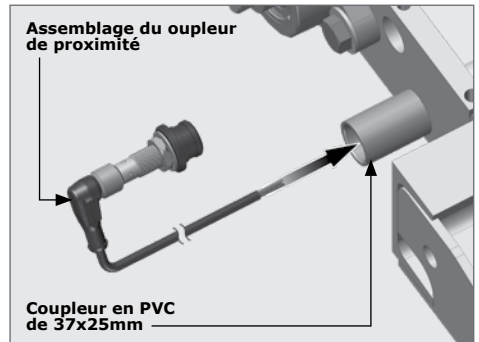


IMAGE 53. CAPTEUR DE PROXIMITÉ



ÉTAPE 8

IMAGE 54

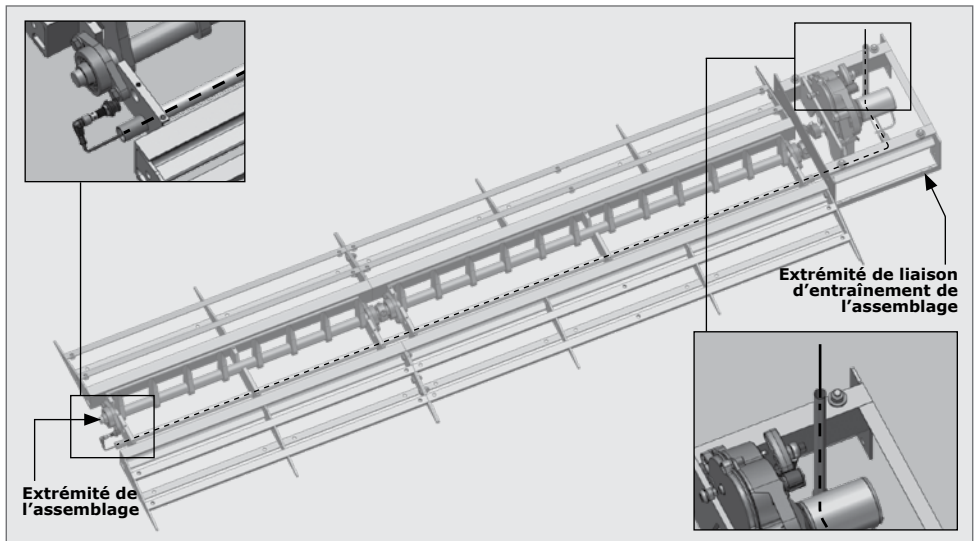
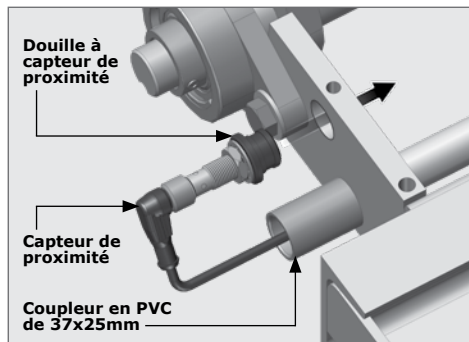


IMAGE 55

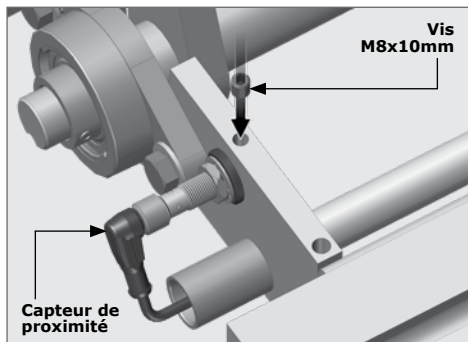


Il devrait rester suffisamment de câble à l'extrémité de la liaison de l'unité, car le câblage devra être acheminé vers le SECTOR II à un stade ultérieur.



ÉTAPE 9

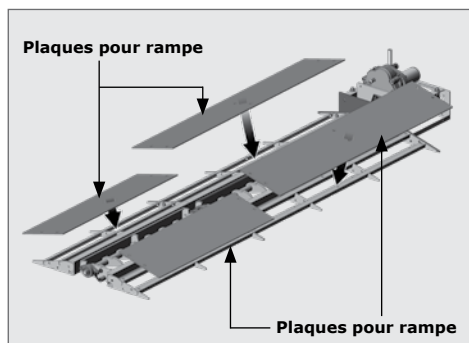
IMAGE 56



ÉTAPE 10

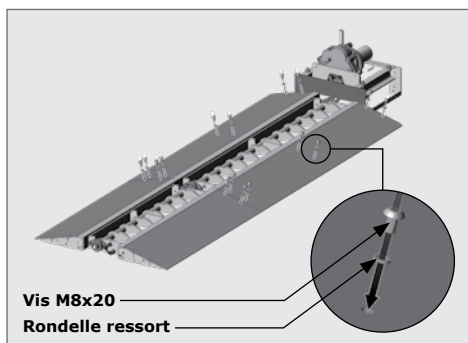
IMAGE 57

6.3. Réassemblage des plaques pour rampe et du couvercle



ÉTAPE 1

IMAGE 58

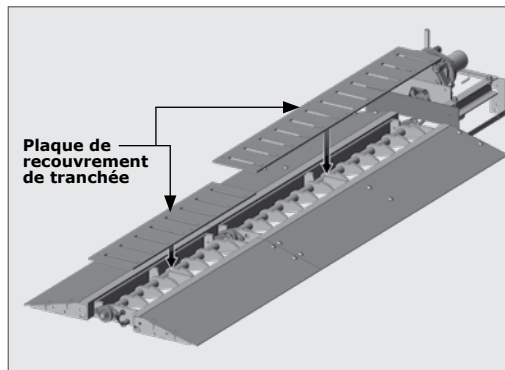


ÉTAPE 2

IMAGE 59



Laissez de côté les quatre vis M8 et les rondelles ressort à l'extrémité de l'assemblage car le couvercle d'extrémité du module sera assemblé plus tard.



ÉTAPE 3

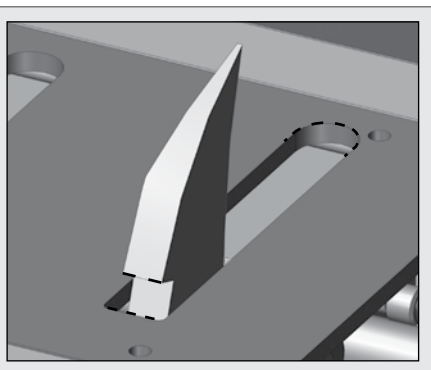
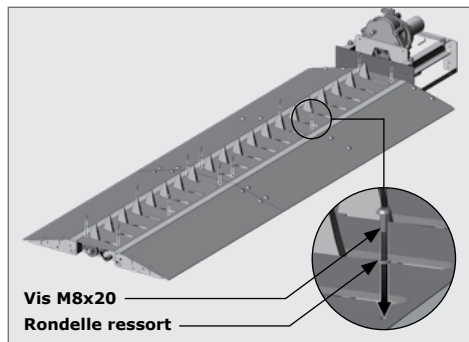


IMAGE 60

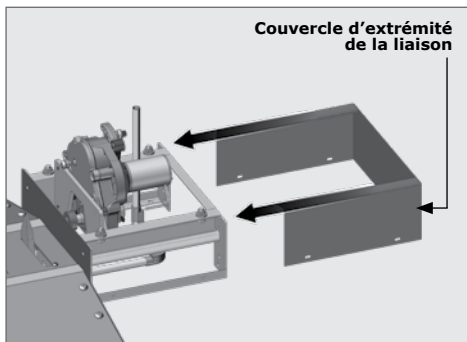


Prenez note de l'orientation de la fente dans les plaques de recouvrement de tranchée avant qu'elle ne soit remise en position. La pointe doit reposer sur le bord droit de la fente lorsqu'elle est en position verticale.



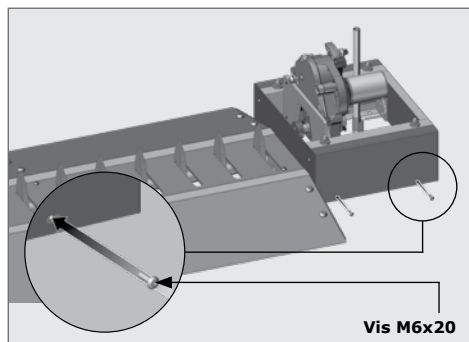
ÉTAPE 4

IMAGE 61



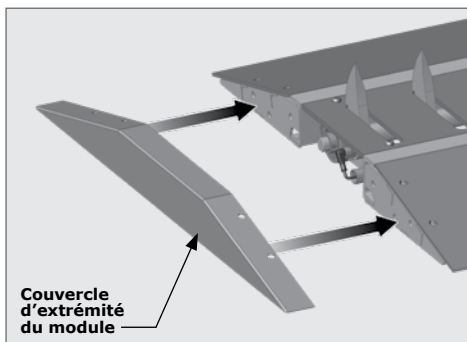
ÉTAPE 5

IMAGE 62



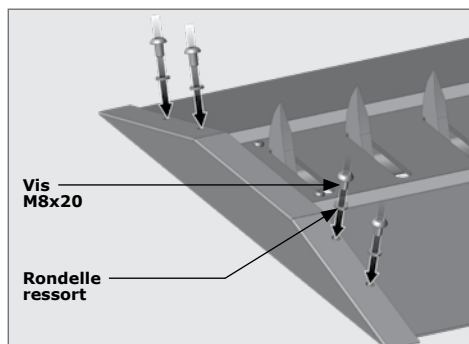
ÉTAPE 6

IMAGE 63



ÉTAPE 7

IMAGE 64



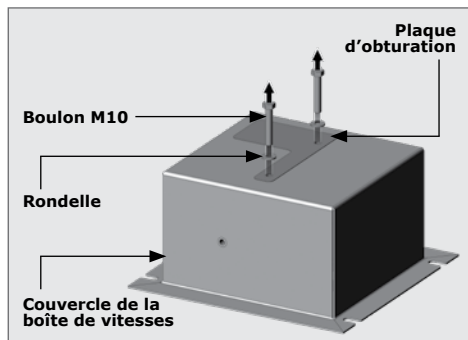
ÉTAPE 8

IMAGE 65

6.4. Intégration du SECTOR II avec les CLAWS

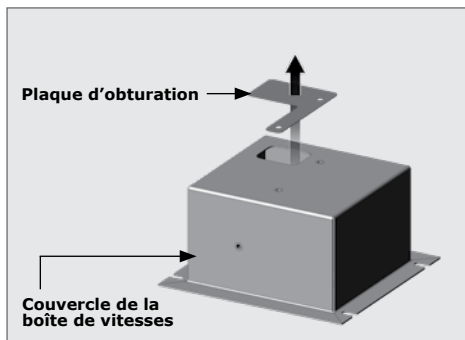
6.4.1. Montez directement le SECTOR II sur l'entraînement indépendant

6.4.1.1. Mise en place du couvercle de la boîte de vitesses



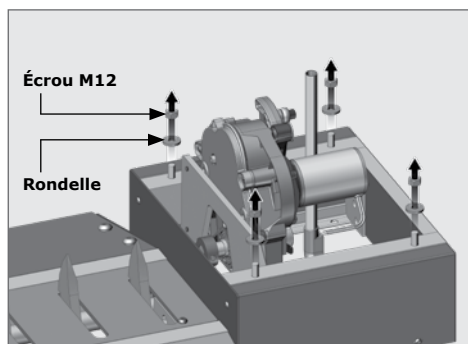
ÉTAPE 1

IMAGE 66



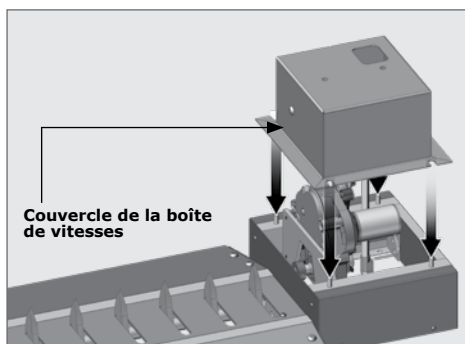
ÉTAPE 2

IMAGE 67



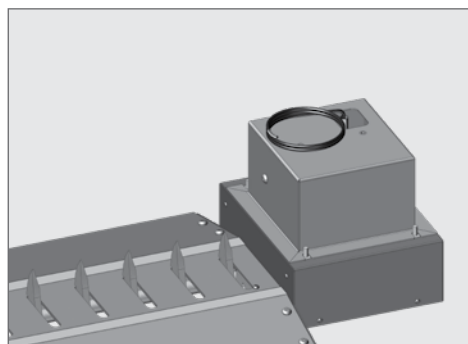
ÉTAPE 3

IMAGE 68



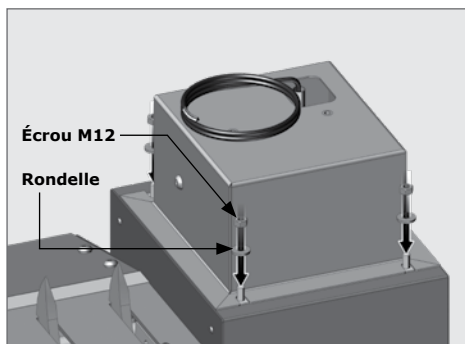
ÉTAPE 4

IMAGE 69



ÉTAPE 5

IMAGE 70



ÉTAPE 6

IMAGE 71

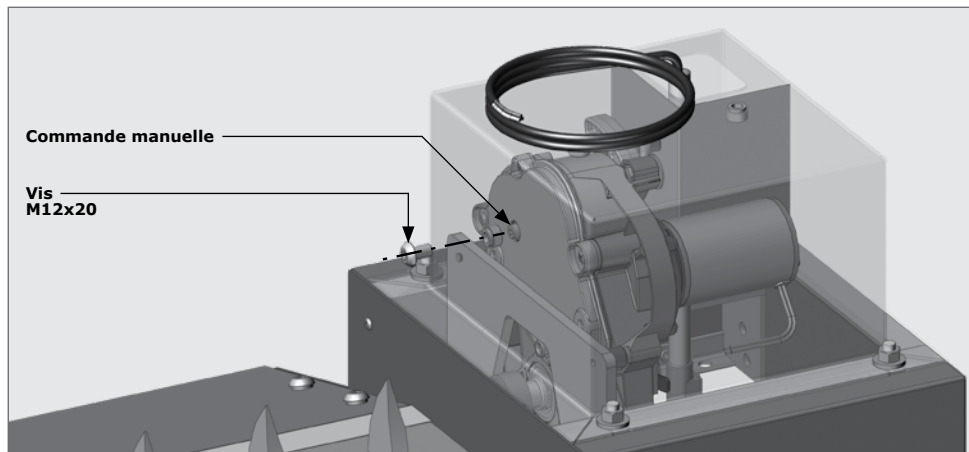
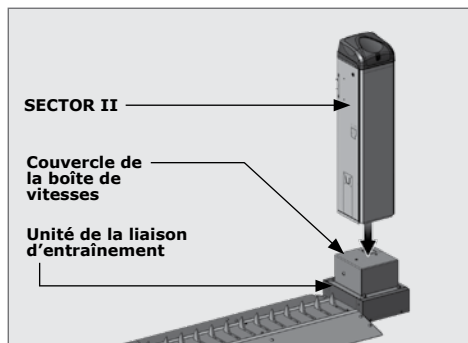


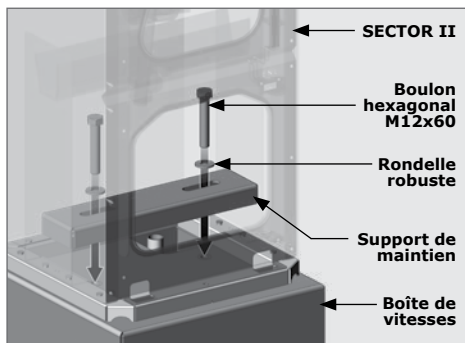
IMAGE 72. COMMANDE MANUELLE

6.4.1.2. Mise en place du SECTOR II



ÉTAPE 1

IMAGE 73



ÉTAPE 2

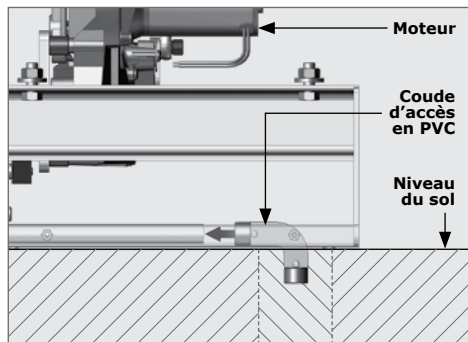
IMAGE 74

6.4.2. CLAWS et SECTOR II placés séparément

6.4.2.1. Passage du conduit de la boîte de vitesses au SECTOR II

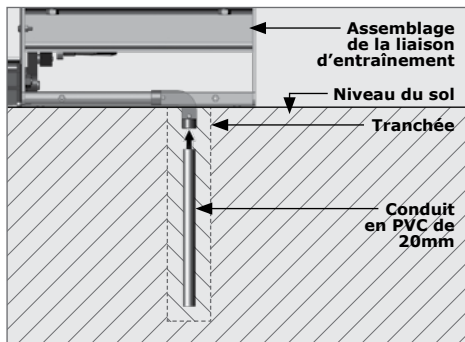
ÉTAPE 1

Creusez une tranchée pour le conduit de la boîte de vitesses à la position souhaitée du SECTOR II.



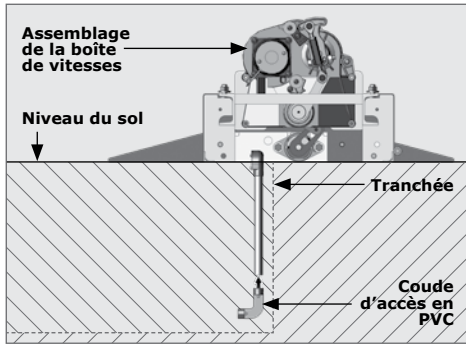
ÉTAPE 2

IMAGE 75



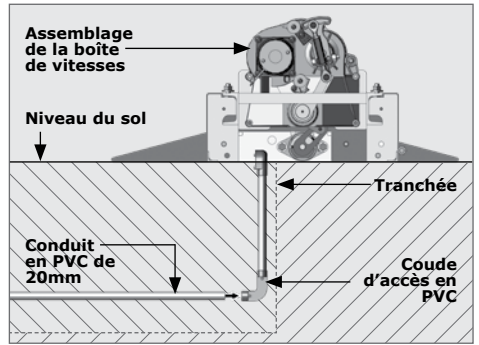
ÉTAPE 3

IMAGE 76



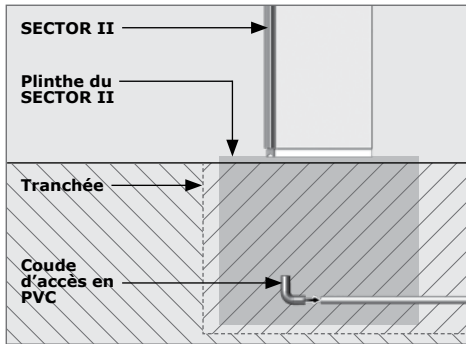
ÉTAPE 4

IMAGE 77



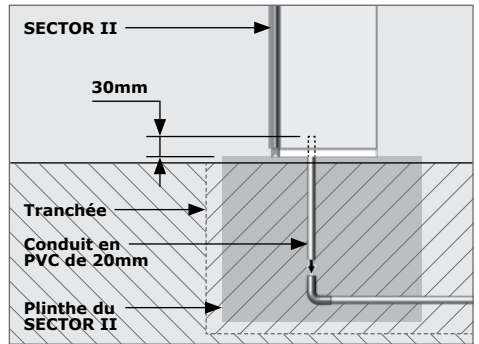
ÉTAPE 5

IMAGE 78



ÉTAPE 6

IMAGE 79



ÉTAPE 7

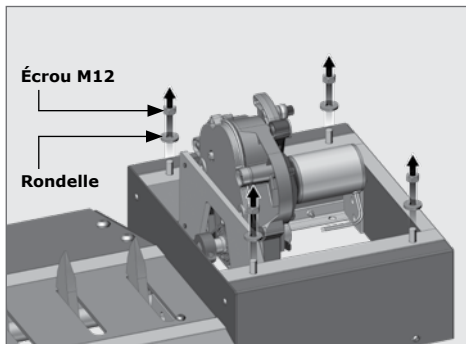
IMAGE 80

ÉTAPE 8

Acheminez les câbles des **CLAWS** et du capteur de proximité dans le conduit vers le SECTOR II.

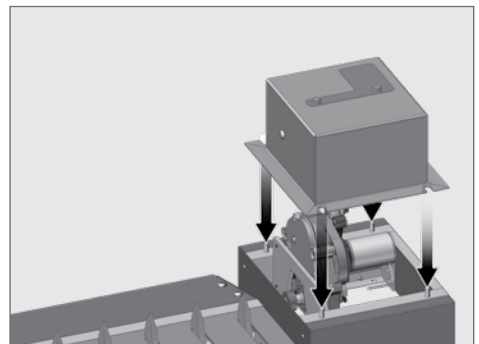
ÉTAPE 9

Placez une plinthe pour le SECTOR II conformément au manuel d'installation du SECTOR II.

6.4.2.2. Mise en place du couvercle de la boîte de vitesses

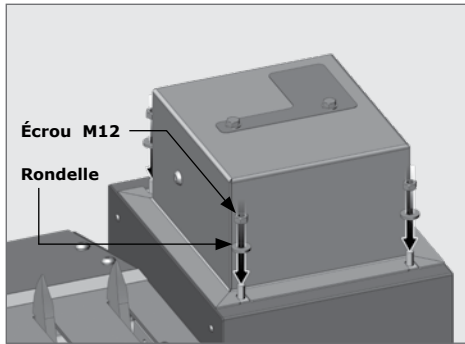
ÉTAPE 1

IMAGE 81



ÉTAPE 2

IMAGE 82



ÉTAPE 3

IMAGE 83

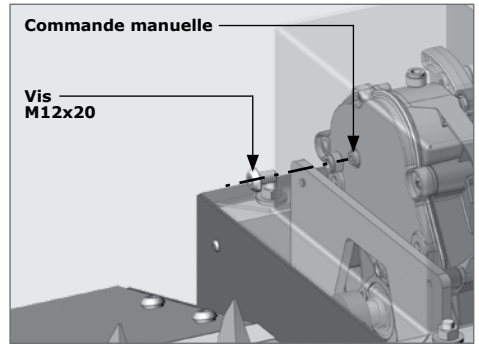
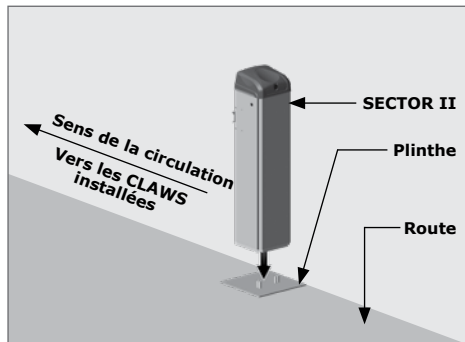


IMAGE 84. COMMANDE MANUELLE



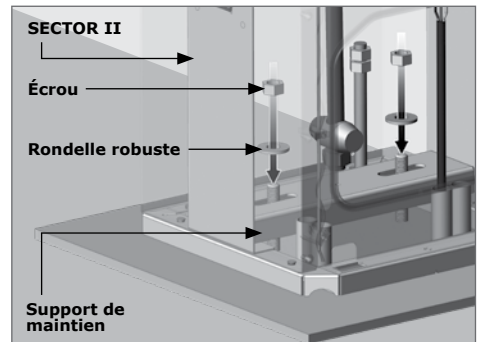
En retirant la vis M12x20 et en plaçant une clé Allen à travers le trou, la vis de déverrouillage de la boîte de vitesses peut être desserrée.

6.4.2.3. Mise en place du SECTOR II



ÉTAPE 1

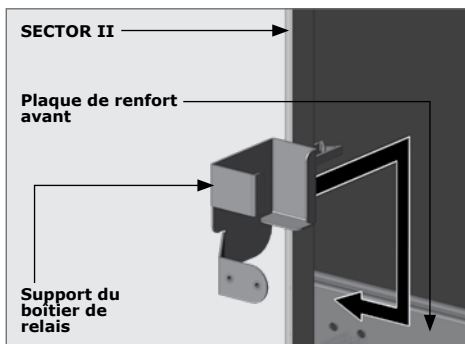
IMAGE 85



ÉTAPE 2

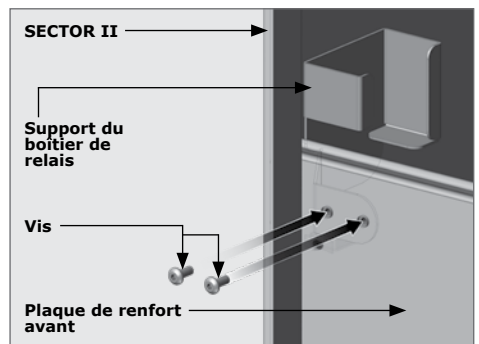
IMAGE 86

6.4.3. Montage du boîtier de relais et de son support



ÉTAPE 1

IMAGE 87

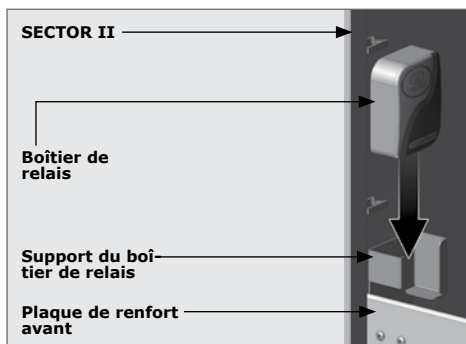


ÉTAPE 2

IMAGE 88

Acheminez le fil excédentaire du capteur de proximité et câblez-le au relais en vous référant au schéma de câblage (section 17).

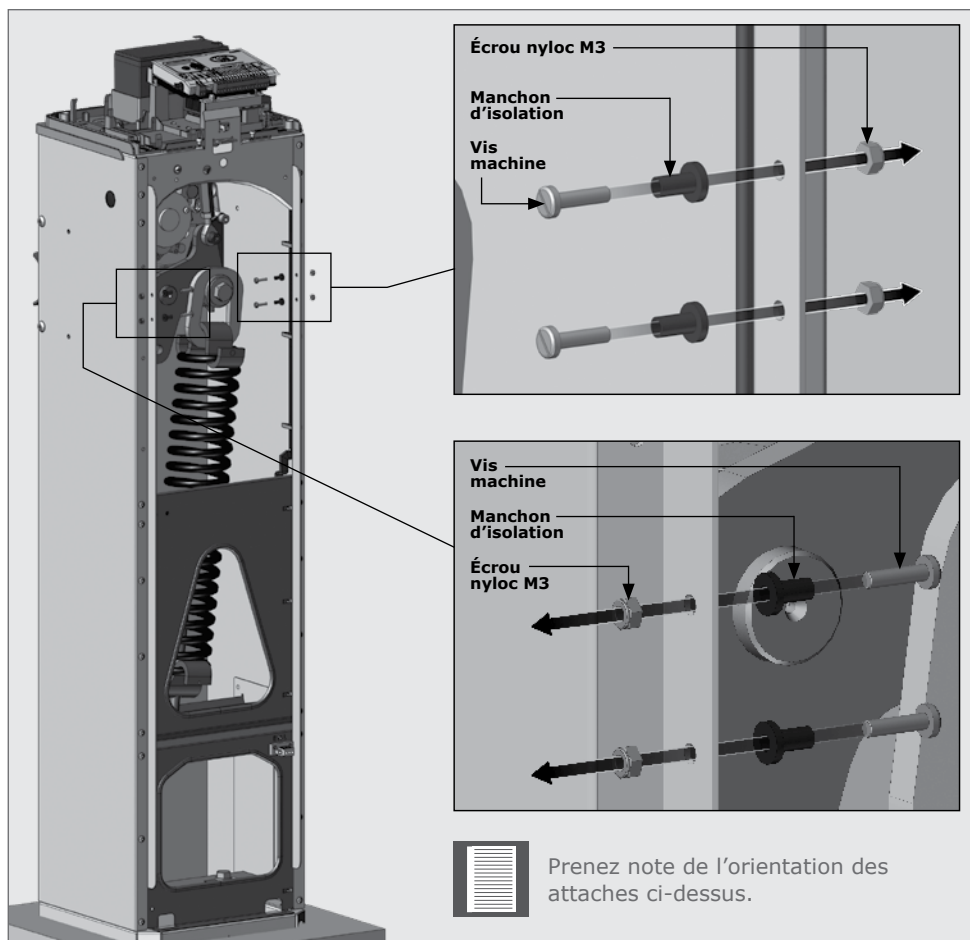
Terminez l'installation du SECTOR II conformément à son manuel d'installation complet.



ÉTAPE 1

IMAGE 89

6.4.5. Installation de l'automate des CLAWS sur le SECTOR II



ÉTAPE 1

IMAGE 90

Prenez note de l'orientation des attaches ci-dessus.

ÉTAPE 2

En gardant le support de l'automate des **CLAWS** horizontal, faites glisser les manchons d'isolation supérieurs dans la fente supérieure du support. Assurez-vous que les manchons d'isolation inférieurs s'alignent avec la fente inférieure du support pour suivre la fente lorsque le support tombe dans son emplacement.

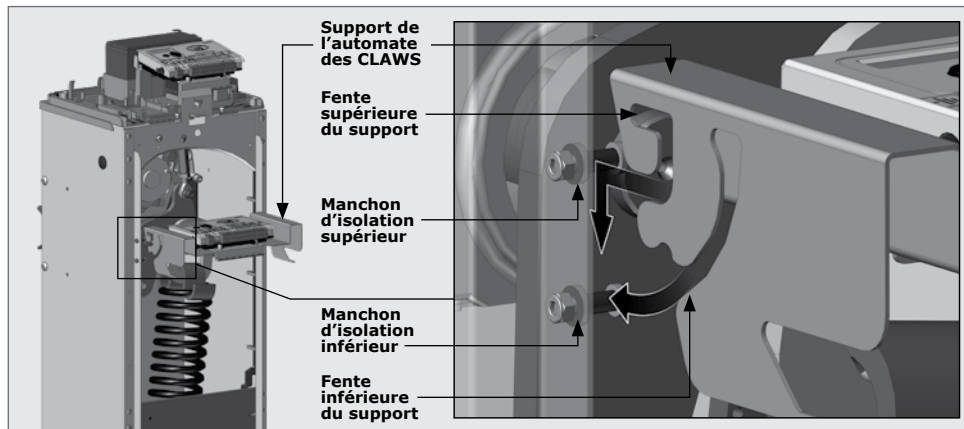


IMAGE 91

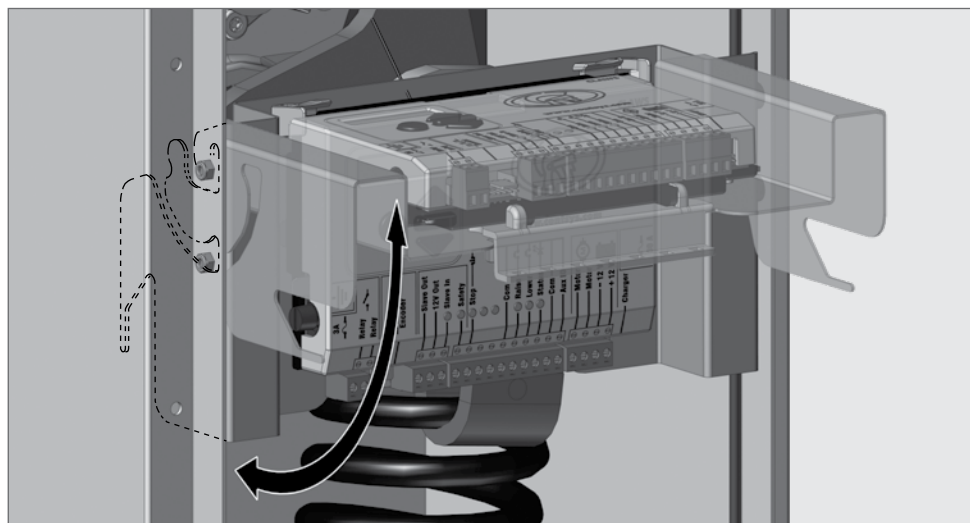


IMAGE 92

Le support peut être déplacé dans un angle défini de 70° en le faisant pivoter vers le haut à partir du bas pour une meilleure visualisation de l'écran LCD (section 6, figure 93).



Il peut également être déplacé vers le bas pour un espace optimal lors des travaux sur la boîte de vitesses (section 6, figure 94).



Assurez-vous que le support est placé en position verticale standard lorsque vous avez terminé pour permettre la fermeture de la porte d'accès SECTOR II (section 6, figure 91).

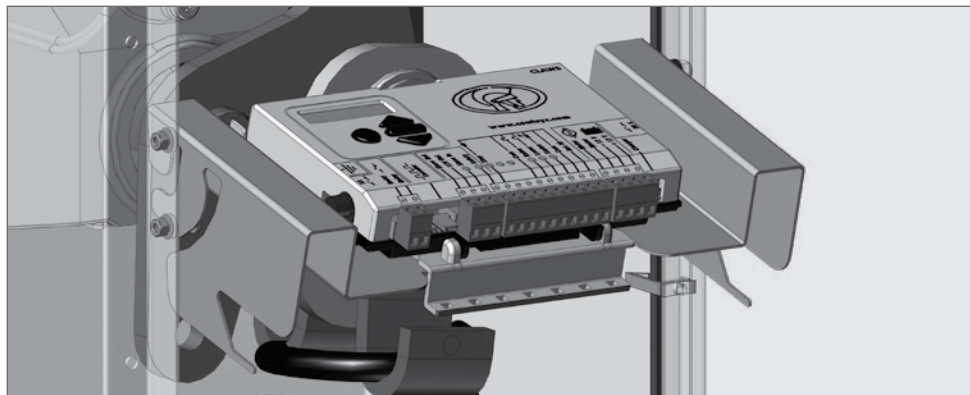


IMAGE 93. AUTOMATE DES POINTES ET SUPPORT EN POSITION FIXE DE 70°

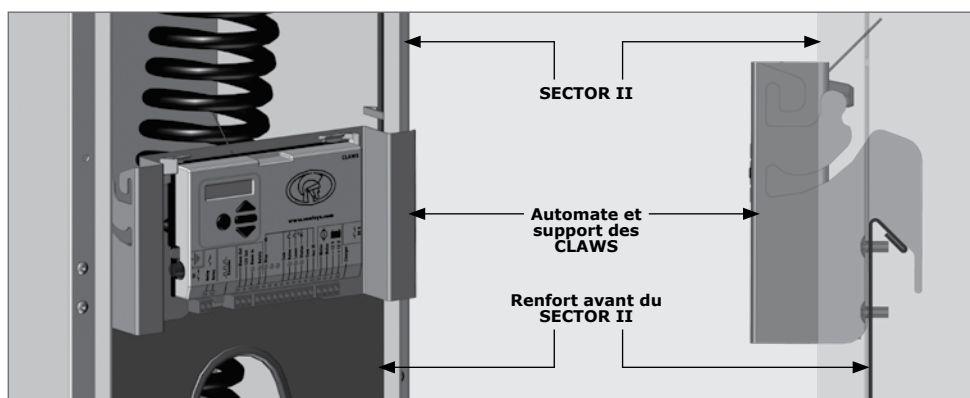


IMAGE 94. AUTOMATE TEMPORAIRE DES POINTES ET POSITION DU SUPPORT

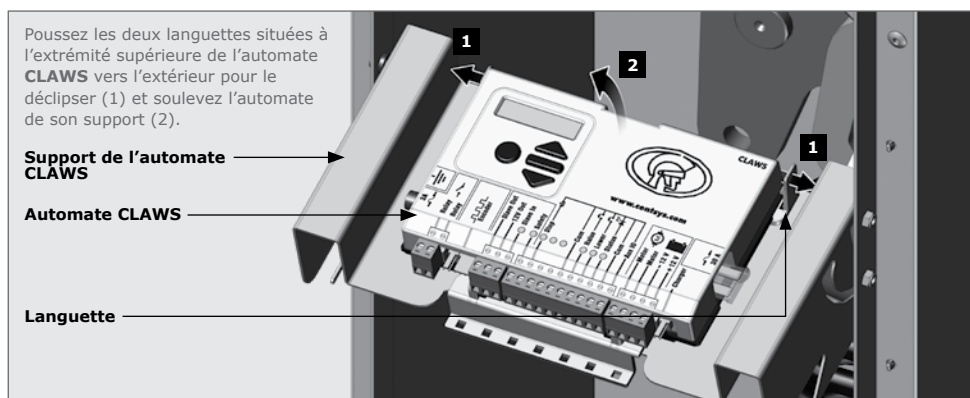


IMAGE 95. RETRAIT DE L'AUTOMATE DES CLAWS DE SON SUPPORT

ÉTAPE 3

Connectez le faisceau et l'alimentation. Référez-vous aux schémas de câblage et aux paramètres de l'automate.

7. MONTAGE EN SURFACE À DROITE - SENS DE DÉPLACEMENT OPPOSÉ

7.1. Préparation de l'assemblage de la liaison d'entraînement

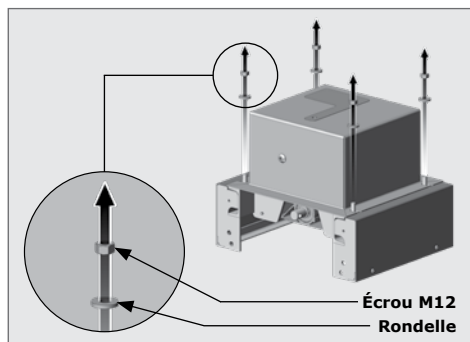


IMAGE 1

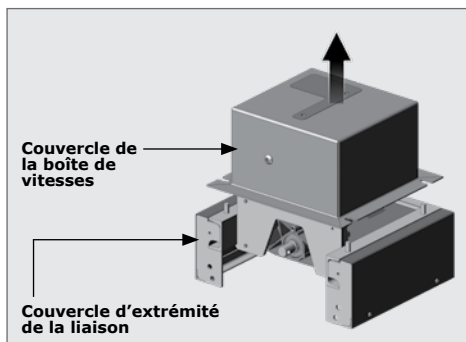


IMAGE 2

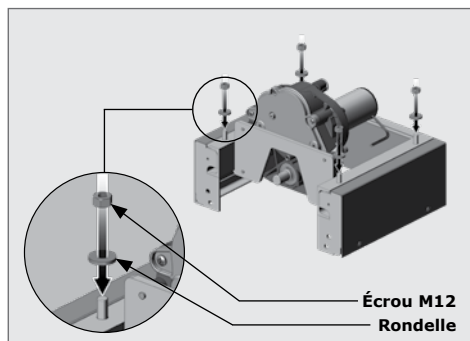


IMAGE 3

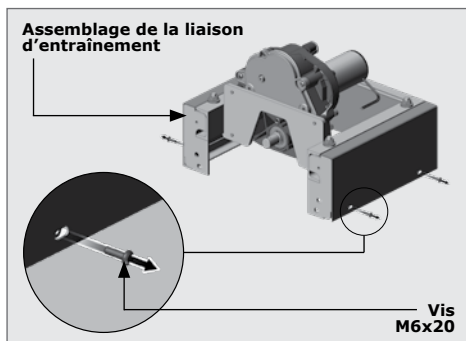


IMAGE 4

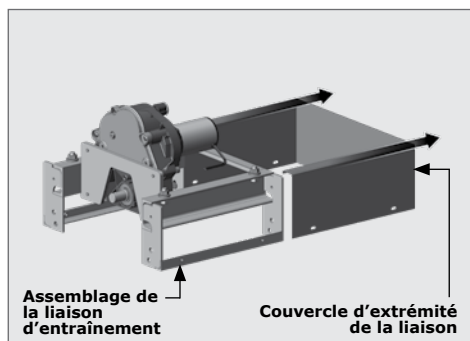


IMAGE 5

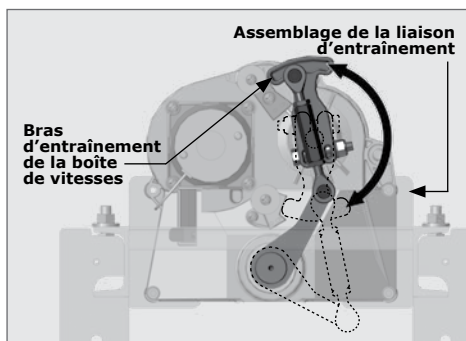
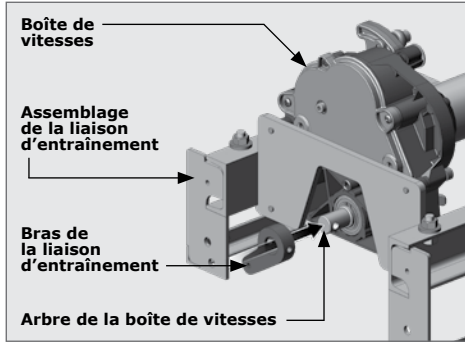
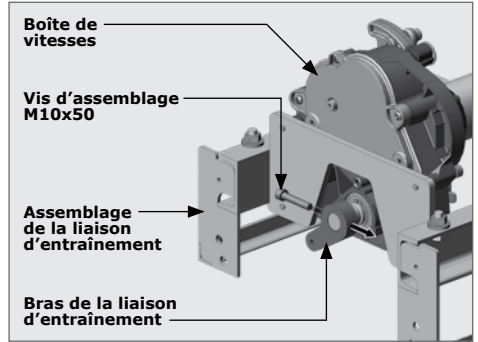


IMAGE 6



ÉTAPE 7

IMAGE 7

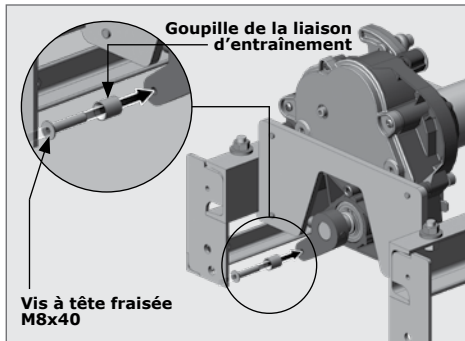


ÉTAPE 8

IMAGE 8



Le bras de la liaison d'entraînement doit pointer vers une position à 7 heures, et les trous de l'arbre de la boîte de vitesses et du bras de la liaison doivent s'aligner comme indiqué ci-dessus.



ÉTAPE 9

IMAGE 9

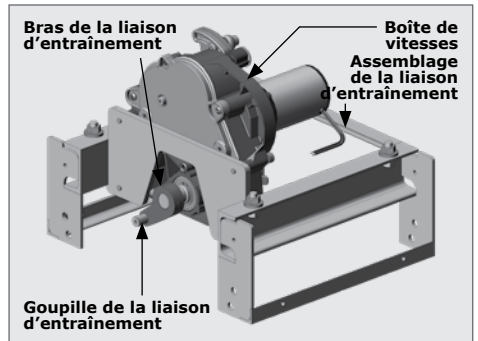


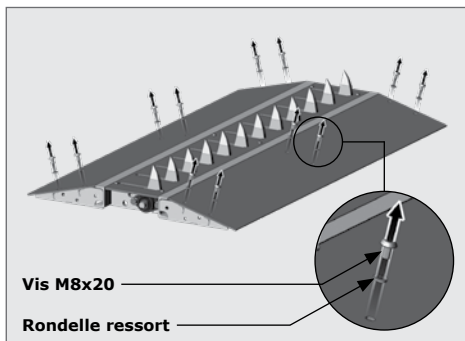
IMAGE 10



Serrez la vis à tête fraisée M8x40 à 20Nm (section 7, figure 9).

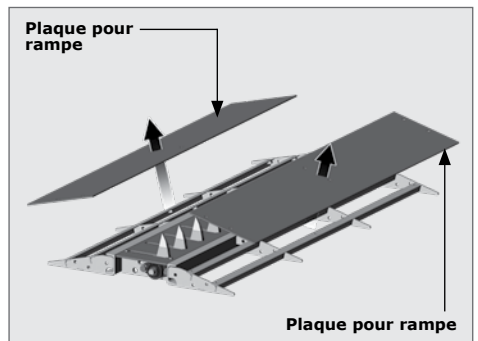
7.2. Assemblage du module des pointes

7.2.1. Préparation de l'assemblage ou des assemblages du module des pointes pour l'installation



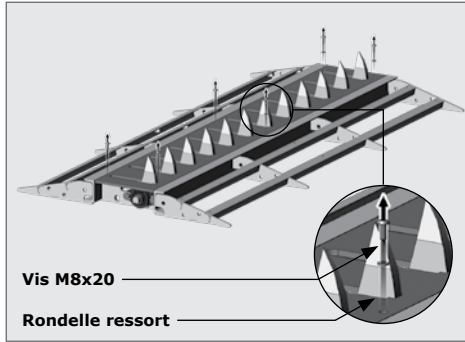
ÉTAPE 1

IMAGE 11



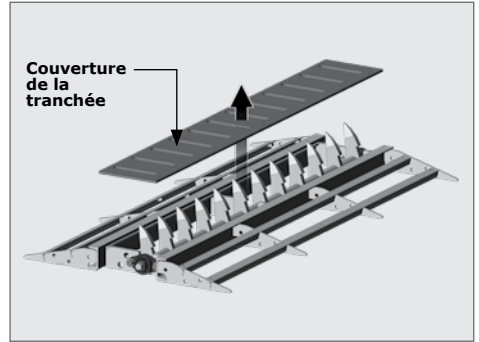
ÉTAPE 2

IMAGE 12



ÉTAPE 3

IMAGE 13



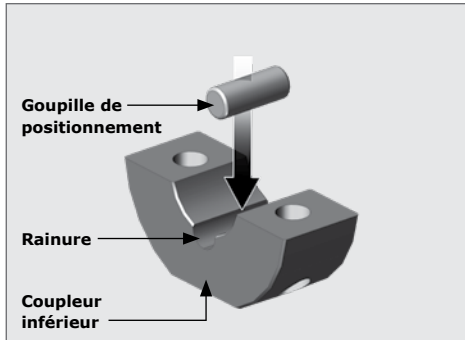
ÉTAPE 4

IMAGE 14

7.2.2. Fixation de la liaison entraînée au premier module des pointes

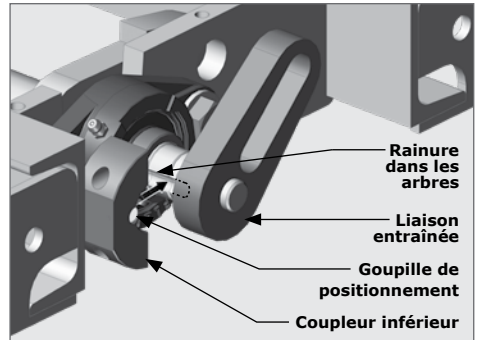


Placez les pointes en position descendante pour faciliter l'installation de tous les coupleurs d'arbre.



ÉTAPE 1

IMAGE 15

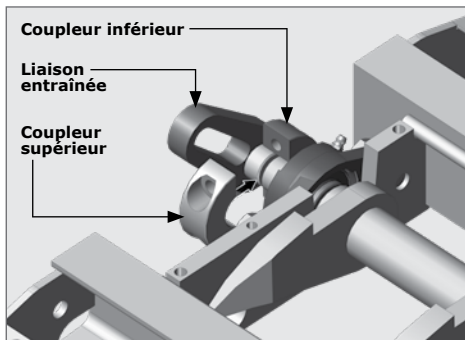


ÉTAPE 2

IMAGE 16

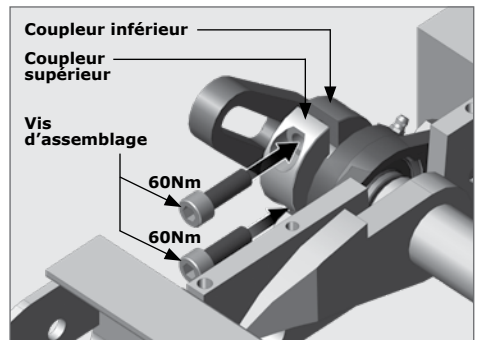


Assurez-vous que le lien entraîné et les pointes pointent dans la même direction (section 7, figures 16 à 19).



ÉTAPE 3

IMAGE 17



ÉTAPE 4

IMAGE 18

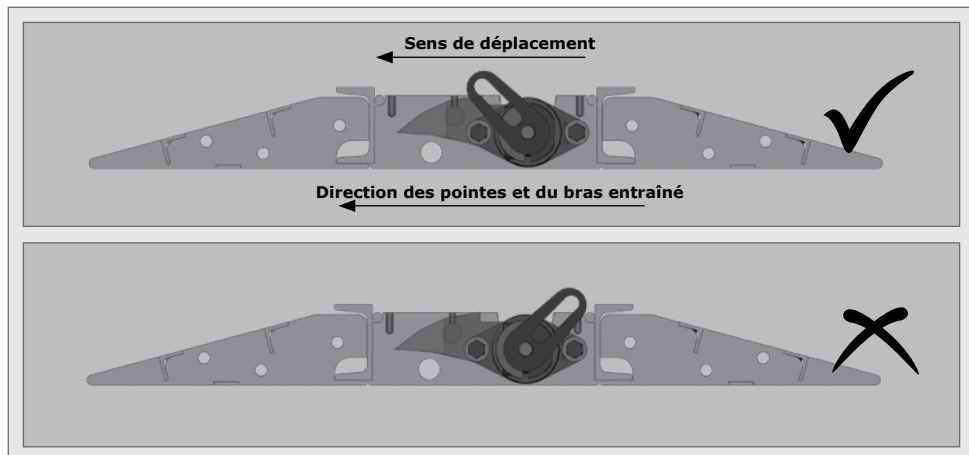


IMAGE 19

7.2.3. Alignement du bras de la liaison entraîné sur le bras de la liaison d'entraînement

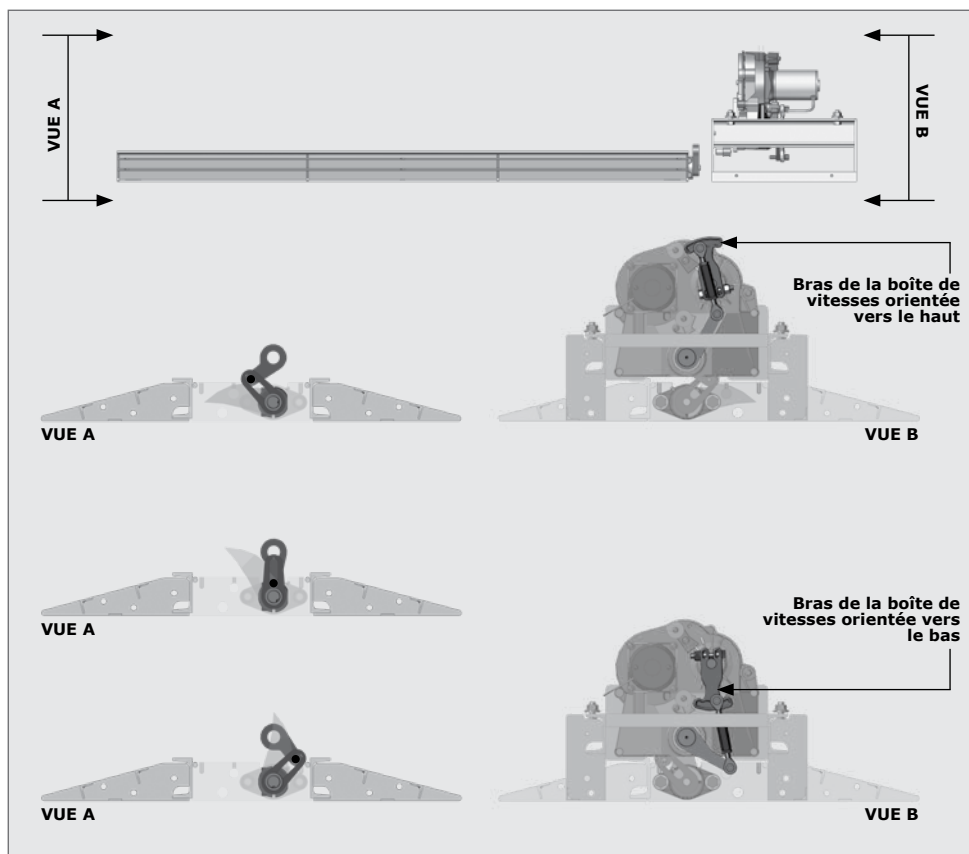
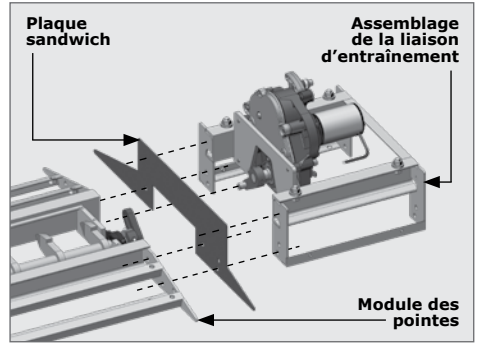


IMAGE 20

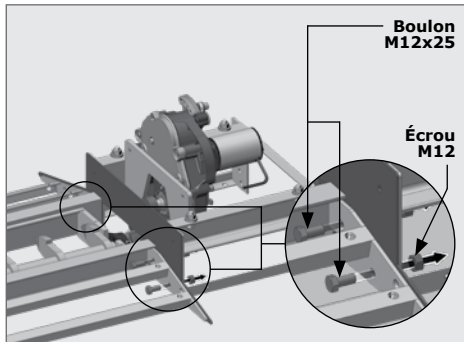
7.2.4. Fixation de la liaison d'entraînement au module des pointes

Prenez note de l'orientation de la plaque sandwich par rapport à l'assemblage de la liaison avant de les fixer à l'assemblage du module des pointes. Assurez-vous que la plaque sandwich est soulevée au-dessus du bras de la liaison entraînée, de sorte que le bras de la liaison entraînée se trouve au ras du bras de la liaison d'entraînement (section 7, figure 21).



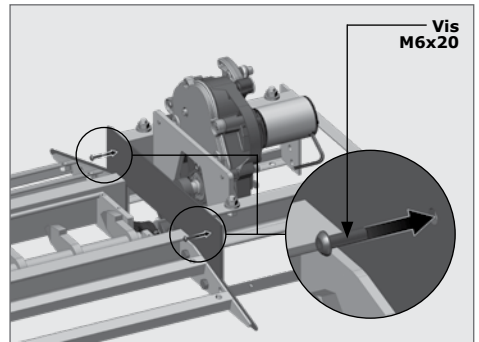
ÉTAPE 1

IMAGE 21



ÉTAPE 2

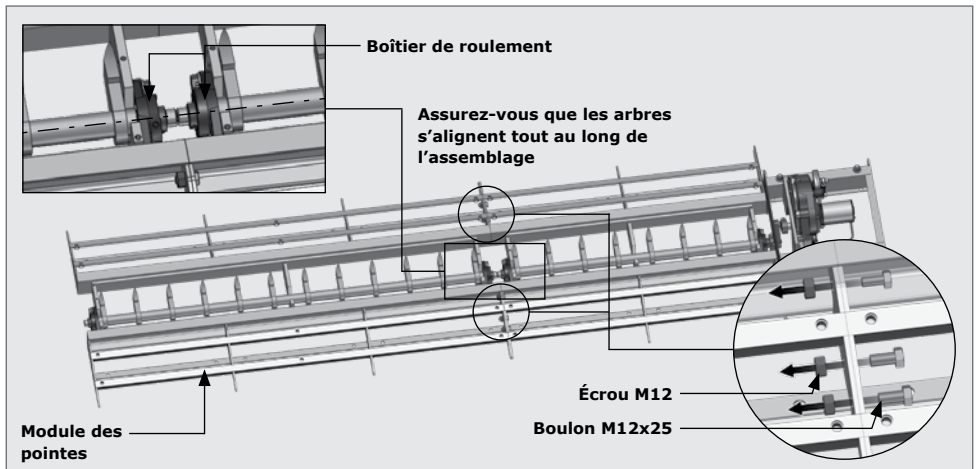
IMAGE 22



ÉTAPE 3

IMAGE 23

Utilisez six boulons M12x25 pour passer d'un module à un autre (section 7, figure 24).



ÉTAPE 4

IMAGE 24



Pour faciliter l'alignement et le réglage des arbres, desserrez (mais ne retirez pas) les boulons de tous les boîtiers de roulements.

7.2.5. Assemblage des coupleurs de l'arbre

Le coupleur est utilisé pour connecter et aligner les arbres ensemble.



Il est essentiel que le coupleur soit assemblé correctement; ne pas le faire entraînera un glissement des pointes, ce qui n'est pas souhaitable.

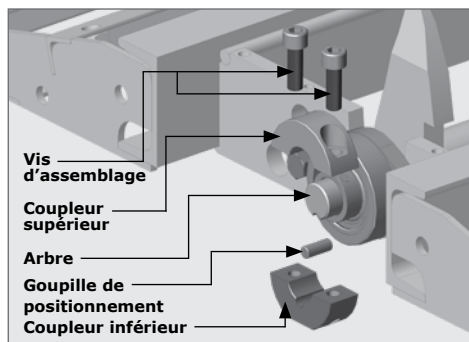


IMAGE 25. COUPLEUR D'ARBRE

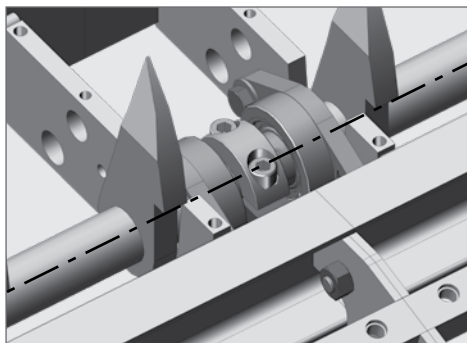
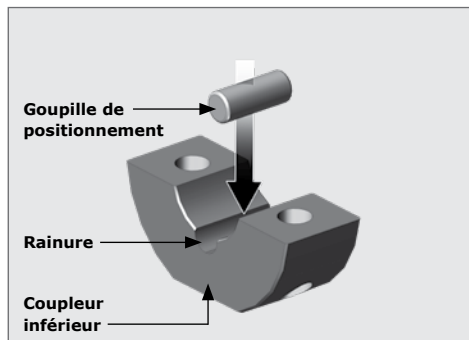


IMAGE 26

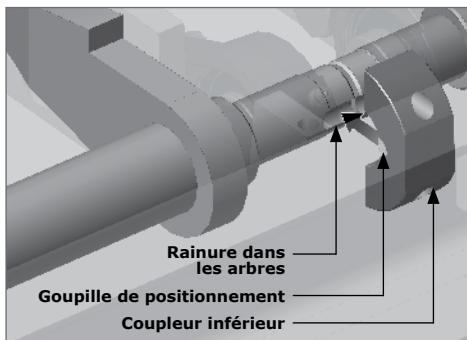


Placez les pointes en position basse (et le bras d'entraînement pointant vers le haut) pour faciliter l'installation de tous les accouplements d'arbre.



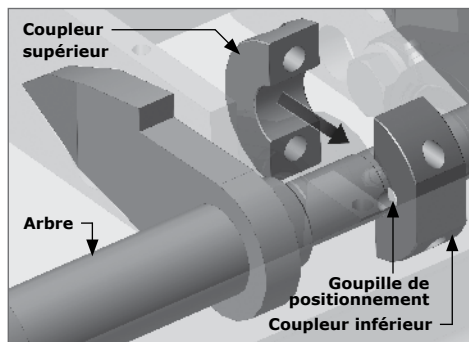
ÉTAPE 1

IMAGE 27



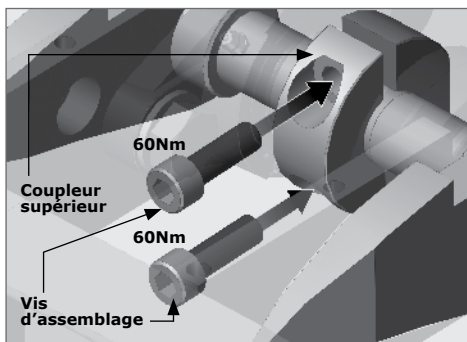
ÉTAPE 2

IMAGE 28



ÉTAPE 3

IMAGE 29

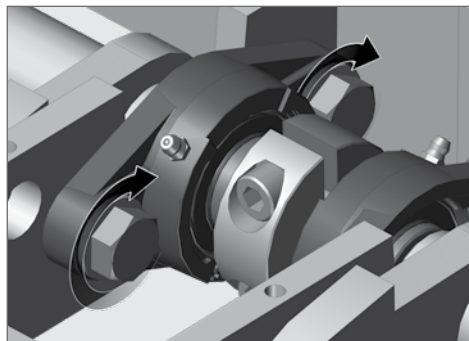


ÉTAPE 4

IMAGE 30

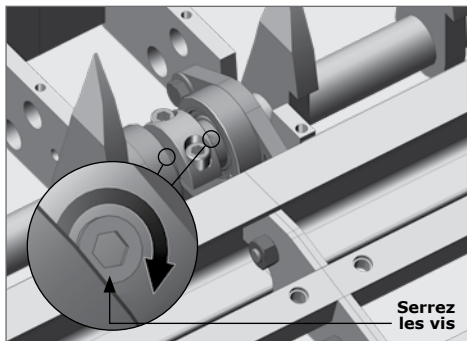
ÉTAPE 5

Répétez ce processus de couplage pour des modules de pointe supplémentaires. Une fois que tous les arbres ont été couplés, vérifiez qu'ils se déplacent librement.



ÉTAPE 6

IMAGE 31



ÉTAPE 7

IMAGE 32

7.2.6. Boulonnage de l'assemblage au sol

Si le SECTOR II et les **CLAWS** doivent être séparés, une tranchée pour le conduit et les câbles devra être creusée et les faisceaux de câblage devront être étendus par rapport à la distance entre la boîte de vitesses et le SECTOR II (Section 7.4.2.). Cela doit être effectué avant de boulonner l'assemblage au sol. Une fois ce travail de préparation terminé, procédez à l'installation ci-dessous.

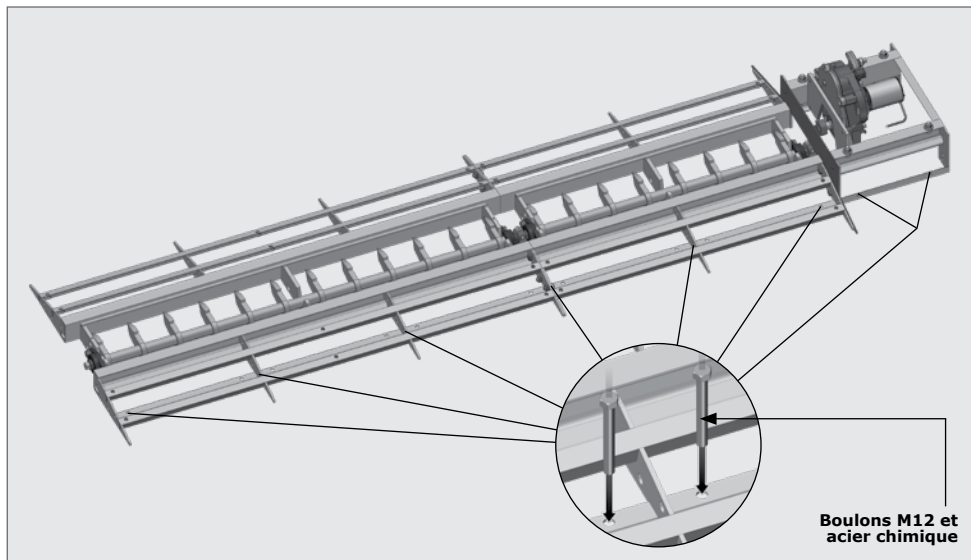
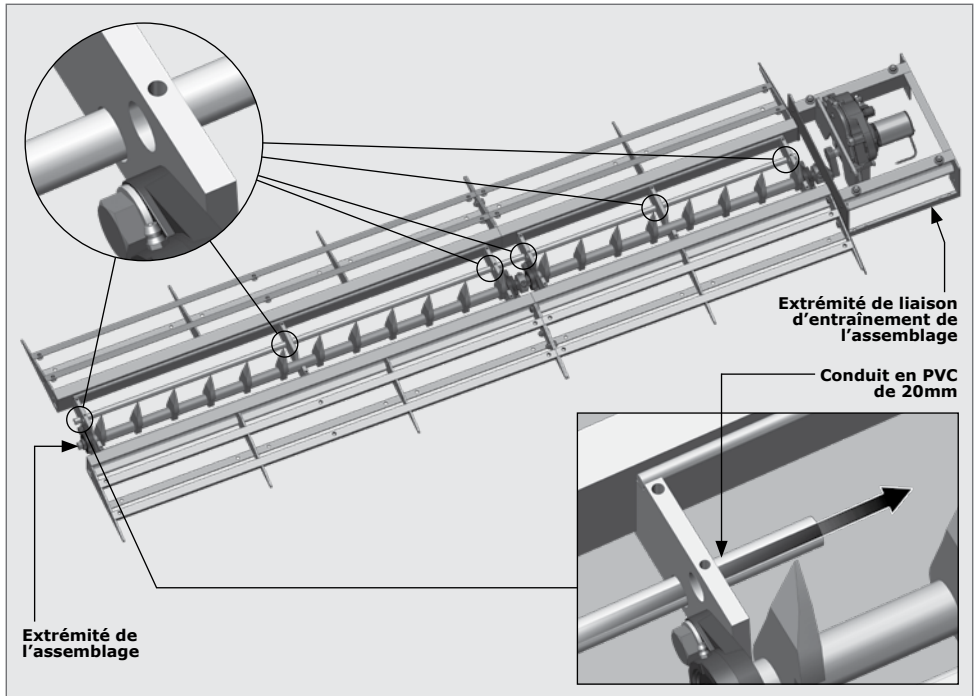


IMAGE 33



Il est crucial que la surface sur laquelle il est monté soit une surface raisonnablement uniforme, car une surface inégale pourrait entraîner une liaison inégale des arbres à pointes. Cela entraînera un échec prématuré.

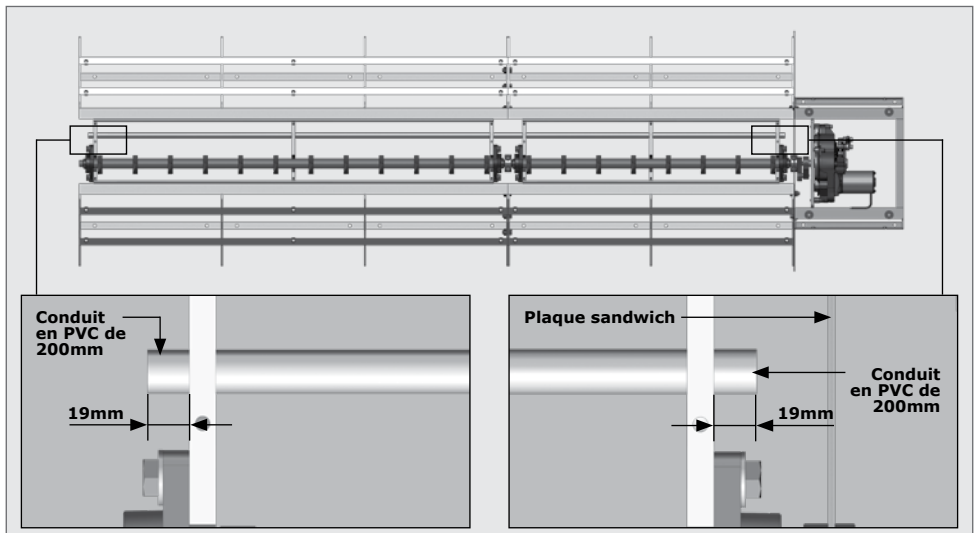
7.2.7. Installation des capteurs de proximité



ÉTAPE 1

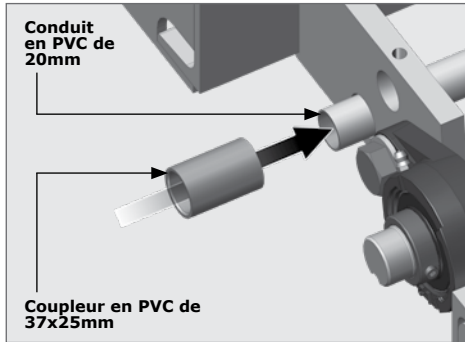


La longueur du conduit en PVC sera proportionnelle à la longueur des modules des pointes et de l'unité de la liaison d'entraînement combinés. Assurez-vous qu'un supplément de 38mm est ajouté pour tenir compte des modules et du couplage (voir la section 7, figure 35).



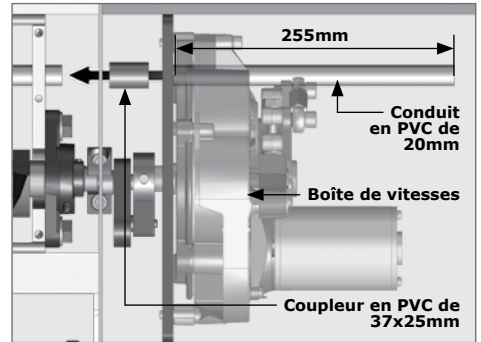


Utilisez un adhésif en PVC approprié pour coller toutes les longueurs du conduit, les coudes d'accès et les coupleurs les uns aux autres.



ÉTAPE 2

IMAGE 36

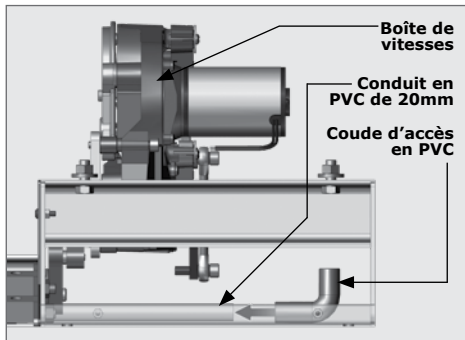


ÉTAPE 3

IMAGE 37

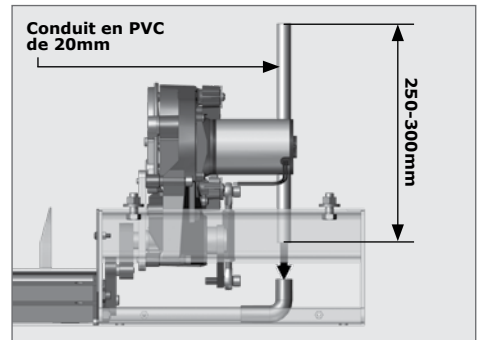


Les étapes 4 à 5 ne s'appliquent que si le SECTOR II est monté directement sur la boîte de vitesses des **CLAWS**. S'ils doivent être montés séparément, une tranchée pour le conduit et le câble du capteur de proximité devra être creusée (section 7.4.2.).



ÉTAPE 4

IMAGE 38



ÉTAPE 5

IMAGE 39



Veillez vous assurer que les pièces mécaniques mobiles ne frottent pas contre le conduit ou les câbles.

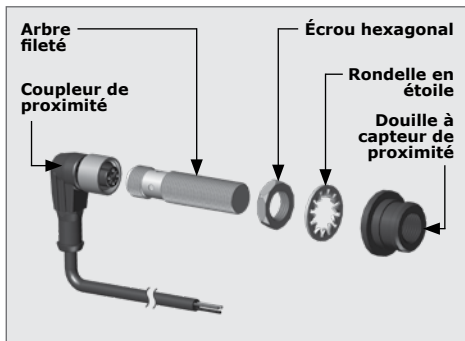


IMAGE 40. CAPTEUR DE PROXIMITÉ

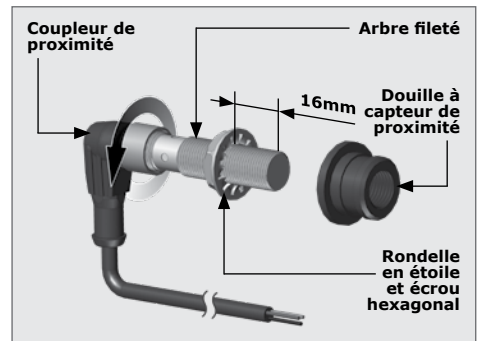


IMAGE 41. CAPTEUR DE PROXIMITÉ

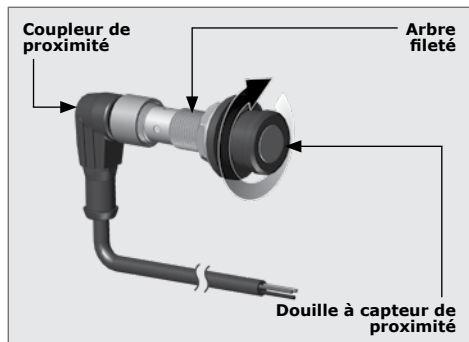
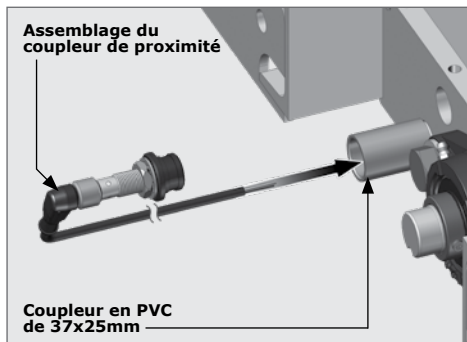


IMAGE 42. CAPTEUR DE PROXIMITÉ



ÉTAPE 8

IMAGE 43

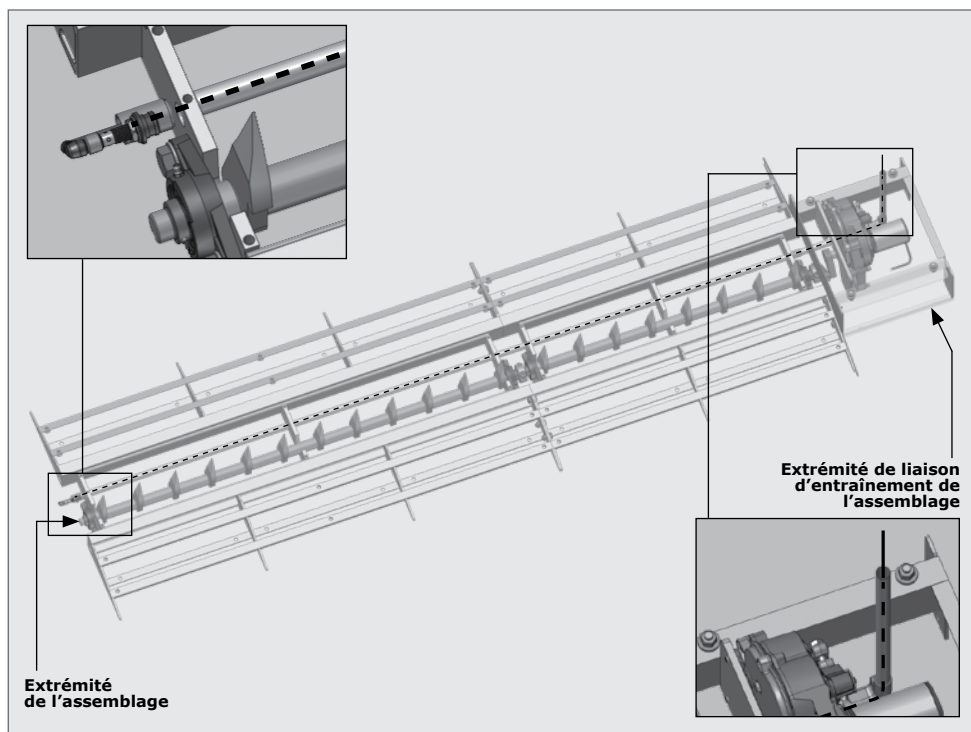
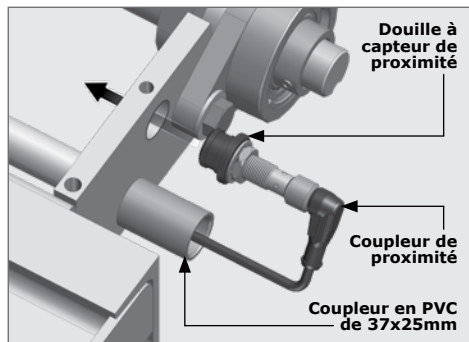


IMAGE 44

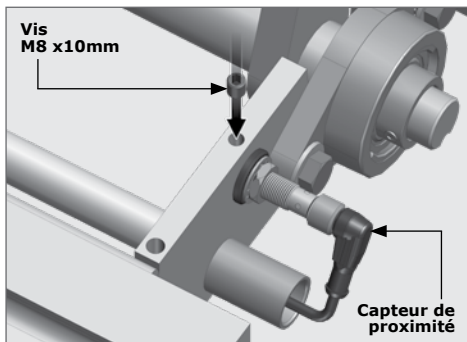


Il devrait rester suffisamment de câble à l'extrémité de la liaison de l'unité, car le câblage devra être acheminé vers le SECTOR II à un stade ultérieur.



ÉTAPE 9

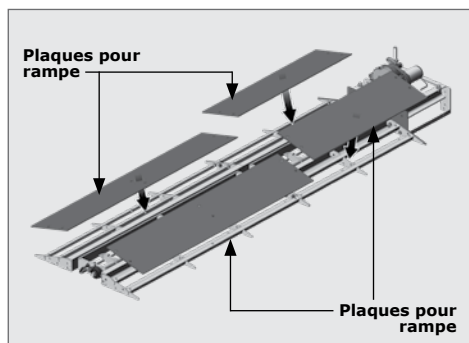
IMAGE 45



ÉTAPE 10

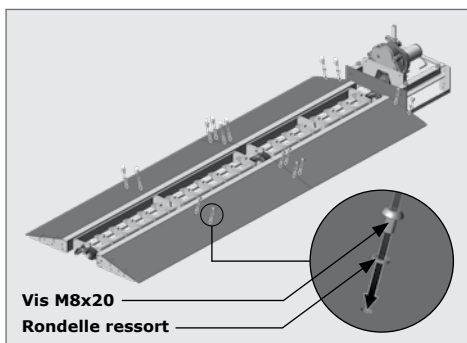
IMAGE 46

7.3. Réassemblage des plaques pour rampe et du couvercle de la liaison



ÉTAPE 1

IMAGE 47

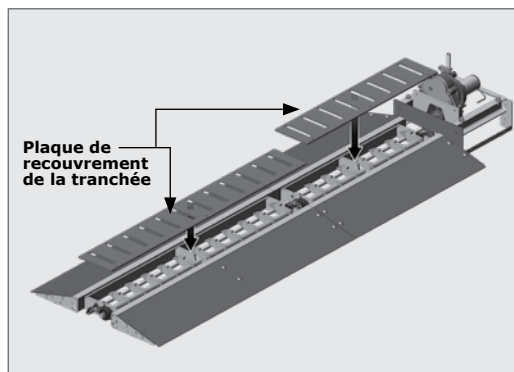


ÉTAPE 2

IMAGE 48



Laissez de côté les quatre vis M8 et les rondelles ressort à l'extrémité de l'assemblage car le couvercle d'extrémité du module sera assemblé plus tard.



ÉTAPE 3

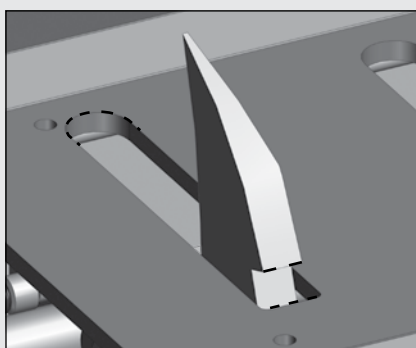
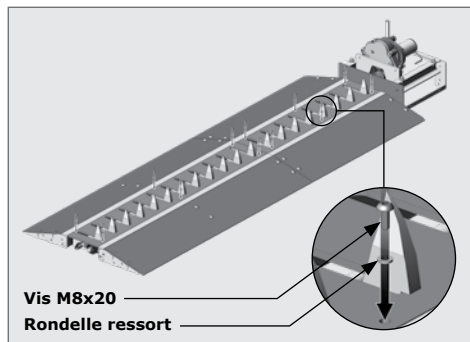


IMAGE 49

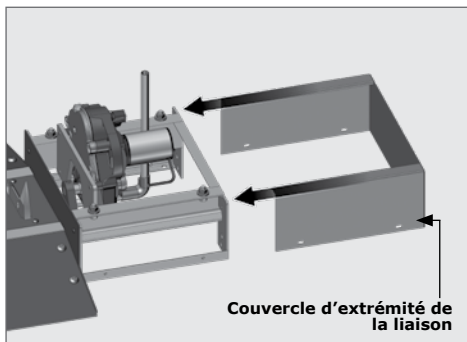


Prenez note de l'orientation de la fente dans les plaques de recouvrement de tranchée avant qu'elle ne soit remise en position. La pointe doit reposer sur le bord droit de la fente lorsqu'elle est en position verticale.



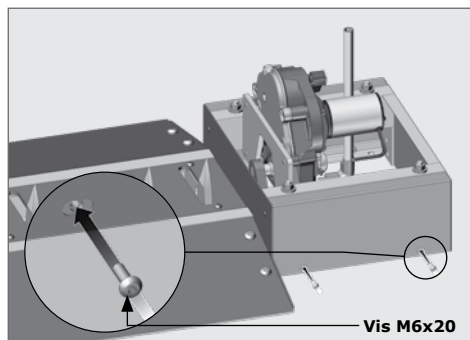
ÉTAPE 4

IMAGE 50



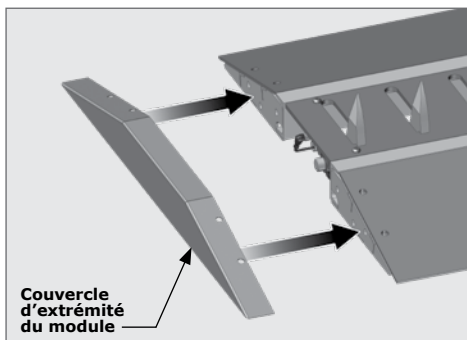
ÉTAPE 5

IMAGE 51



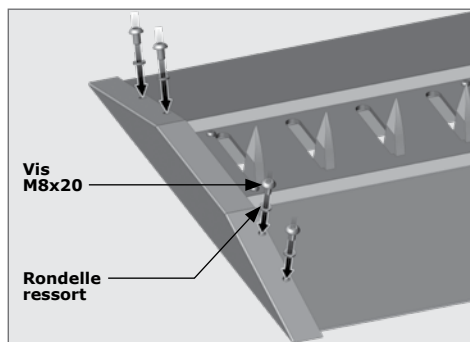
ÉTAPE 6

IMAGE 52



ÉTAPE 7

IMAGE 53



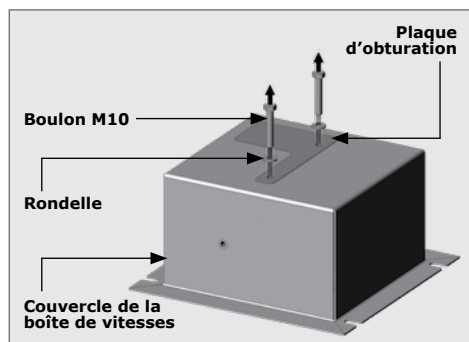
ÉTAPE 8

IMAGE 54

7.4. Intégration du SECTOR II avec les CLAWS

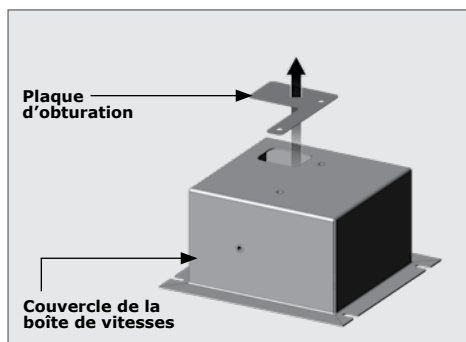
7.4.1. Montez directement le SECTOR II sur l'entraînement indépendant

7.4.1.1. Mise en place du couvercle de la boîte de vitesses



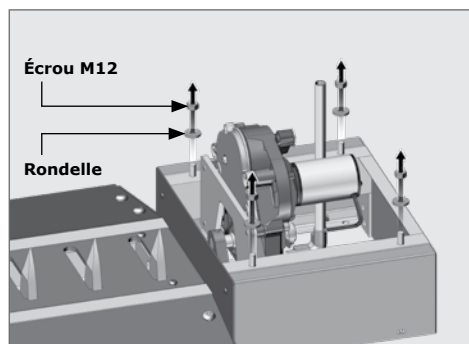
ÉTAPE 1

IMAGE 55



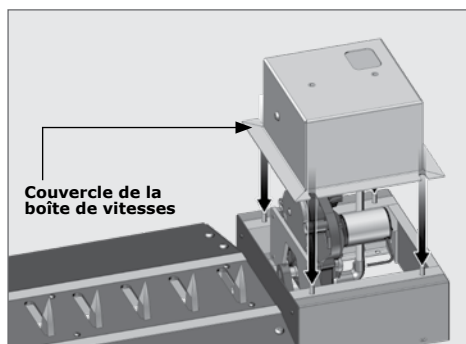
ÉTAPE 2

IMAGE 56



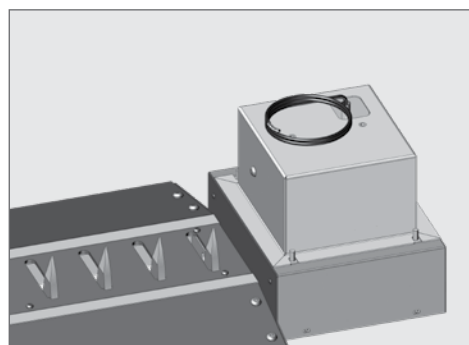
ÉTAPE 3

IMAGE 57



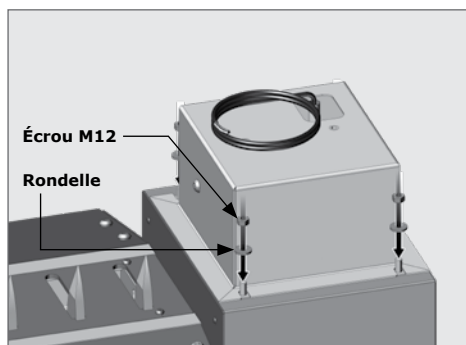
ÉTAPE 4

IMAGE 58



ÉTAPE 5

IMAGE 59



ÉTAPE 6

IMAGE 60

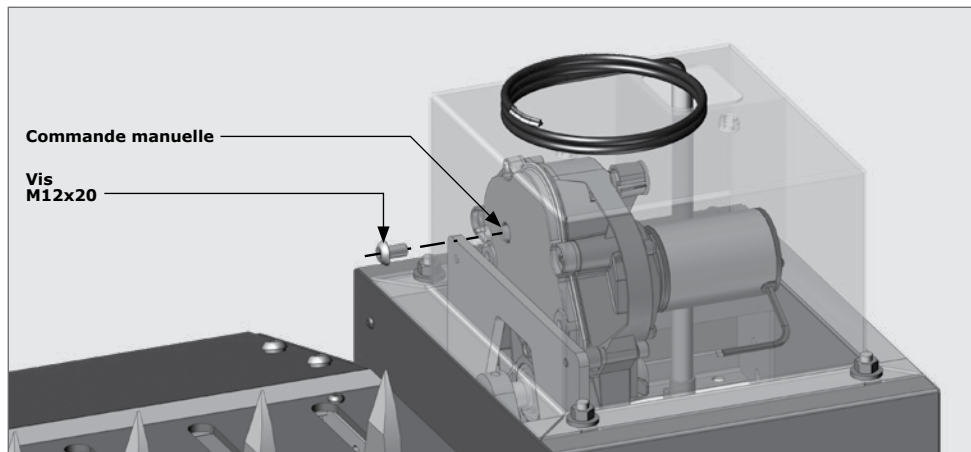
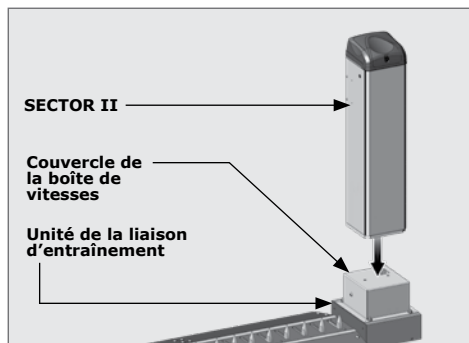


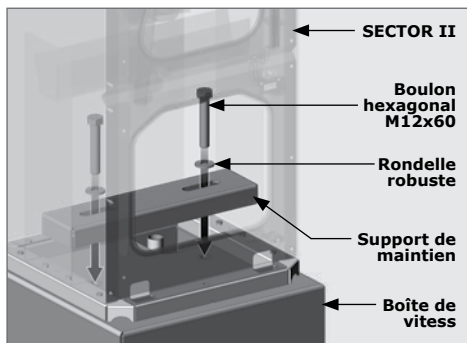
IMAGE 61. COMMANDE MANUELLE

7.4.1.2. Mise en place du SECTOR II



ÉTAPE 1

IMAGE 62



ÉTAPE 2

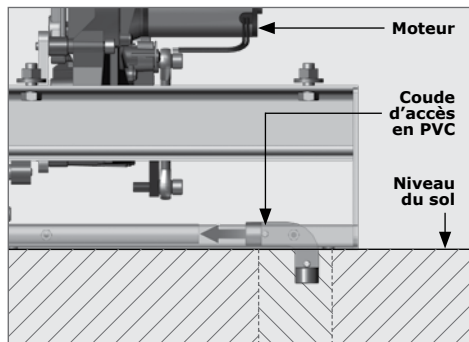
IMAGE 63

7.4.2. CLAWS et SECTOR II placés séparément

7.4.2.1. Passage du conduit de la boîte de vitesses au SECTOR II

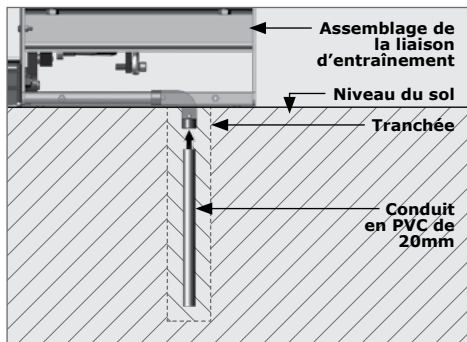
ÉTAPE 1

Creusez une tranchée pour le conduit de la boîte de vitesses à la position souhaitée du SECTOR II.



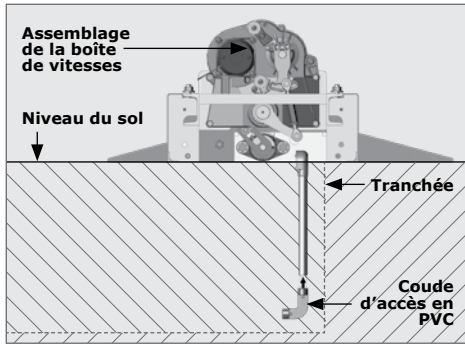
ÉTAPE 2

IMAGE 64



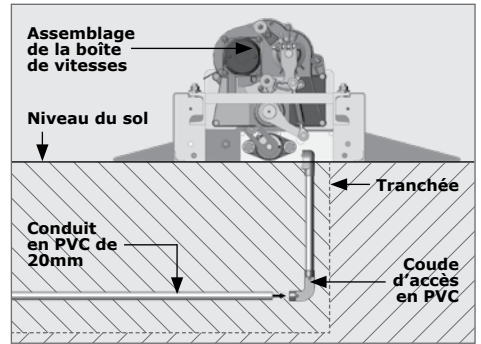
ÉTAPE 3

IMAGE 65



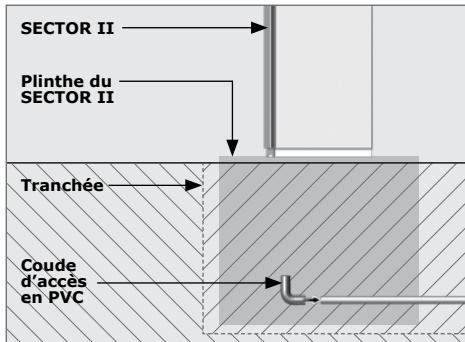
ÉTAPE 4

IMAGE 66



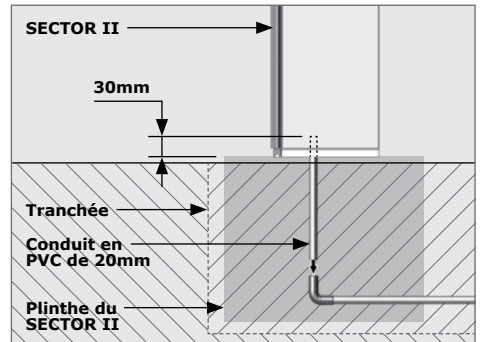
ÉTAPE 5

IMAGE 67



ÉTAPE 6

IMAGE 68



ÉTAPE 7

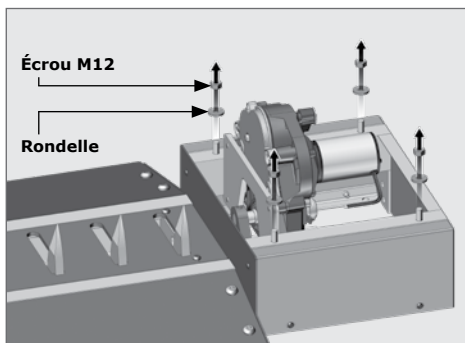
IMAGE 69

ÉTAPE 8

Acheminez les câbles des CLAWS et du capteur de proximité dans le conduit vers le SECTOR II.

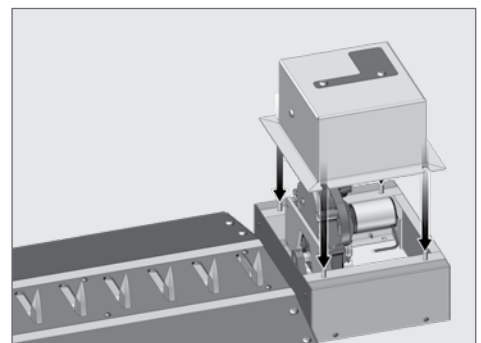
ÉTAPE 9

Placez une plinthe pour le SECTOR II conformément au manuel d'installation du SECTOR II.

7.4.2.2. Mise en place du couvercle de la boîte de vitesses

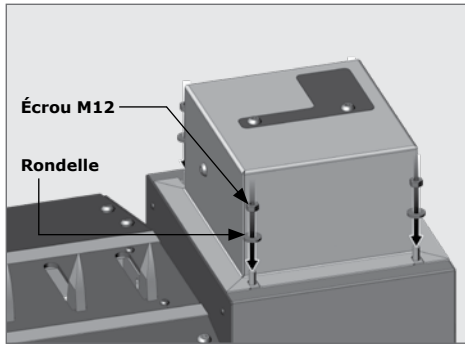
ÉTAPE 1

IMAGE 70



ÉTAPE 2

IMAGE 71



ÉTAPE 3

IMAGE 72

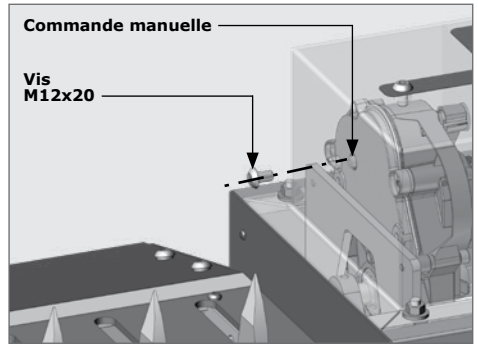
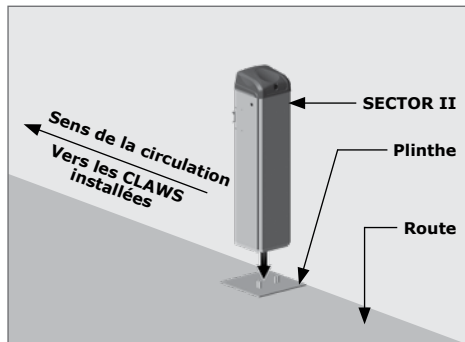


IMAGE 73. COMMANDE MANUELLE



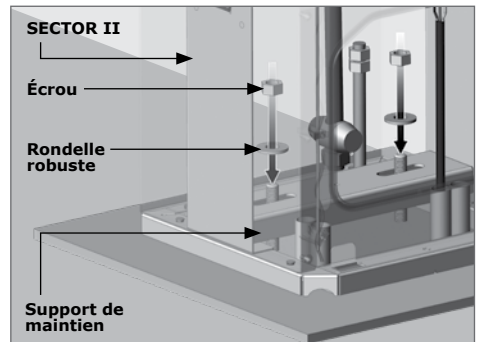
En retirant la vis M12x20 et en plaçant une clé Allen à travers le trou, la vis de déverrouillage de la boîte de vitesses peut être desserrée.

7.4.2.3. Mise en place du SECTOR II



ÉTAPE 1

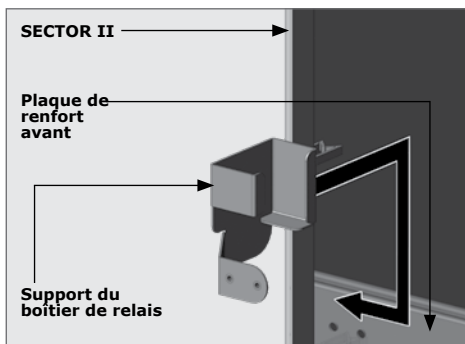
IMAGE 74



ÉTAPE 2

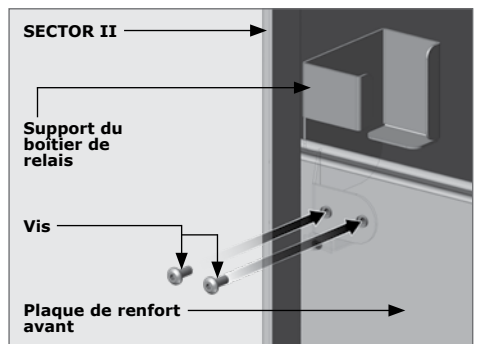
IMAGE 75

7.4.3. Montage du boîtier de relais et de son support



ÉTAPE 1

IMAGE 76

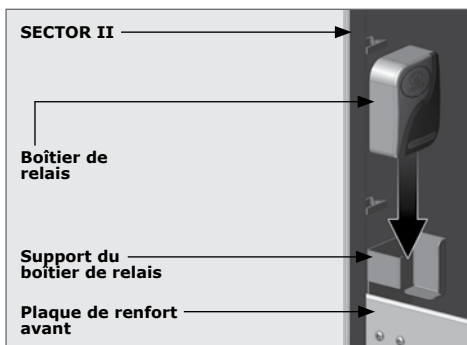


ÉTAPE 2

IMAGE 77

Acheminez le fil excédentaire du capteur de proximité et câblez-le au relais en vous référant au schéma de câblage (section 17).

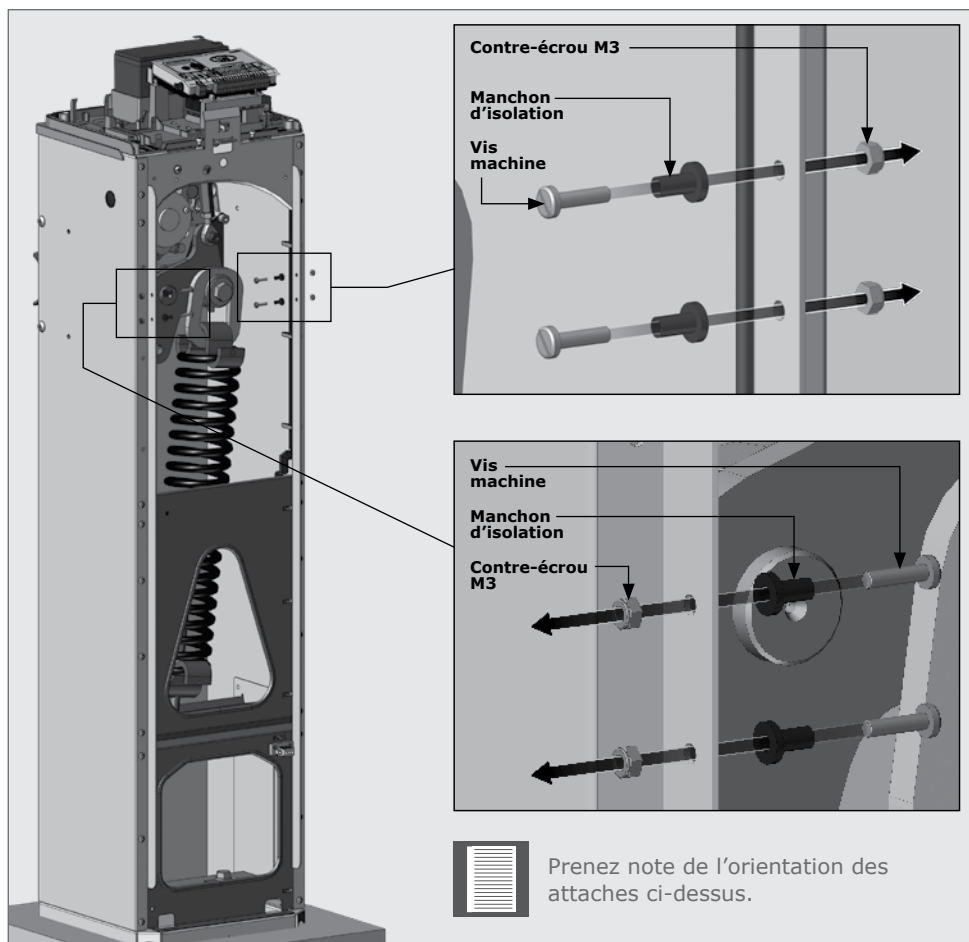
Terminez l'installation du SECTOR II conformément à son manuel d'installation complet.



ÉTAPE 1

IMAGE 78

7.4.5. Installation de l'automate des CLAWS sur le SECTOR II



ÉTAPE 1

IMAGE 79

Prenez note de l'orientation des attaches ci-dessus.

ÉTAPE 2

En gardant le support de l'automate des **CLAWS** horizontal, faites glisser les manchons d'isolation supérieurs dans la fente supérieure du support. Assurez-vous que les manchons d'isolation inférieurs s'alignent avec la fente inférieure du support pour suivre la fente lorsque le support tombe dans son emplacement.

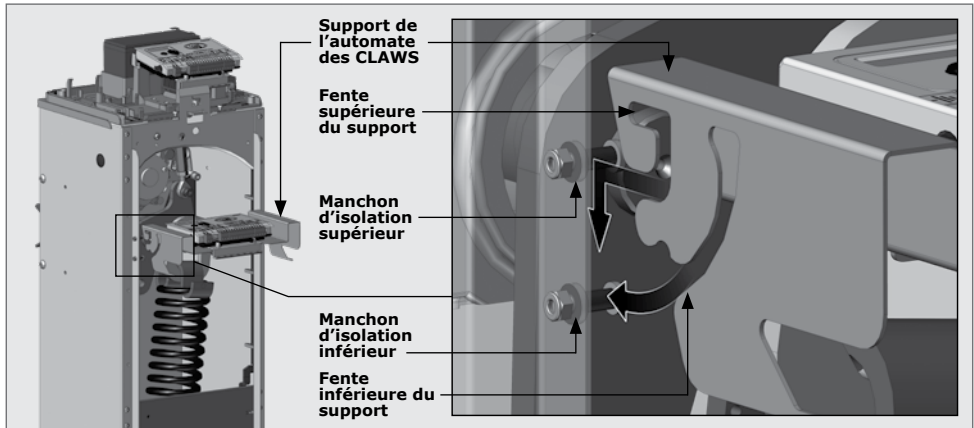


IMAGE 80

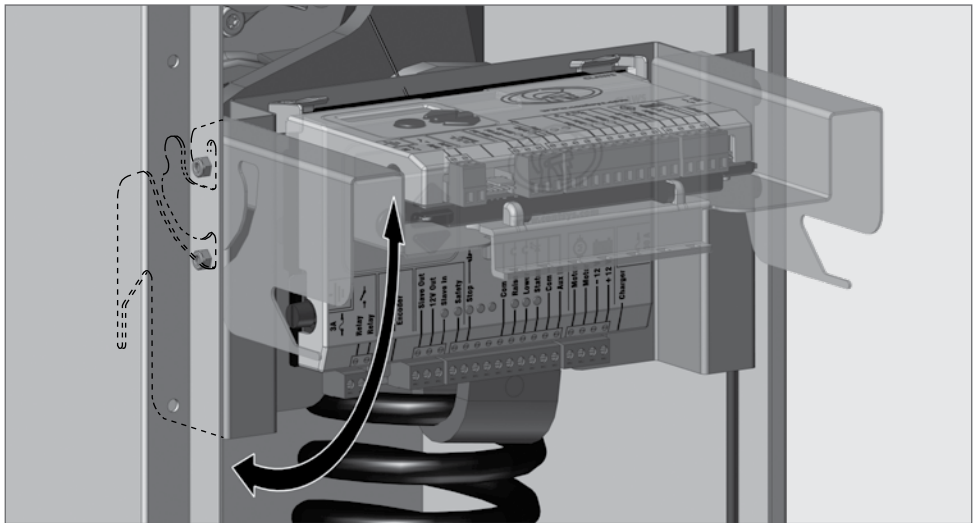


IMAGE 81

Le support peut être déplacé dans un angle défini de 70° en le faisant pivoter vers le haut à partir du bas pour une meilleure visualisation de l'écran LCD (section 7, figure 82).



Il peut également être déplacé vers le bas pour un espace optimal lors des travaux sur la boîte de vitesses (section 7, figure 83).



Assurez-vous que le support est placé en position verticale standard lorsque vous avez terminé pour permettre la fermeture de la porte d'accès SECTOR II (section 7, figure 80).

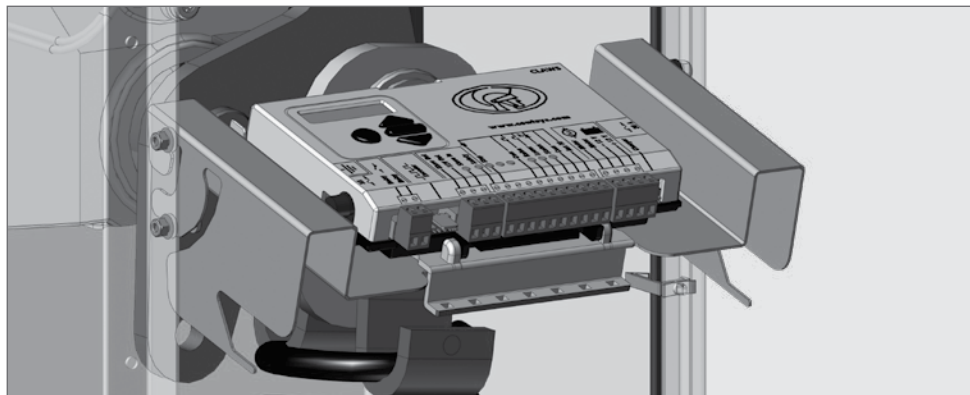


IMAGE 82. AUTOMATE DES POINTES ET SUPPORT EN POSITION FIXE DE 70°

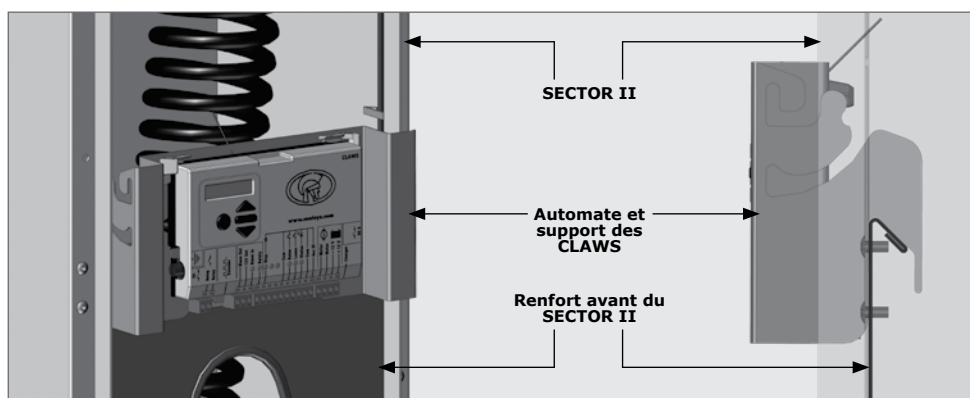


IMAGE 83. AUTOMATE TEMPORAIRE DES POINTES ET POSITION DU SUPPORT

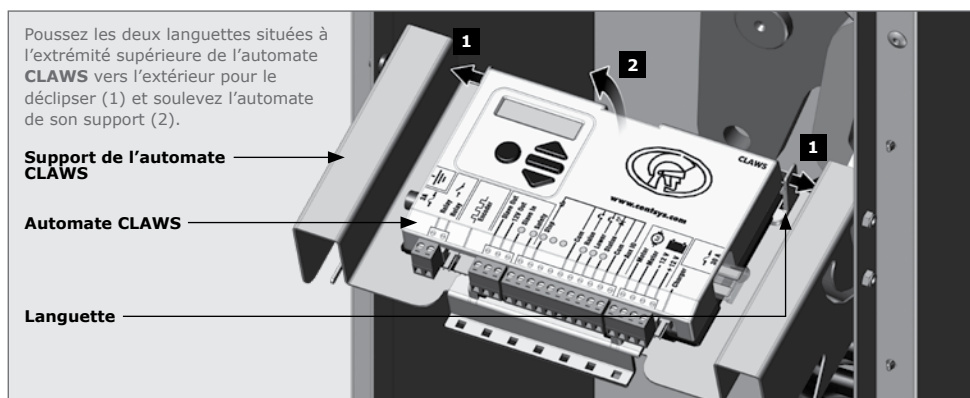


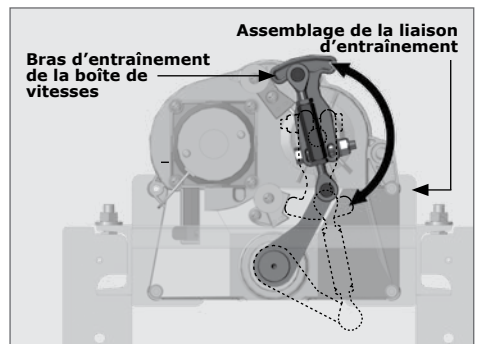
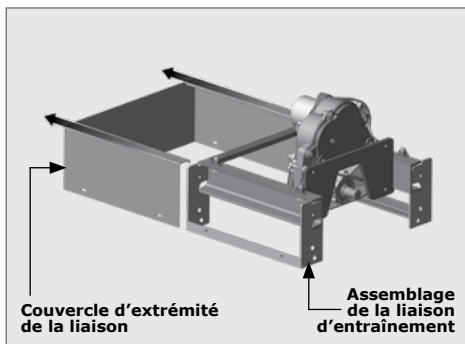
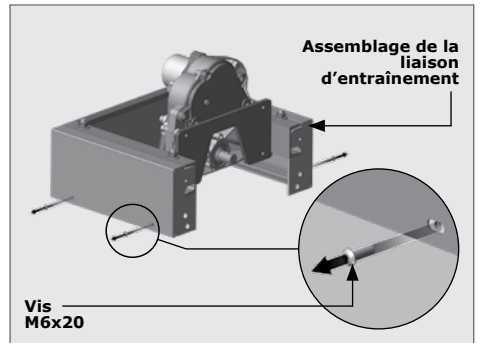
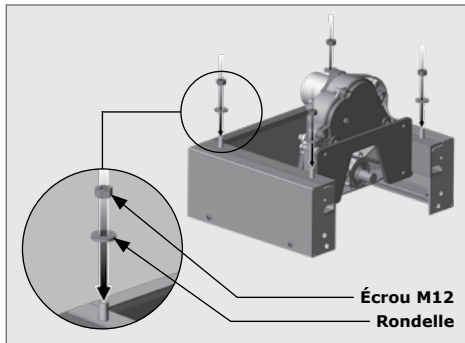
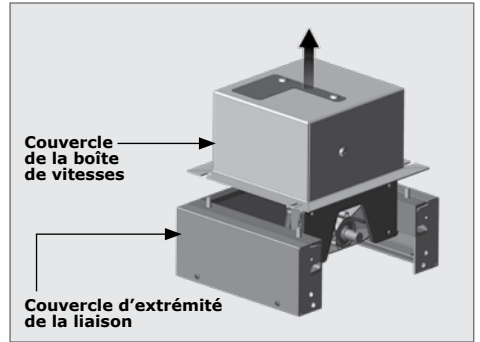
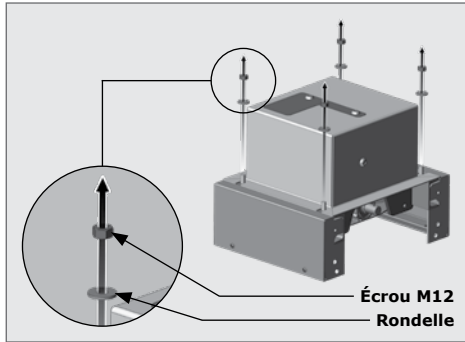
IMAGE 84. RETRAIT DE L'AUTOMATE DES CLAWS DE SON SUPPORT

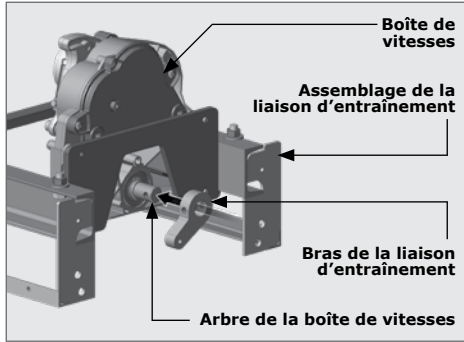
ÉTAPE 3

Connectez le faisceau et l'alimentation. Référez-vous aux schémas de câblage et aux paramètres de l'automate.

8. MONTAGE EN SURFACE À GAUCHE - SENS DE DÉPLACEMENT SIMILAIRE

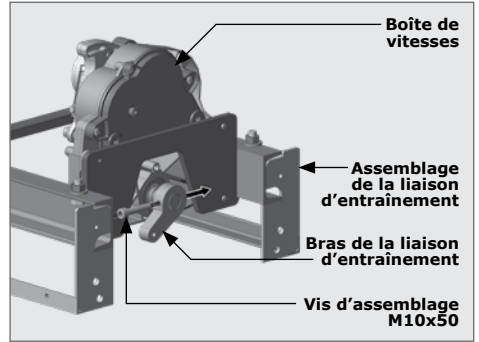
8.1. Préparation de l'assemblage de la liaison d'entraînement





ÉTAPE 7

IMAGE 7

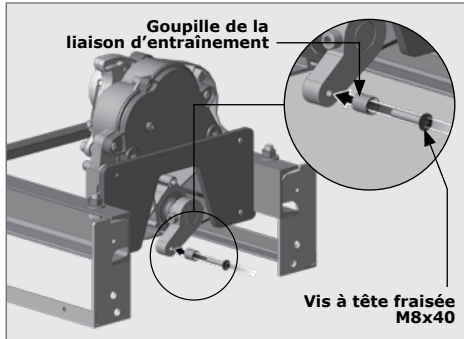


ÉTAPE 8

IMAGE 8



Le bras de la liaison d'entraînement doit pointer vers une position à 7 heures, et les trous de l'arbre de la boîte de vitesses et du bras de la liaison doivent s'aligner comme indiqué ci-dessus.



ÉTAPE 9

IMAGE 9

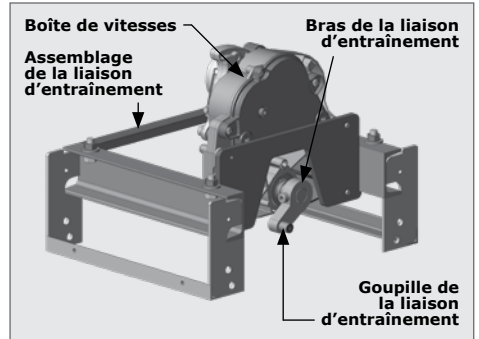


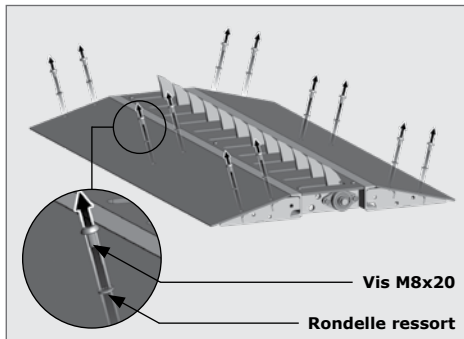
IMAGE 10



Serrez la vis à tête fraisée M8x40 à 20Nm (section 8, figure 9).

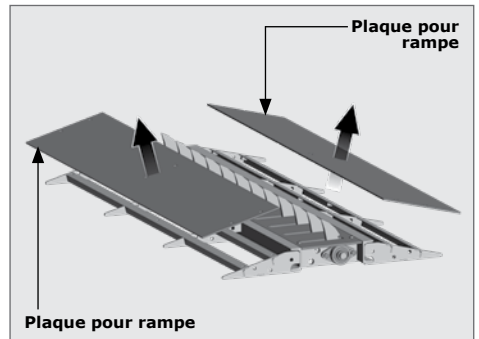
8.2. Assemblage du module des pointes

8.2.1. Préparation de l'assemblage ou des assemblages du module des pointes pour l'installation



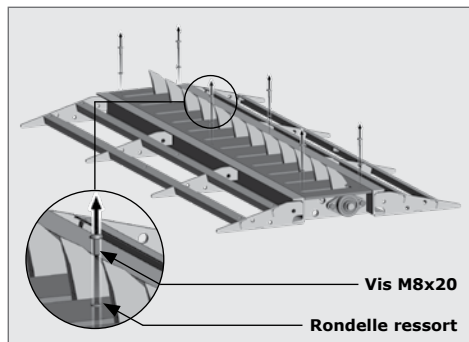
ÉTAPE 1

IMAGE 11



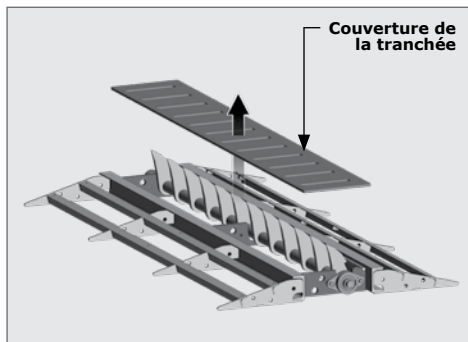
ÉTAPE 2

IMAGE 12



ÉTAPE 3

IMAGE 13



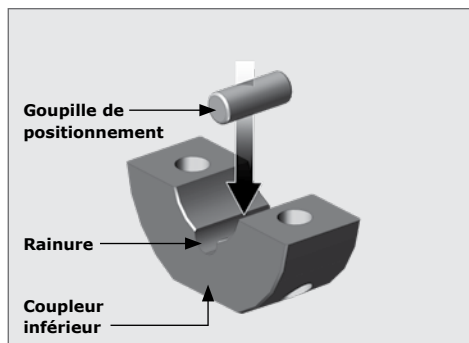
ÉTAPE 4

IMAGE 14

8.2.2. Fixation de la liaison entraînée au premier module des pointes

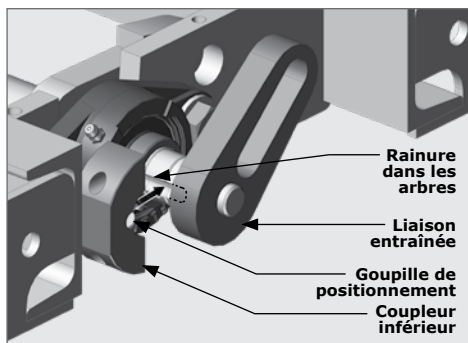


Placez les pointes en position descendante pour faciliter l'installation de tous les coupleurs d'arbre.



ÉTAPE 1

IMAGE 15

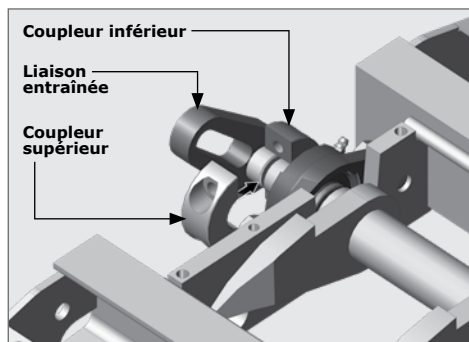


ÉTAPE 2

IMAGE 16

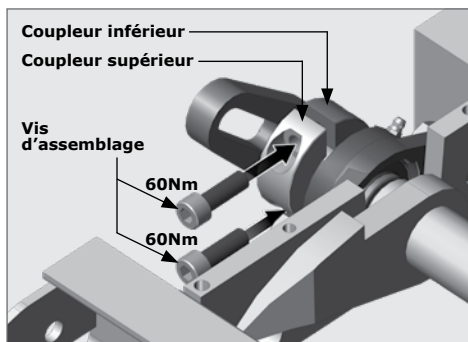


Assurez-vous que le lien entraîné et les pointes pointent dans la même direction (section 8, figures 16 à 19).



ÉTAPE 3

IMAGE 17



ÉTAPE 4

IMAGE 18

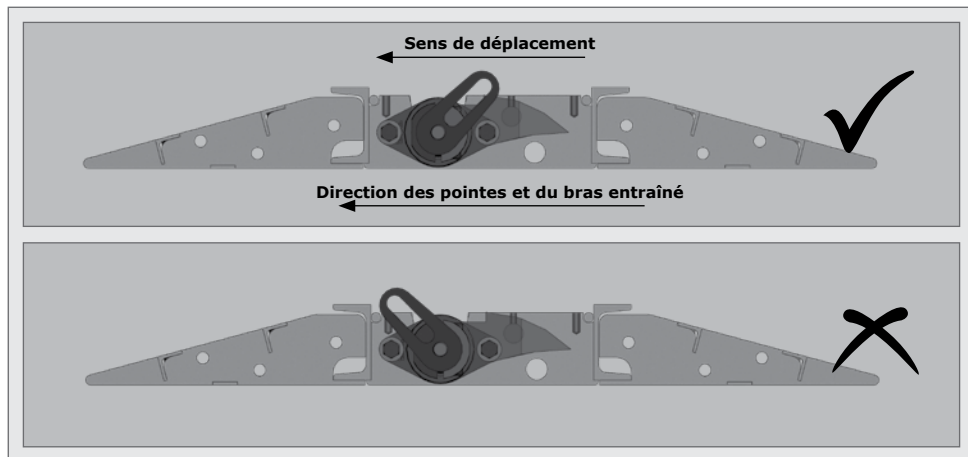


IMAGE 19

8.2.3. Alignement du bras de la liaison entraîné sur le bras de la liaison d'entraînement

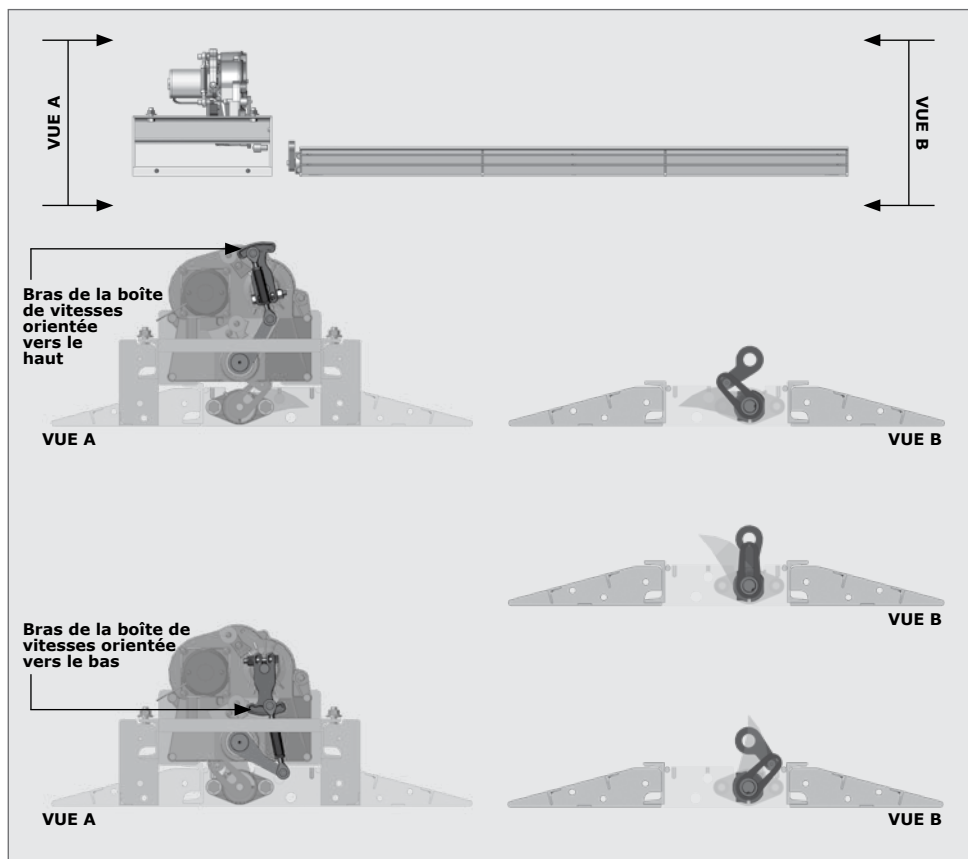
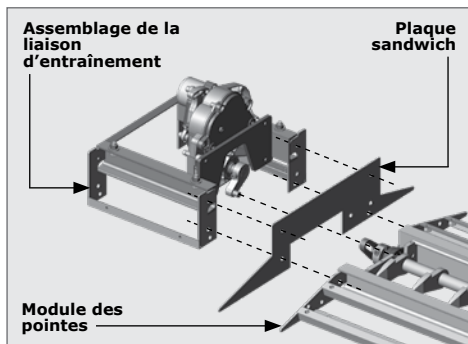


IMAGE 20

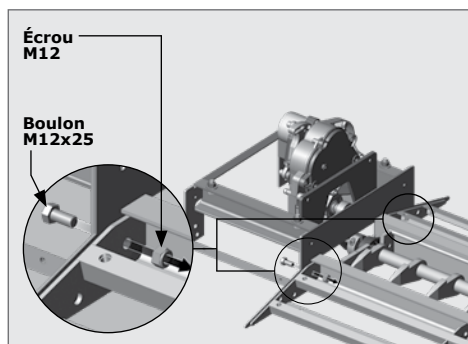
8.2.4. Fixation de la liaison d'entraînement au module des pointes

Prenez note de l'orientation de la plaque sandwich par rapport à l'assemblage de la liaison avant de les fixer à l'assemblage du module des pointes. Assurez-vous que la plaque sandwich est soulevée au-dessus du bras de la liaison entraînée, de sorte que le bras de la liaison entraînée se trouve au ras du bras de la liaison d'entraînement (section 8, figure 21).



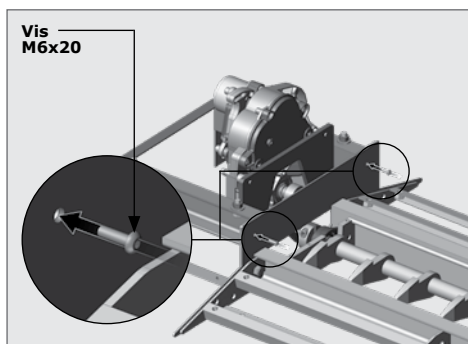
ÉTAPE 1

IMAGE 21



ÉTAPE 2

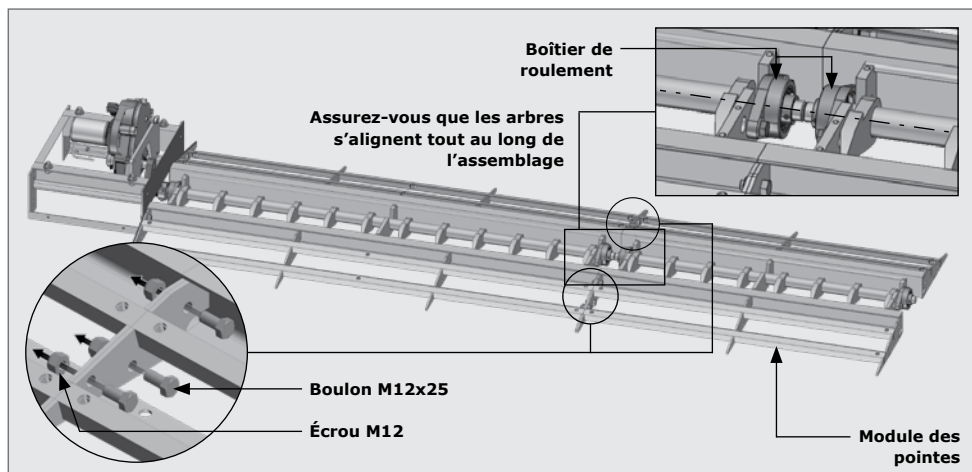
IMAGE 22



ÉTAPE 3

IMAGE 23

Utilisez six boulons M12x25 pour passer d'un module à un autre (section 8, figure 24).



ÉTAPE 4

IMAGE 24



Pour faciliter l'alignement et le réglage des arbres, desserrez (mais ne retirez pas) les boulons de tous les boîtiers de roulements.

8.2.5. Assemblage des coupleurs de l'arbre

Le coupleur est utilisé pour connecter et aligner les arbres ensemble.



Il est essentiel que le coupleur soit assemblé correctement; ne pas le faire entraînera un glissement des pointes, ce qui n'est pas souhaitable.

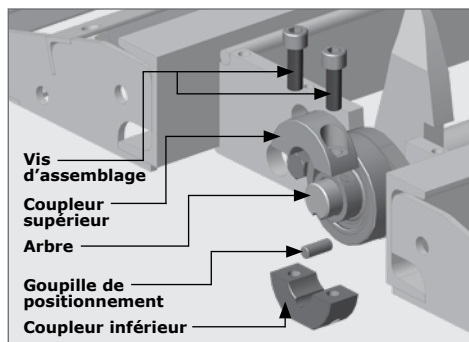


IMAGE 25. COUPLEUR D'ARBRE

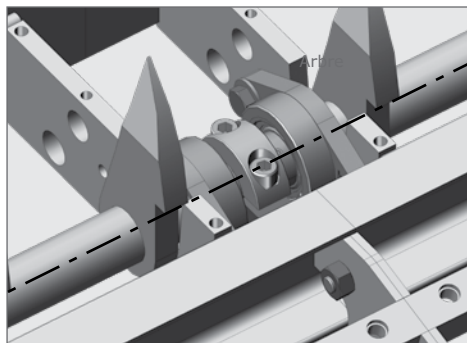
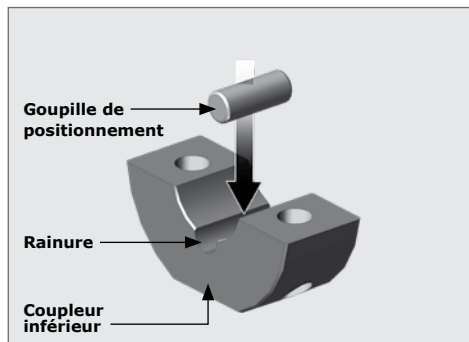


IMAGE 26

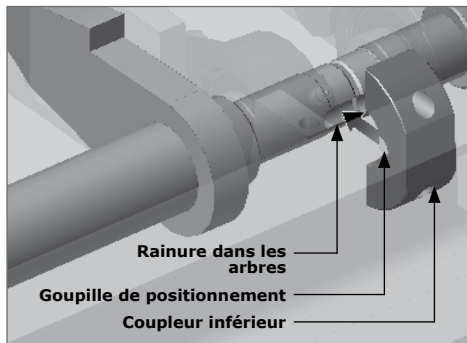


Placez les pointes en position basse (et le bras d'entraînement pointant vers le haut) pour faciliter l'installation de tous les accouplements d'arbre.



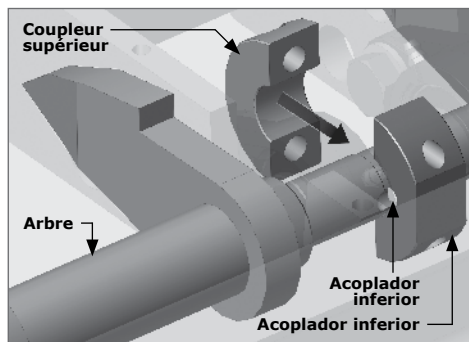
ÉTAPE 1

IMAGE 27



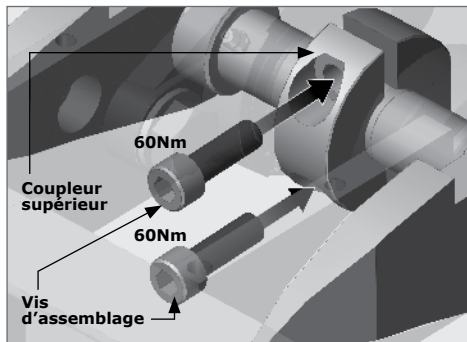
ÉTAPE 2

IMAGE 28



ÉTAPE 3

IMAGE 29

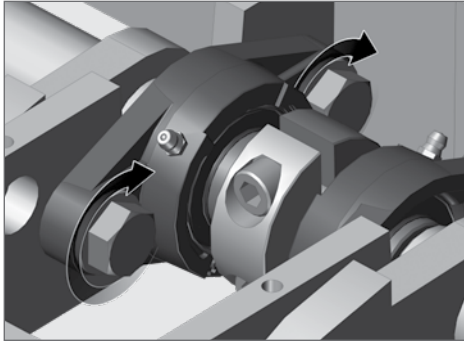


ÉTAPE 4

IMAGE 30

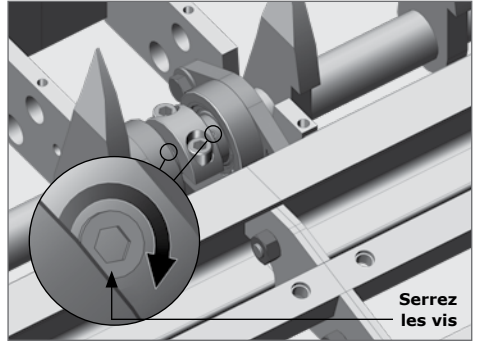
ÉTAPE 5

Répétez ce processus de couplage pour des modules de pointe supplémentaires. Une fois que tous les arbres ont été couplés, vérifiez qu'ils se déplacent librement.



ÉTAPE 6

IMAGE 31



ÉTAPE 7

IMAGE 32

8.2.6. Boulonnage de l'assemblage au sol

Si le SECTOR II et les **CLAWS** doivent être séparés, une tranchée pour le conduit et les câbles devra être creusée et les faisceaux de câblage devront être étendus par rapport à la distance entre la boîte de vitesses et le SECTOR II (Section 8.4.2.). Cela doit être effectué avant de boulonner l'assemblage au sol. Une fois ce travail de préparation terminé, procédez à l'installation ci-dessous.

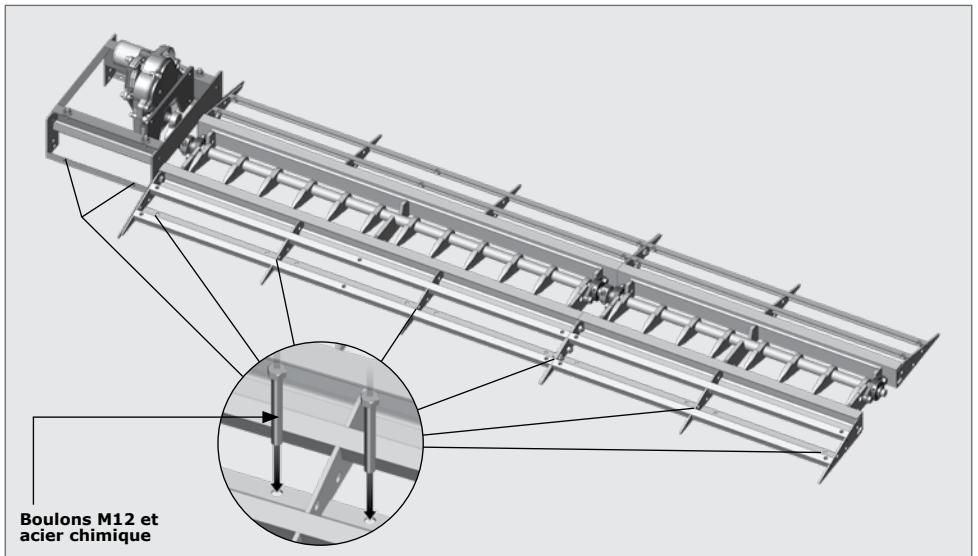
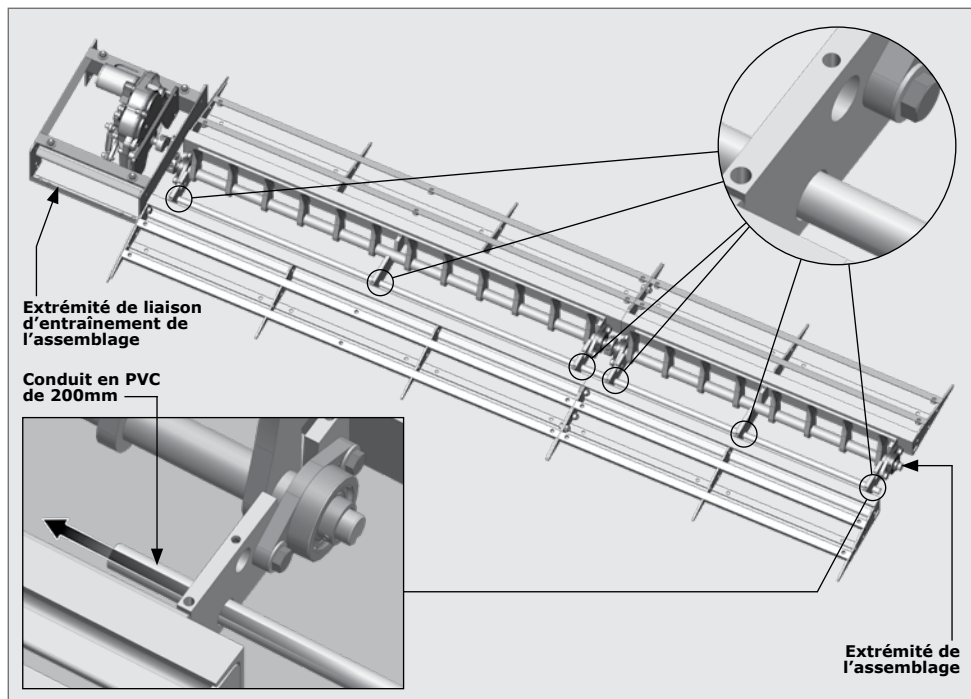


IMAGE 33



Il est crucial que la surface sur laquelle il est monté soit une surface raisonnablement uniforme, car une surface inégale pourrait entraîner une liaison inégale des arbres à pointes. Cela entraînera un échec prématuré.

8.2.7. Installation des capteurs de proximité



ÉTAPE 1

IMAGE 34



La longueur du conduit en PVC sera proportionnelle à la longueur des modules des pointes et de l'unité de la liaison d'entraînement combinés. Assurez-vous qu'un supplément de 38mm est ajouté pour tenir compte des modules et du couplage (voir la section 8, figure 35).

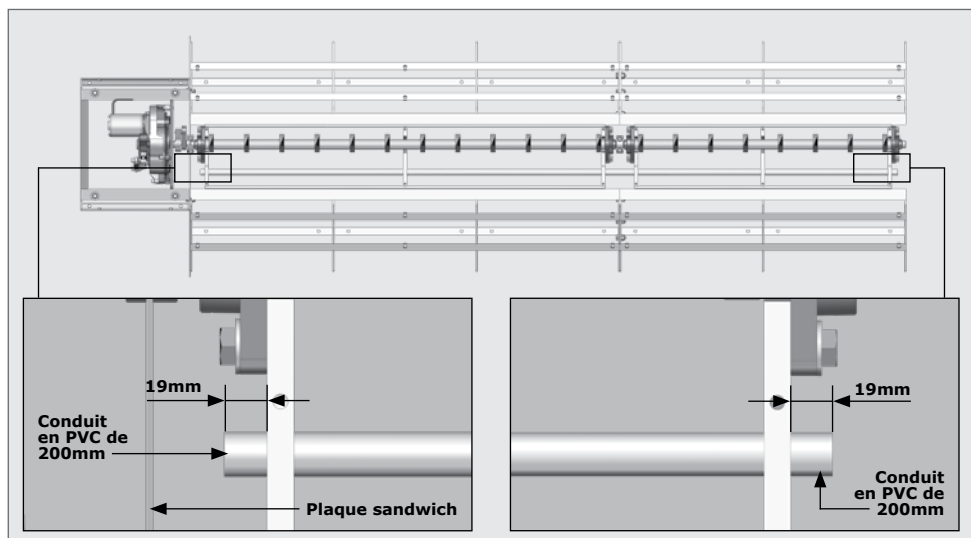
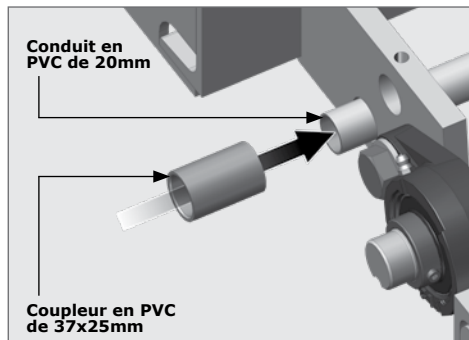


IMAGE 35

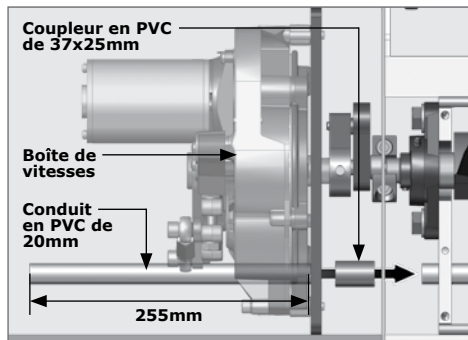


Utilisez un adhésif en PVC approprié pour coller toutes les longueurs du conduit, les coudes d'accès et les coupleurs les uns aux autres.



ÉTAPE 2

IMAGE 36

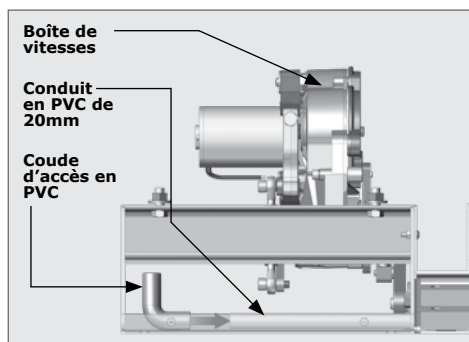


ÉTAPE 3

IMAGE 37

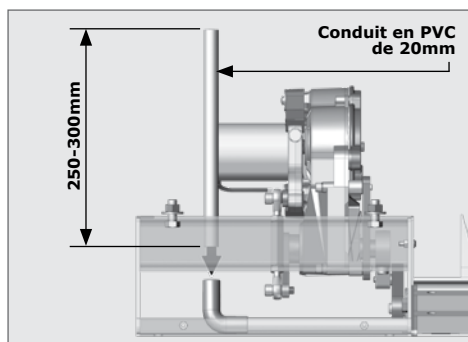


Les étapes 4 à 7 ne s'appliquent que si le SECTOR II est monté directement sur la boîte de vitesses des **CLAWS**. S'ils doivent être montés séparément, une trançée pour le conduit et le câble du capteur de proximité devra être creusée (section 8.4.2.).



ÉTAPE 4

IMAGE 38



ÉTAPE 5

IMAGE 39



Veuillez vous assurer que les pièces mécaniques mobiles ne frottent pas contre le conduit ou les câbles.

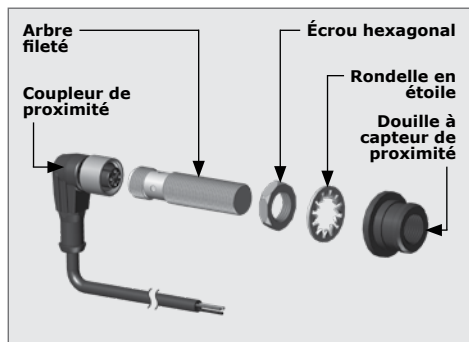


IMAGE 40. CAPTEUR DE PROXIMITÉ

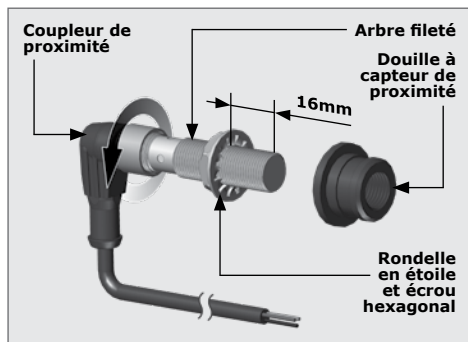


IMAGE 41. CAPTEUR DE PROXIMITÉ

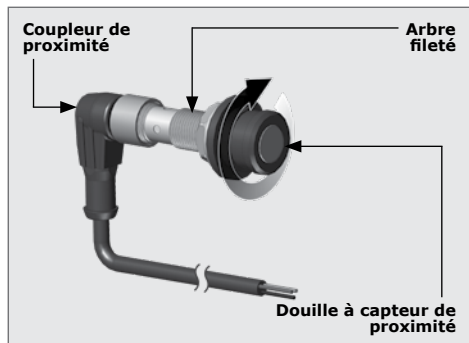
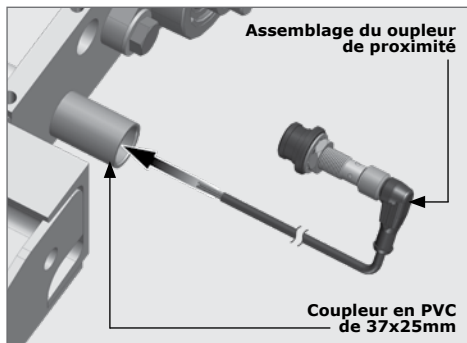


IMAGE 42. CAPTEUR DE PROXIMITÉ



ÉTAPE 8

IMAGE 43

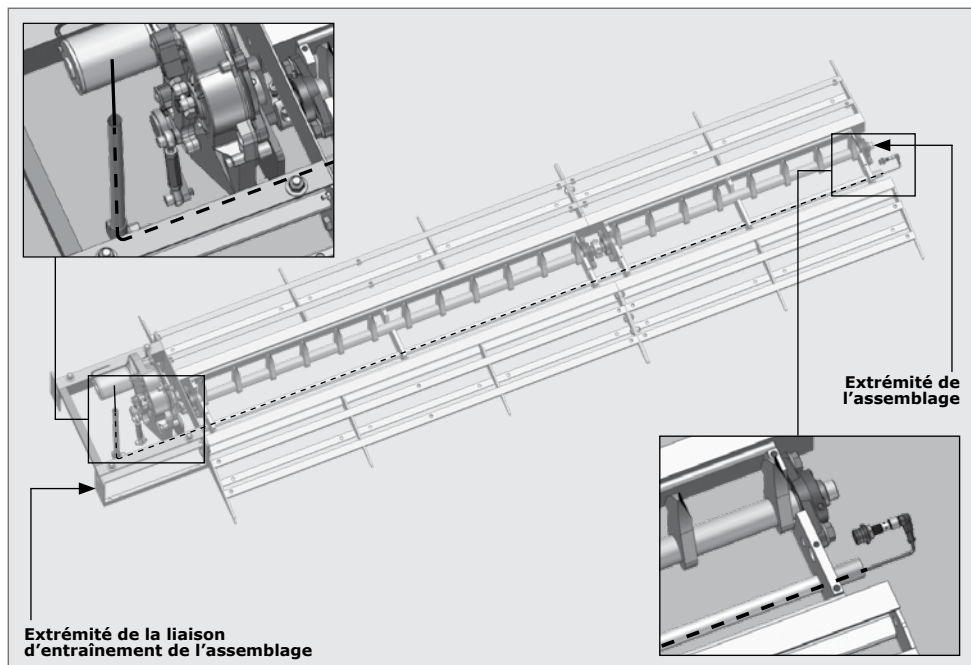
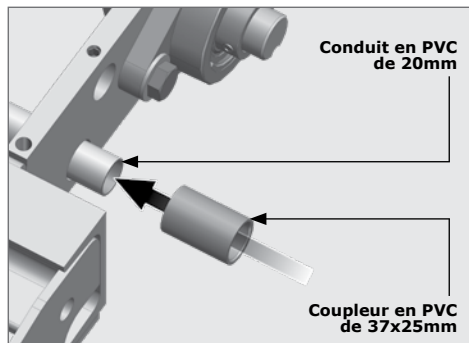


IMAGE 44

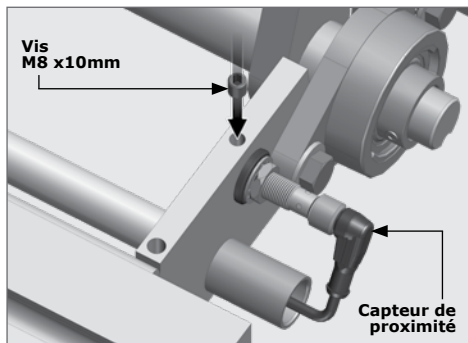


Il devrait rester suffisamment de câble à l'extrémité de la liaison de l'unité, car le câblage devra être acheminé vers le SECTOR II à un stade ultérieur.



ÉTAPE 9

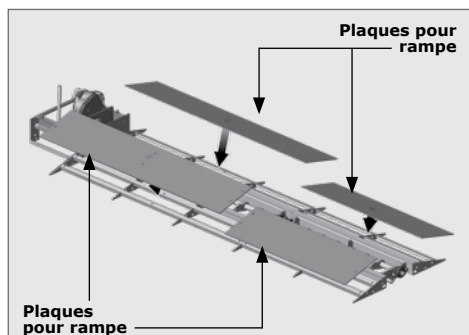
IMAGE 47



ÉTAPE 10

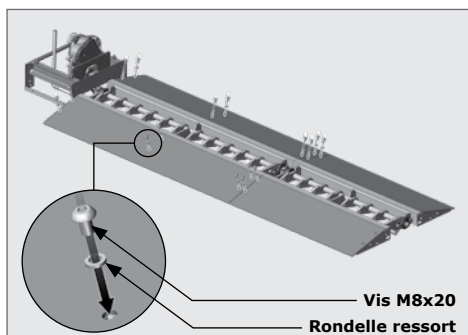
IMAGE 48

8.3. Réassemblage des plaques pour rampe et du couvercle de la liaison



ÉTAPE 1

IMAGE 49

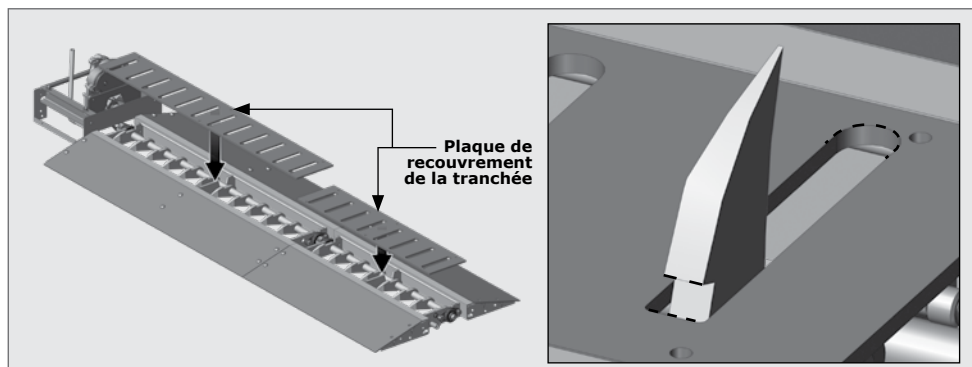


ÉTAPE 2

IMAGE 50



Laissez de côté les quatre vis M8 et les rondelles ressort à l'extrémité de l'assemblage car le couvercle d'extrémité du module sera assemblé plus tard.

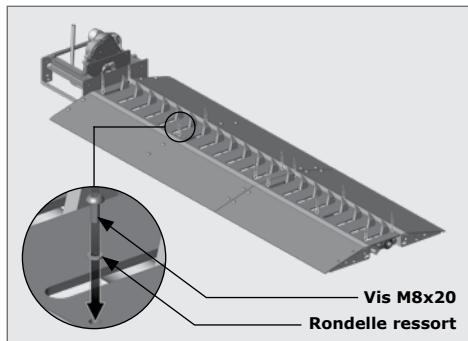


ÉTAPE 3

IMAGE 51

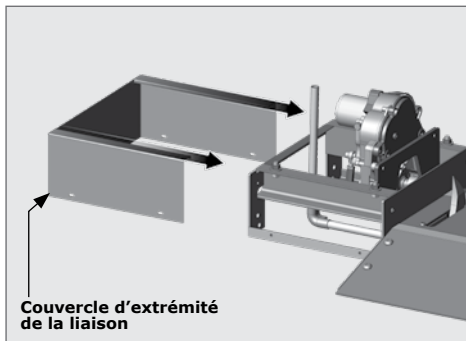


Prenez note de l'orientation de la fente dans les plaques de recouvrement de tranchée avant qu'elle ne soit remise en position. La pointe doit reposer sur le bord droit de la fente lorsqu'elle est en position verticale.



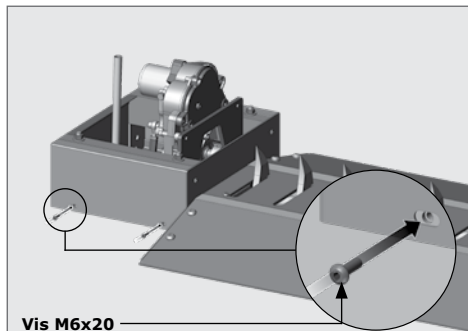
ÉTAPE 4

IMAGE 52



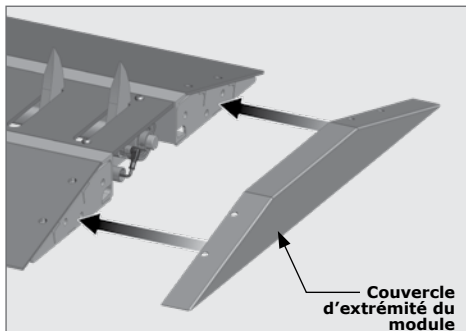
ÉTAPE 5

IMAGE 53



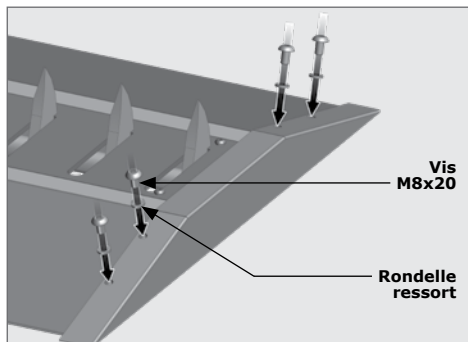
ÉTAPE 6

IMAGE 54



ÉTAPE 7

IMAGE 55



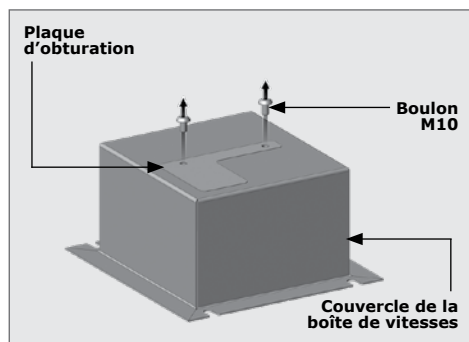
ÉTAPE 8

IMAGE 56

8.4. Intégration du SECTOR II avec les CLAWS

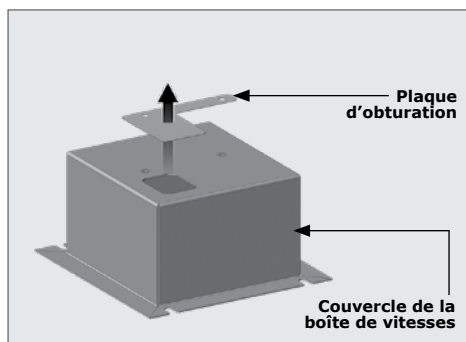
8.4.1. Montez directement le SECTOR II sur l'entraînement indépendant

8.4.1.1. Mise en place du couvercle de la boîte de vitesses



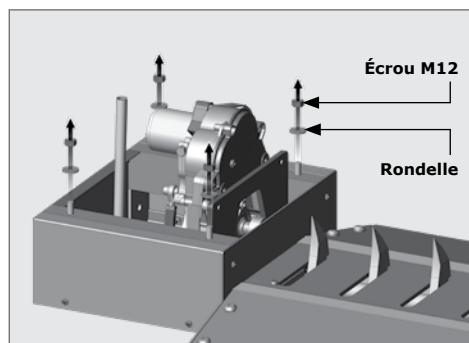
ÉTAPE 1

IMAGE 57



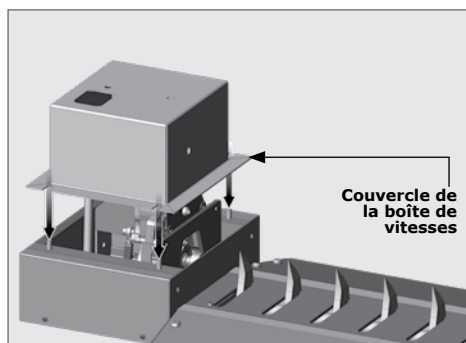
ÉTAPE 2

IMAGE 58



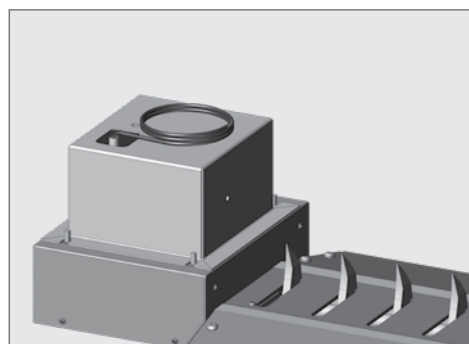
ÉTAPE 3

IMAGE 59



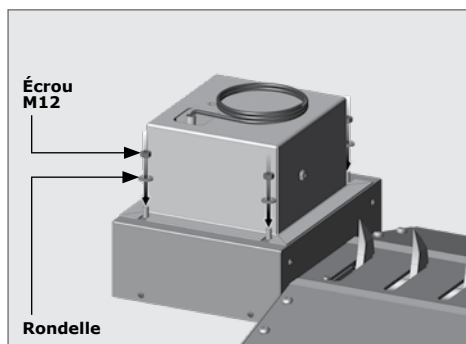
ÉTAPE 4

IMAGE 60



ÉTAPE 5

IMAGE 61



ÉTAPE 6

IMAGE 62

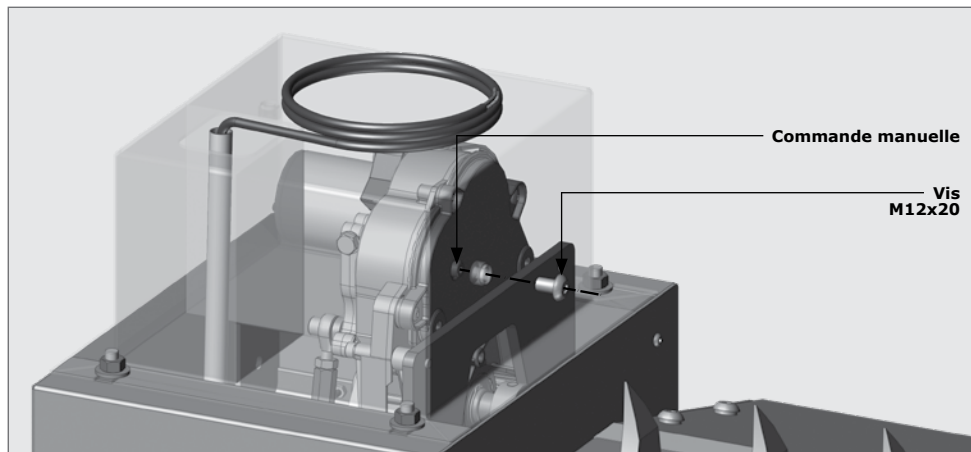
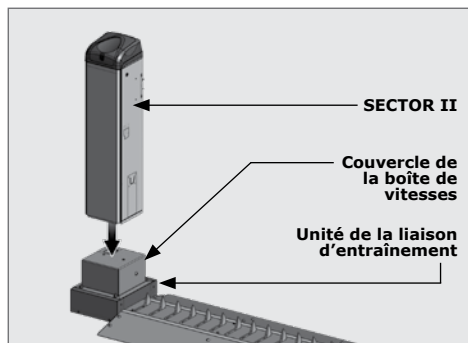


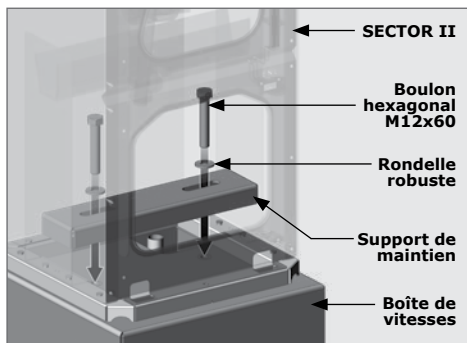
IMAGE 63. COMMANDE MANUELLE

8.4.1.2. Mise en place du SECTOR II



ÉTAPE 1

IMAGE 64



ÉTAPE 2

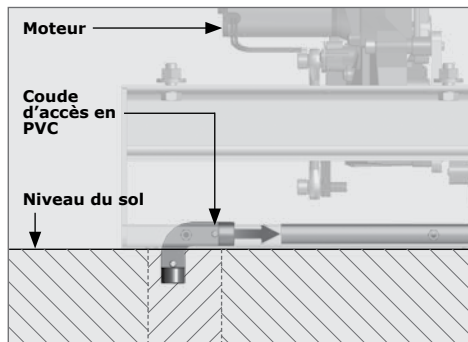
IMAGE 65

8.4.2. CLAWS et SECTOR II placés séparément

8.4.2.1. Passage du conduit de la boîte de vitesses au SECTOR II

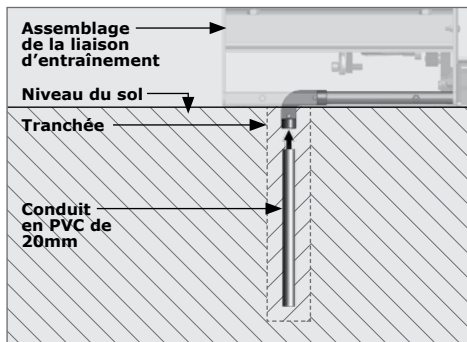
ÉTAPE 1

Creusez une tranchée pour le conduit de la boîte de vitesses à la position souhaitée du SECTOR II.



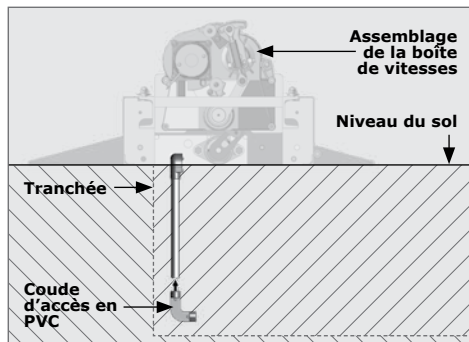
ÉTAPE 2

IMAGE 66



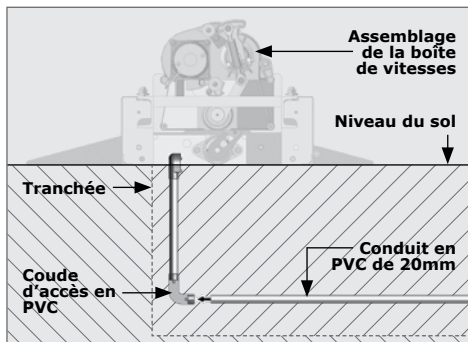
ÉTAPE 3

IMAGE 67



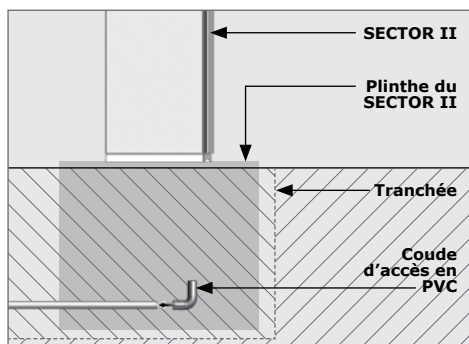
ÉTAPE 4

IMAGE 68



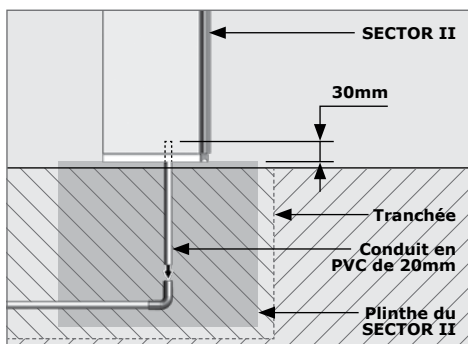
ÉTAPE 5

IMAGE 69



ÉTAPE 6

IMAGE 70



ÉTAPE 7

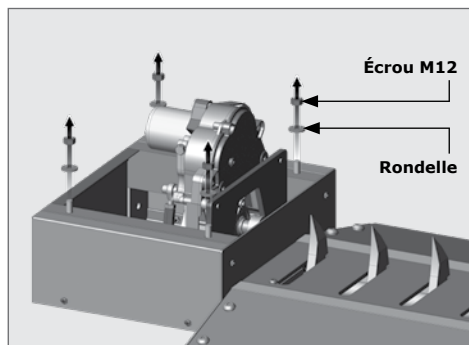
IMAGE 71

ÉTAPE 8

Acheminez les câbles des **CLAWS** et du capteur de proximité dans le conduit vers le SECTOR II.

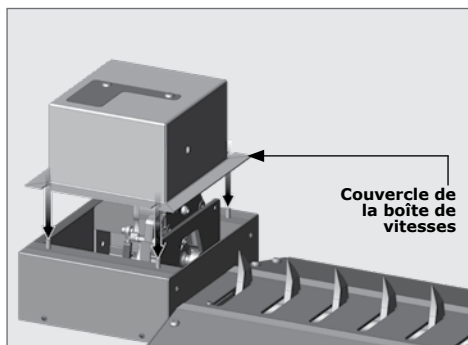
ÉTAPE 9

Placez une plinthe pour le SECTOR II conformément au manuel d'installation du SECTOR II.

8.4.2.2. Mise en place du couvercle de la boîte de vitesses

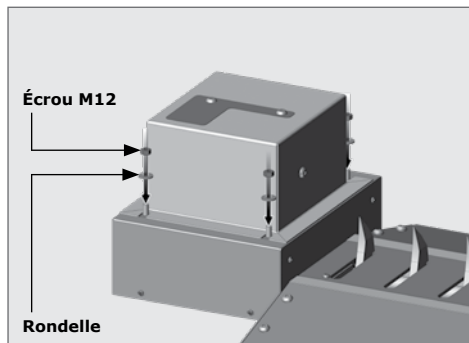
ÉTAPE 1

IMAGE 72



ÉTAPE 2

IMAGE 73



ÉTAPE 3

IMAGE 74

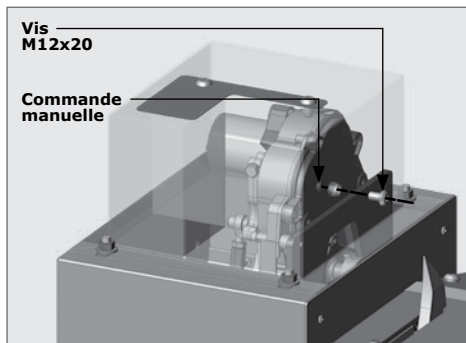
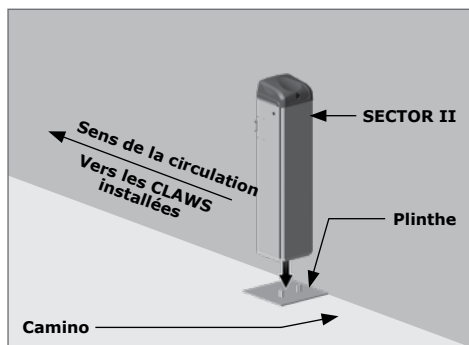


IMAGE 75. COMMANDE MANUELLE



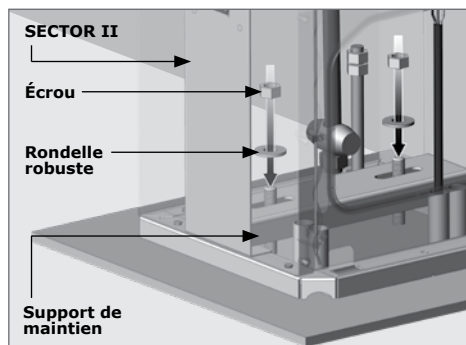
En retirant la vis M12x20 et en plaçant une clé Allen à travers le trou, la vis de déverrouillage de la boîte de vitesses peut être desserrée.

8.4.2.3. Mise en place du SECTOR II



ÉTAPE 1

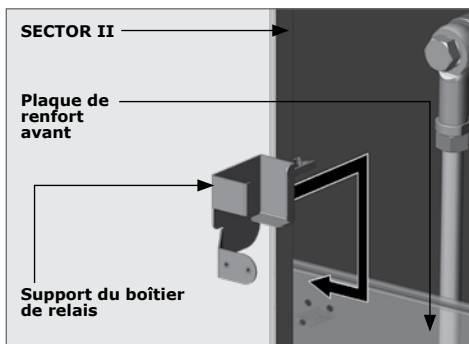
IMAGE 76



ÉTAPE 2

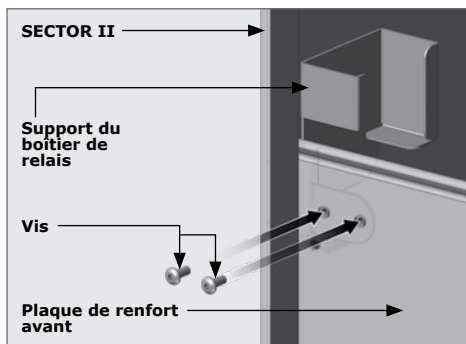
IMAGE 77

8.4.3. Montage du boîtier de relais et de son support



ÉTAPE 1

IMAGE 78

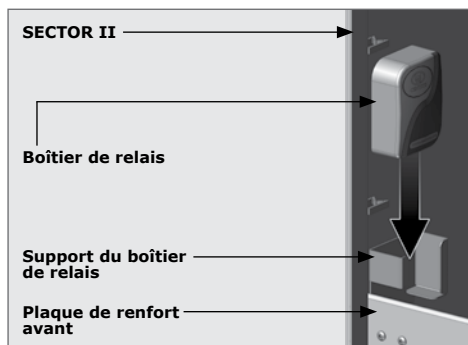


ÉTAPE 2

IMAGE 79

Acheminez le fil excédentaire du capteur de proximité et câblez-le au relais en vous référant au schéma de câblage (section 17).

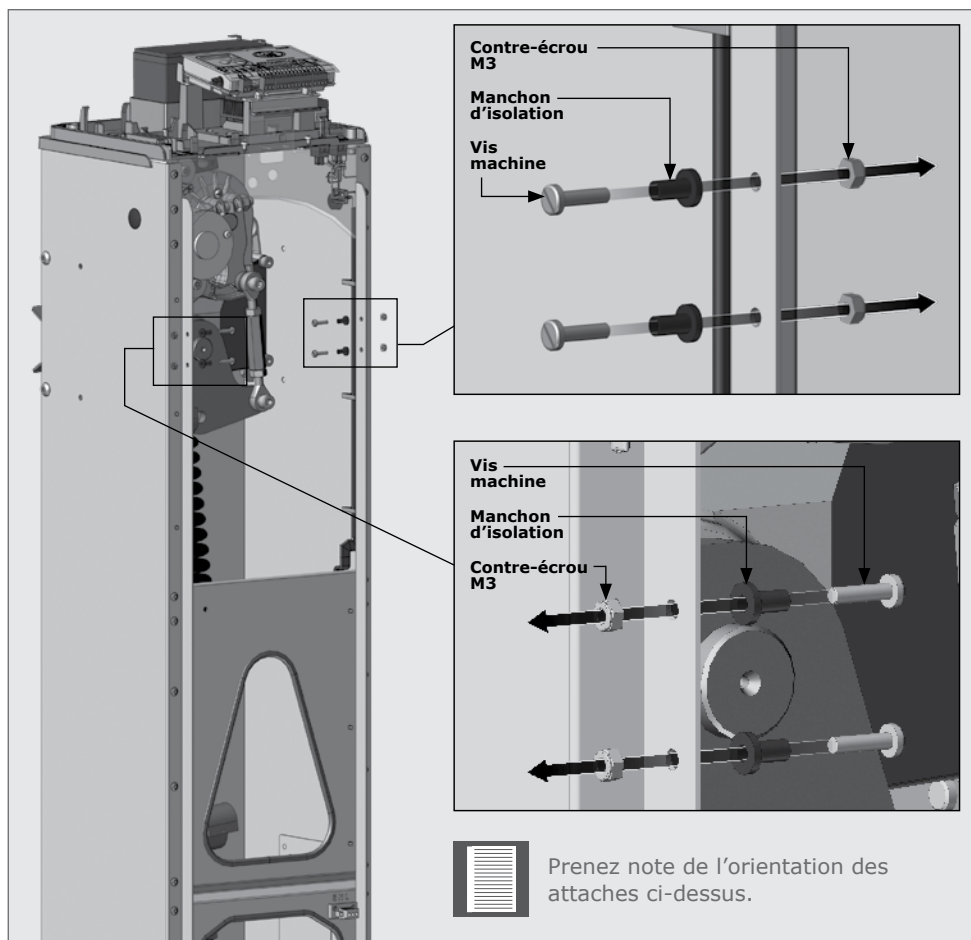
Terminez l'installation du SECTOR II conformément à son manuel d'installation complet.



ÉTAPE 1

IMAGE 80

8.4.5. Installation de l'automate des CLAWS sur le SECTOR II



ÉTAPE 1

IMAGE 81

Prenez note de l'orientation des attaches ci-dessus.

ÉTAPE 2

En gardant le support de l'automate des **CLAWS** horizontal, faites glisser les manchons d'isolation supérieurs dans la fente supérieure du support. Assurez-vous que les manchons d'isolation inférieurs s'alignent avec la fente inférieure du support pour suivre la fente lorsque le support tombe dans son emplacement.

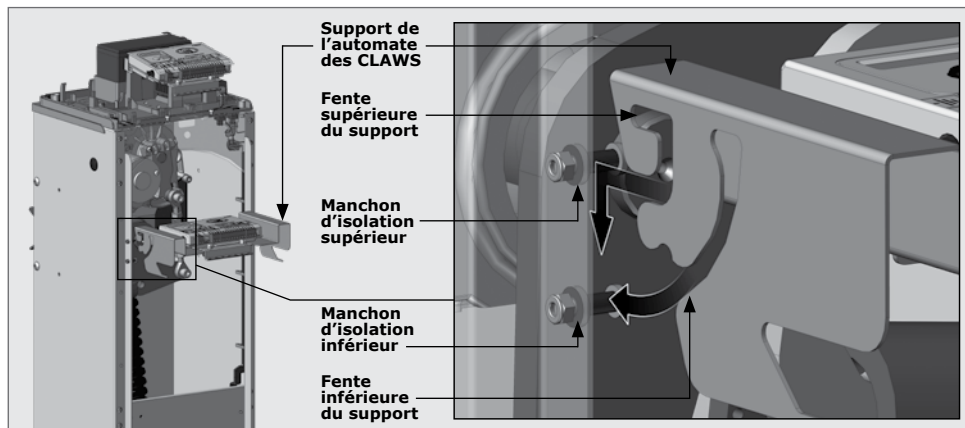


IMAGE 82

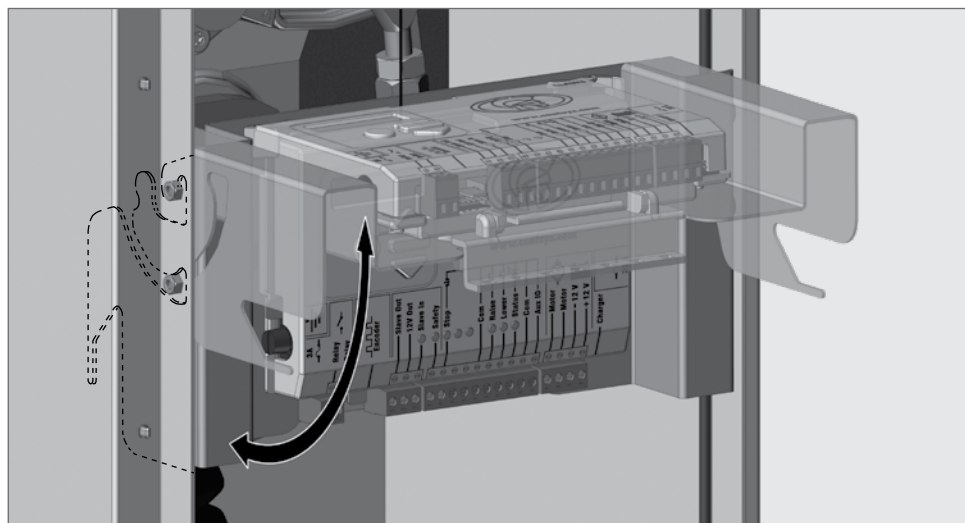


IMAGE 83

Le support peut être déplacé dans un angle défini de 70° en le faisant pivoter vers le haut à partir du bas pour une meilleure visualisation de l'écran LCD (section 8, figure 84).



Il peut également être déplacé vers le bas pour un espace optimal lors des travaux sur la boîte de vitesses (section 8, figure 95).



Assurez-vous que le support est placé en position verticale standard lorsque vous avez terminé pour permettre la fermeture de la porte d'accès SECTOR II (section 8, figure 82).

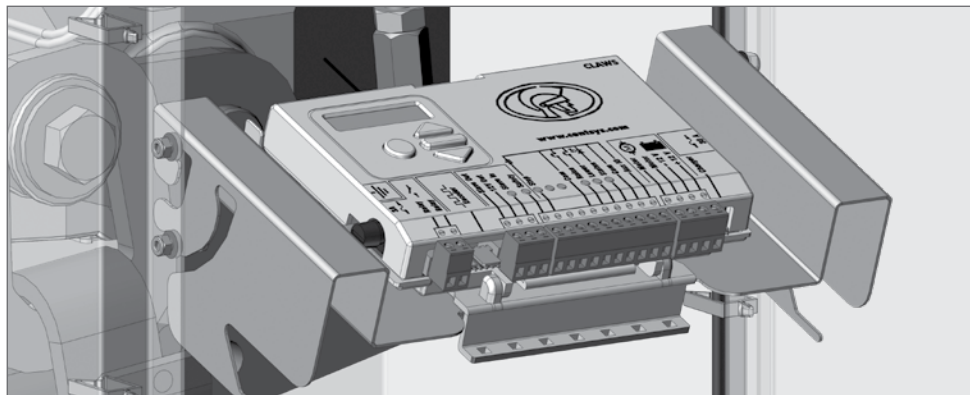


IMAGE 84. AUTOMATE DES POINTES ET SUPPORT EN POSITION FIXE DE 70°

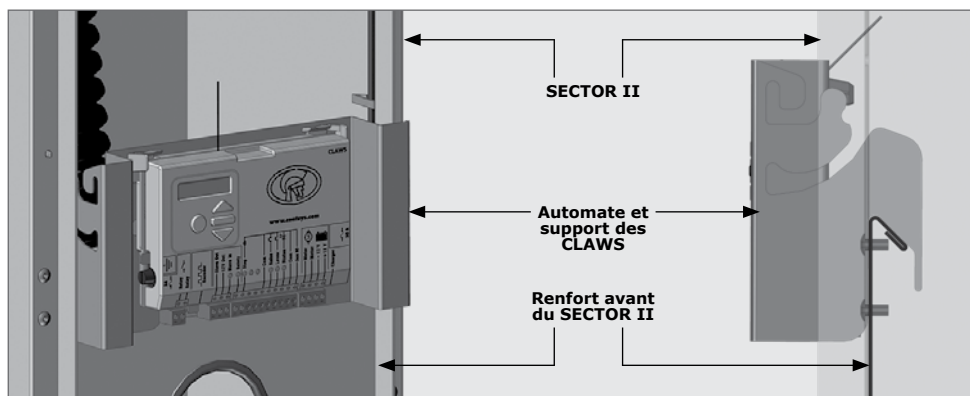


IMAGE 85. AUTOMATE TEMPORAIRE DES POINTES ET POSITION DU SUPPORT

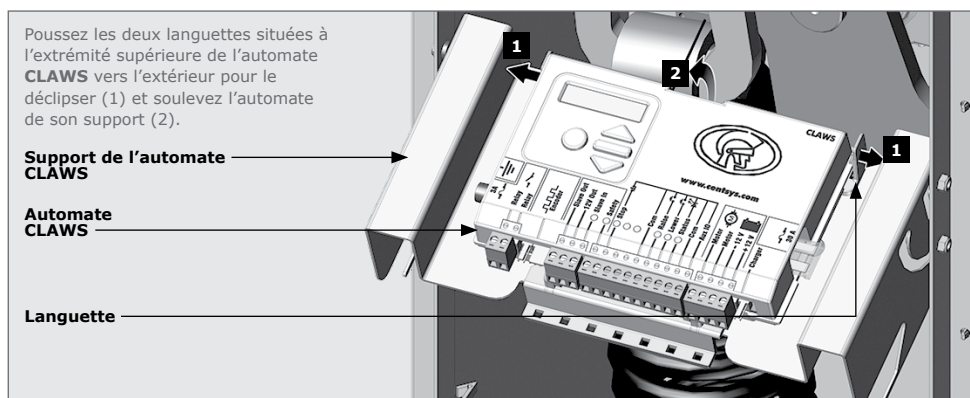


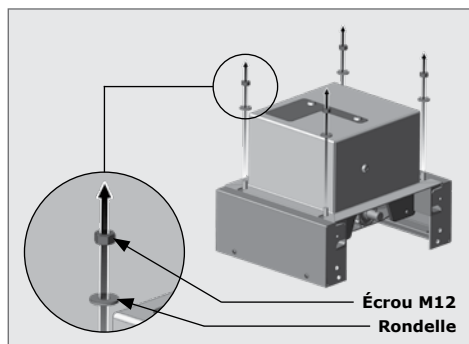
IMAGE 86. DÉCLIPSER LE CONTRÔLEUR DE SON SUPPORT

ÉTAPE 3

Connectez le faisceau et l'alimentation. Référez-vous aux schémas de câblage et aux paramètres de l'automate.

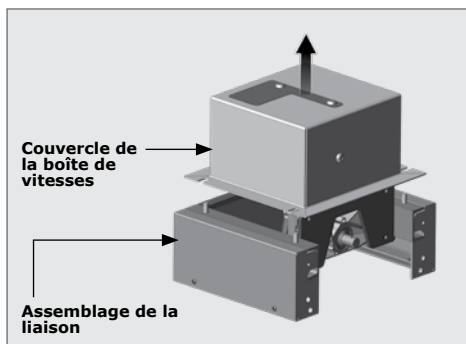
9. MONTAGE EN SURFACE GAUCHE - SENS DE DÉPLACEMENT INVERSES

9.1. Préparation de l'assemblage de la liaison d'entraînement



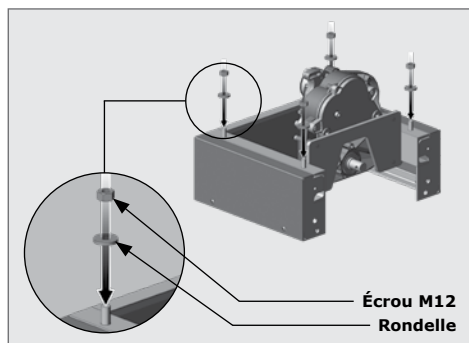
ÉTAPE 1

IMAGE 1



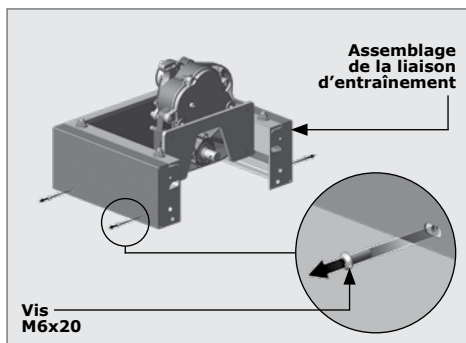
ÉTAPE 2

IMAGE 2



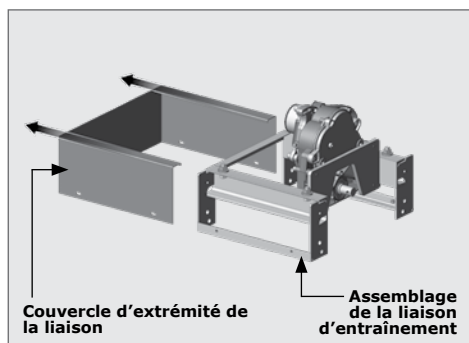
ÉTAPE 3

IMAGE 3



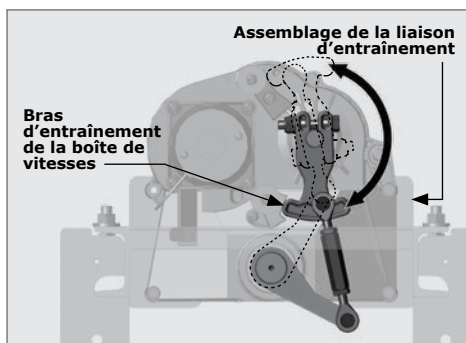
ÉTAPE 4

IMAGE 4



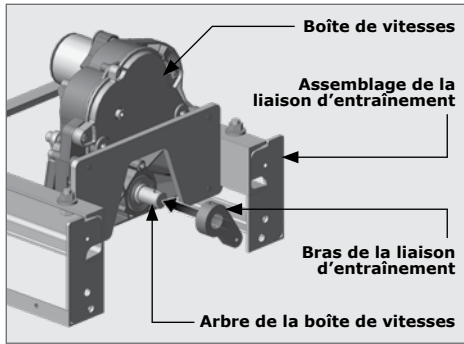
ÉTAPE 5

IMAGE 5



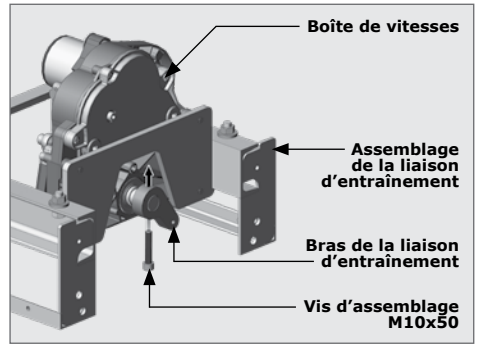
ÉTAPE 6

IMAGE 6



ÉTAPE 7

IMAGE 7

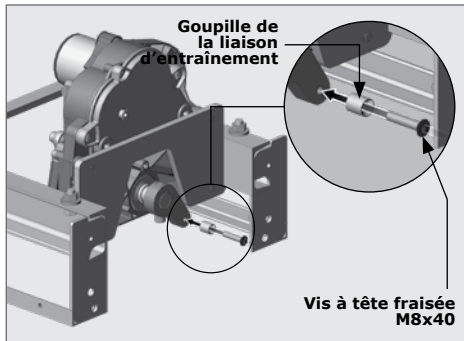


ÉTAPE 8

IMAGE 8



Le bras de la liaison d'entraînement doit pointer vers une position à 5 heures, et les trous de l'arbre de la boîte de vitesses et du bras de la liaison doivent s'aligner comme indiqué ci-dessus.



ÉTAPE 9

IMAGE 9

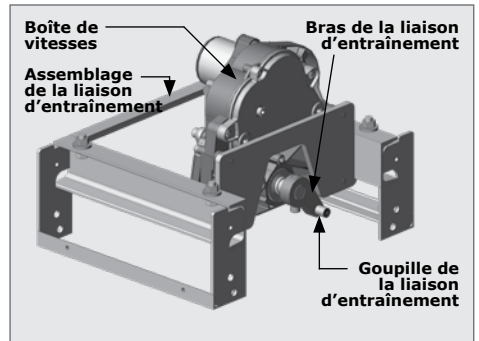


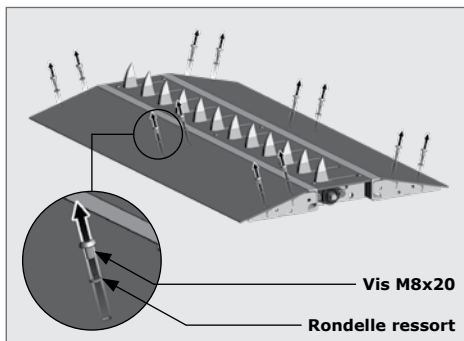
IMAGE 10



Serrez la vis à tête fraisée M8x40 à 20Nm (section 9, figure 9).

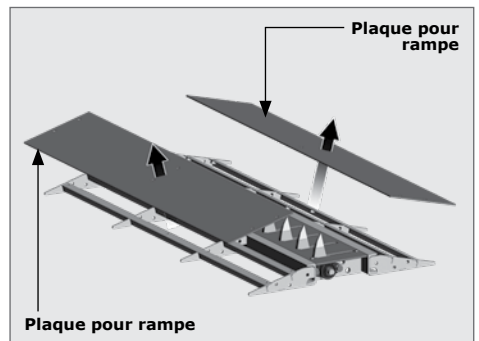
9.2. Assemblage du module des pointes

9.2.1. Préparation de l'assemblage ou des assemblages du module des pointes pour l'installation



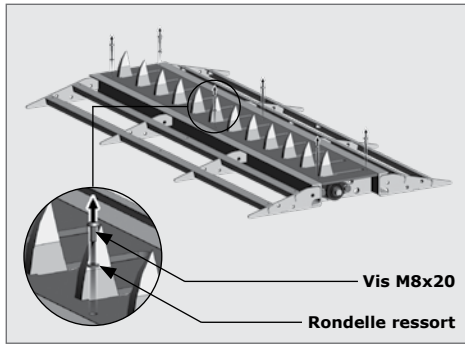
ÉTAPE 1

IMAGE 11



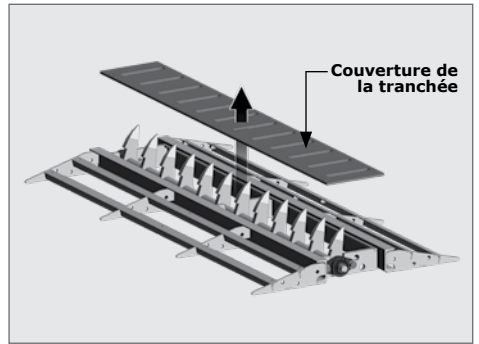
ÉTAPE 2

IMAGE 12



ÉTAPE 3

IMAGE 13



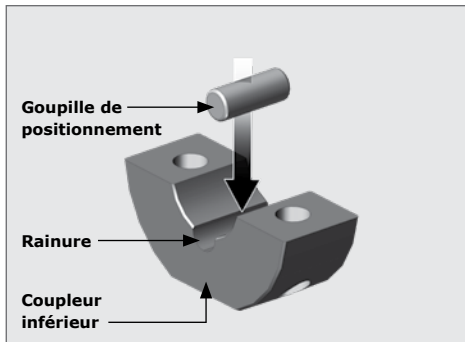
ÉTAPE 4

IMAGE 14

9.2.2. Fixation de la liaison entraînée au premier module des pointes

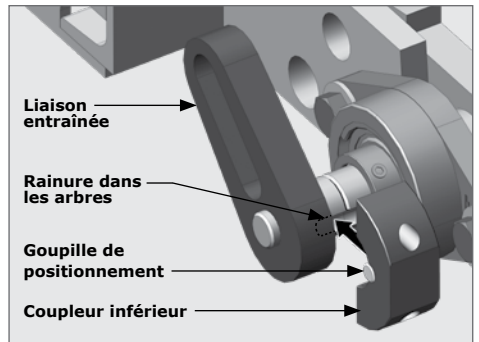


Placez les pointes en position basse pour faciliter les accouplements.



ÉTAPE 1

IMAGE 15

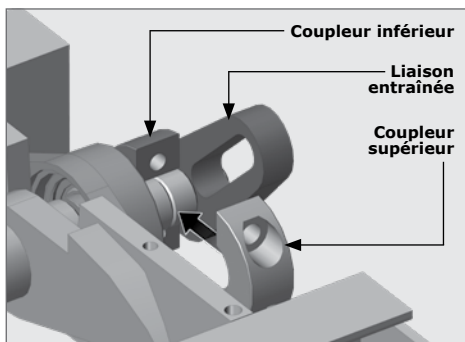


ÉTAPE 2

IMAGE 16

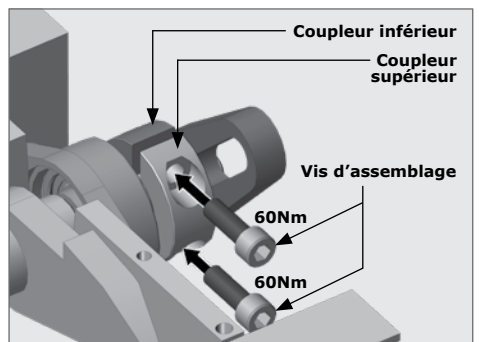


Assurez-vous que le lien piloté et les pointes pointent dans la même direction (Section 9, figures 16 à 29).



ÉTAPE 3

IMAGE 17



ÉTAPE 4

IMAGE 18

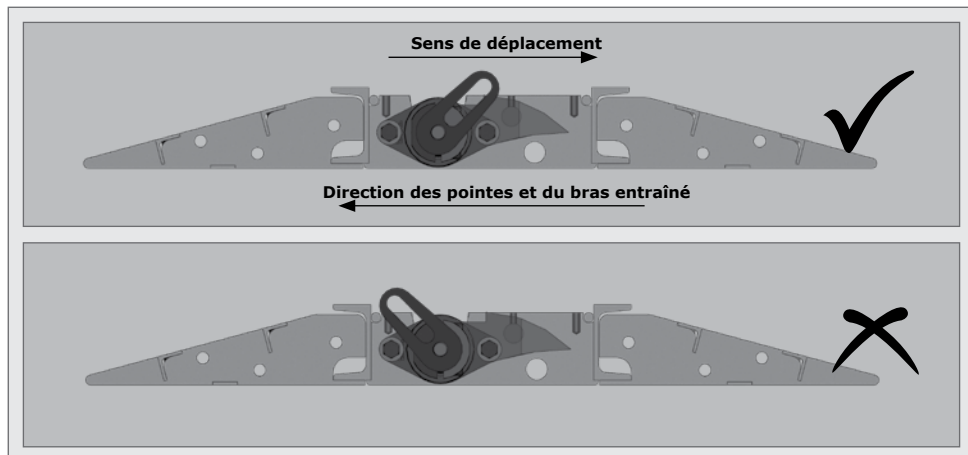


IMAGE 19

9.2.3. Alignement du bras de la liaison entraînée sur le bras de la liaison d'entraînement

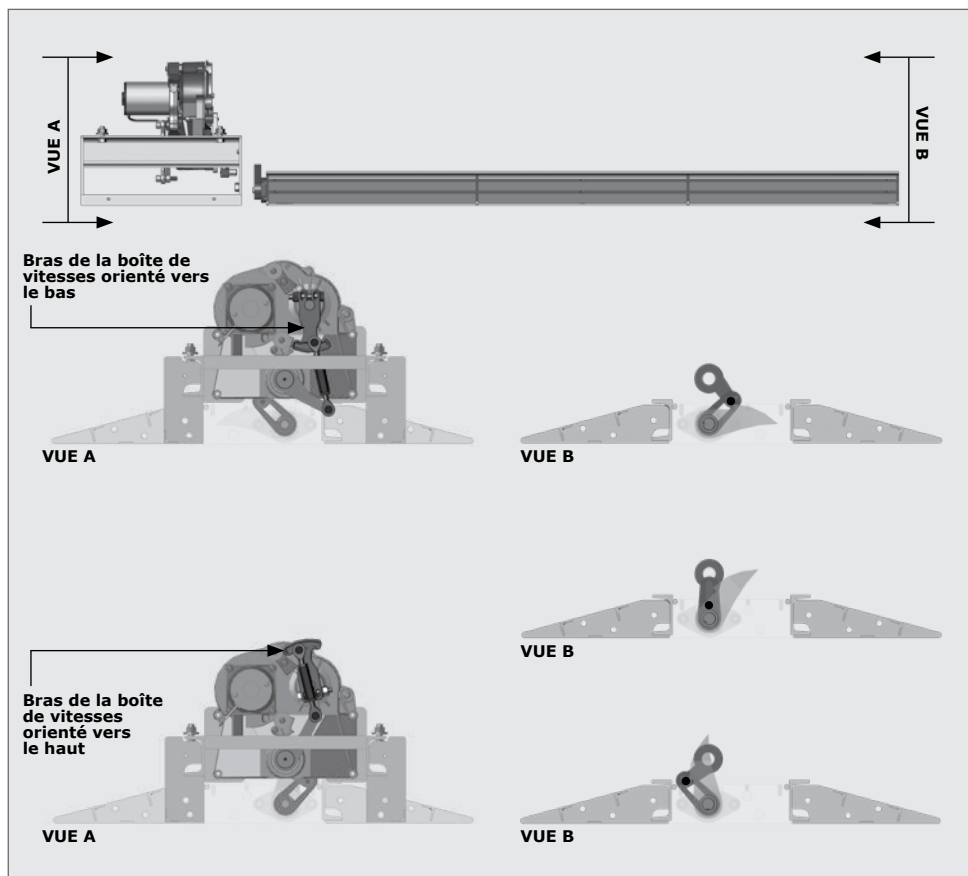
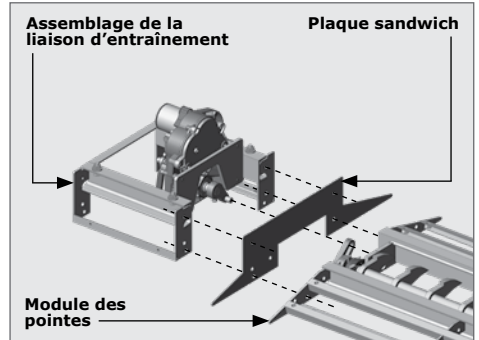


IMAGE 20

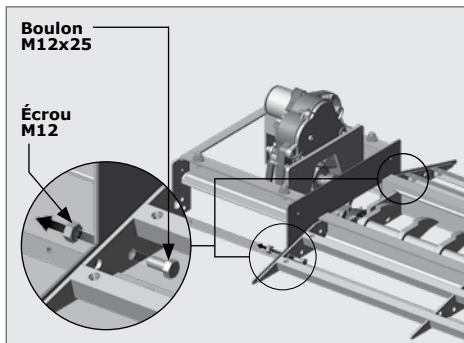
9.2.4. Fixation de la liaison d'entraînement au module des pointes

Prenez note de l'orientation de la plaque sandwich par rapport à l'assemblage de la liaison avant de les fixer à l'assemblage du module des pointes. Assurez-vous que la plaque sandwich est soulevée au-dessus du bras de la liaison entraînée, de sorte que le bras de la liaison entraînée se trouve au ras du bras de la liaison d'entraînement (section 9, figure 21).



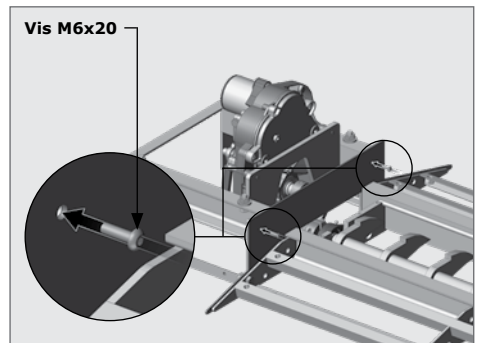
ÉTAPE 1

IMAGE 21



ÉTAPE 2

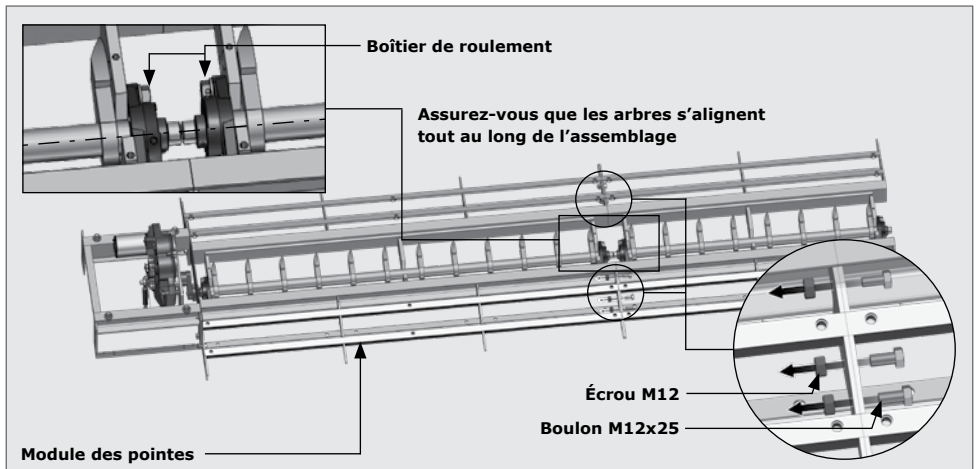
IMAGE 22



ÉTAPE 3

IMAGE 23

Utilisez six boulons M12x25 pour passer d'un module à un autre (section 9, figure 24).



ÉTAPE 4

IMAGE 24



Pour faciliter l'alignement et le réglage des arbres, desserrez (mais ne retirez pas) les boulons de tous les boîtiers de roulements.

9.2.5. Assemblage des coupleurs d'arbre

Le coupleur est utilisé pour connecter et aligner les arbres ensemble.



Il est essentiel que le coupleur soit assemblé correctement; ne pas le faire entraînera un glissement des pointes, ce qui n'est pas souhaitable.

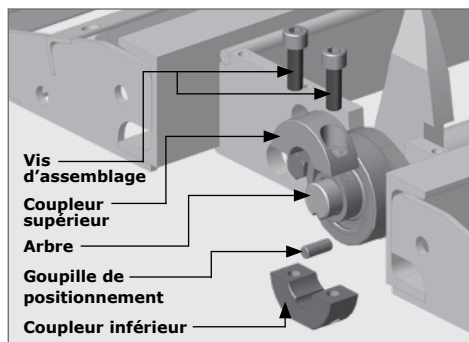


IMAGE 25. COUPLEUR D'ARBRE

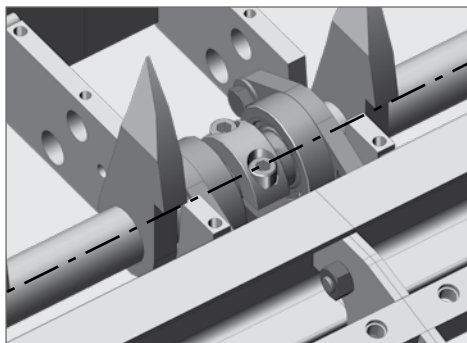
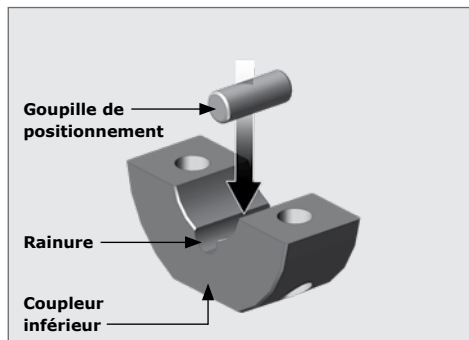


IMAGE 26

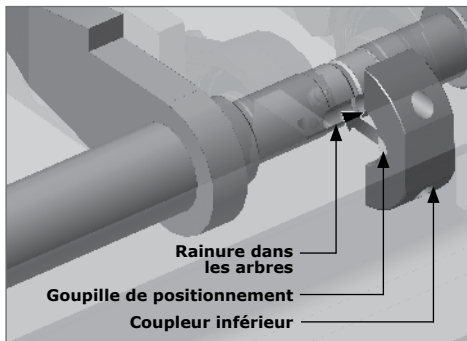


Placez les pointes en position basse (et le bras d'entraînement pointant vers le haut) pour faciliter l'installation de tous les accouplements d'arbre.



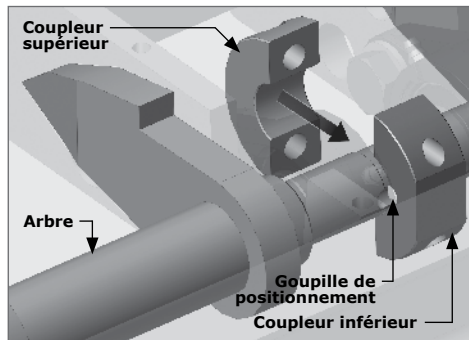
ÉTAPE 1

IMAGE 27



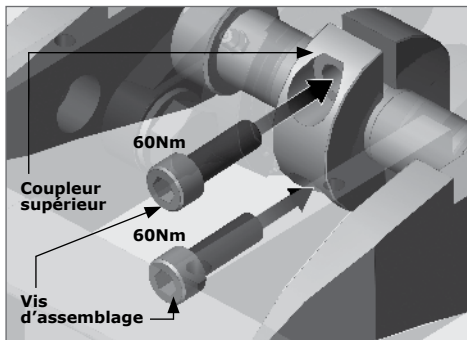
ÉTAPE 2

IMAGE 28



ÉTAPE 3

IMAGE 29

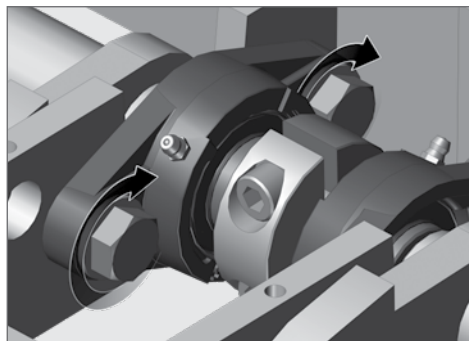


ÉTAPE 4

IMAGE 30

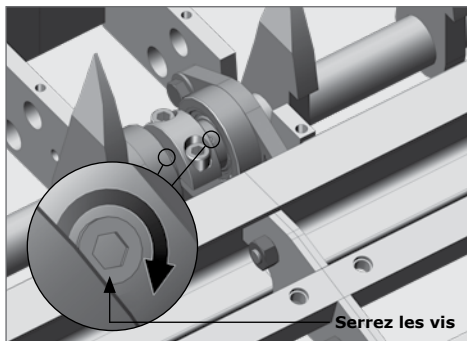
ÉTAPE 7

Répétez ce processus de couplage pour des modules de pointe supplémentaires. Une fois que tous les arbres ont été couplés, vérifiez qu'ils se déplacent librement.



ÉTAPE 5

IMAGE 31



ÉTAPE 6

IMAGE 32

9.2.6. Boulonnage de l'assemblage au sol

Si le SECTOR II et les **CLAWS** doivent être séparés, une tranchée pour le conduit et les câbles devra être creusée et les faisceaux de câblage devront être étendus par rapport à la distance entre la boîte de vitesses et le SECTOR II (Section 9.4.2.). Cela doit être effectué avant de boulonner l'assemblage au sol. Une fois ce travail de préparation terminé, procédez à l'installation ci-dessous.

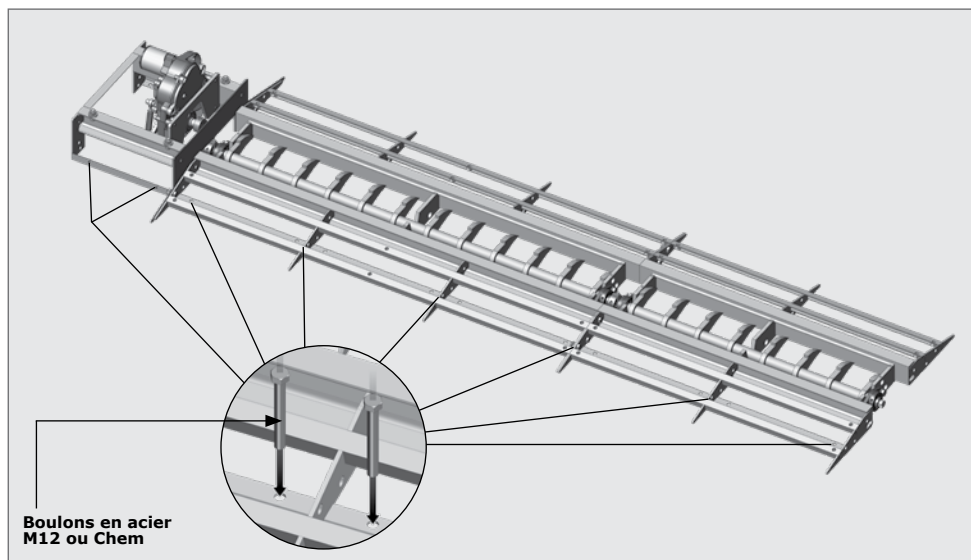
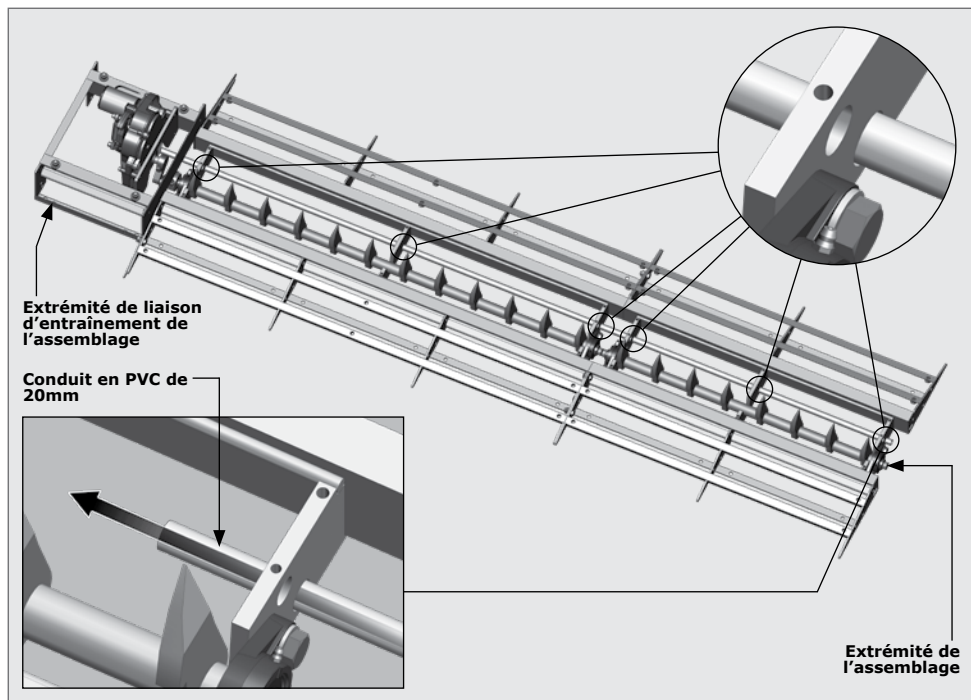


IMAGE 33



Il est crucial que la surface sur laquelle il est monté soit une surface raisonnablement uniforme, car une surface inégale pourrait entraîner une liaison inégale des arbres à pointes. Cela entraînera un échec prématuré.

9.2.5. Installation des capteurs de proximité



ÉTAPE 1

IMAGE 34



La longueur du conduit en PVC sera proportionnelle à la longueur des modules des points et de l'unité de la liaison d'entraînement combinés. Assurez-vous qu'un supplément de 38mm est ajouté pour tenir compte des modules et du couplage (voir la section 9, figure 35).

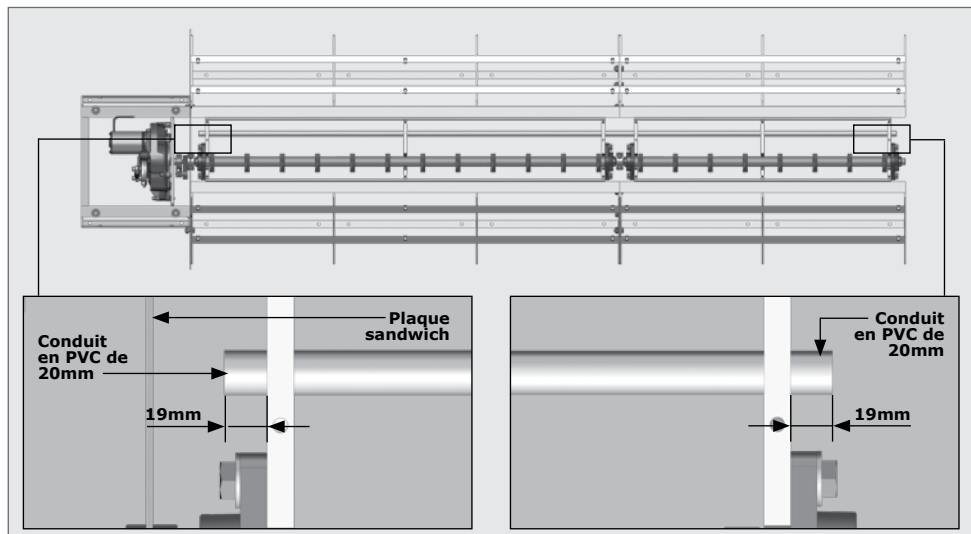
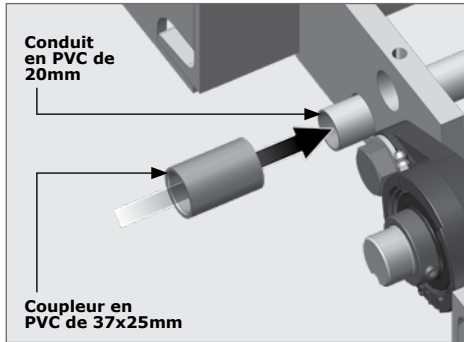


IMAGE 35

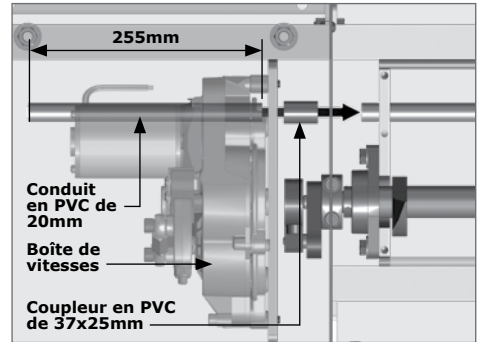


Utilisez un adhésif en PVC approprié pour coller toutes les longueurs du conduit, les coudes d'accès et les coupleurs les uns aux autres.



ÉTAPE 2

IMAGE 36

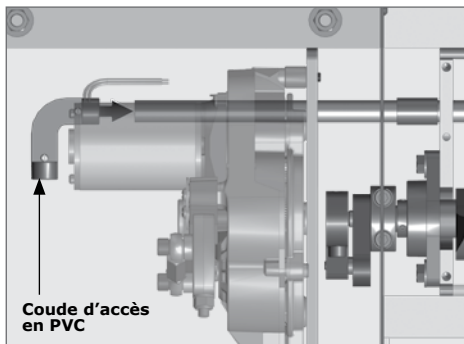


ÉTAPE 3

IMAGE 37

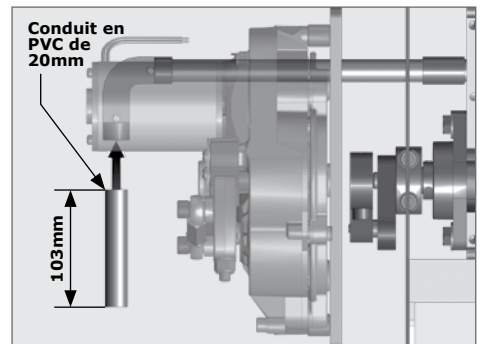


Les étapes 4 à 7 ne s'appliquent que si le SECTOR II est monté directement sur la boîte de vitesses des **CLAWS**. S'ils doivent être montés séparément, une tranchée pour le conduit et le câble du capteur de proximité devra être creusée (section 9.4.2.).



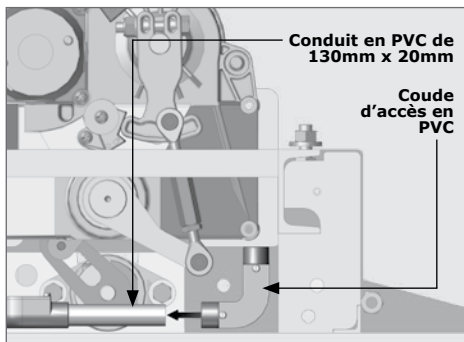
ÉTAPE 4

IMAGE 38



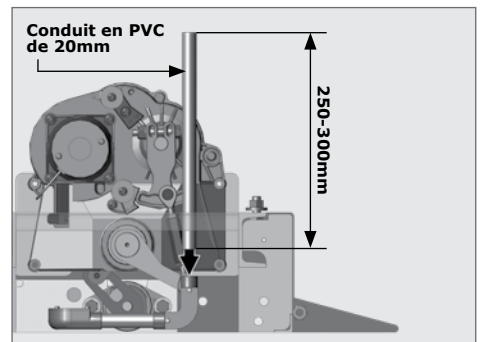
ÉTAPE 5

IMAGE 39



ÉTAPE 6

IMAGE 40



ÉTAPE 7

IMAGE 41



Veillez vous assurer que les pièces mécaniques mobiles ne frottent pas contre le conduit ou les câbles.

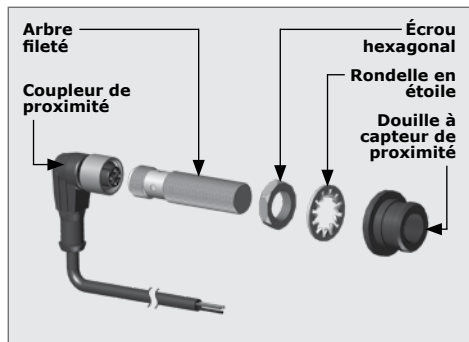


IMAGE 42. CAPTEUR DE PROXIMITÉ

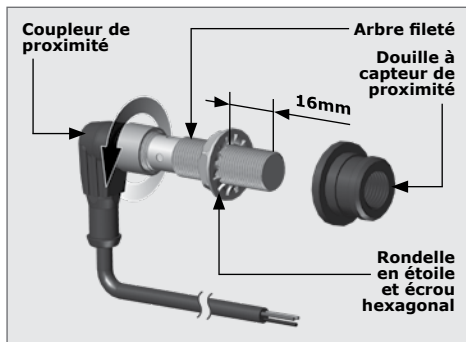


IMAGE 43. CAPTEUR DE PROXIMITÉ

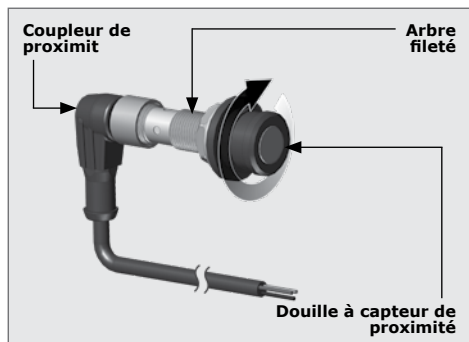
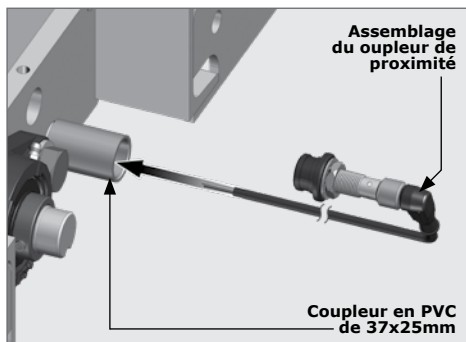


IMAGE 44. CAPTEUR DE PROXIMITÉ



ÉTAPE 8

IMAGE 45

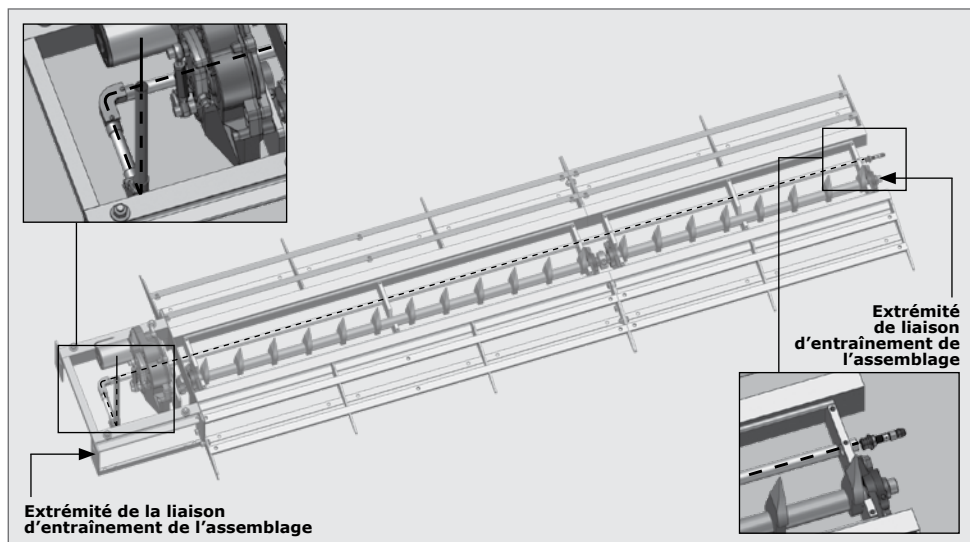
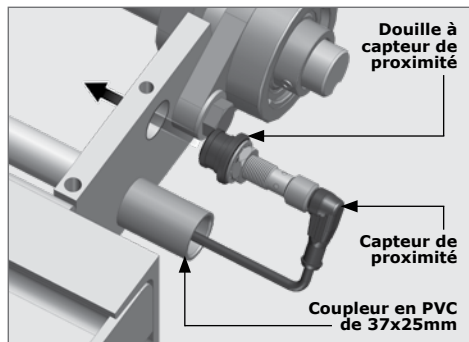


IMAGE 46

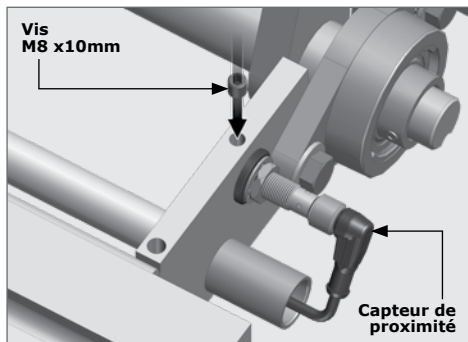


Il devrait rester suffisamment de câble à l'extrémité de la liaison de l'unité, car le câblage devra être acheminé vers le SECTOR II à un stade ultérieur.



ÉTAPE 9

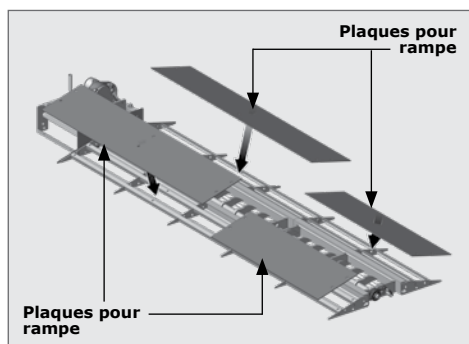
IMAGE 47



ÉTAPE 10

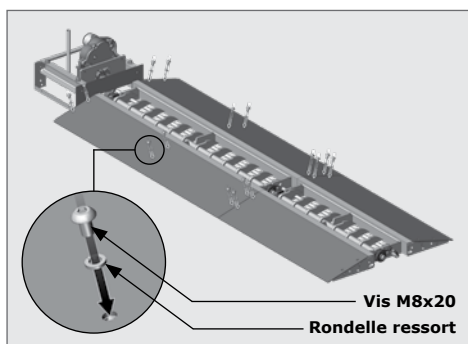
IMAGE 48

8.3. Réassemblage des plaques pour rampe et du couvercle de la liaison



ÉTAPE 1

IMAGE 49

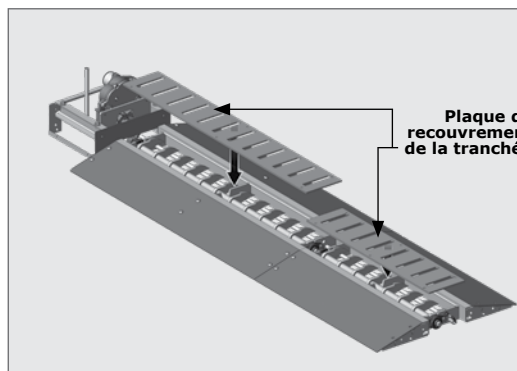


ÉTAPE 2

IMAGE 50



Laissez de côté les quatre vis M8 et les rondelles ressort à l'extrémité de l'assemblage car le couvercle d'extrémité du module sera assemblé plus tard.



ÉTAPE 3

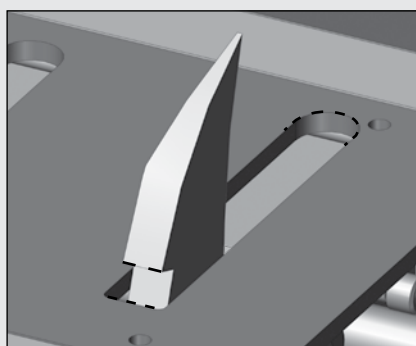
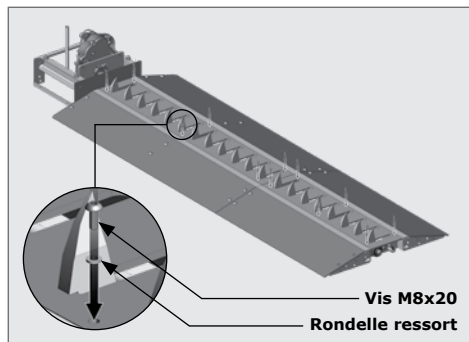


IMAGE 51

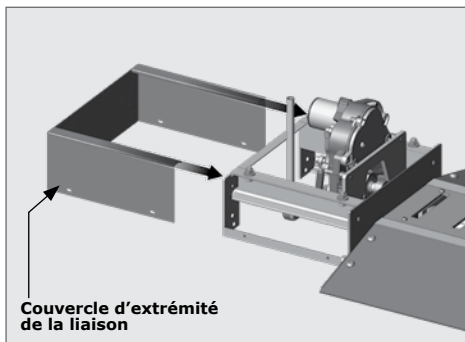


Prenez note de l'orientation de la fente dans les plaques de recouvrement de tranchée avant qu'elle ne soit remise en position. La pointe doit reposer sur le bord droit de la fente lorsqu'elle est en position verticale.



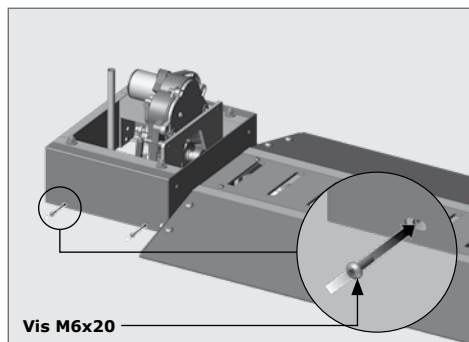
ÉTAPE 4

IMAGE 52



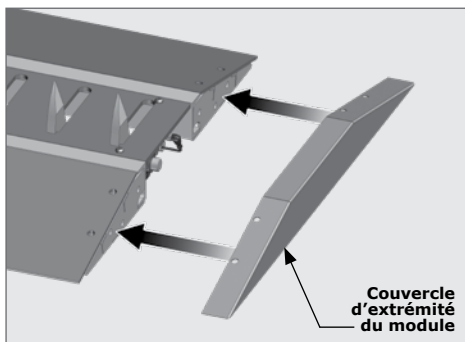
ÉTAPE 5

IMAGE 53



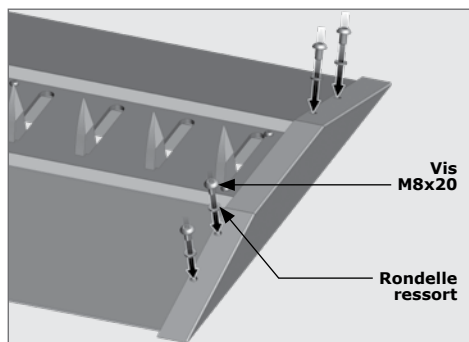
ÉTAPE 6

IMAGE 54



ÉTAPE 7

IMAGE 55



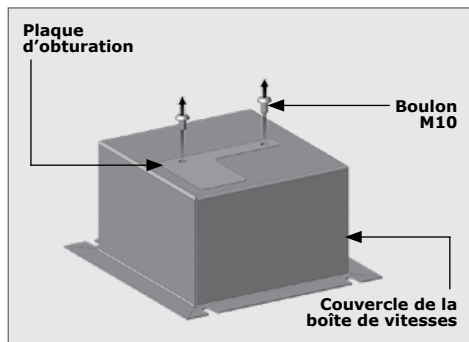
ÉTAPE 8

IMAGE 56

9.4. Intégration du SECTOR II avec les CLAWS

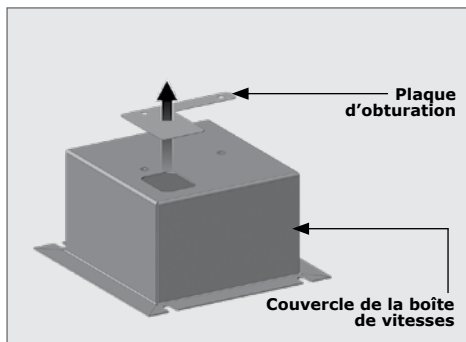
9.4.1. Montez directement le SECTOR II sur l'entraînement indépendant

9.4.1.1. Mise en place du couvercle de la boîte de vitesses



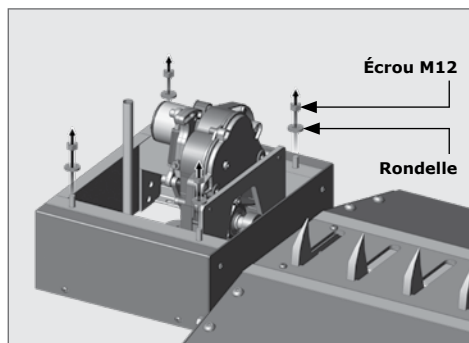
ÉTAPE 1

IMAGE 57



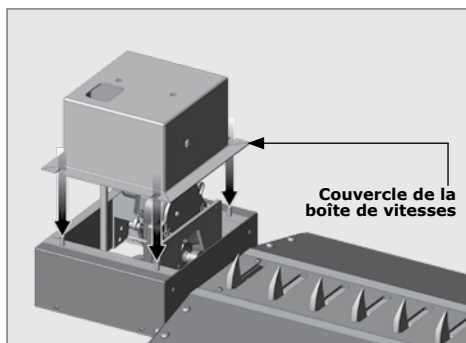
ÉTAPE 2

IMAGE 58



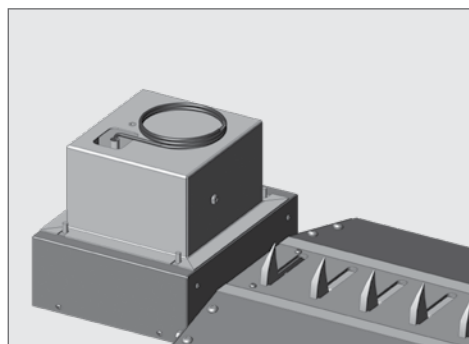
ÉTAPE 3

IMAGE 59



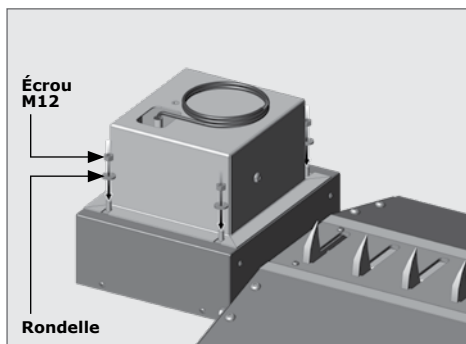
ÉTAPE 4

IMAGE 60



ÉTAPE 5

IMAGE 61



ÉTAPE 6

IMAGE 62

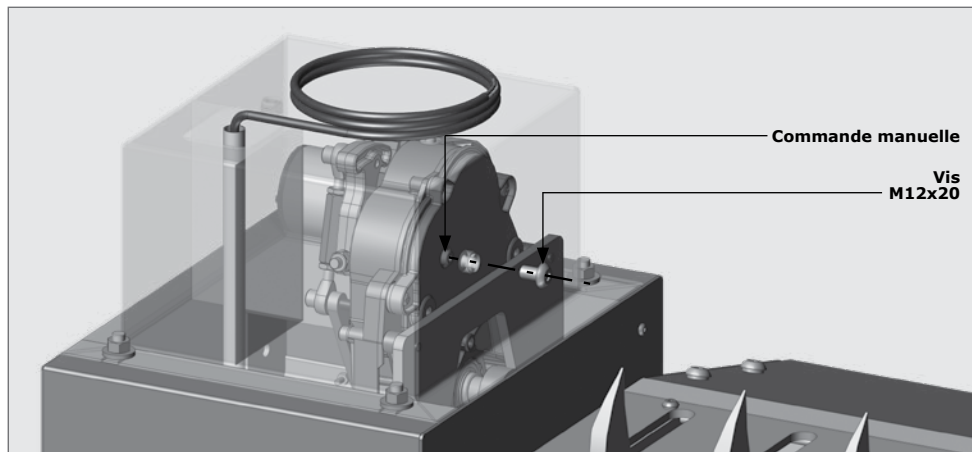
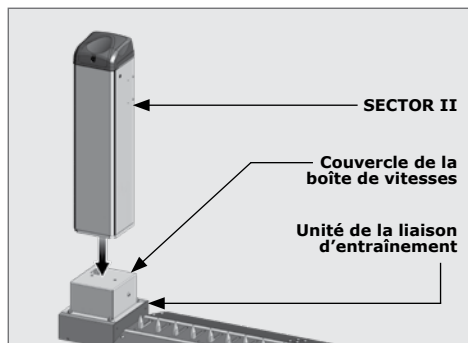


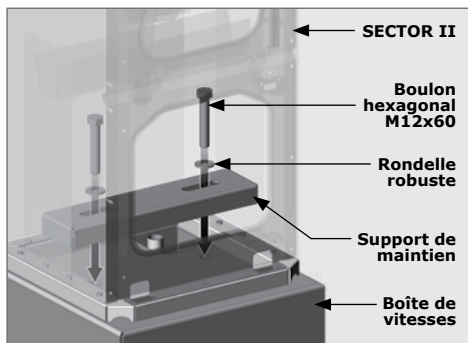
IMAGE 63. COMMANDE MANUELLE

9.4.1.2. Mise en place du SECTOR II



ÉTAPE 1

IMAGE 64



ÉTAPE 2

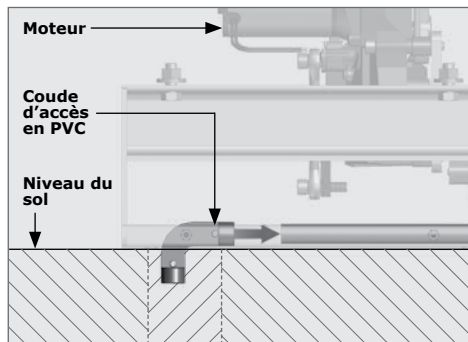
IMAGE 65

9.4.2. CLAWS et SECTOR II placés séparément

9.4.2.1. Passage du conduit de la boîte de vitesses au SECTOR II

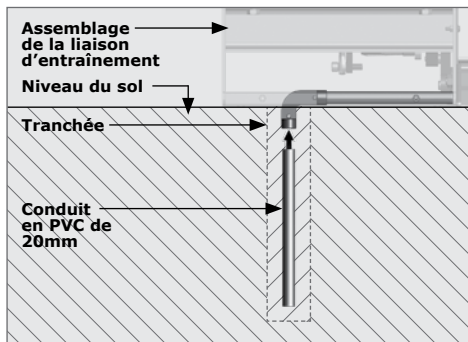
ÉTAPE 1

Creusez une tranchée pour le conduit de la boîte de vitesses à la position souhaitée du SECTOR II.



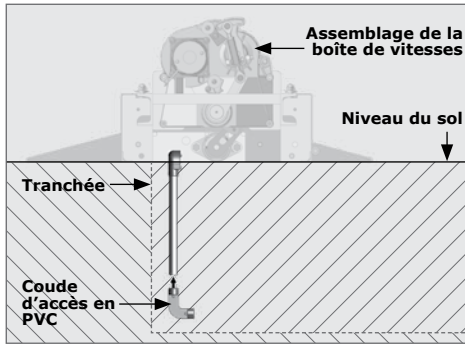
ÉTAPE 2

IMAGE 66



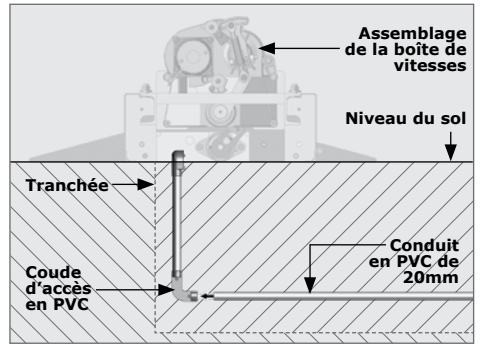
ÉTAPE 3

IMAGE 67



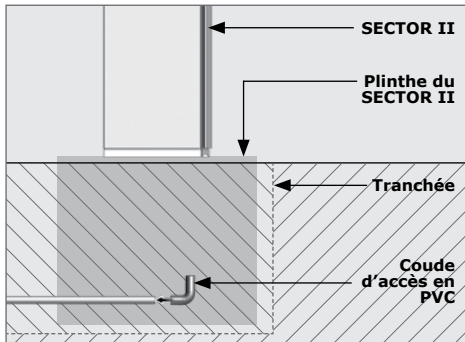
ÉTAPE 4

IMAGE 68



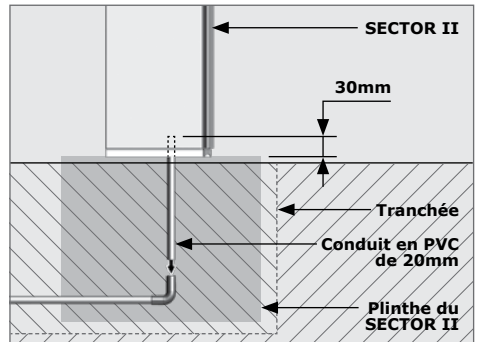
ÉTAPE 5

IMAGE 69



ÉTAPE 6

IMAGE 70



ÉTAPE 7

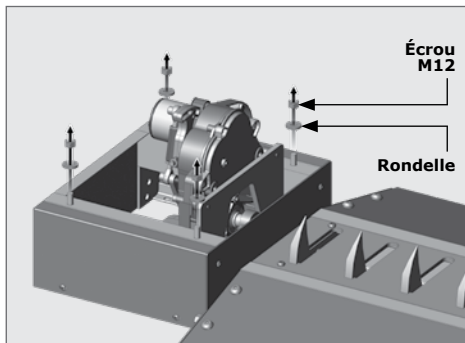
IMAGE 71

ÉTAPE 8

Acheminez les câbles des CLAWS et du capteur de proximité dans le conduit vers le SECTOR II.

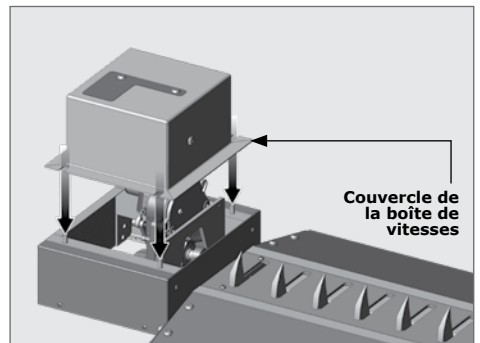
ÉTAPE 9

Placez une plinthe pour le SECTOR II conformément au manuel d'installation du SECTOR II.

9.4.2.2. Mise en place du couvercle de la boîte de vitesses

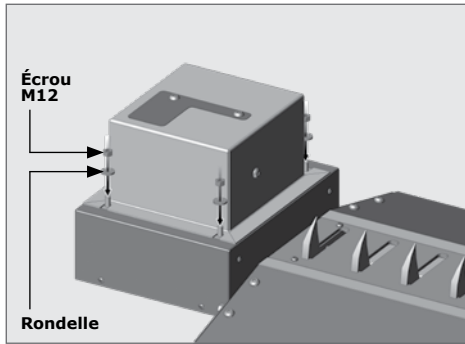
ÉTAPE 1

IMAGE 72



ÉTAPE 2

IMAGE 73



ÉTAPE 3

IMAGE 74

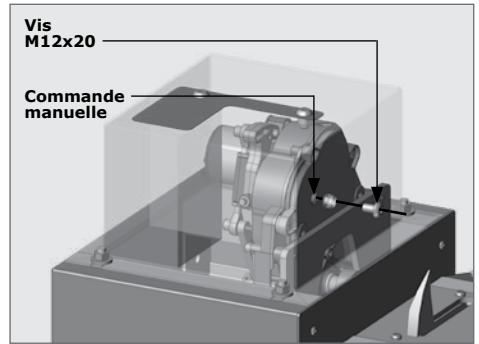
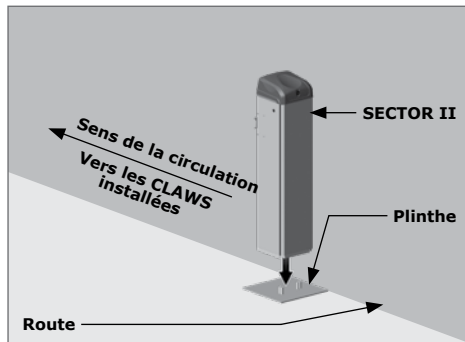


IMAGE 75. COMMANDE MANUELLE



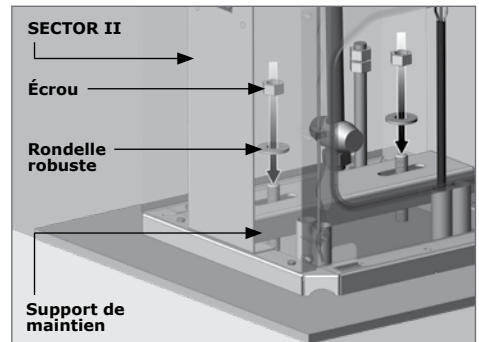
En retirant la vis M12x20 et en plaçant une clé Allen à travers le trou, la vis de déverrouillage de la boîte de vitesses peut être desserrée.

9.4.2.3. Mise en place du SECTOR II



ÉTAPE 1

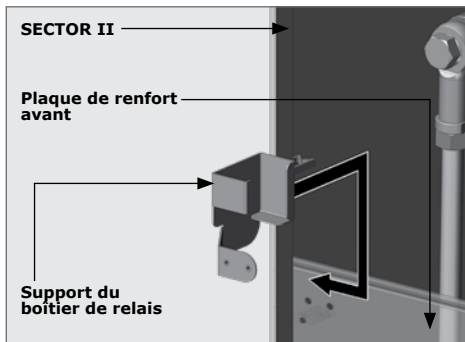
IMAGE 76



ÉTAPE 2

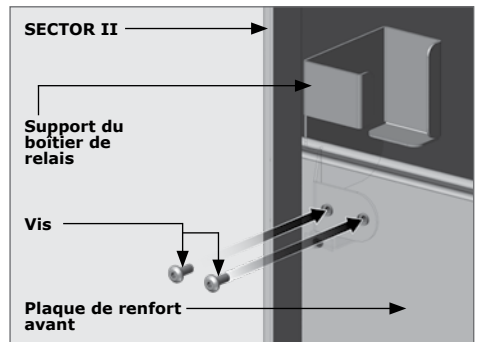
IMAGE 77

9.4.3. Montage du boîtier de relais et de son support



ÉTAPE 1

IMAGE 78

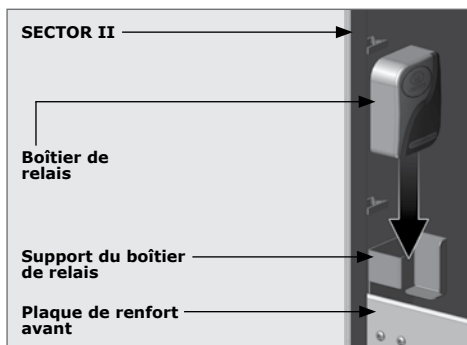


ÉTAPE 2

IMAGE 79

Acheminez le fil excédentaire du capteur de proximité et câblez-le au relais en vous référant au schéma de câblage (section 17).

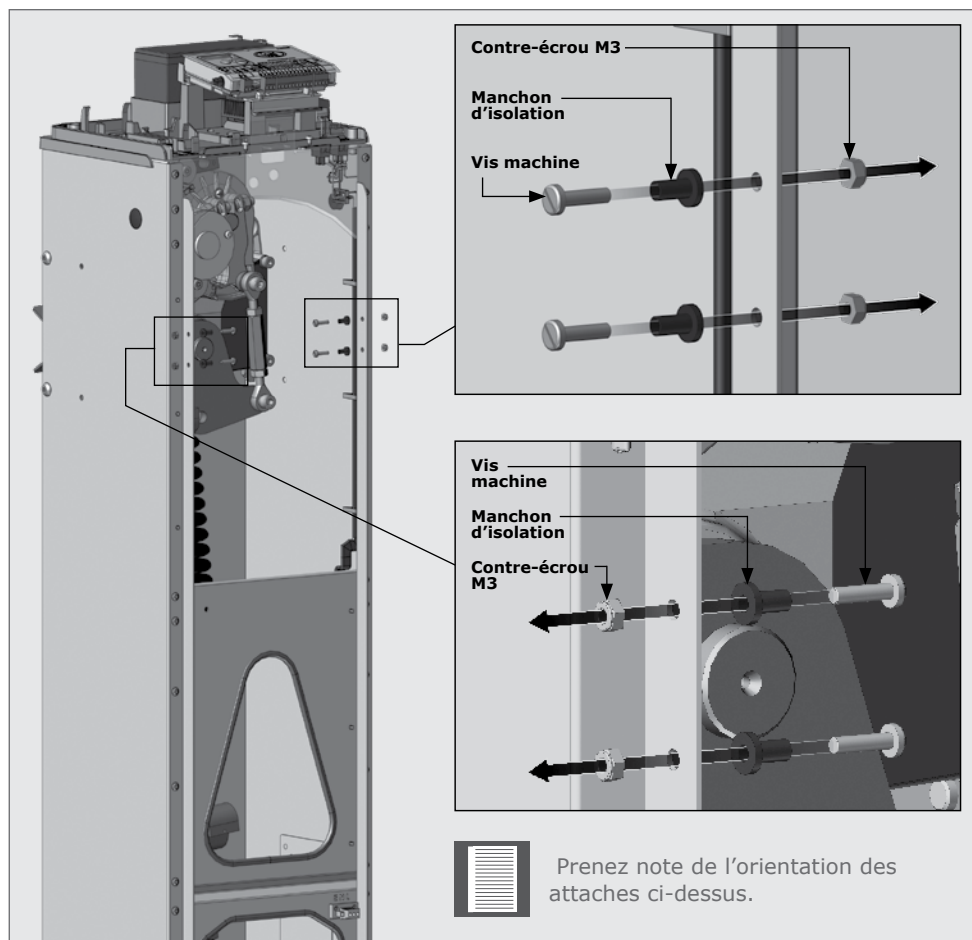
Terminez l'installation du SECTOR II conformément à son manuel d'installation complet.



ÉTAPE 1

IMAGE 80

8.4.5. Installation de l'automate des CLAWS sur le SECTOR II



ÉTAPE 1

IMAGE 81

Prenez note de l'orientation des attaches ci-dessus.

ÉTAPE 2

En gardant le support de l'automate des **CLAWS** horizontal, faites glisser les manchons d'isolation supérieurs dans la fente supérieure du support. Assurez-vous que les manchons d'isolation inférieurs s'alignent avec la fente inférieure du support pour suivre la fente lorsque le support tombe dans son emplacement.

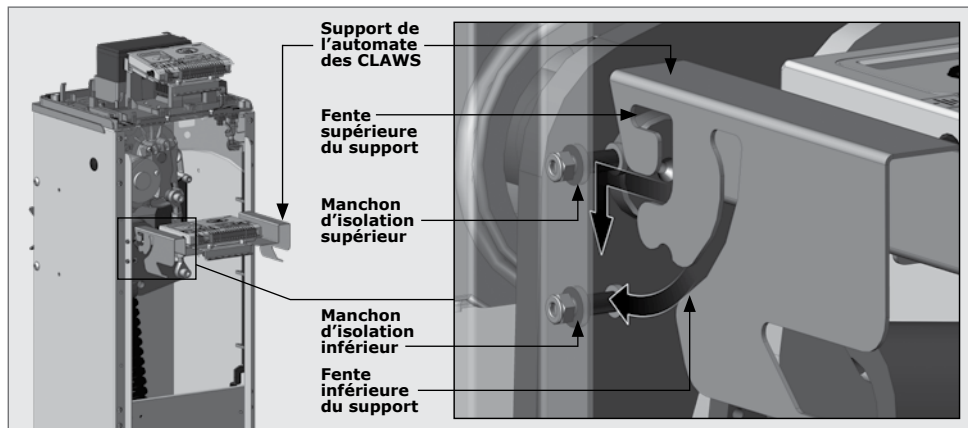


IMAGE 82

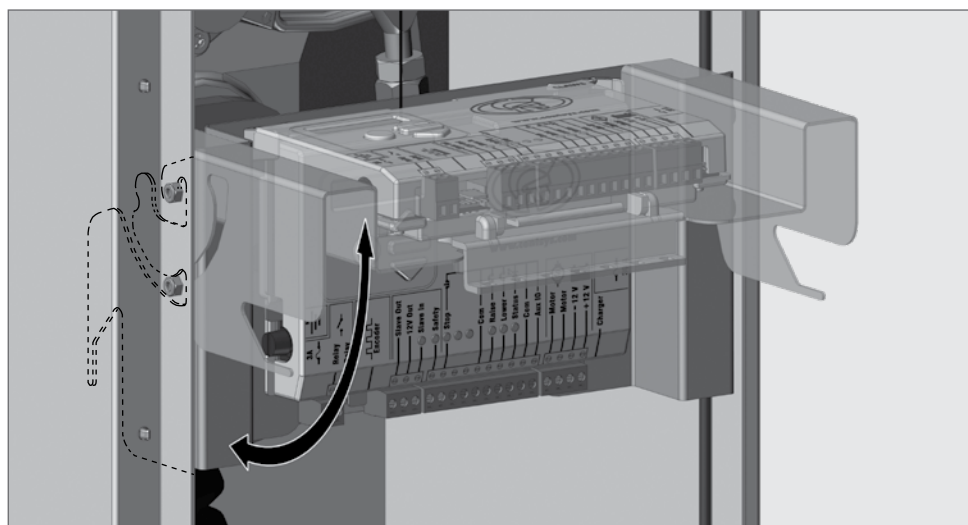


IMAGE 83



Le support peut être déplacé dans un angle défini de 70° en le faisant pivoter vers le haut à partir du bas pour une meilleure visualisation de l'écran LCD (section 9, figure 84).

Il peut également être déplacé vers le bas pour un espace optimal lors des travaux sur la boîte de vitesses (section 9, figure 85).



Assurez-vous que le support est placé en position verticale standard lorsque vous avez terminé pour permettre la fermeture de la porte d'accès SECTOR II (section 9, figure 82).

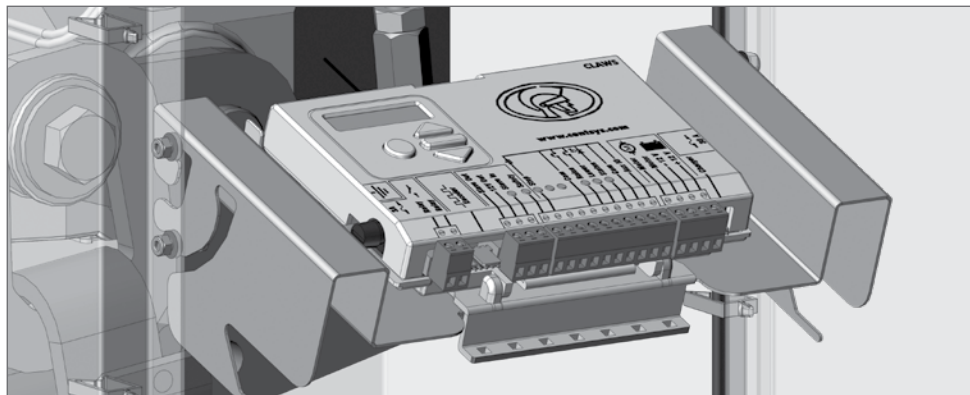


IMAGE 84. AUTOMATE DES POINTES ET SUPPORT EN POSITION FIXE DE 70°

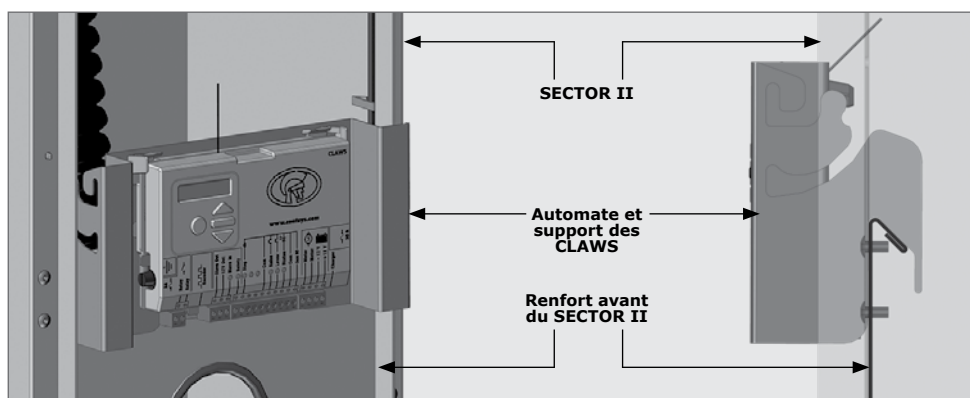


IMAGE 85. AUTOMATE TEMPORAIRE DES POINTES ET POSITION DU SUPPORT

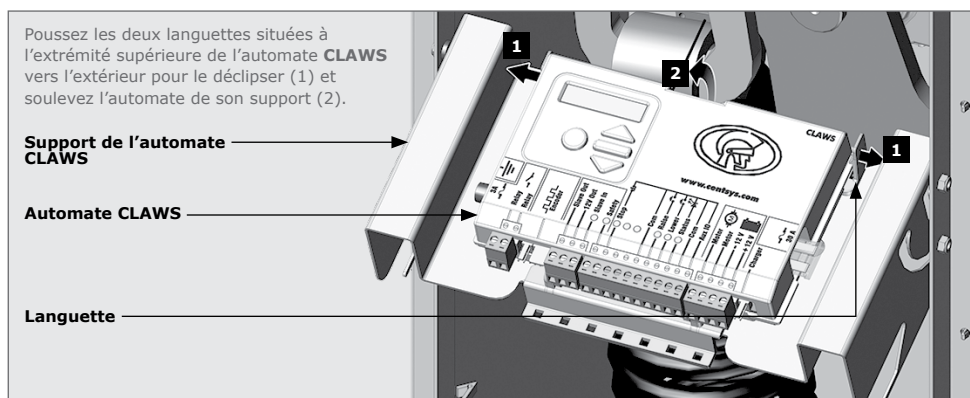


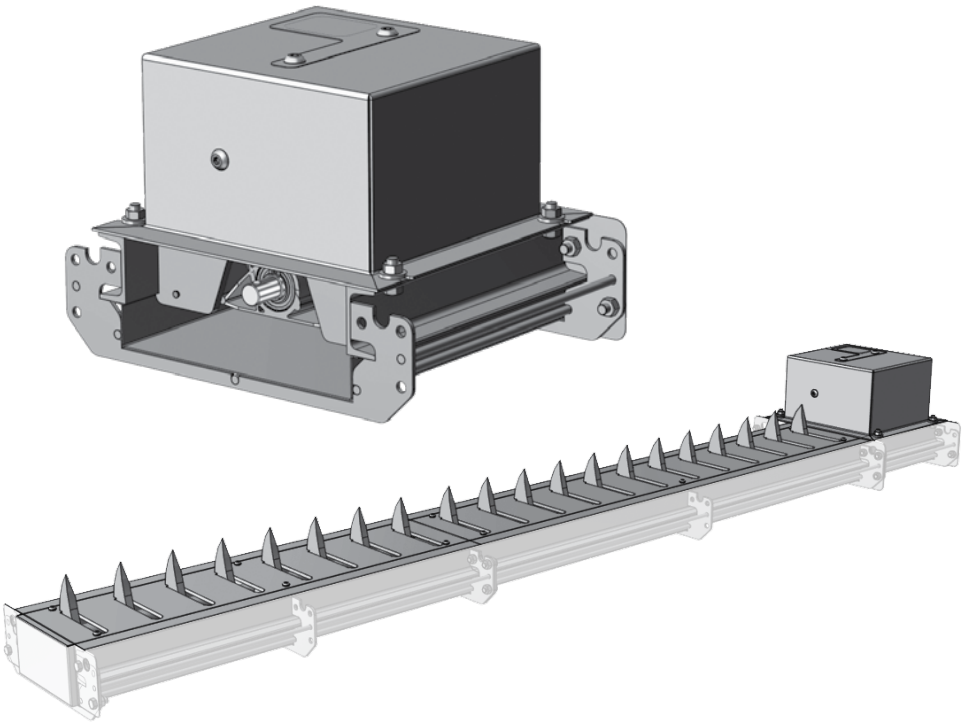
IMAGE 86. RETRAIT DE L'AUTOMATE DES CLAWS DE SON SUPPORT

ÉTAPE 3

Connectez le faisceau et l'alimentation. Référez-vous aux schémas de câblage et aux paramètres de l'automate.

INSTALLATIONS DE MONTAGE ENCASTRÉ À ENTRAÎNEMENT INDÉPENDANT

claws



10. IDENTIFICATION DU PRODUIT

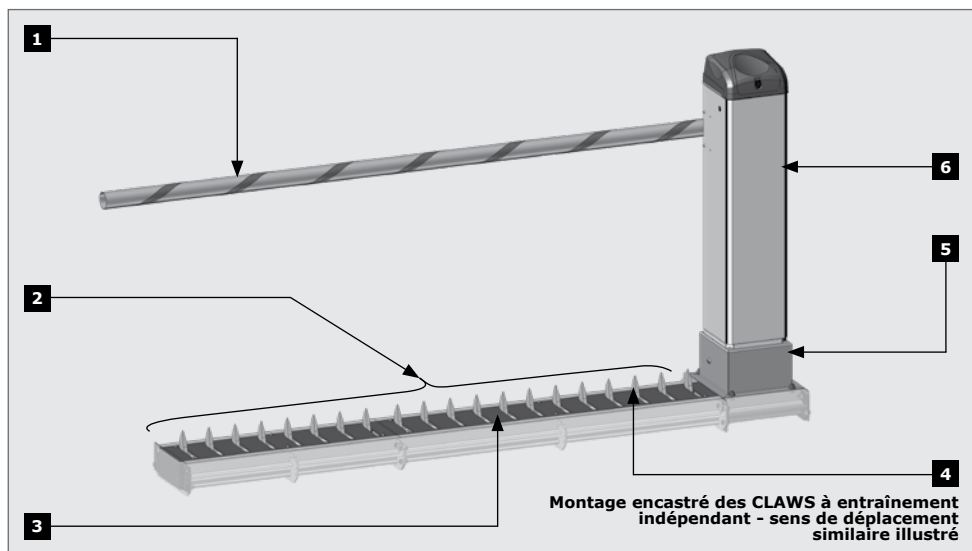

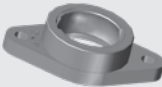
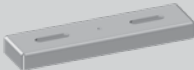
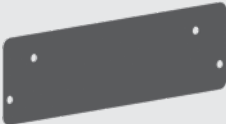

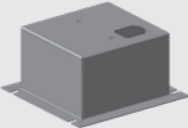



IMAGE 1. IDENTIFICATION DU PRODUIT

- | | |
|--|--|
| 1. Lisse | 4. Pointes |
| 2. Assemblage du module des pointes | 5. Assemblage de la liaison d'entraînement |
| 3. Plaque de recouvrement de la tranchée | 6. SECTOR II |

	Cadre du module
	Cadre de la liaison
	Plaque sandwich
	Coupleur supérieur
	Coupleur inférieur
	Goupille de positionnement 8x20

	Coupleur de la boîte de vitesses
	Boîtier de roulement
	Support de maintien
	Couvercle d'extrémité de la liaison
	Plaque d'obturation
	Couvercle de la boîte de vitesses
	Couvercle d'extrémité du module

11. OUTILS REQUIS

- Clés de 13mm, 17mm et 19mm
- Cliquet
- Douilles de 19mm et 24mm
- Jeu de clés Allen
- Scie-cloche de 20mm et 50mm
- Maillet
- Mètre ruban
- Niveau à bulle
- Clé dynamométrique
- Ressort de conduit pour conduit de 20mm

12. INTRODUCTION

Ce document décrit les étapes de base à suivre lors de l'installation des pointes **CLAWS** encastrables directement à partir d'une barrière SECTOR II par un système de liaison "push-pull". L'installation décrite dans ce document est une installation de 2,5 mètres qui utilise des modules de 1,5 et 1,0 mètres.



L'installation des pointes **CLAWS** nécessite au moins deux personnes.

12.1. Configurations de l'installation

Les pointes **CLAWS** encastrables peuvent être installées dans quatre configurations différentes.

La configuration dépend de deux facteurs :

- Orientation de l'installation
- Direction de l'impact des pointes

12.1.1. Orientation de l'installation

L'orientation de l'installation est décrite comme le côté où la liaison d'entraînement est installée à l'approche des pointes **CLAWS**. En d'autres termes, lorsque vous conduisez jusqu'aux pointes **CLAWS**, dans le bon sens pour la circulation, et que l'entraînement est installé sur le côté droit du véhicule, c'est une installation à droite. Et lorsque vous conduisez jusqu'aux pointes **CLAWS**, dans la bonne direction pour la circulation, et que l'entraînement est installé sur le côté gauche du véhicule, c'est une installation à gauche.

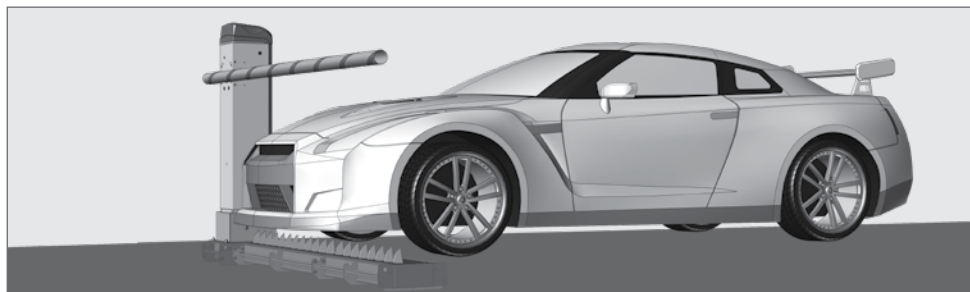


IMAGE 2. CONFIGURATION À DROITE

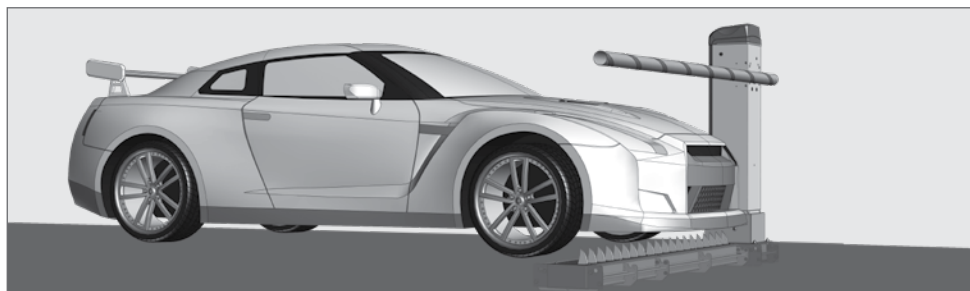


IMAGE 3. CONFIGURATION À GAUCHE

12.1.2. Direction de l'impact des pointes

Les pointes **CLAWS** sont conçues pour prendre un impact beaucoup plus grand ou plus fréquent dans une direction. Les pointes peuvent être installées pour faire face soit à la circulation en sens inverse (similaire) ou face à la circulation (en sens contraire) en essayant d'entrer dans la mauvaise direction ou voie.

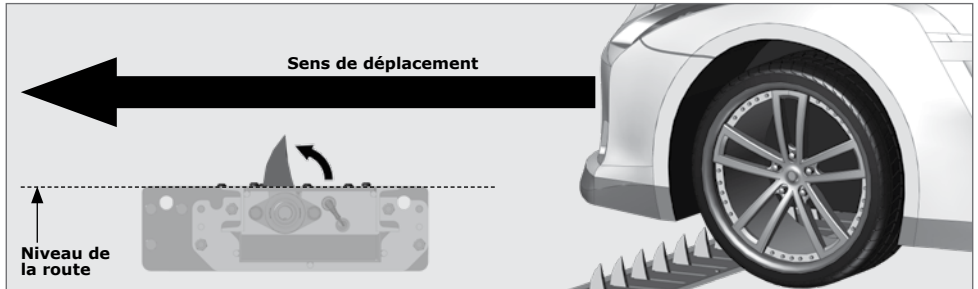


IMAGE 4. DIRECTION DE L'IMPACT DES POINTES - SIMILAIRE

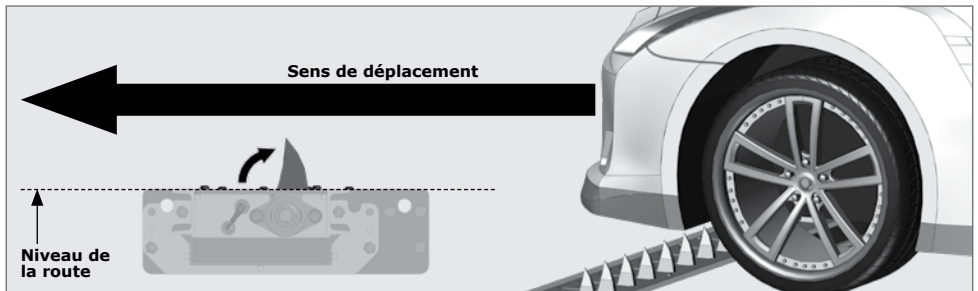


IMAGE 5. DIRECTION DE L'IMPACT DES POINTES - OPPOSÉ

Il existe quatre types d'installations typiques. Consultez la section 11, figures 2 et 3 pour déterminer si l'installation est orientée vers la gauche ou vers la droite.

Deuxièmement, faites attention à la direction de l'impact des pointes :

- **La direction de déplacement similaire** empêche les véhicules de sortir alors que la lisse est toujours abaissée (direction normale de la circulation).
- **La direction de circulation opposée** empêche les véhicules d'entrer à contre-courant de la circulation lorsque la lisse est abaissée.

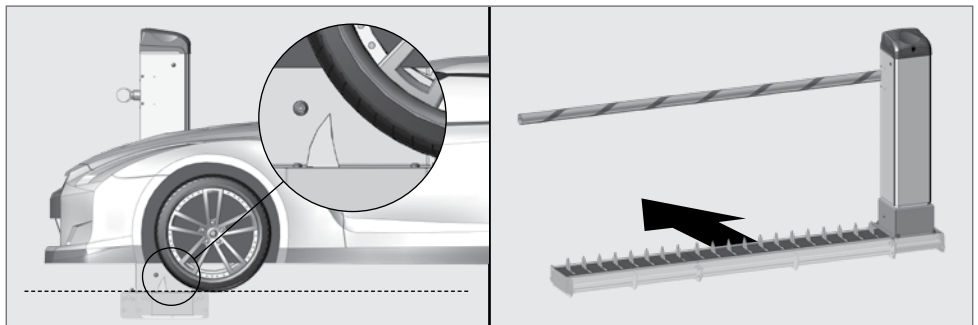
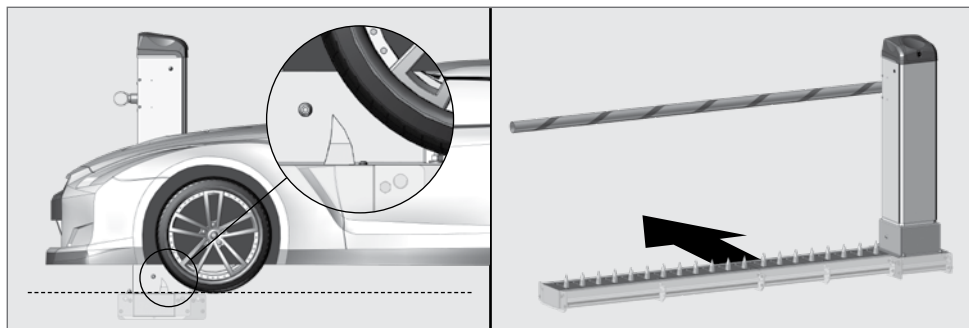
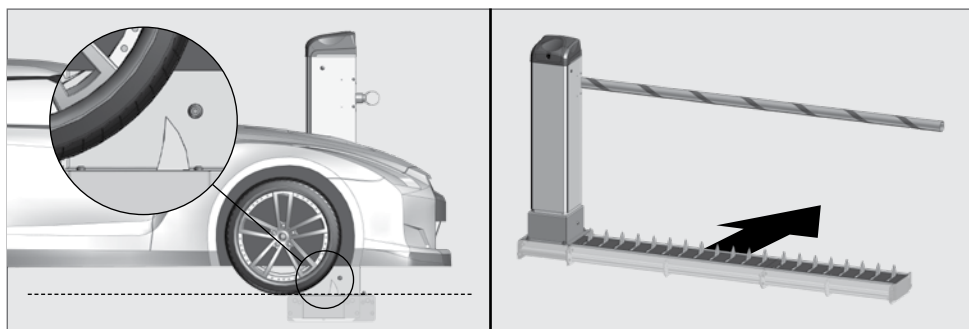
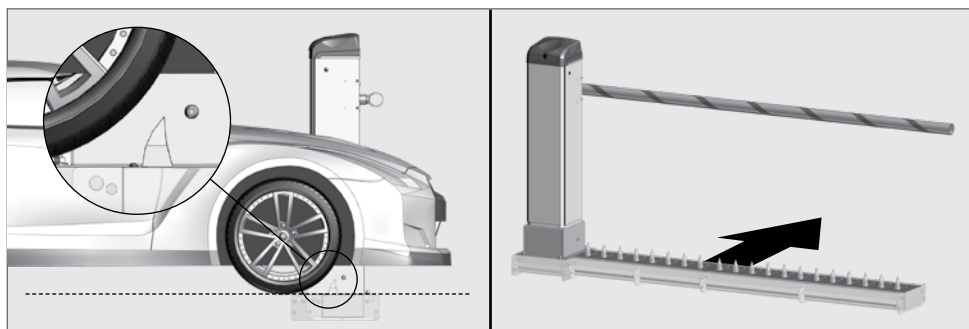
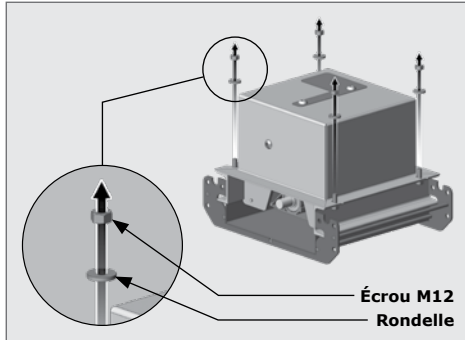


IMAGE 6. SENS DE DÉPLACEMENT SIMILAIRE À DROITE

**IMAGE 7. SENS DE DÉPLACEMENT OPPOSÉ À DROITE****IMAGE 8. SENS DE DÉPLACEMENT SIMILAIRE À GAUCHE****IMAGE 9. SENS DE DÉPLACEMENT OPPOSÉ À GAUCHE**

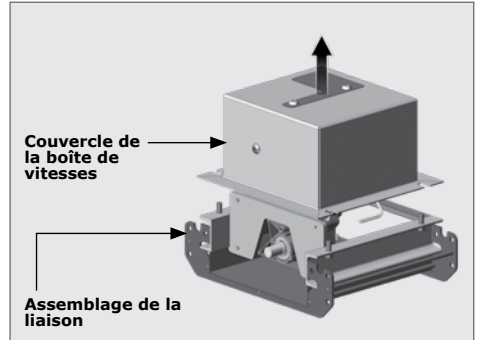
13. MONTAGE ENCASTRÉ À DROITE - SENS DE DÉPLACEMENT SIMILAIRE

13.1. Préparation de l'assemblage de la liaison d'entraînement



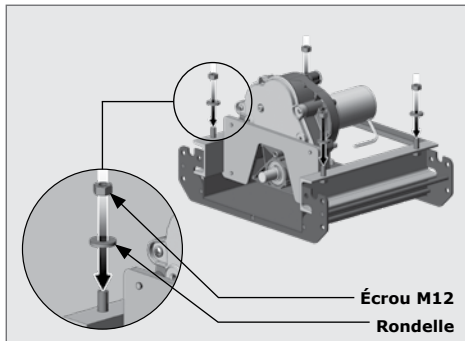
ÉTAPE 1

IMAGE 10



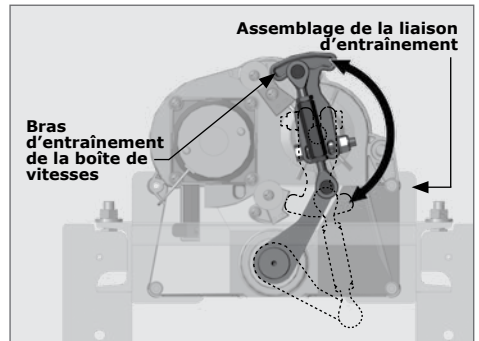
ÉTAPE 2

IMAGE 11



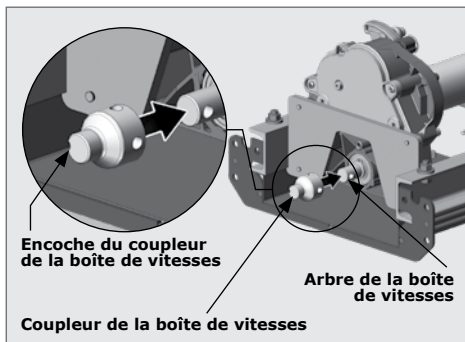
ÉTAPE 3

IMAGE 12



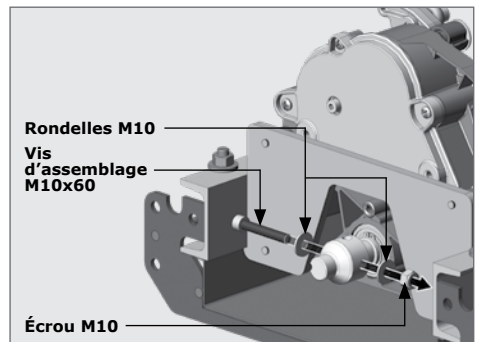
ÉTAPE 4

IMAGE 13



ÉTAPE 5

IMAGE 14



ÉTAPE 6

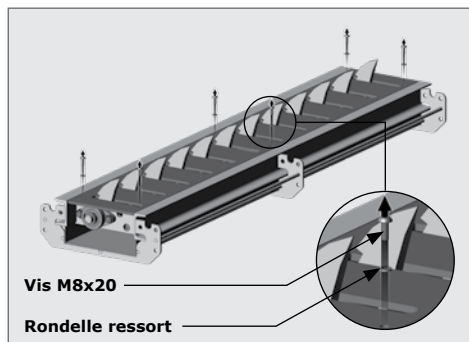
IMAGE 15



Notez que l'orientation de l'encoche du coupleur de la boîte de vitesses est à 9 heures et que le bras d'entraînement de la boîte de vitesses est en place, comme indiqué à la section 13, figure 14.

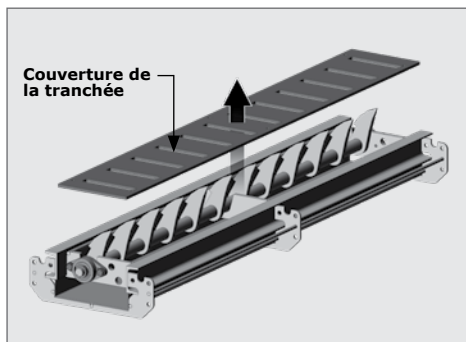
13.2. Assemblage du module des pointes

13.2.1. Préparation de l'assemblage ou des assemblages du module des pointes pour l'installation



ÉTAPE 1

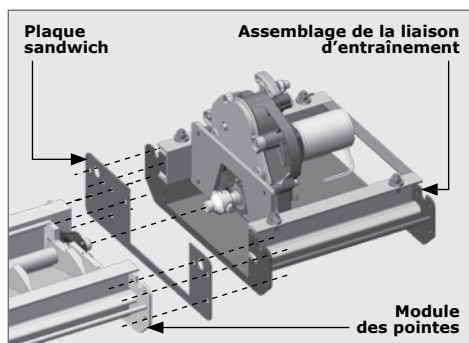
IMAGE 16



ÉTAPE 2

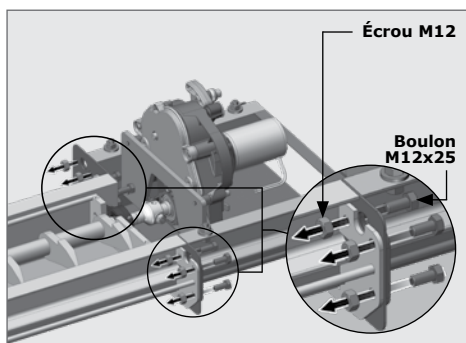
IMAGE 17

13.2.2. Fixation de la liaison d'entraînement au module des pointes



ÉTAPE 1

IMAGE 18



ÉTAPE 2

IMAGE 19



Prenez note de l'orientation de la plaque sandwich par rapport à l'assemblage de la liaison avant de les fixer à l'assemblage du module des pointes.

ÉTAPE 3

Utilisez six boulons M12x25 pour passer d'un module à un autre (section 13, figure 20).

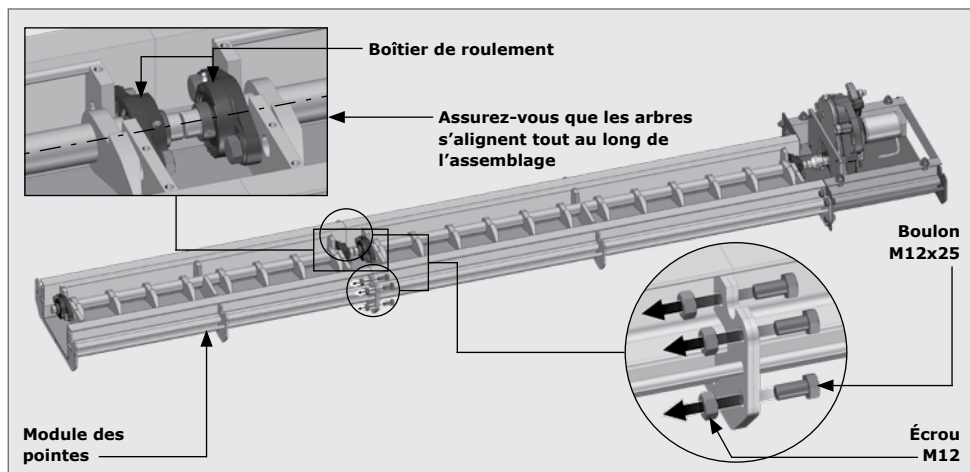


IMAGE 20



Pour faciliter l'alignement et le réglage des arbres, desserrez (mais ne retirez pas) les boulons de tous les boîtiers de roulements.

13.2.3. Assemblage des coupleurs d'arbre

Le coupleur est utilisé pour connecter et aligner les arbres ensemble.



Il est essentiel que le coupleur soit assemblé correctement; ne pas le faire entraînera un glissement des pointes, ce qui n'est pas souhaitable.

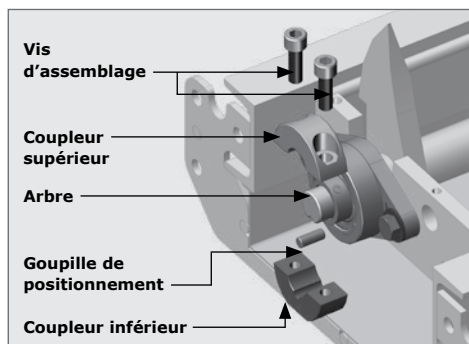


IMAGE 21. COUPLEUR D'ARBRE

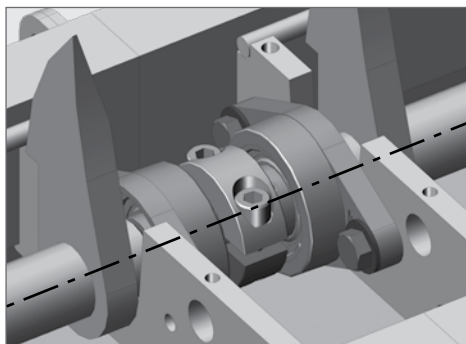
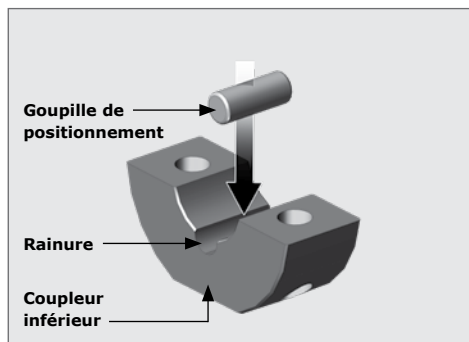


IMAGE 22

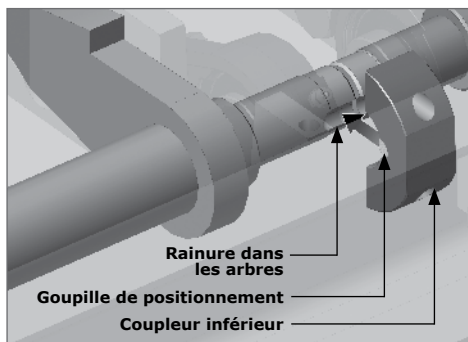


Placez les pointes en position basse (et le bras d'entraînement pointant vers le haut) pour faciliter l'installation de tous les accouplements d'arbre.



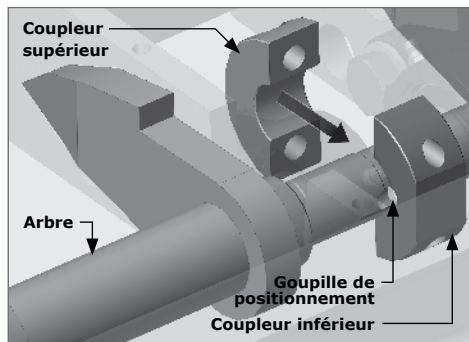
ÉTAPE 1

IMAGE 23



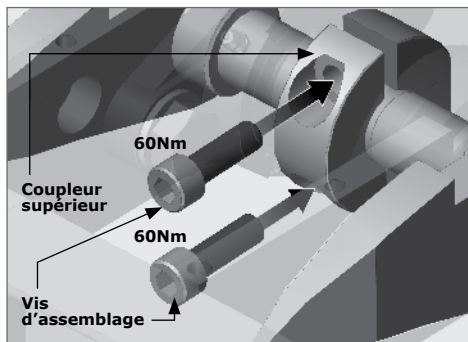
ÉTAPE 2

IMAGE 24



ÉTAPE 3

IMAGE 25

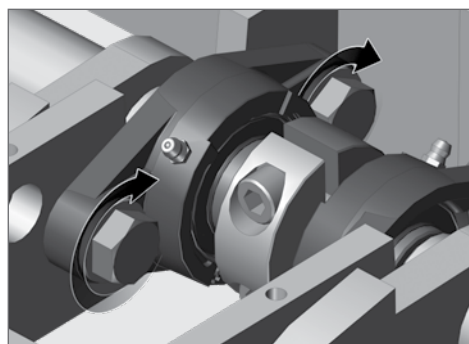


ÉTAPE 4

IMAGE 26

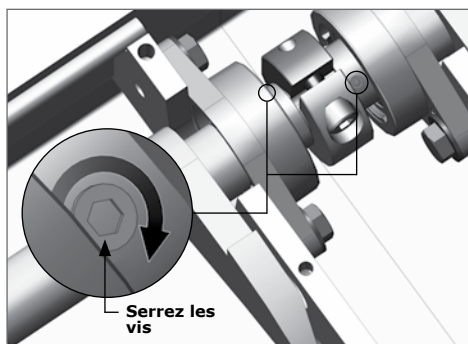
ÉTAPE 5

Répétez ce processus de couplage pour des modules de pointe supplémentaires. Une fois que tous les arbres ont été couplés, vérifiez qu'ils se déplacent librement.



ÉTAPE 6

IMAGE 27



ÉTAPE 7

IMAGE 28

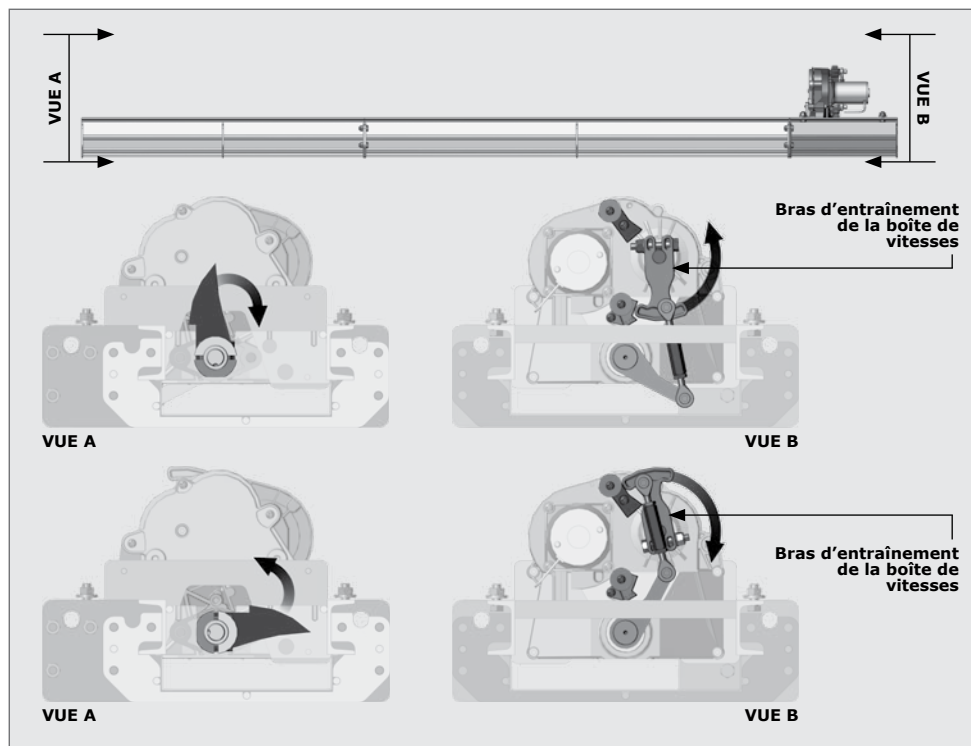
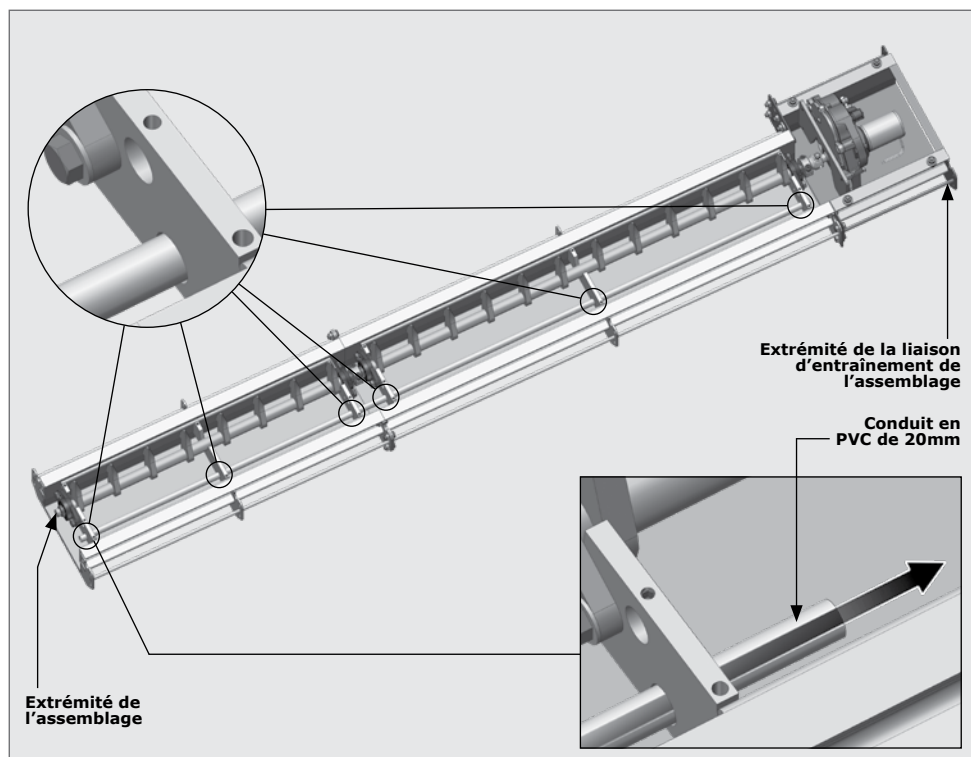


IMAGE 29. MODULES DE L' ENTRAÎNEMENT ET POINTES CORRECTEMENT ALIGNÉS

13.2.4. Installation des capteurs de proximité



ÉTAPE 1

IMAGE 30



La longueur du conduit en PVC sera proportionnelle à la longueur des modules des points et de l'unité de la liaison d'entraînement combinés. Assurez-vous qu'un supplément de 38mm est ajouté pour tenir compte des modules et du couplage (voir la section 13, figure 31).

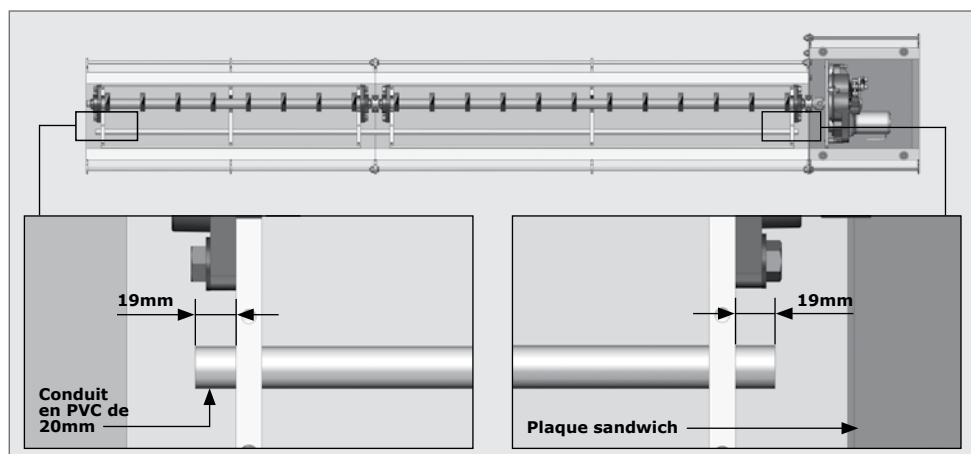
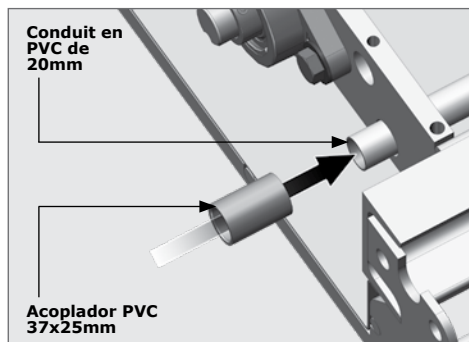


IMAGE 31

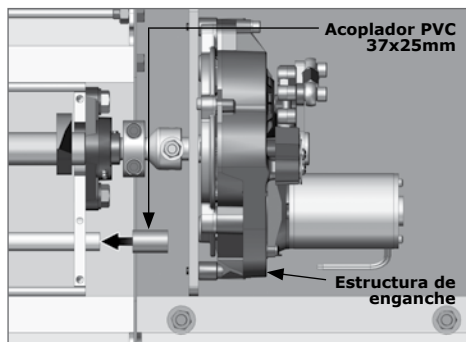


Utilisez un adhésif en PVC approprié pour coller toutes les longueurs du conduit, les coudes d'accès et les coupleurs les uns aux autres.



ÉTAPE 2

IMAGE 32

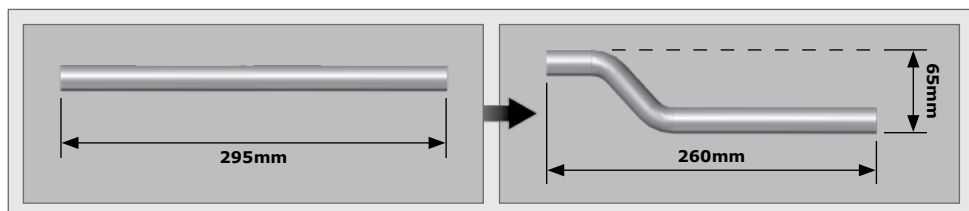


ÉTAPE 3

IMAGE 33



Il est nécessaire de plier le conduit en PVC pour contourner le cloison de la boîte de vitesses pour continuer. L'utilisation d'un ressort de conduit est recommandée pour éviter l'effondrement du tuyau. La section 13, figure 34 ci-dessous est une ligne directrice qui peut être utilisée pour y parvenir.



ÉTAPE 4

IMAGE 34

ÉTAPE 5

Connectez le morceau de conduit plié au coupleur en PVC installé à la section 13, figure 33, étape 3. Une fois connecté, il doit ressembler à la section 13, figure 35.

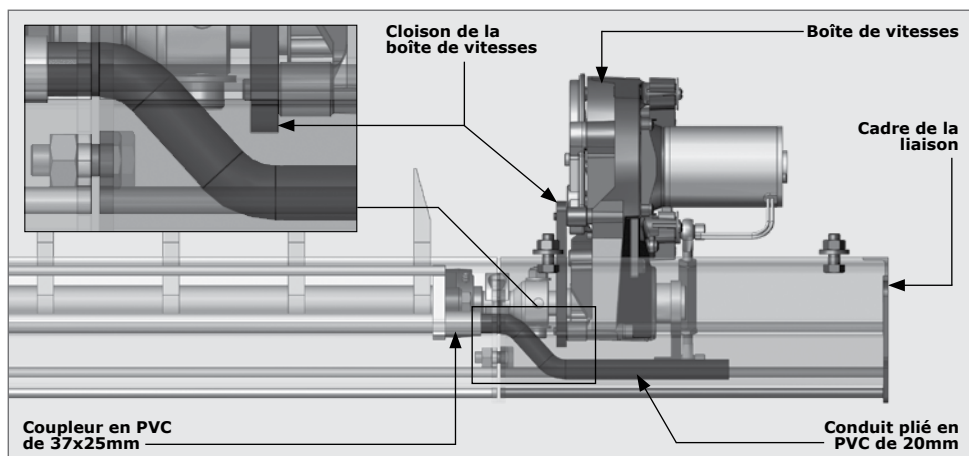
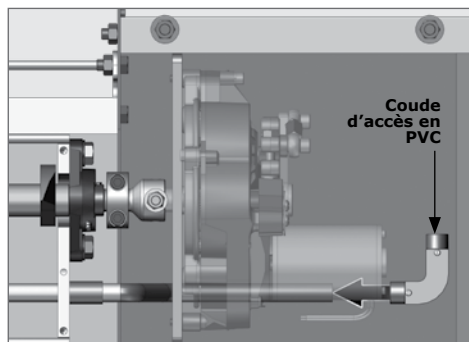


IMAGE 35

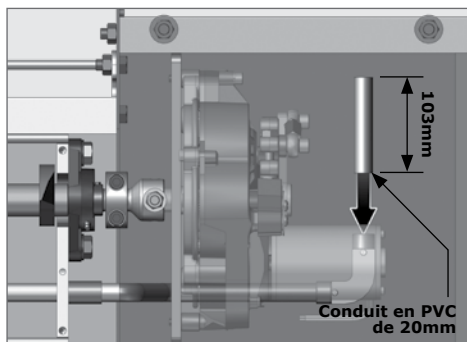


Les étapes 6 à 9 ne s'appliquent que si le SECTOR II est monté directement sur la boîte de vitesses des **CLAWS**. S'ils doivent être montés séparément, une tranchée pour le conduit et les câbles devra être creusée (voir la section 13.5.2.).



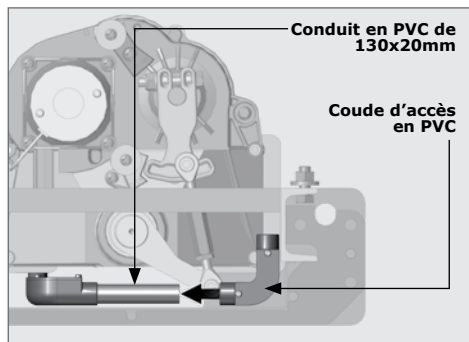
ÉTAPE 6

IMAGE 36



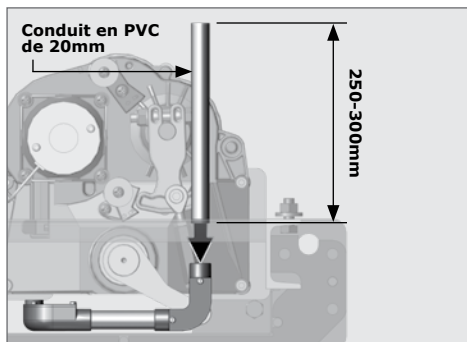
ÉTAPE 7

IMAGE 37



ÉTAPE 8

IMAGE 38



ÉTAPE 9

IMAGE 39



Veillez vous assurer que les pièces mécaniques mobiles ne frottent pas contre le conduit ou les câbles.

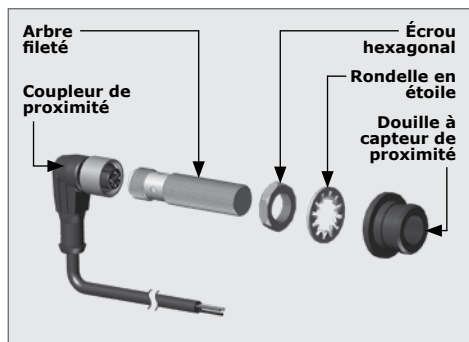


IMAGE 40. CAPTEUR DE PROXIMITÉ

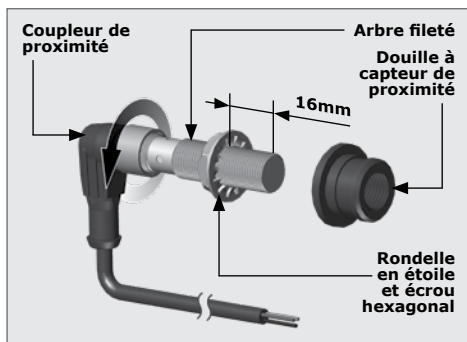


IMAGE 41. CAPTEUR DE PROXIMITÉ

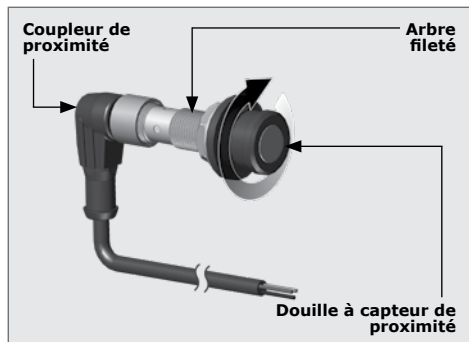
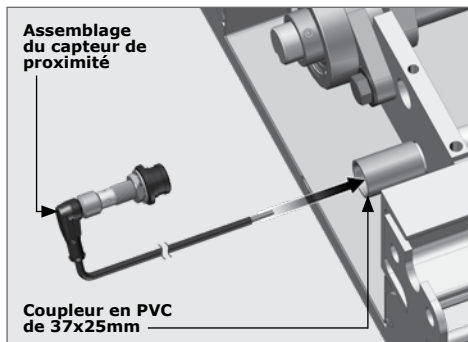


IMAGE 42. CAPTEUR DE PROXIMITÉ



ÉTAPE 6

IMAGE 43

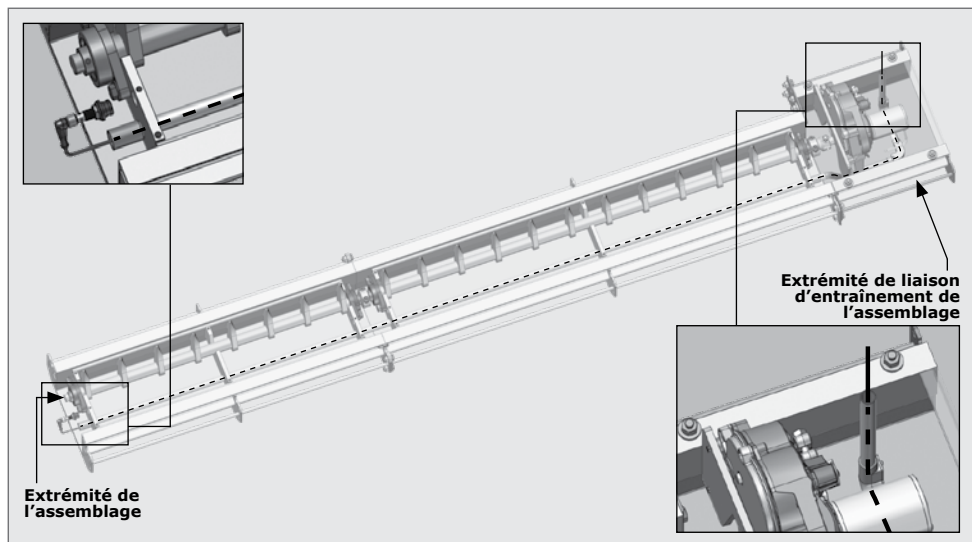
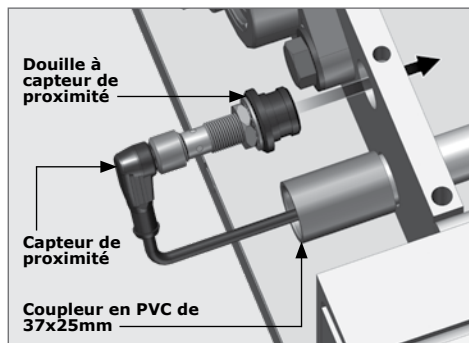


IMAGE 44

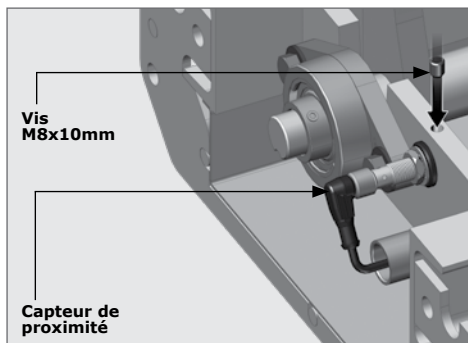


Il devrait rester suffisamment de câble à l'extrémité de la liaison d'entraînement, car le câblage devra être acheminé vers le SECTOR II à un stade ultérieur.



ÉTAPE 7

IMAGE 45

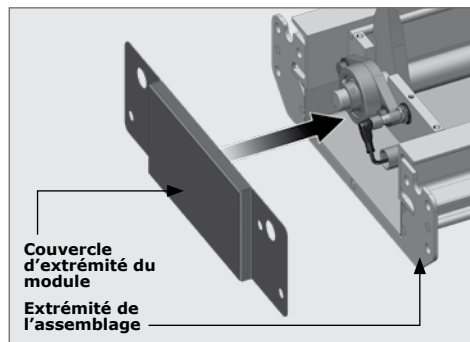


ÉTAPE 8

IMAGE 46

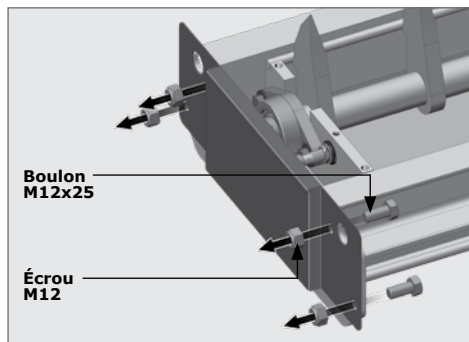
13.2.5. Fixation des couvercles d'extrémité à l'assemblage

13.2.5.1. Fixation du couvercle d'extrémité du module



ÉTAPE 1

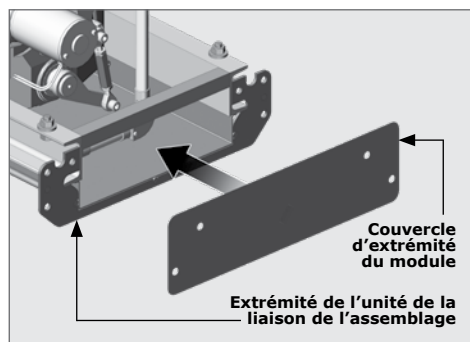
IMAGE 47



ÉTAPE 2

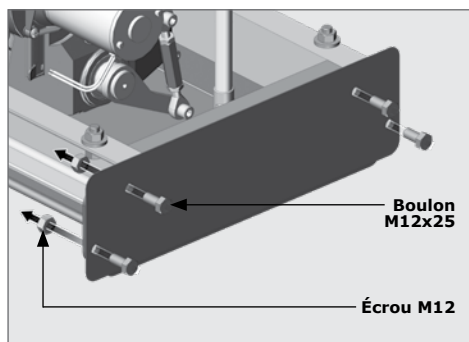
IMAGE 48

13.2.5.2. Fixation du couvercle d'extrémité de l'unité de la liaison



ÉTAPE 1

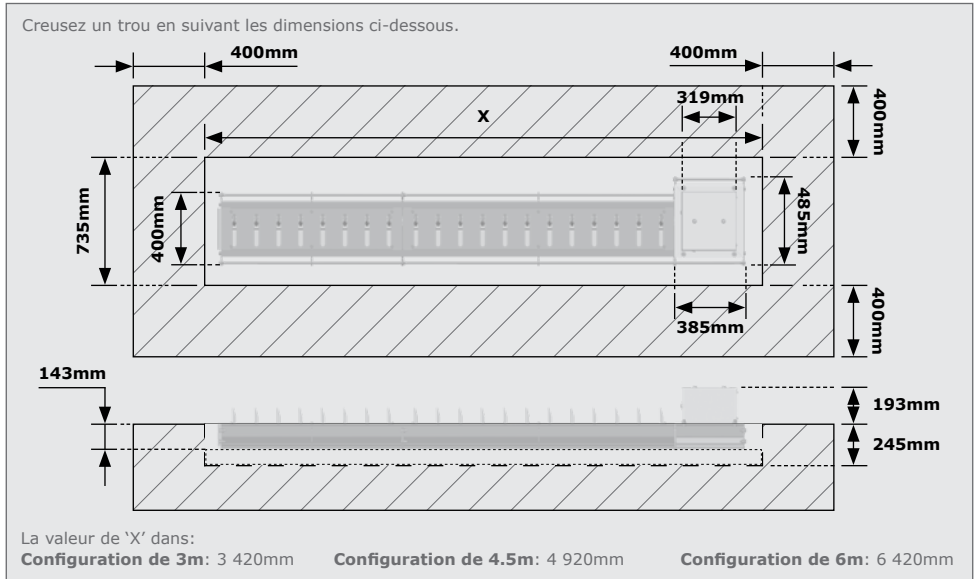
IMAGE 49



ÉTAPE 2

IMAGE 50

13.3. Préparation de la tranchée et du système de drainage



ÉTAPE 1

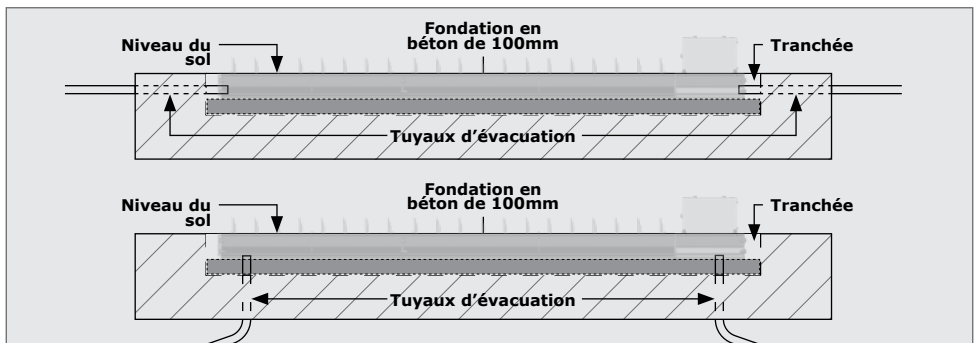
IMAGE 51



Les tuyaux de drainage doivent être posés à une ou aux deux extrémités de la tranchée pour permettre à l'eau de se déverser soit dans les égouts pluviaux, soit dans toute autre zone éloignée de l'installation. La figure 52 de la section 13 montre deux configurations de drainage recommandées. Une fois terminé, maintenez les tuyaux de drainage en place en coulant une fondation en béton de 100mm et nivelez.



Si le SECTOR II et les **CLAWS** doivent être séparés, une tranchée pour le conduit et les câbles devra être creusée, et les faisceaux de câblage devront être étendus par rapport à la distance entre la boîte de vitesses et le SECTOR II. Cela doit être fait avant de couler du béton (section 13.5.2).



ÉTAPE 2

IMAGE 52



Assurez-vous que les tuyaux d'évacuation n'interfèrent pas avec la structure lorsqu'elle se trouve dans la tranchée.

13.3.1. Bétonnage de l'assemblage dans la tranchée

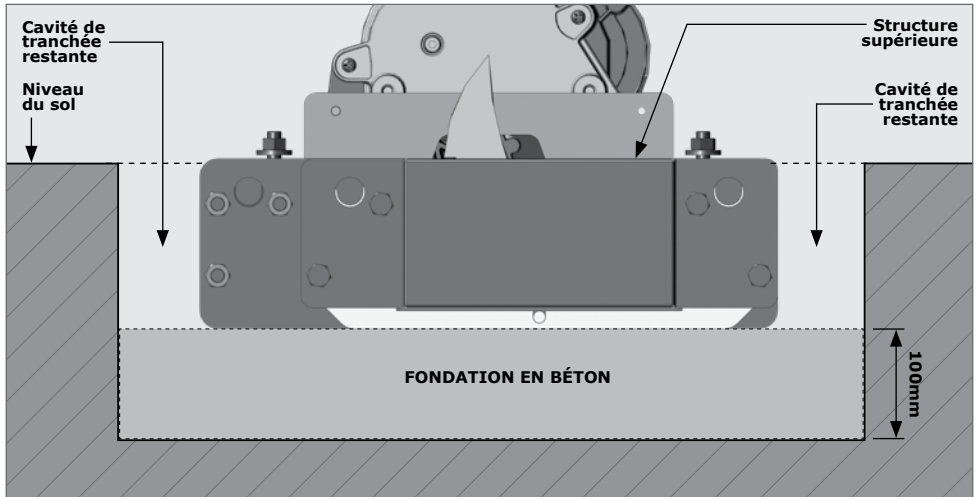


Assurez-vous que les tuyaux de drainage n'interfèrent pas avec la structure lorsqu'elle est placée dans la tranchée.

Placez l'assemblage dans la tranchée et nivelez l'assemblage à l'aide de tout type de méthode d'étaillage ou de levage. Assurez-vous que la partie supérieure de l'assemblage est alignée avec ou un peu plus haut que le niveau du sol et versez le béton (minimum 45MPa après 28 jours) dans la cavité qui reste.



Ne versez pas de béton dans la gouttière du module des pointes ou de l'assemblage de la liaison d'entraînement.



ÉTAPE 3

IMAGE 53

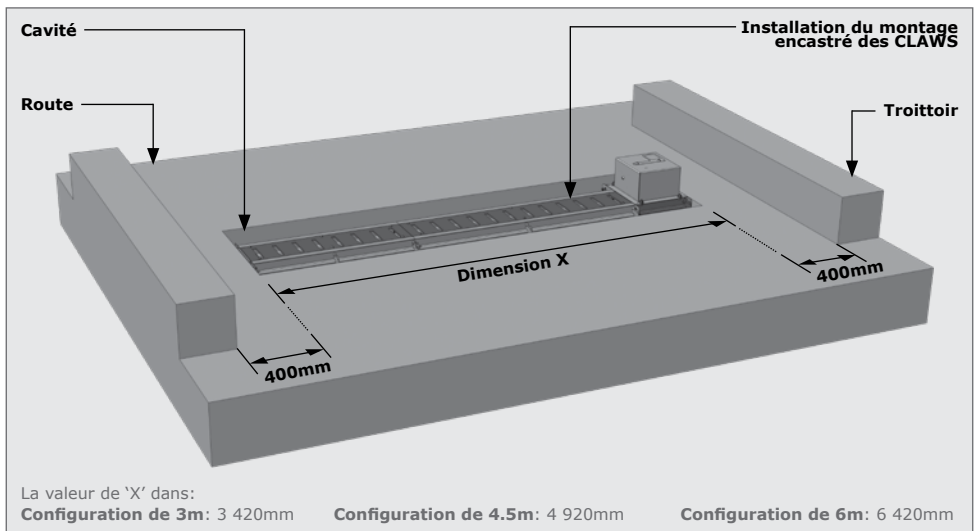
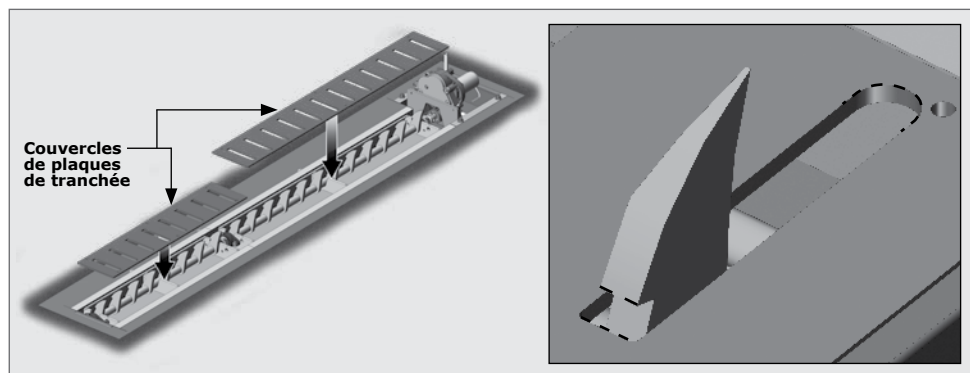


IMAGE 54. VUE GENERAL DEL DISEÑO CIVIL

13.4. Réassemblage des plaques de tranchée

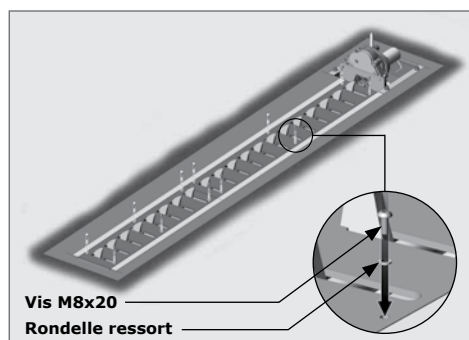


ÉTAPE 1

IMAGE 55



Prenez note de l'orientation de la fente dans les plaques de recouvrement de tranchée avant qu'elle ne soit remise en position. La pointe doit reposer sur le bord droit de la fente lorsqu'elle est en position verticale.



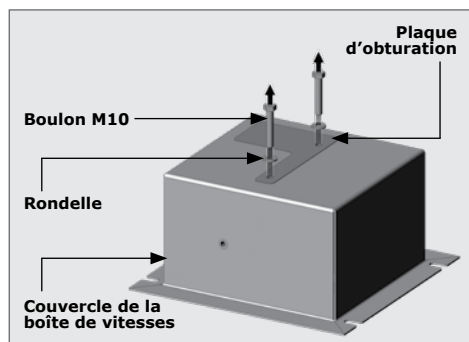
ÉTAPE 2

IMAGE 56

13.5. Intégration du SECTOR II avec les CLAWS

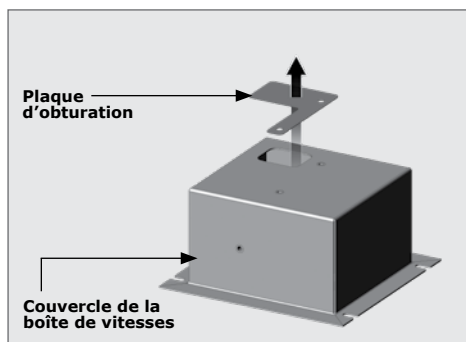
13.5.1. Montez directement le SECTOR II sur l'entraînement indépendant

13.5.1.1. Mise en place du couvercle de la boîte de vitesses



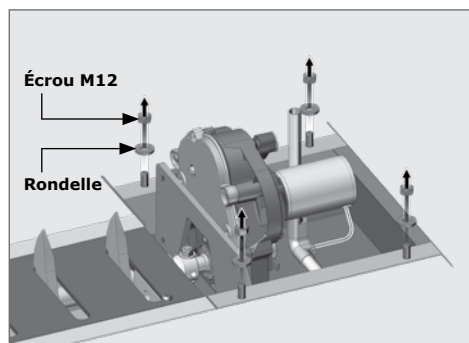
ÉTAPE 1

IMAGE 57



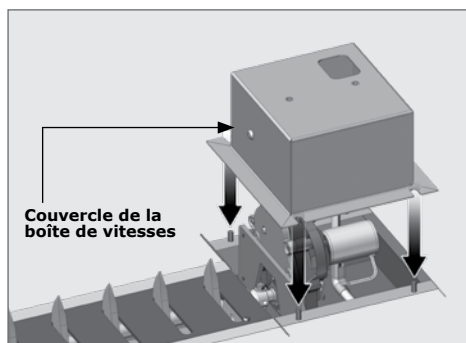
ÉTAPE 2

IMAGE 58



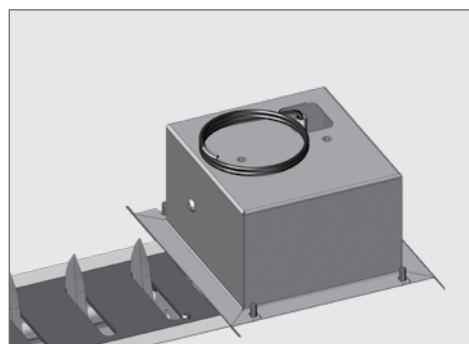
ÉTAPE 3

IMAGE 59



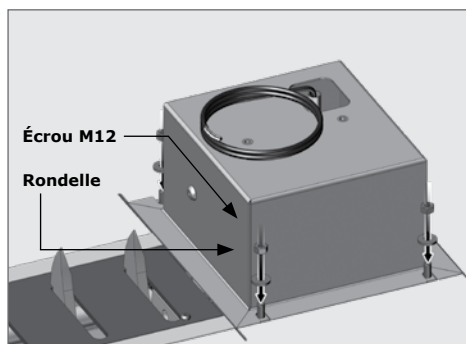
ÉTAPE 4

IMAGE 60



ÉTAPE 5

IMAGE 61



ÉTAPE 6

IMAGE 62

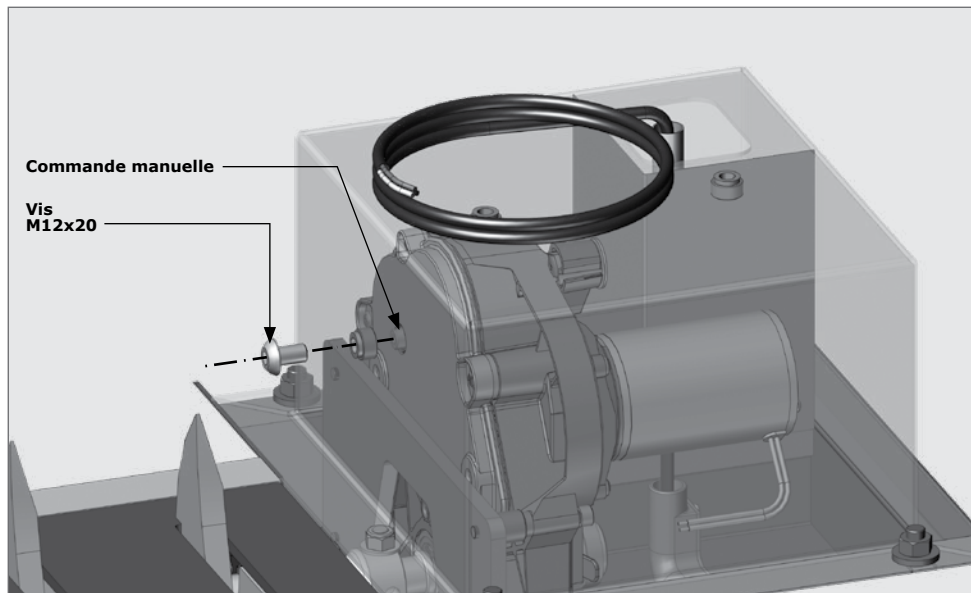
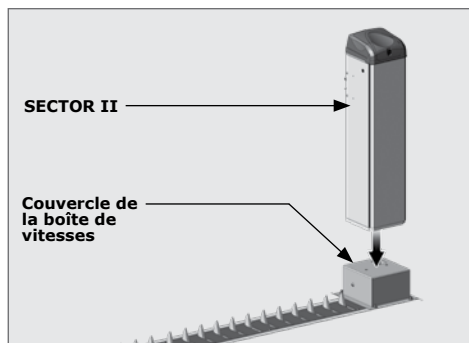


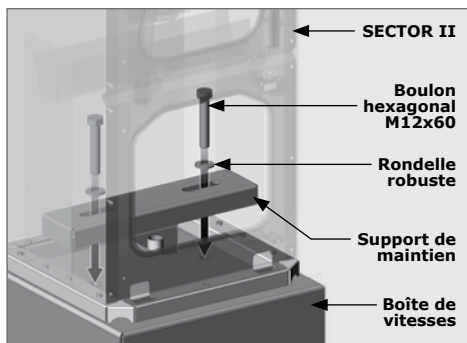
IMAGE 63. COMMANDE MANUELLE

13.5.1.2. Mise en place du SECTOR II



ÉTAPE 1

IMAGE 64



ÉTAPE 2

IMAGE 65

13.5.2. CLAWS et SECTOR II placés séparément

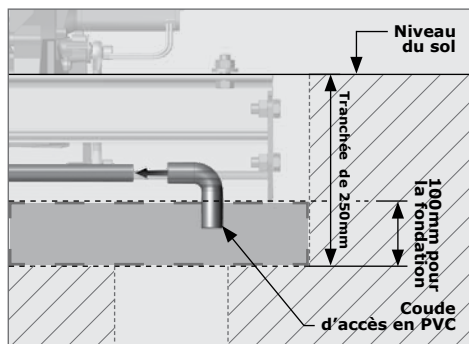
13.5.2.1. Passage du conduit de la boîte de vitesses au SECTOR II

ÉTAPE 1

Creusez une tranchée pour le conduit de la boîte de vitesses à la position souhaitée du SECTOR II.

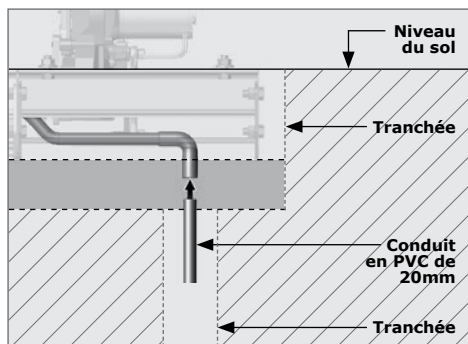


Percez un trou de 20mm à travers la plaque de la gouttière à l'aide d'une scie-cloche de 20mm pour le conduit du capteur de proximité.



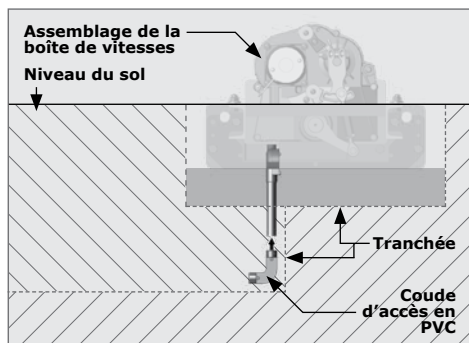
ÉTAPE 2

IMAGE 66



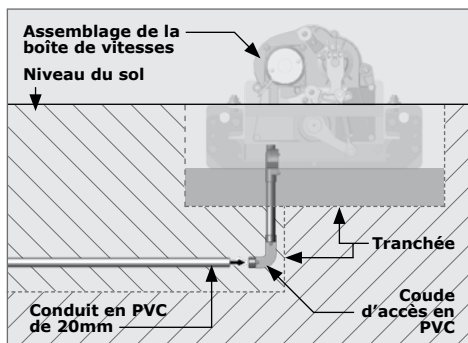
ÉTAPE 3

IMAGE 67



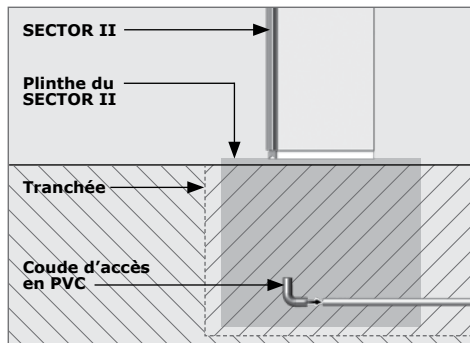
ÉTAPE 4

IMAGE 68



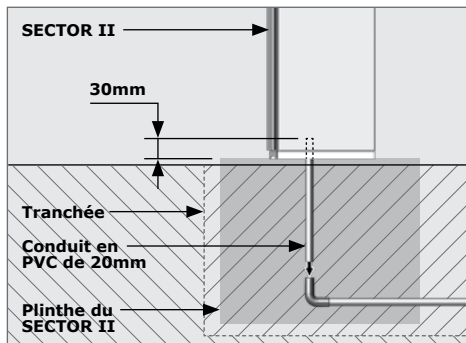
ÉTAPE 5

IMAGE 69



ÉTAPE 6

IMAGE 70



ÉTAPE 7

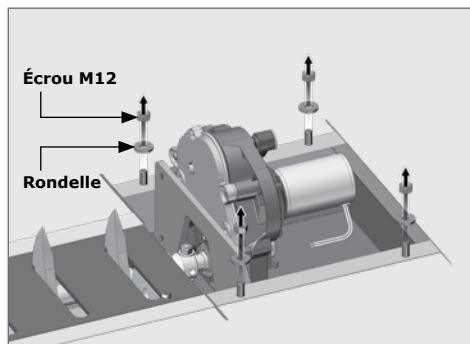
IMAGE 71

ÉTAPE 8

Acheminez les câbles des **CLAWS** et du capteur de proximité dans le conduit vers le SECTOR II.

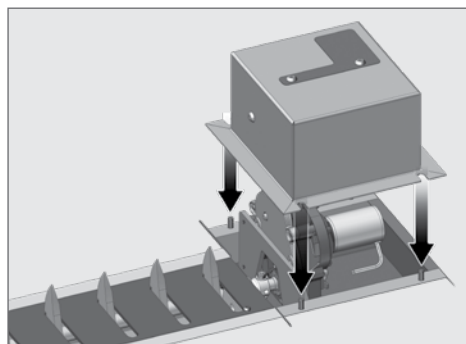
ÉTAPE 9

Placez une plinthe pour le SECTOR II conformément au manuel d'installation du SECTOR II.

13.5.2.2. Mise en place du couvercle de la boîte de vitesses

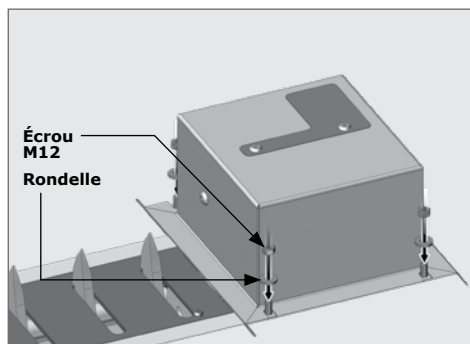
ÉTAPE 1

IMAGE 72



ÉTAPE 2

IMAGE 73



ÉTAPE 3

IMAGE 74

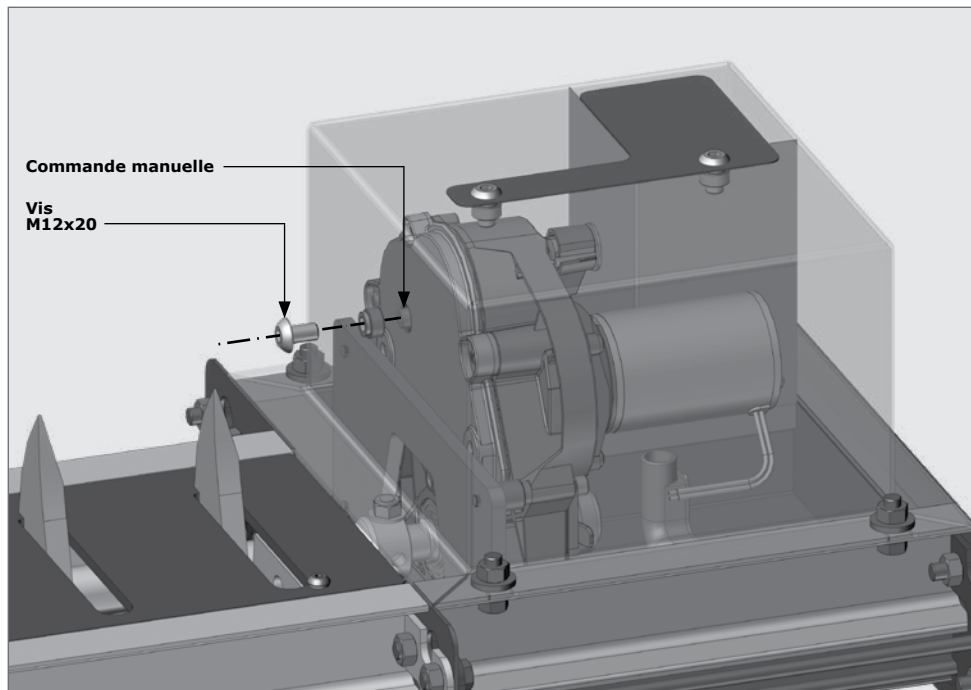
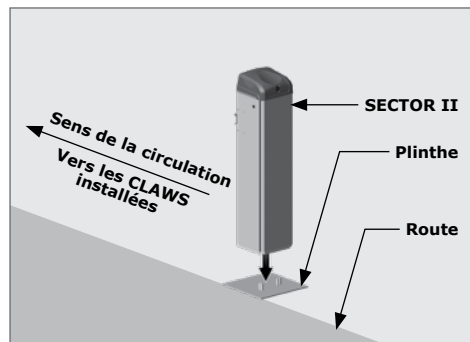


IMAGE 75. COMMANDE MANUELLE



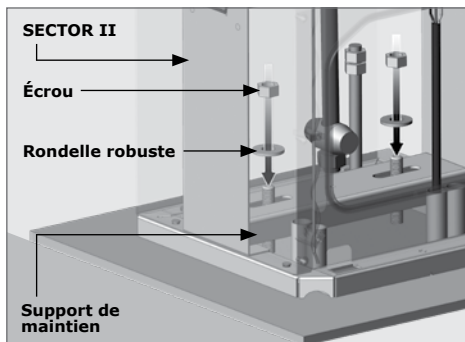
En retirant la vis M12x20 et en plaçant une clé Allen à travers le trou, la vis de déverrouillage de la boîte de vitesses peut être desserrée.

13.5.2.3. Mise en place du SECTOR II



ÉTAPE 1

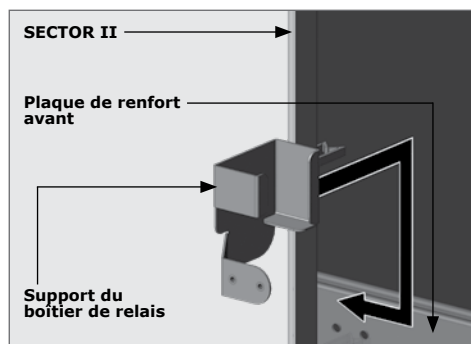
IMAGE 76



ÉTAPE 2

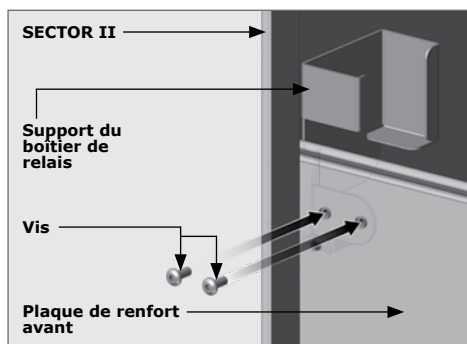
IMAGE 77

13.5.3. Montage du boîtier de relais et de son support



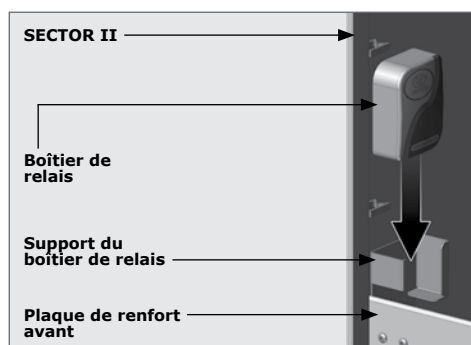
ÉTAPE 1

IMAGE 78



ÉTAPE 2

IMAGE 79



ÉTAPE 3

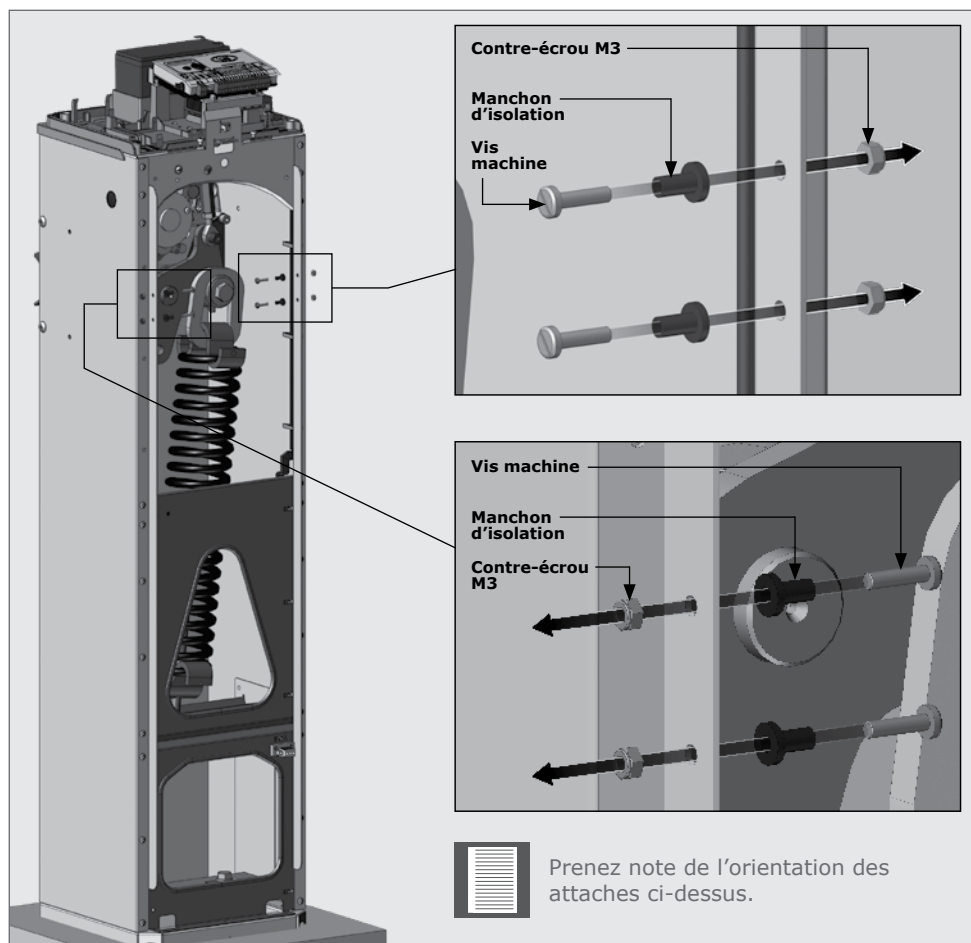
IMAGE 80



Acheminez le fil excédentaire du capteur de proximité et câblez-le au relais en vous référant au schéma de câblage (section 17).

Terminez l'installation du SECTOR II conformément à son manuel d'installation complet.

13.5.4. Installation de l'automate des CLAWS sur le SECTOR II



ÉTAPE 1

IMAGE 81

ÉTAPE 2

En gardant le support de l'automate des **CLAWS** horizontal, faites glisser les manchons d'isolation supérieurs dans la fente supérieure du support. Assurez-vous que les manchons d'isolation inférieurs s'alignent avec la fente inférieure du support pour suivre la fente lorsque le support tombe dans son emplacement.

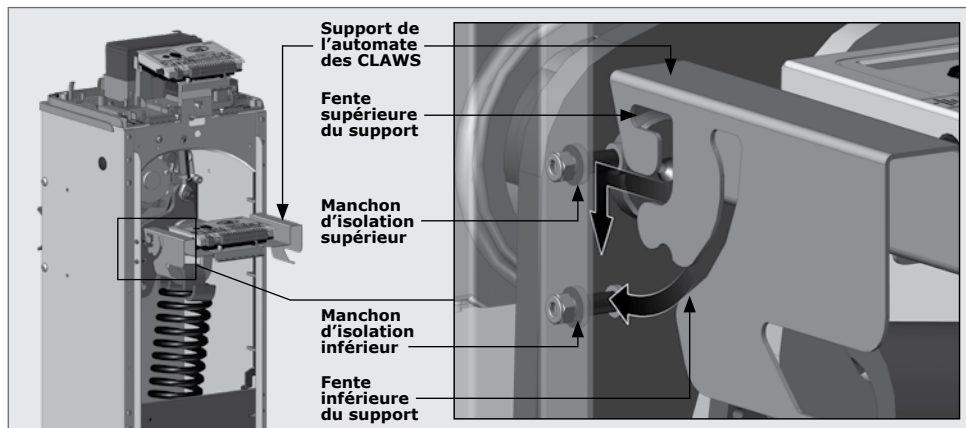


IMAGE 82

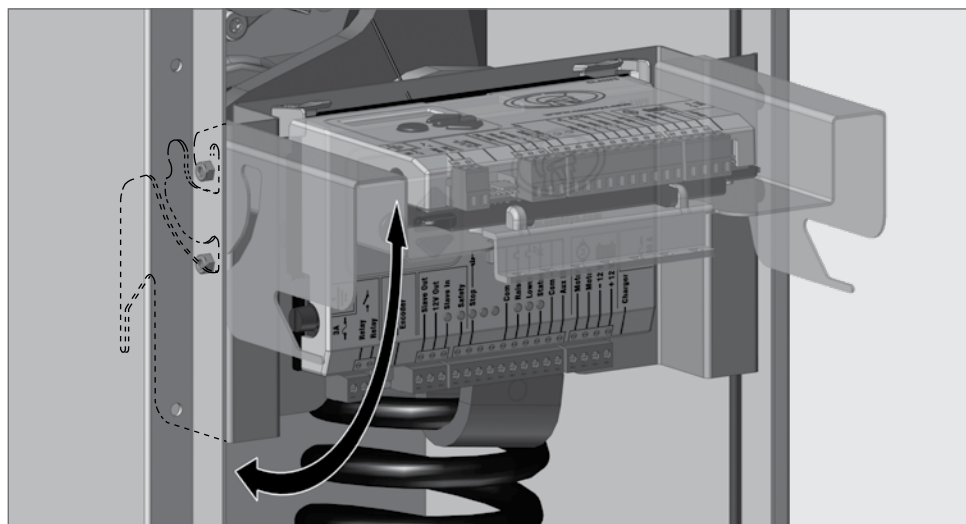


IMAGE 83

Le support peut être déplacé dans un angle défini de 70° en le faisant pivoter vers le haut à partir du bas pour une meilleure visualisation de l'écran LCD (section 13, figure 84).



Il peut également être déplacé vers le bas pour un espace optimal lors des travaux sur la boîte de vitesses (section 13, figure 85).



Assurez-vous que le support est placé en position verticale standard lorsque vous avez terminé pour permettre la fermeture de la porte d'accès SECTOR II (section 13, figure 82).

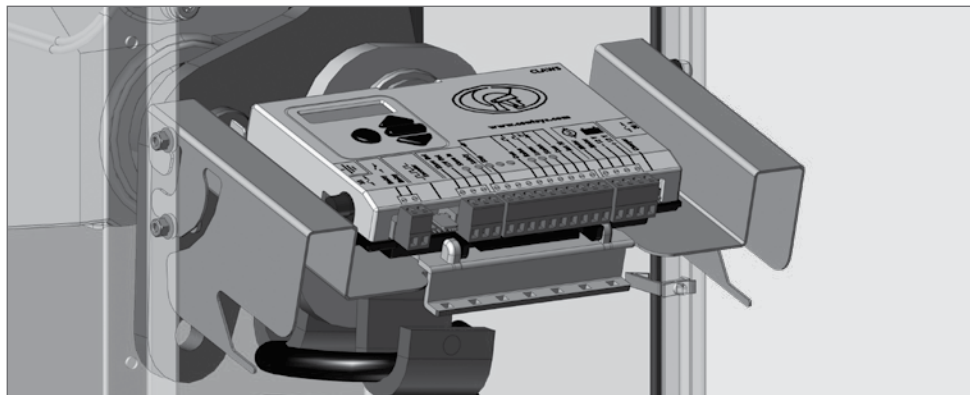


IMAGE 84. AUTOMATE DES POINTES ET SUPPORT EN POSITION FIXE DE 70°

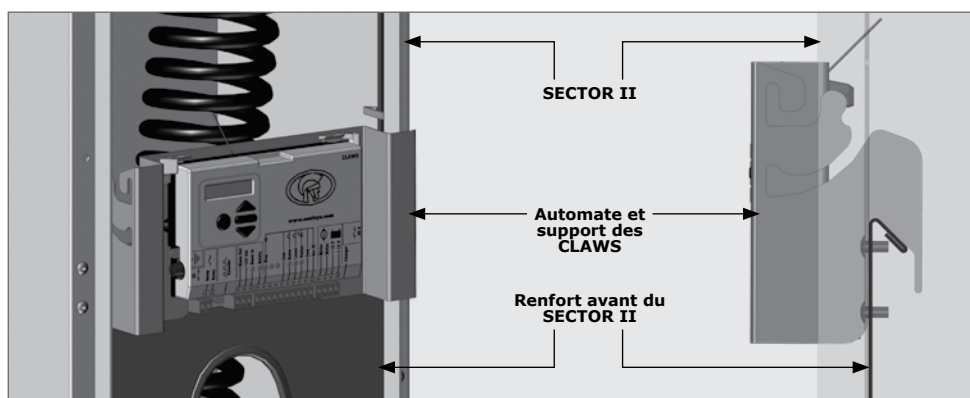


IMAGE 85. AUTOMATE TEMPORAIRE DES POINTES ET POSITION DU SUPPORT

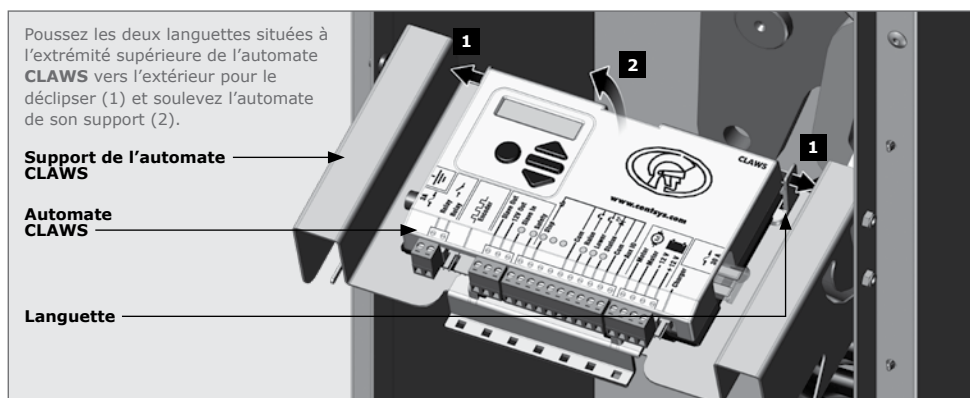


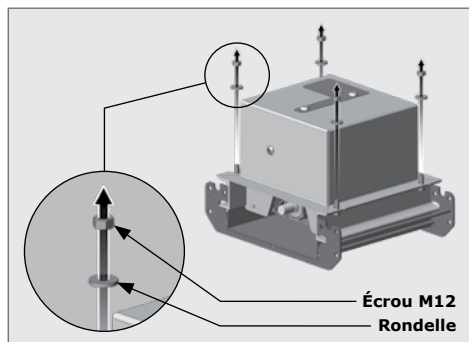
IMAGE 86. RETRAIT DE L'AUTOMATE DES CLAWS DE SON SUPPORT

ÉTAPE 3

Connectez le faisceau et l'alimentation. Référez-vous aux schémas de câblage et aux paramètres de l'automate.

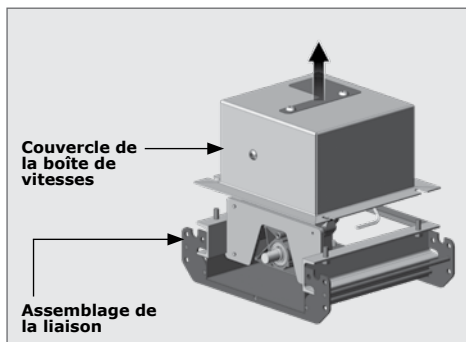
14. MONTAGE EN SURFACE À DROITE - SENS DE DÉPLACEMENT OPPOSÉ

14.1. Préparation de l'assemblage de la liaison d'entraînement



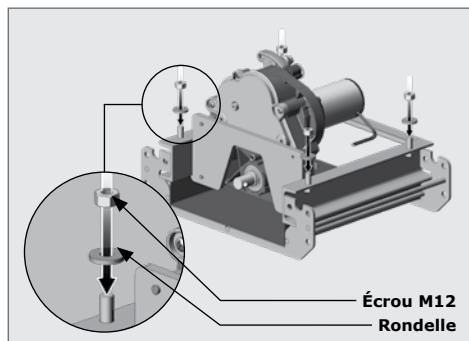
ÉTAPE 1

IMAGE 1



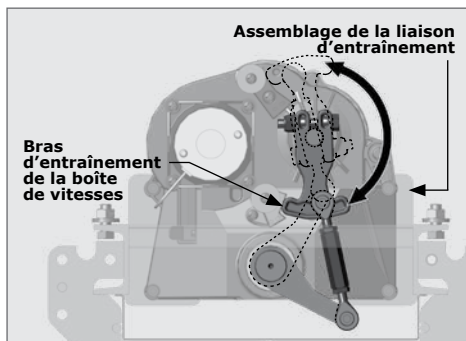
ÉTAPE 2

IMAGE 2



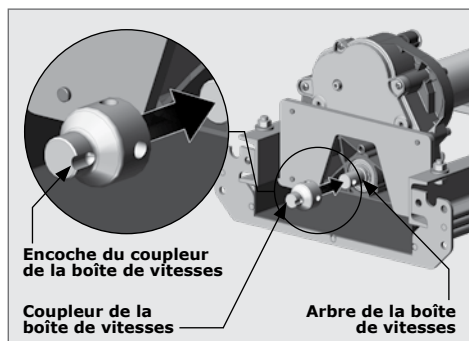
ÉTAPE 3

IMAGE 3



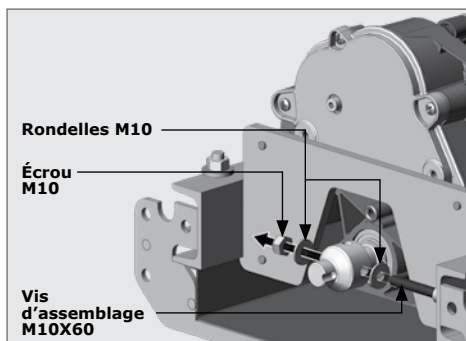
ÉTAPE 4

IMAGE 4



ÉTAPE 5

IMAGE 5



ÉTAPE 6

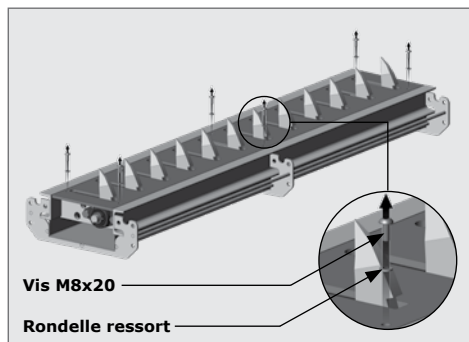
IMAGE 6



Notez que l'orientation de l'encoche du coupleur de la boîte de vitesses est à 3 heures et que le bras d'entraînement de la boîte de vitesses est abaissé, comme indiqué à la section 14, figure 5.

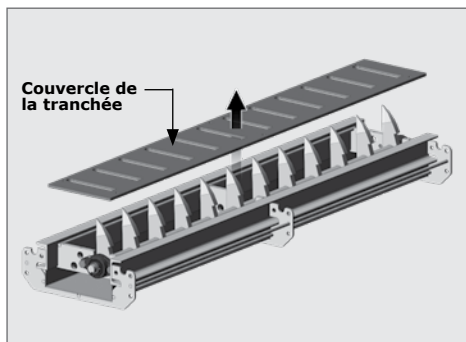
14.2. Assemblage du module des pointes

14.2.1. Préparation de l'assemblage ou des assemblages du module des pointes pour l'installation



ÉTAPE 1

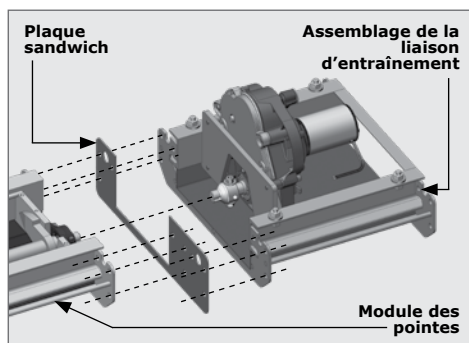
IMAGE 7



ÉTAPE 2

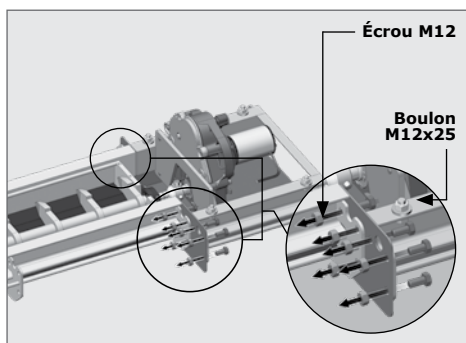
IMAGE 8

14.2.2. Fixation de la liaison d'entraînement au module des pointes



ÉTAPE 1

IMAGE 9



ÉTAPE 2

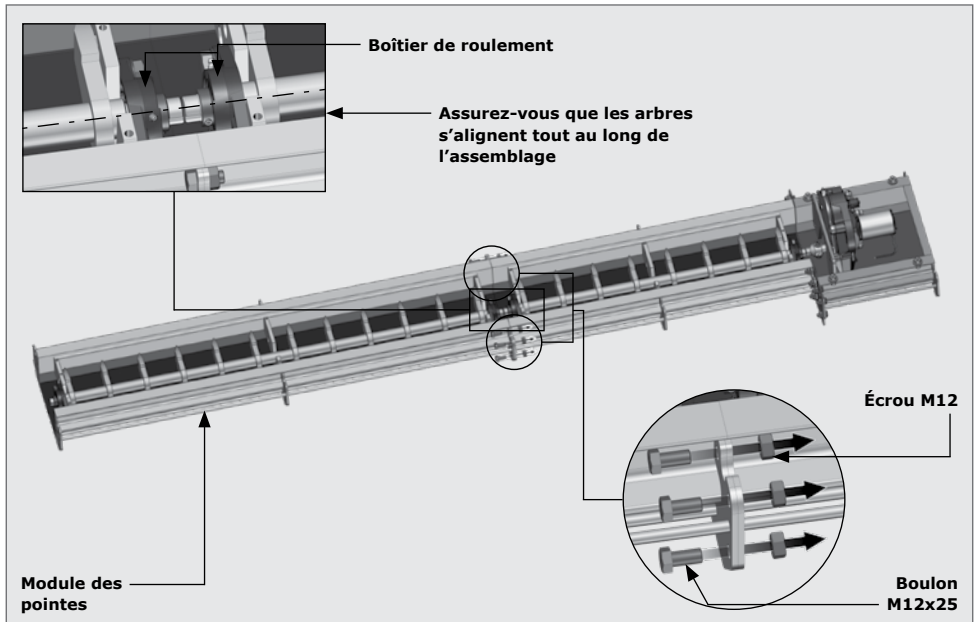
IMAGE 10



Prenez note de l'orientation de la plaque sandwich par rapport à l'assemblage de la liaison avant de les fixer à l'assemblage du module des pointes.

ÉTAPE 3

Utilisez six boulons M12x25 pour passer d'un module à un autre (section 14, figure 11).

**IMAGE 11**

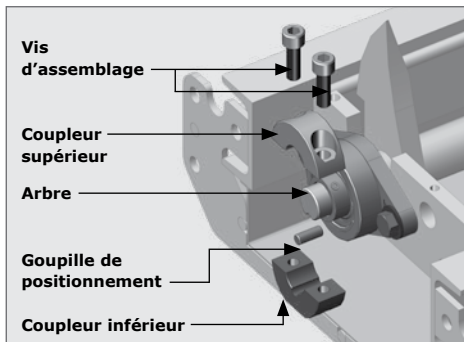
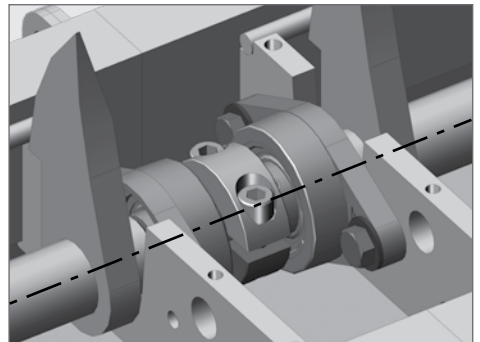
Pour faciliter l'alignement et le réglage des arbres, desserrez (mais ne retirez pas) les boulons de tous les boîtiers de roulements.

14.2.3. Assemblage des coupleurs d'arbre

Le coupleur est utilisé pour connecter et aligner les arbres ensemble.

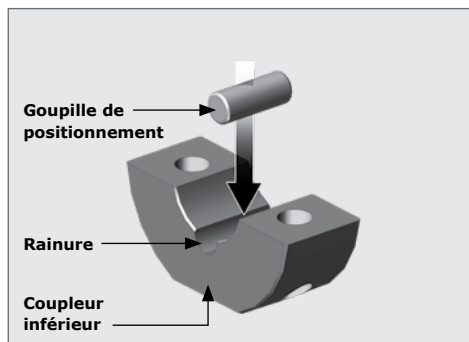


Il est essentiel que le coupleur soit assemblé correctement; ne pas le faire entraînera un glissement des pointes, ce qui n'est pas souhaitable.

**IMAGE 12. COUPLEUR D'ARBRE****IMAGE 13**

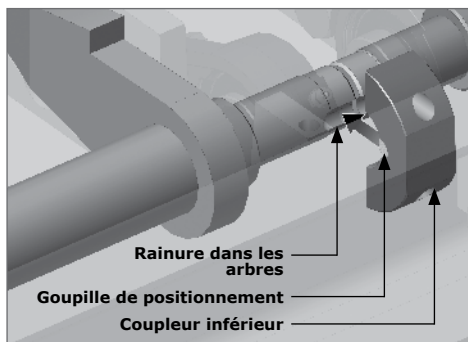


Placez les pointes en position basse (et le bras d'entraînement pointant vers le haut) pour faciliter l'installation de tous les accouplements d'arbre.



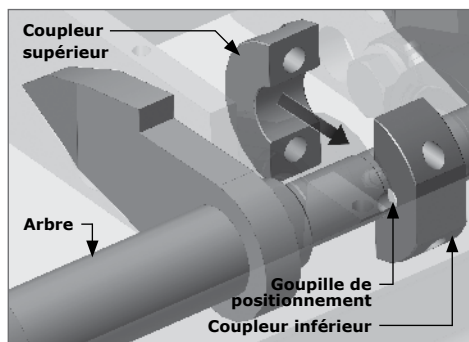
ÉTAPE 1

IMAGE 14



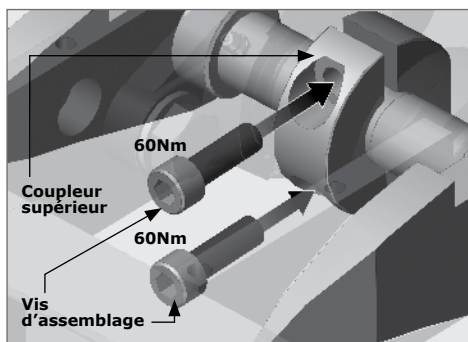
ÉTAPE 2

IMAGE 15



ÉTAPE 3

IMAGE 16

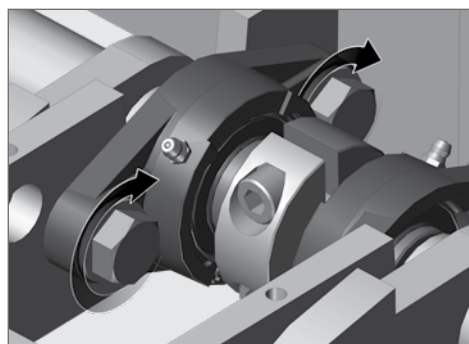


ÉTAPE 4

IMAGE 17

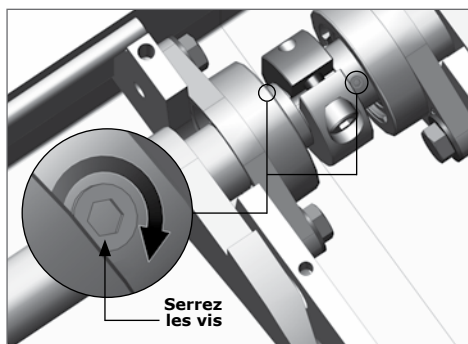
ÉTAPE 5

Répétez ce processus de couplage pour des modules de pointe supplémentaires. Une fois que tous les arbres ont été couplés, vérifiez qu'ils se déplacent librement.



ÉTAPE 6

IMAGE 18



ÉTAPE 7

IMAGE 19

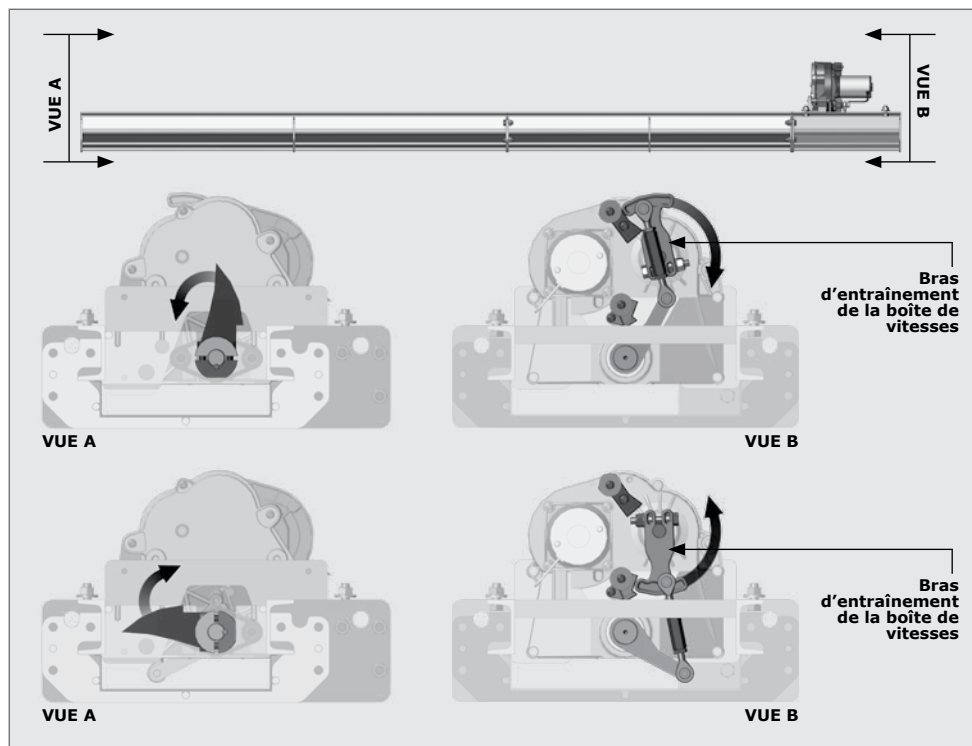
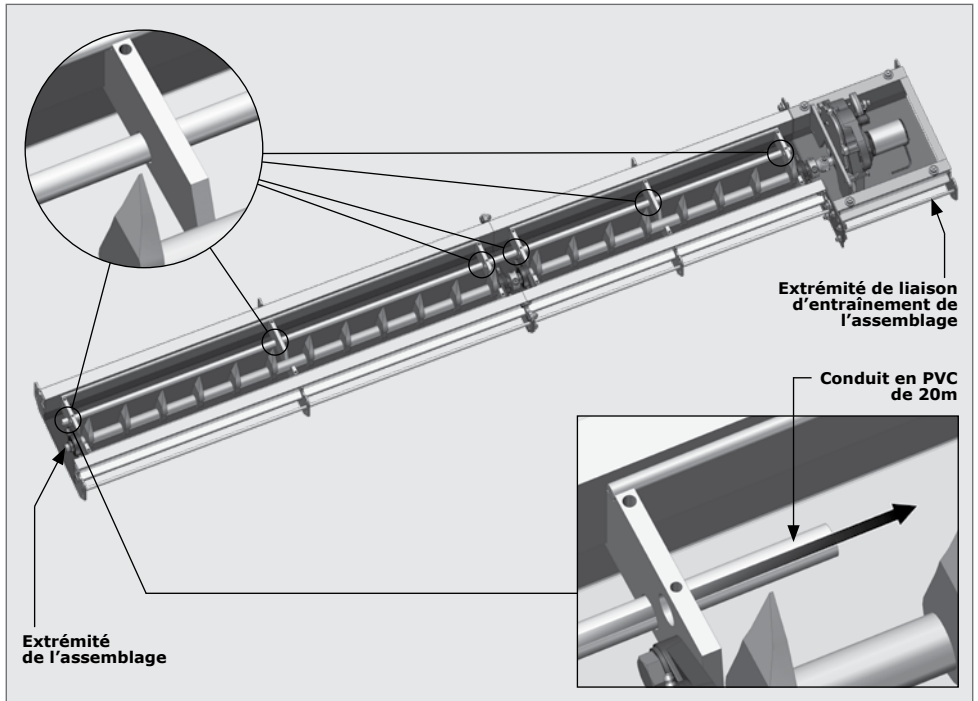


IMAGE 20. MODULES DE L' ENTRAÎNEMENT ET POINTES CORRECTEMENT ALIGNÉS

14.2.4. Installation des capteurs de proximité



ÉTAPE 1

IMAGE 21



La longueur du conduit en PVC sera proportionnelle à la longueur des modules des pointes et de l'unité de la liaison d'entraînement combinés. Assurez-vous qu'un supplément de 38mm est ajouté pour tenir compte des modules et du couplage (voir la section 14, figure 22).

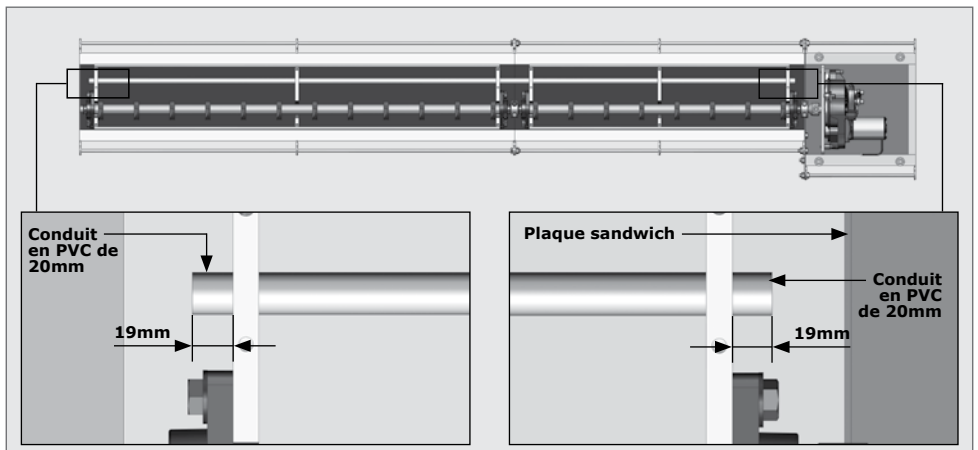
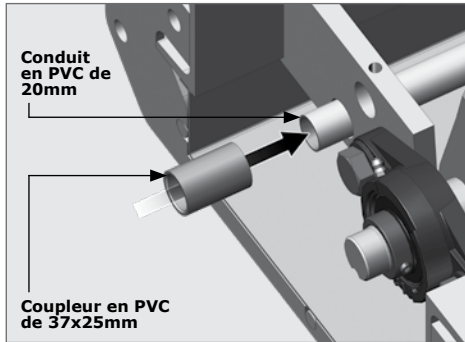


IMAGE 22

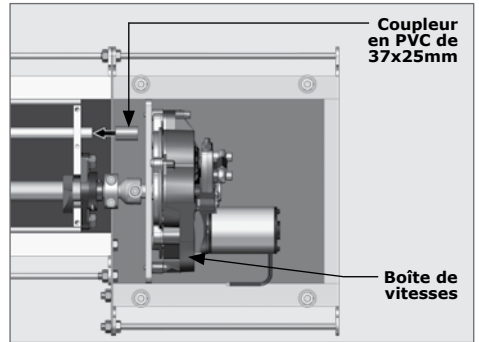


Utilisez un adhésif en PVC approprié pour coller toutes les longueurs du conduit, les coudes d'accès et les coupleurs les uns aux autres.



ÉTAPE 2

IMAGE 23

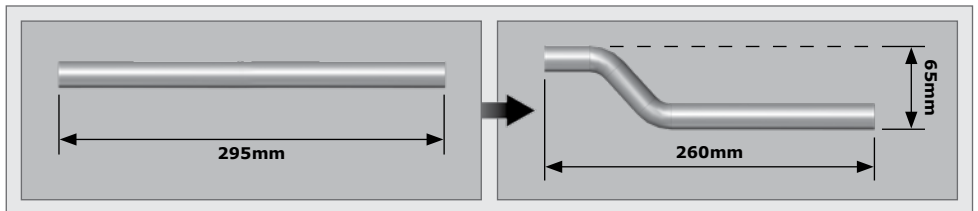


ÉTAPE 3

IMAGE 24



Il est nécessaire de plier le conduit en PVC pour contourner la cloison de la boîte de vitesses pour continuer. L'utilisation d'un ressort de conduit est recommandée pour éviter l'effondrement du tuyau. La section 14, figure 25 ci-dessous est une ligne directrice qui peut être utilisée pour y parvenir.



ÉTAPE 4

IMAGE 25

ÉTAPE 5

Connectez le morceau de conduit plié au coupleur en PVC installé à la section 13, figure 33, étape 3. Une fois connecté, il doit ressembler à la section 14, figure 26.

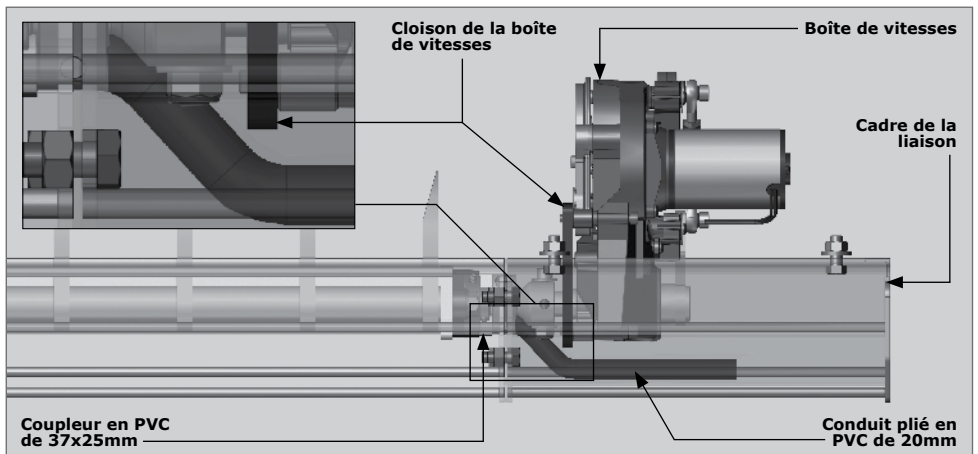
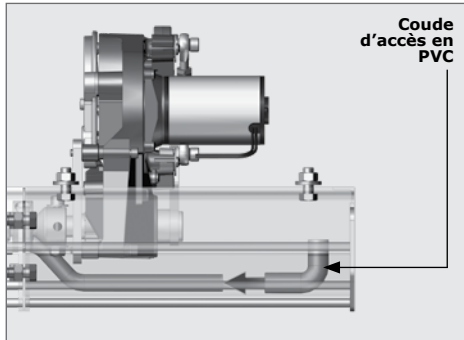


IMAGE 26

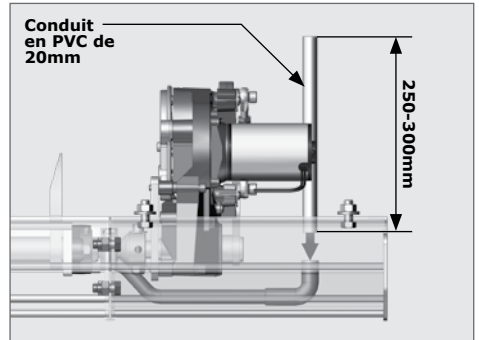


Les étapes 6 à 9 ne s'appliquent que si le SECTOR II est monté directement sur la boîte de vitesses des **CLAWS**. S'ils doivent être montés séparément, une tranchée pour le conduit et les câbles devra être creusée (voir la section 14.5.2.).



ÉTAPE 6

IMAGE 27



ÉTAPE 7

IMAGE 28



Veuillez vous assurer que les pièces mécaniques mobiles ne frottent pas contre le conduit ou les câbles.

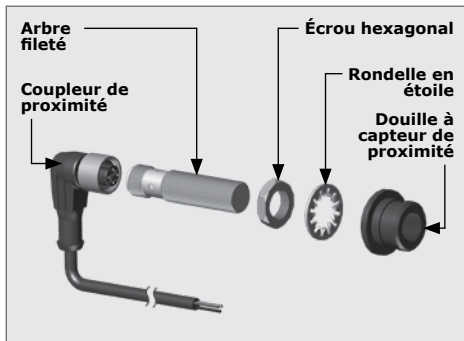


IMAGE 29. CAPTEUR DE PROXIMITÉ

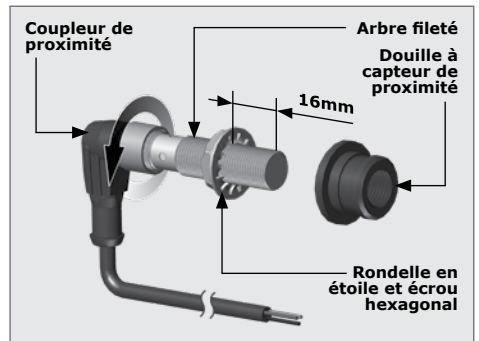


IMAGE 30. CAPTEUR DE PROXIMITÉ

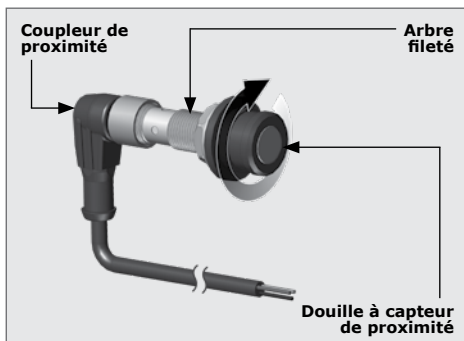
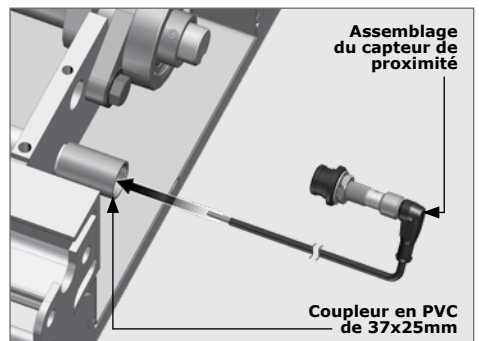


IMAGE 31. CAPTEUR DE PROXIMITÉ



ÉTAPE 6

IMAGE 32

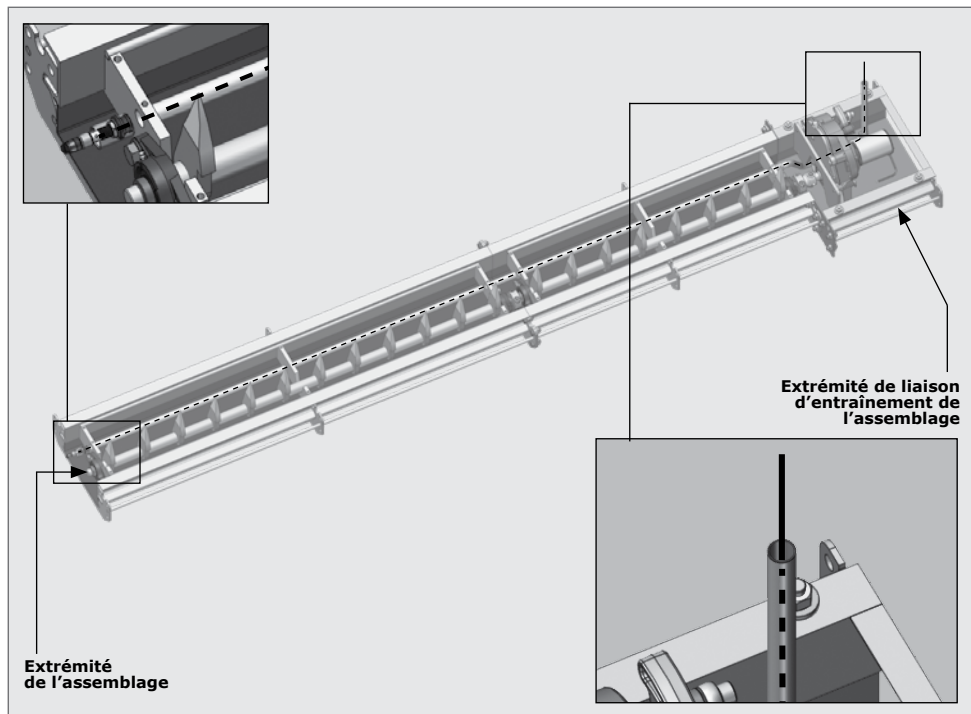
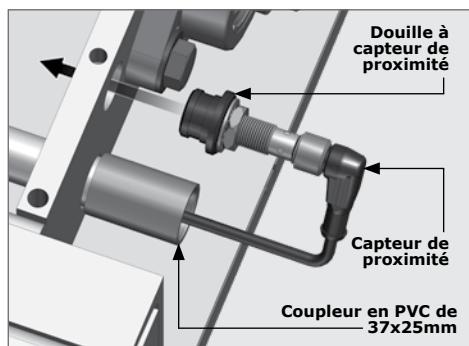


IMAGE 33

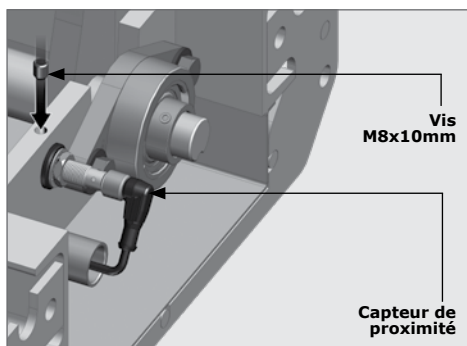


Il devrait rester suffisamment de câble à l'extrémité de la liaison d'entraînement, car le câblage devra être acheminé vers le SECTOR II à un stade ultérieur.



ÉTAPE 7

IMAGE 34

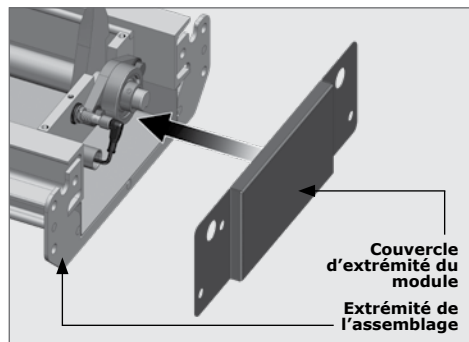


ÉTAPE 8

IMAGE 35

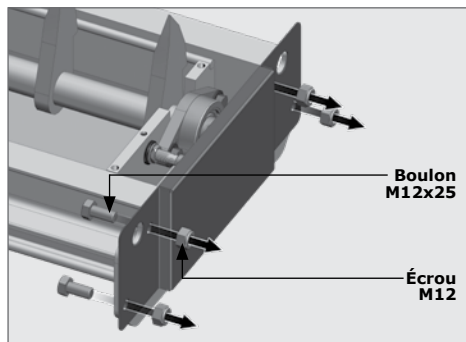
14.2.5. Fixation des couvercles d'extrémité à l'assemblage

14.2.5.1. Fixation du couvercle d'extrémité du module



ÉTAPE 1

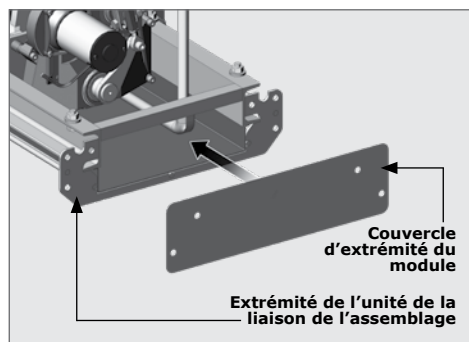
IMAGE 36



ÉTAPE 2

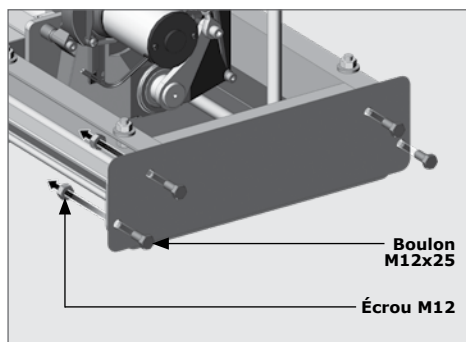
IMAGE 37

14.2.5.2. Fixation du couvercle d'extrémité de l'unité de la liaison



ÉTAPE 1

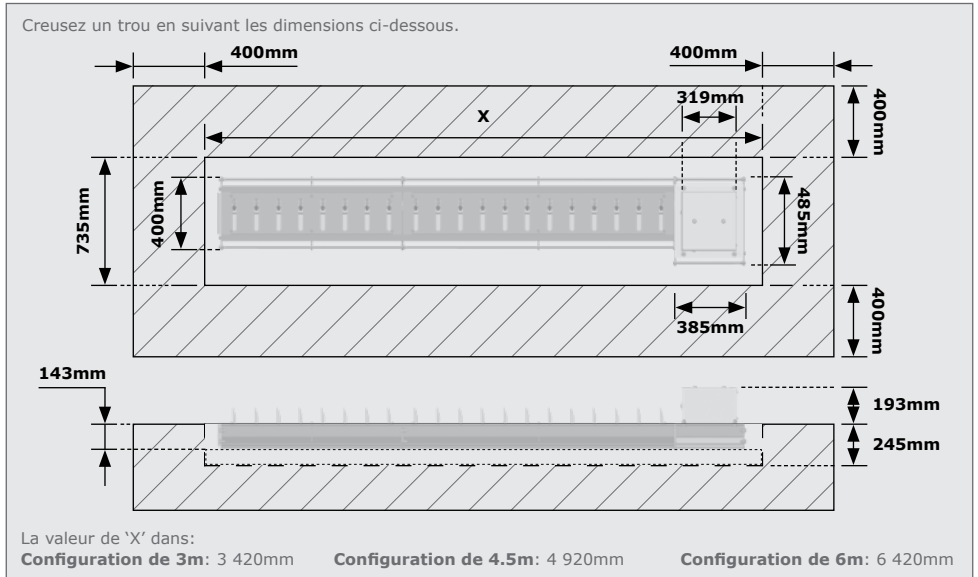
IMAGE 38



ÉTAPE 2

IMAGE 39

14.3. Préparation de la tranchée et du système de drainage



ÉTAPE 1

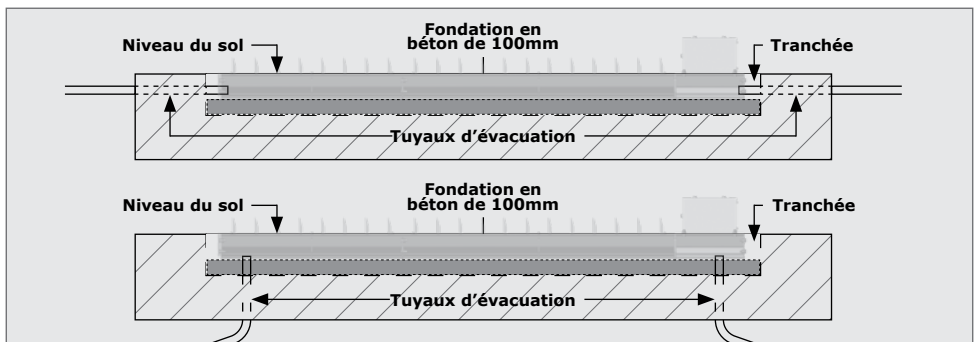
IMAGE 40



Les tuyaux de drainage doivent être posés à une ou aux deux extrémités de la tranchée pour permettre à l'eau de se déverser soit dans les égouts pluviaux, soit dans toute autre zone éloignée de l'installation. La figure 41 de la section 14 montre deux configurations de drainage recommandées. Une fois terminé, maintenez les tuyaux de drainage en place en coulant une fondation en béton de 100mm et nivelez.



Si le SECTOR II et les **CLAWS** doivent être séparés, une tranchée pour le conduit et les câbles devra être creusée, et les faisceaux de câblage devront être étendus par rapport à la distance entre la boîte de vitesses et le SECTOR II. Cela doit être fait avant de couler du béton (section 14.5.2).



ÉTAPE 2

IMAGE 41



Assurez-vous que les tuyaux d'évacuation n'interfèrent pas avec la structure lorsqu'elle se trouve dans la tranchée.

14.3.1. Bétonnage de l'assemblage dans la tranchée

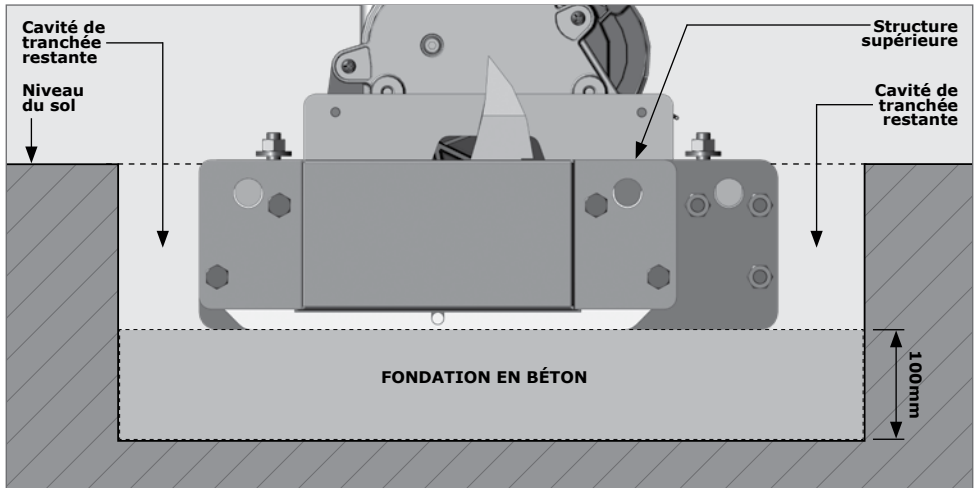


Assurez-vous que les tuyaux d'évacuation n'interfèrent pas avec la structure lorsqu'elle se trouve dans la tranchée.

Placez l'assemblage dans la tranchée et nivelez l'assemblage à l'aide de tout type de méthode d'étayage ou de levage. Assurez-vous que la partie supérieure de l'assemblage est alignée avec ou un peu plus haut que le niveau du sol et versez le béton (minimum 45 MPa après 28 jours) dans la cavité qui reste.



Ne versez pas de béton dans la gouttière du module des pointes ou de l'assemblage de la liaison d'entraînement.



ÉTAPE 3

IMAGE 42

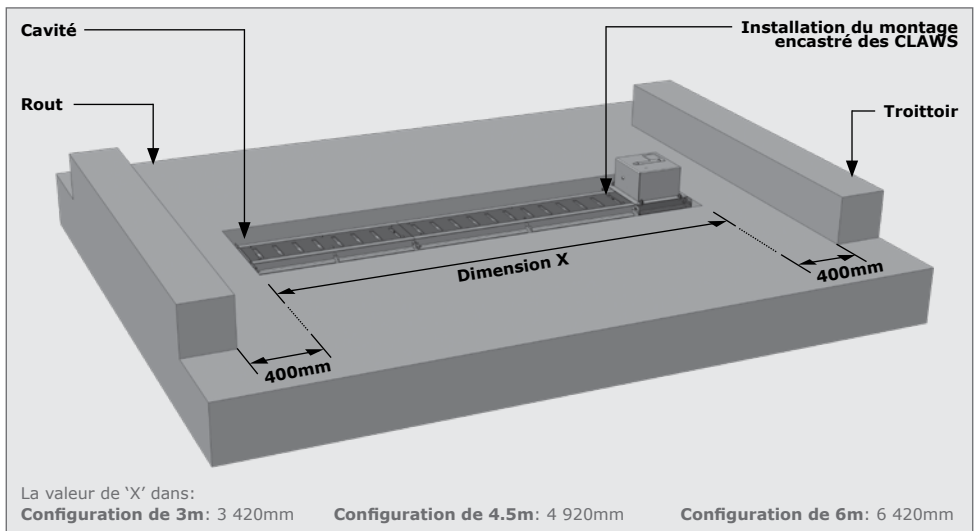
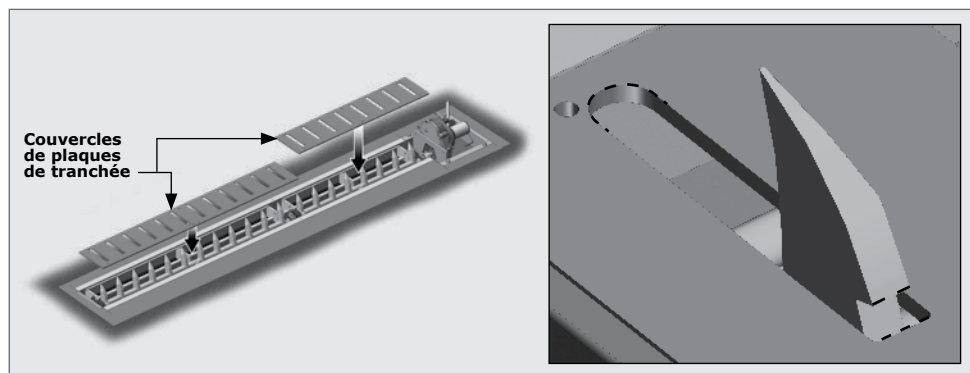


IMAGE 43. VUE GENERAL DEL DISEÑO CIVIL

14.4. Réassemblage des plaques de tranchée

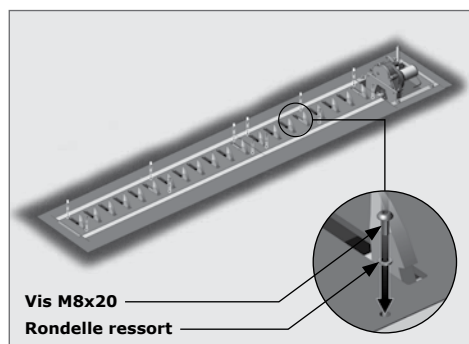


ÉTAPE 1

IMAGE 44



Prenez note de l'orientation de la fente dans les plaques de recouvrement de tranchée avant qu'elle ne soit remise en position. La pointe doit reposer sur le bord droit de la fente lorsqu'elle est en position verticale.



ÉTAPE 2

IMAGE 45

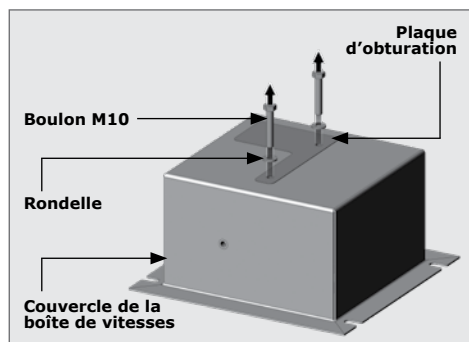
Vis M8x20

Rondelle ressort

14.5. Intégration du SECTOR II avec les CLAWS

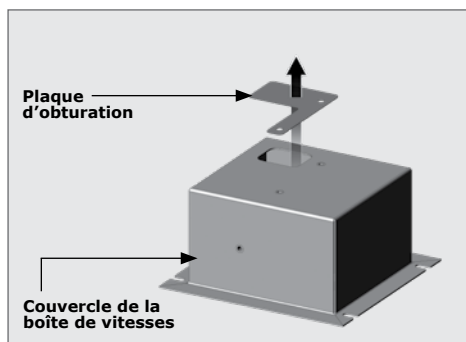
14.5.1. Montez directement le SECTOR II sur l'entraînement indépendant

14.5.1.1. Mise en place du couvercle de la boîte de vitesses



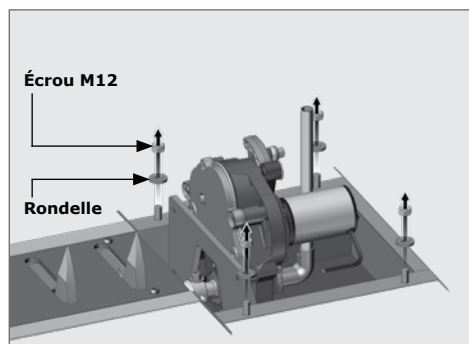
ÉTAPE 1

IMAGE 46



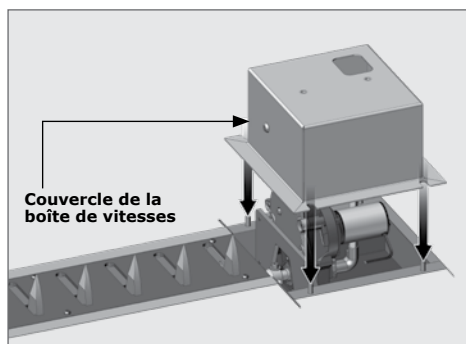
ÉTAPE 2

IMAGE 47



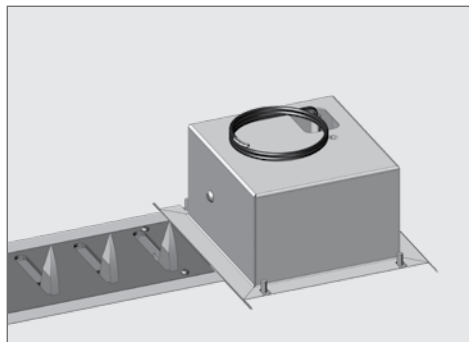
ÉTAPE 3

IMAGE 48



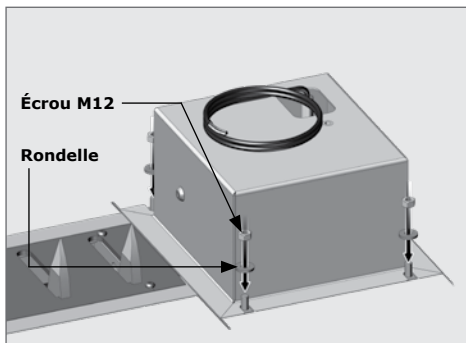
ÉTAPE 4

IMAGE 49



ÉTAPE 5

IMAGE 50

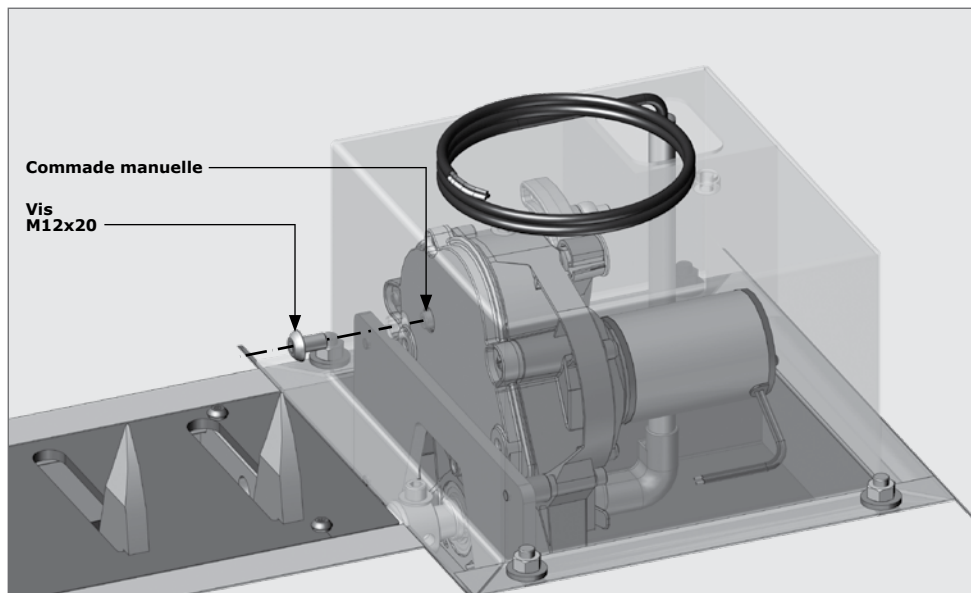


Écrou M12

Rondelle

ÉTAPE 6

IMAGE 51

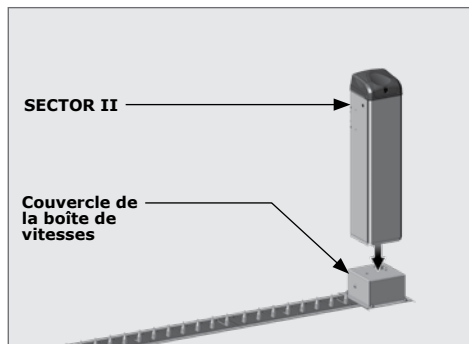


Commande manuelle

Vis
M12x20

IMAGE 52. COMMANDE MANUELLE

14.5.1.2. Mise en place du SECTOR II

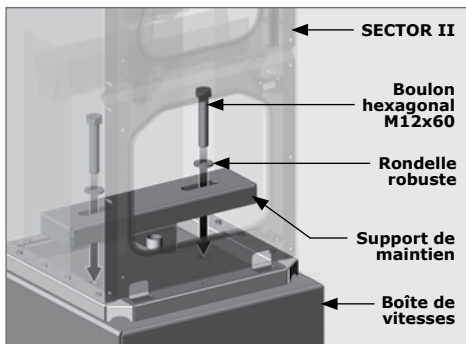


SECTOR II

Couvercle de
la boîte de
vitesses

ÉTAPE 1

IMAGE 53



SECTOR II

Boulon
hexagonal
M12x60Rondelle
robusteSupport de
maintienBoîte de
vitesses

ÉTAPE 2

IMAGE 54

14.5.2. CLAWS et SECTOR II placés séparément

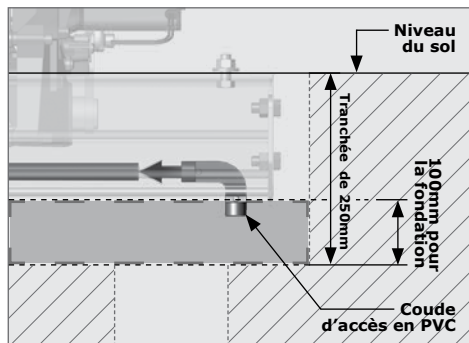
14.5.2.1. Passage du conduit de la boîte de vitesses au SECTOR II

ÉTAPE 1

Creusez une tranchée pour le conduit de la boîte de vitesses à la position souhaitée du SECTOR II.

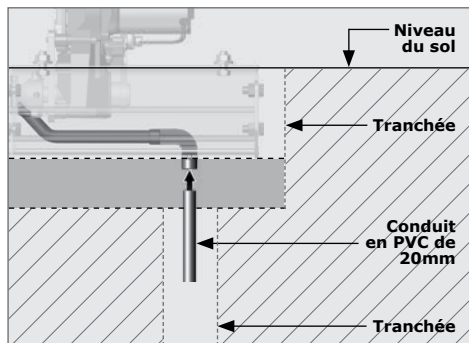


Percez un trou de 20mm à travers la plaque de la gouttière à l'aide d'une scie-cloche de 20mm pour le conduit du capteur de proximité.



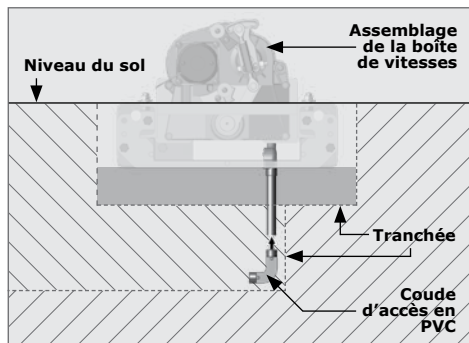
ÉTAPE 2

IMAGE 55



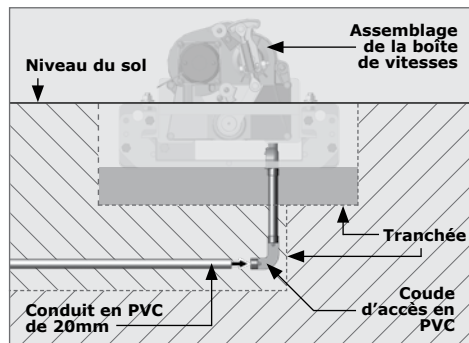
ÉTAPE 3

IMAGE 56



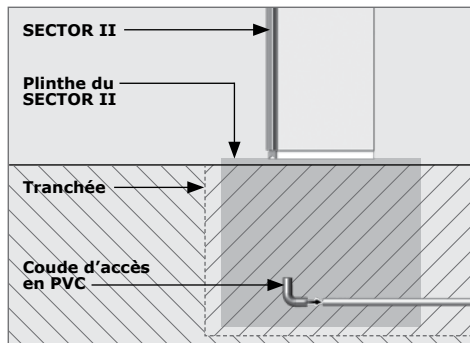
ÉTAPE 4

IMAGE 57



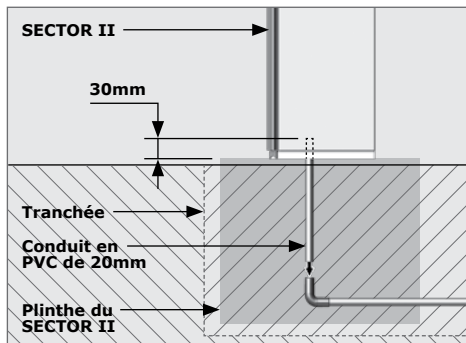
ÉTAPE 5

IMAGE 58



ÉTAPE 6

IMAGE 59



ÉTAPE 7

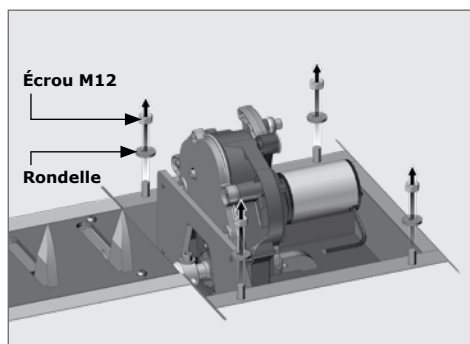
IMAGE 60

ÉTAPE 8

Acheminez les câbles des **CLAWS** et du capteur de proximité dans le conduit vers le SECTOR II.

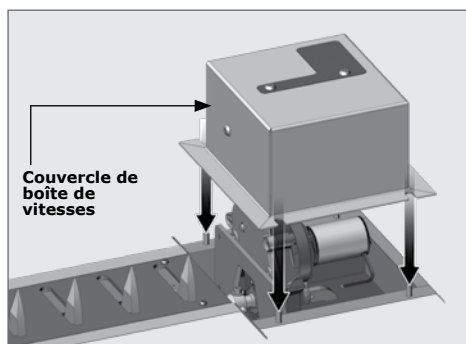
ÉTAPE 9

Placez une plinthe pour le SECTOR II conformément au manuel d'installation du SECTOR II.

14.5.2.2. Mise en place du couvercle de la boîte de vitesses

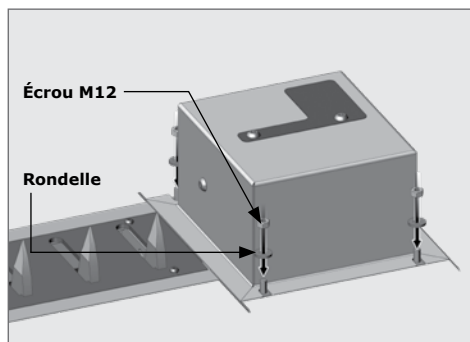
ÉTAPE 1

IMAGE 61



ÉTAPE 2

IMAGE 62



ÉTAPE 3

IMAGE 63

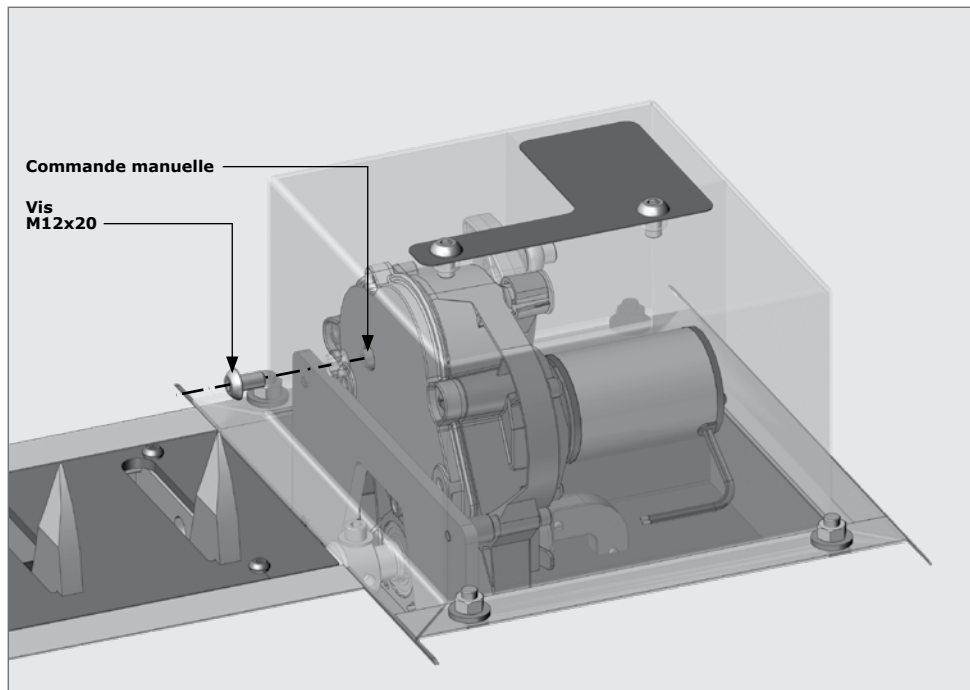
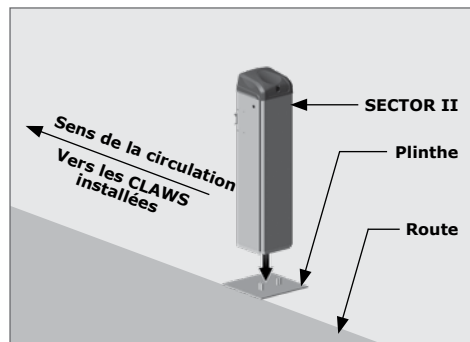


IMAGE 64. COMMANDE MANUELLE



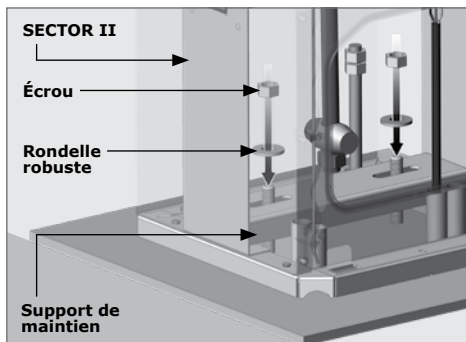
En retirant la vis M12x20 et en plaçant une clé Allen à travers le trou, la vis de déverrouillage de la boîte de vitesses peut être desserrée.

14.5.2.3. Mise en place du SECTOR II



ÉTAPE 1

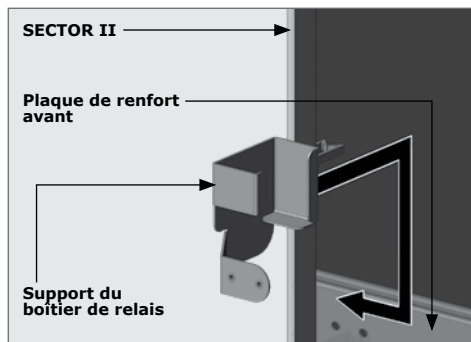
IMAGE 65



ÉTAPE 2

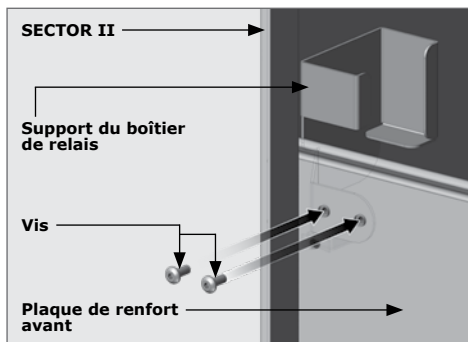
IMAGE 66

14.5.3. Montage du boîtier de relais et de son support



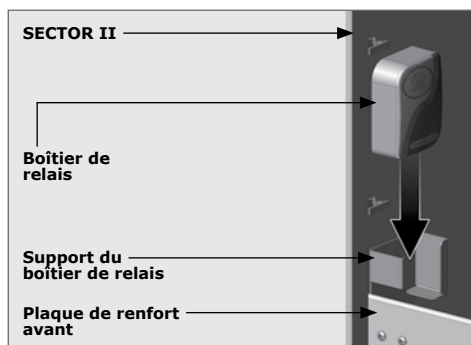
ÉTAPE 1

IMAGE 67



ÉTAPE 2

IMAGE 68



ÉTAPE 3

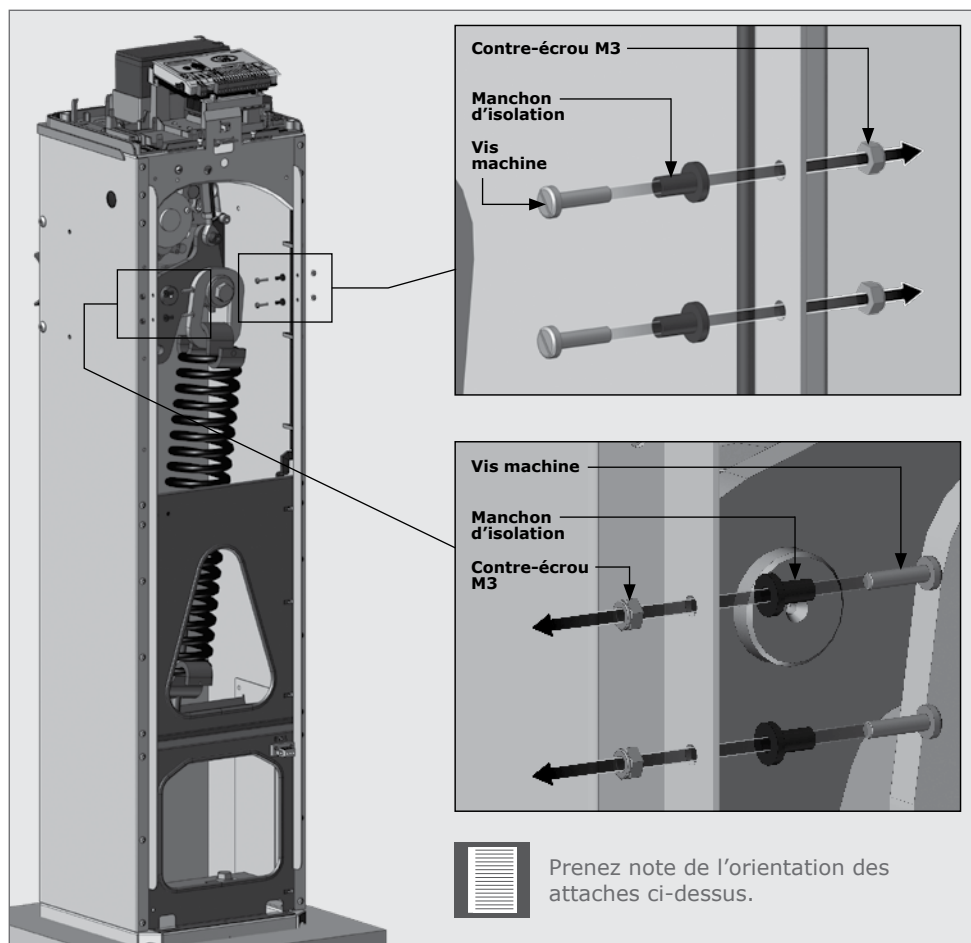
IMAGE 69



Acheminez le fil excédentaire du capteur de proximité et câblez-le au relais en vous référant au schéma de câblage (section 17).

Terminez l'installation du SECTOR II conformément à son manuel d'installation complet.

14.5.4. Installation de l'automate des CLAWS sur le SECTOR II



ÉTAPE 1

IMAGE 69

ÉTAPE 2

En gardant le support de l'automate des **CLAWS** horizontal, faites glisser les manchons d'isolation supérieurs dans la fente supérieure du support. Assurez-vous que les manchons d'isolation inférieurs s'alignent avec la fente inférieure du support pour suivre la fente lorsque le support tombe dans son emplacement.

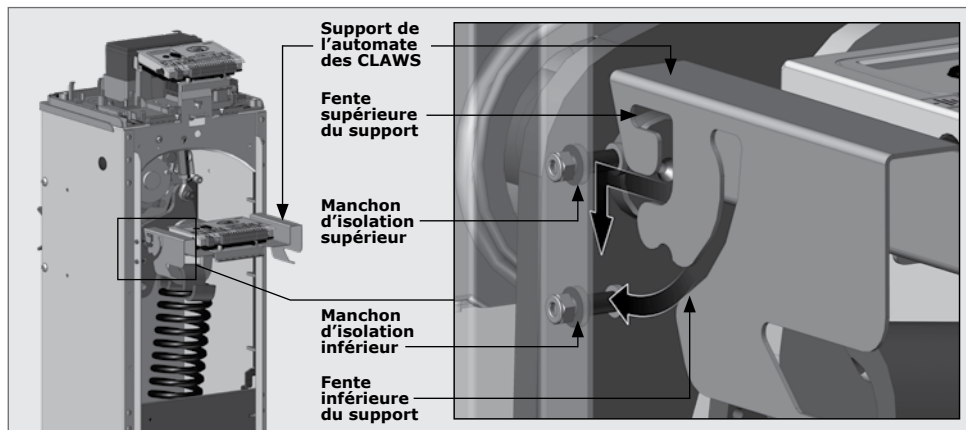


IMAGE 70

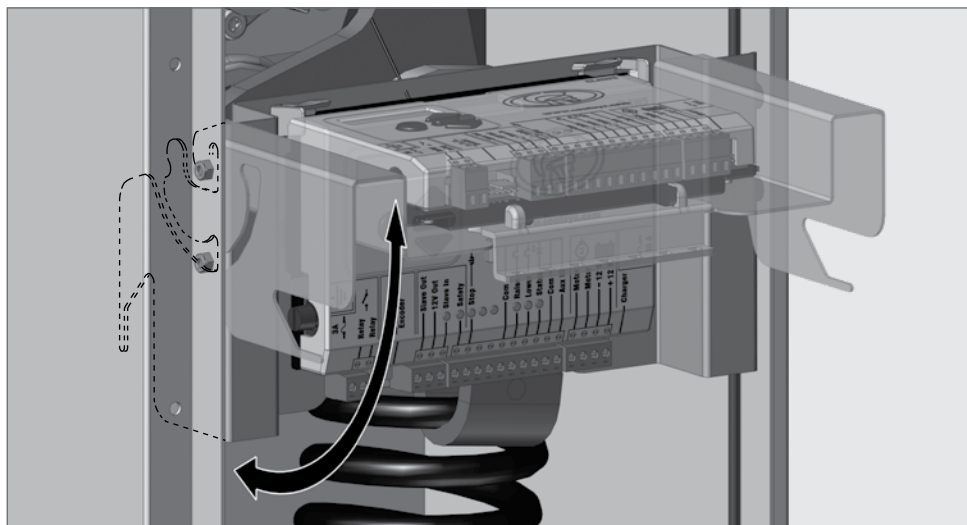


IMAGE 71

Le support peut être déplacé dans un angle défini de 70° en le faisant pivoter vers le haut à partir du bas pour une meilleure visualisation de l'écran LCD (section 14, figure 72).



Il peut également être déplacé vers le bas pour un espace optimal lors des travaux sur la boîte de vitesses (section 14, figure 73).



Assurez-vous que le support est placé en position verticale standard lorsque vous avez terminé pour permettre la fermeture de la porte d'accès SECTOR II (section 14, figure 70).

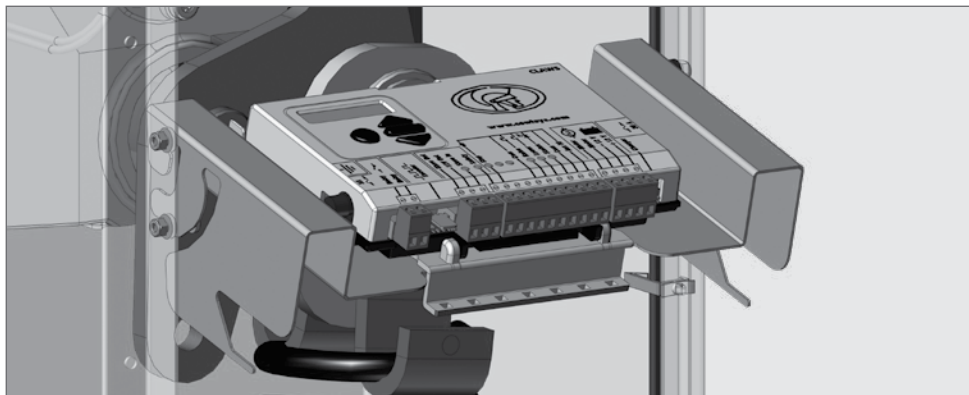


IMAGE 72. AUTOMATE DES POINTES ET SUPPORT EN POSITION FIXE DE 70°

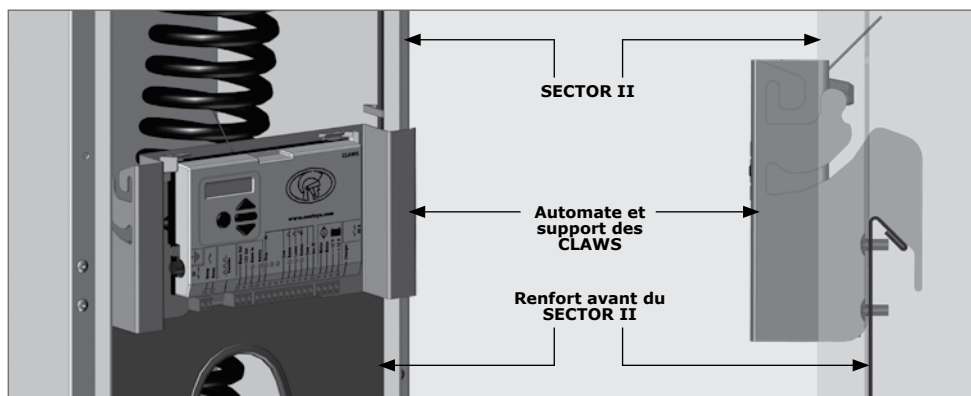


IMAGE 73. AUTOMATE TEMPORAIRE DES POINTES ET POSITION DU SUPPORT

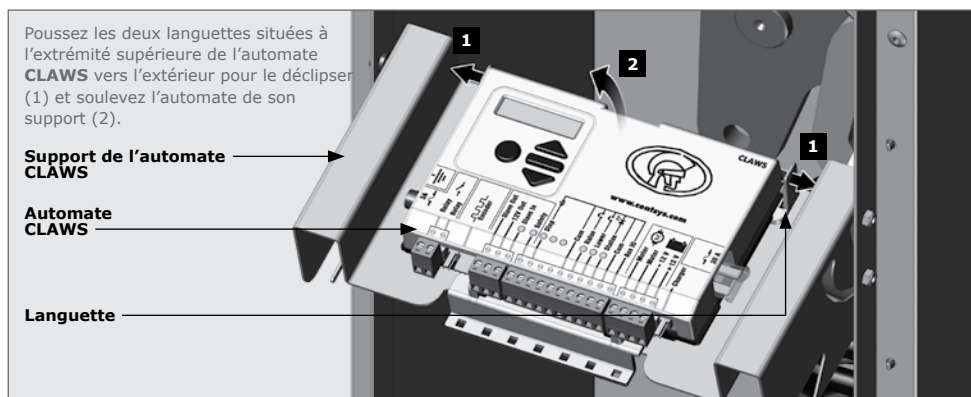


IMAGE 74. RETRAIT DE L'AUTOMATE DES CLAWS DE SON SUPPORT

ÉTAPE 3

Connectez le faisceau et l'alimentation. Référez-vous aux schémas de câblage et aux paramètres de l'automate.

15. MONTAGE ENCASTRÉ À GAUCHE - DIRECTION DE DÉPLACEMENT SIMILAIRE

15.1. Préparation de l'assemblage de la liaison d'entraînement

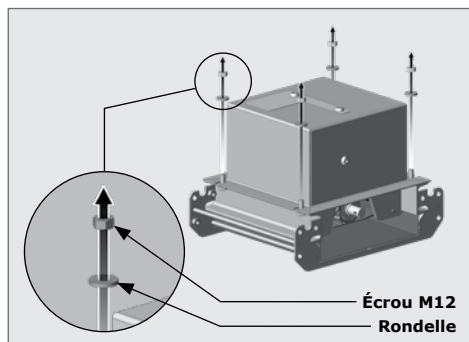
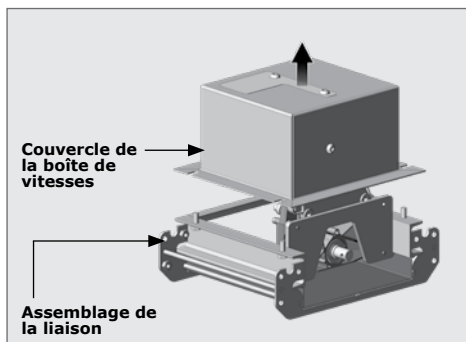
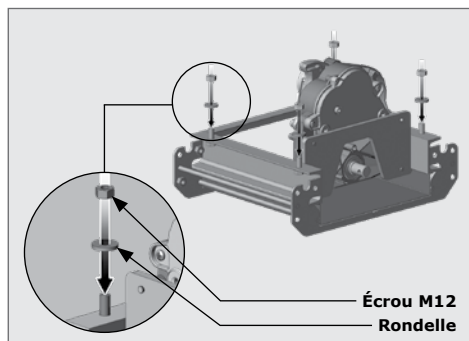


IMAGE 1



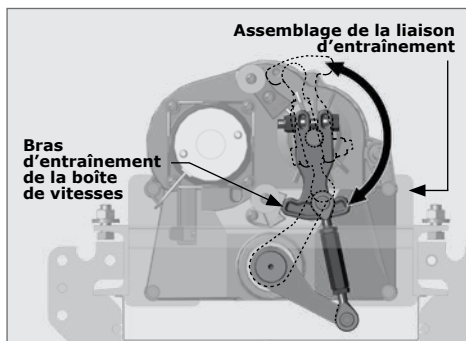
ÉTAPE 2

IMAGE 2



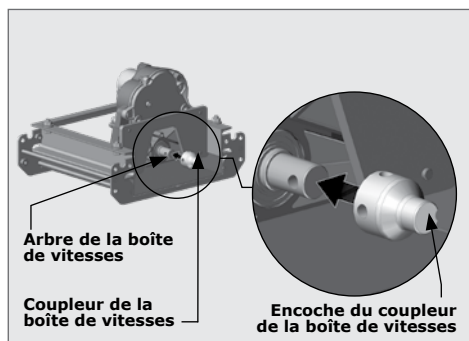
ÉTAPE 3

IMAGE 3



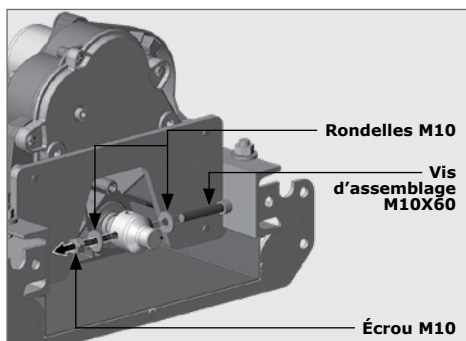
ÉTAPE 4

IMAGE 4



ÉTAPE 5

IMAGE 5



ÉTAPE 6

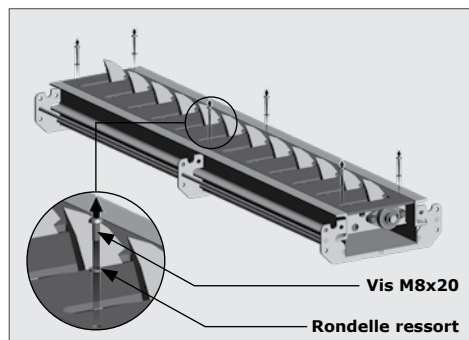
IMAGE 6



Notez que l'orientation de l'encoche du coupleur de la boîte de vitesses est à 3 heures et que le bras d'entraînement de la boîte de vitesses est abaissé, comme indiqué à la section 15, figure 5.

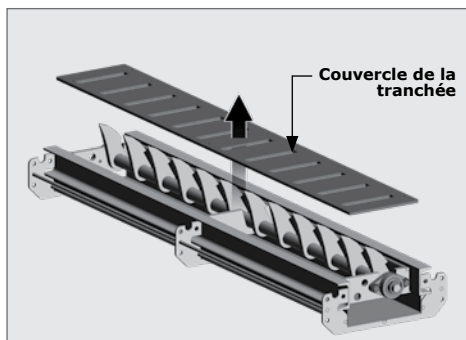
15.2. Assemblage du module des pointes

15.2.1. Préparation de l'assemblage ou des assemblages du module des pointes pour l'installation



ÉTAPE 1

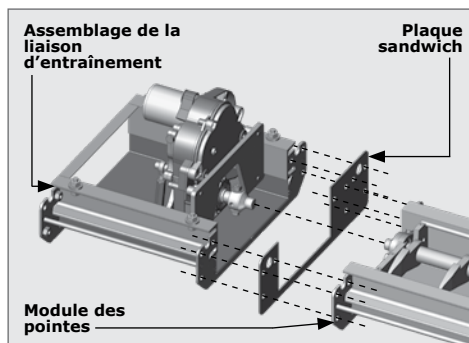
IMAGE 7



ÉTAPE 2

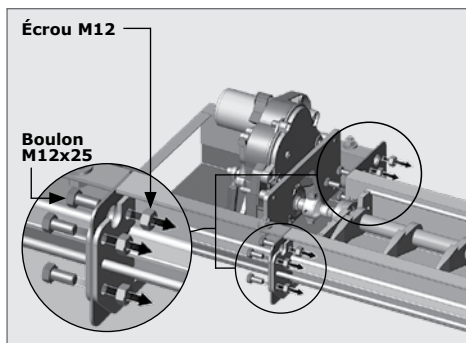
IMAGE 8

15.2.2. Fixation de la liaison d'entraînement au module des pointes



ÉTAPE 1

IMAGE 9



ÉTAPE 2

IMAGE 10



Prenez note de l'orientation de la plaque sandwich par rapport à l'assemblage de la liaison avant de les fixer à l'assemblage du module des pointes.

ÉTAPE 3

Utilisez six boulons M12x25 pour passer d'un module à un autre (section 15, figure 11).

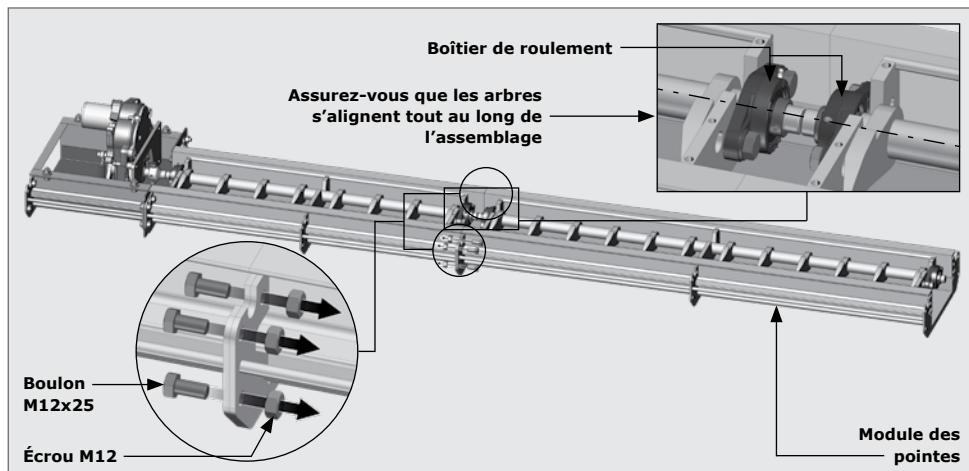


IMAGE 11



Pour faciliter l'alignement et le réglage des arbres, desserrez (mais ne retirez pas) les boulons de tous les boîtiers de roulements.

15.2.3. Assemblage des coupleurs d'arbre

Le coupleur est utilisé pour connecter et aligner les arbres ensemble.



Il est essentiel que le coupleur soit assemblé correctement; ne pas le faire entraînera un glissement des pointes, ce qui n'est pas souhaitable.

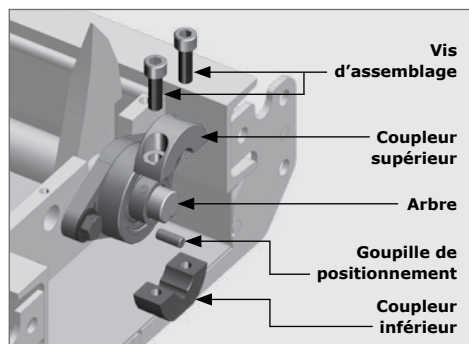


IMAGE 12. COUPLEUR D'ARBRE

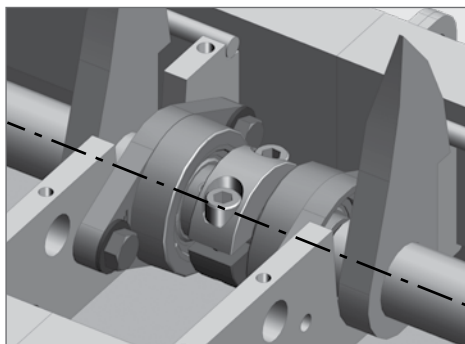
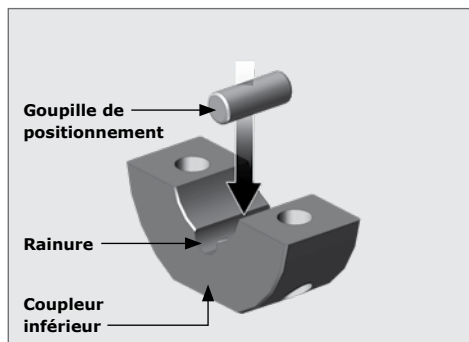


IMAGE 13

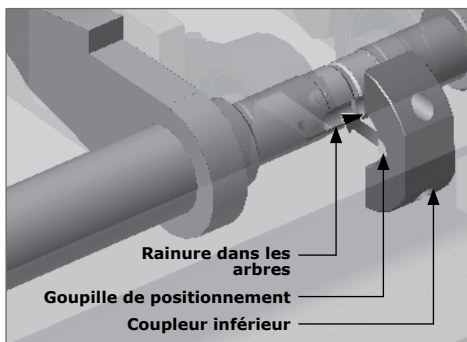


Placez les pointes en position basse (et le bras d'entraînement pointant vers le haut) pour faciliter l'installation de tous les accouplements d'arbre.



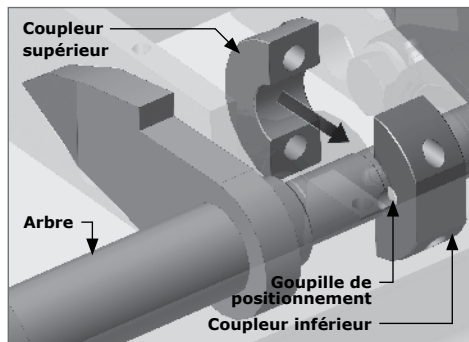
ÉTAPE 1

IMAGE 14



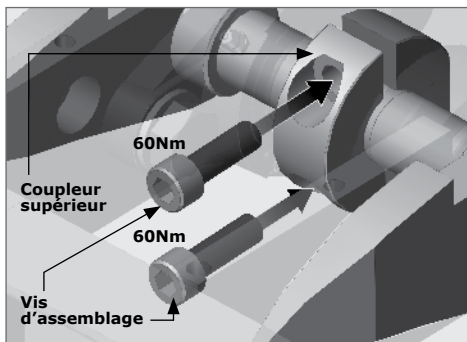
ÉTAPE 2

IMAGE 15



ÉTAPE 3

IMAGE 16

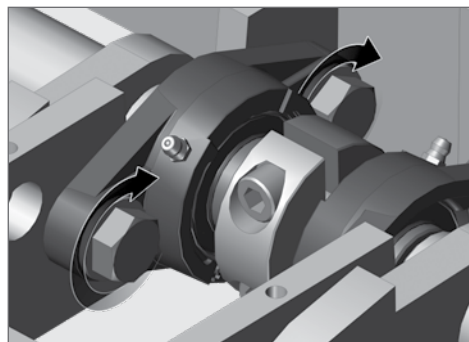


ÉTAPE 4

IMAGE 17

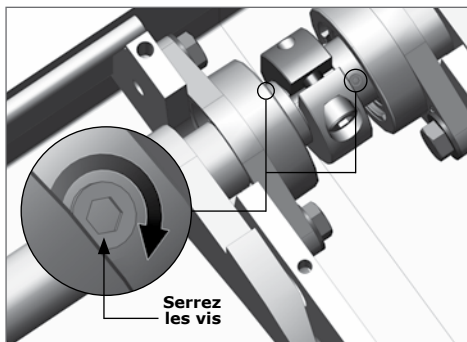
ÉTAPE 5

Répétez ce processus de couplage pour des modules de pointe supplémentaires. Une fois que tous les arbres ont été couplés, vérifiez qu'ils se déplacent librement.



ÉTAPE 6

IMAGE 18



ÉTAPE 7

IMAGE 19

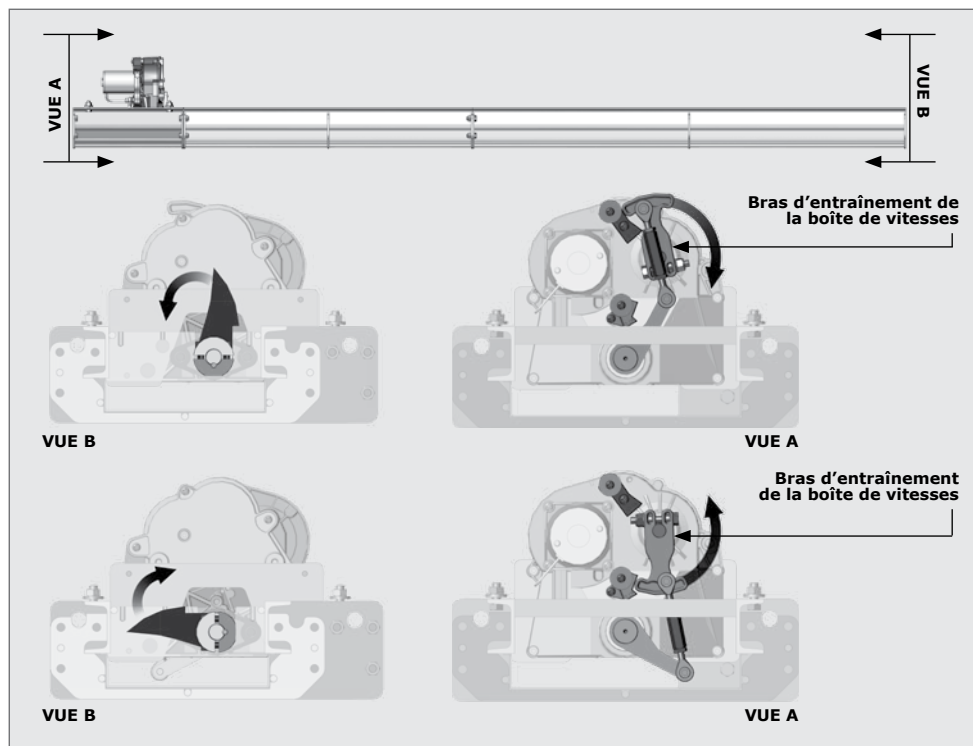
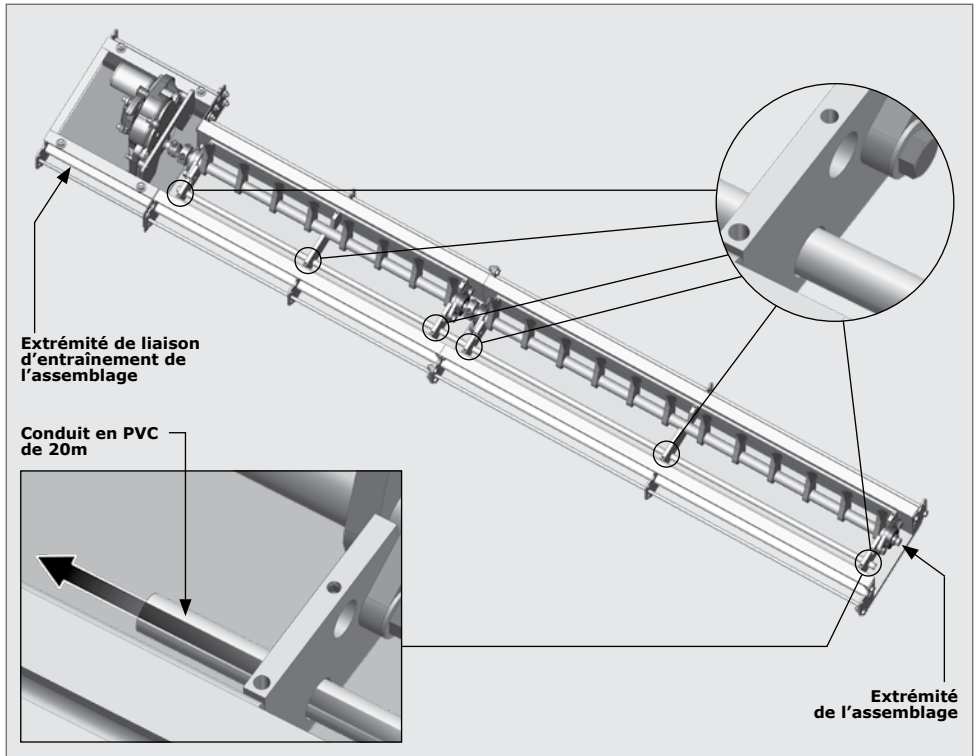


IMAGE 20. MODULES DE L' ENTRAÎNEMENT ET POINTES CORRECTEMENT ALIGNÉS

15.2.4. Installation des capteurs de proximité



ÉTAPE 1

IMAGE 21



La longueur du conduit en PVC sera proportionnelle à la longueur des modules des pointes et de l'unité de la liaison d'entraînement combinés. Assurez-vous qu'un supplément de 38mm est ajouté pour tenir compte des modules et du couplage (voir la section 15, figure 22).

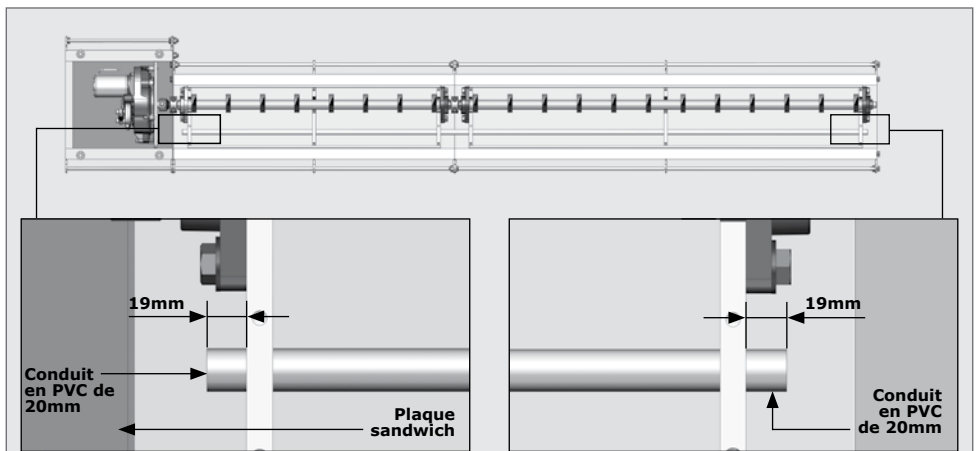
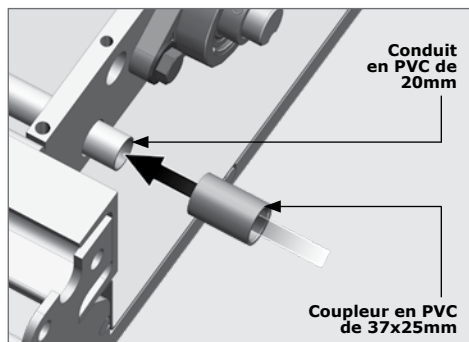


IMAGE 22

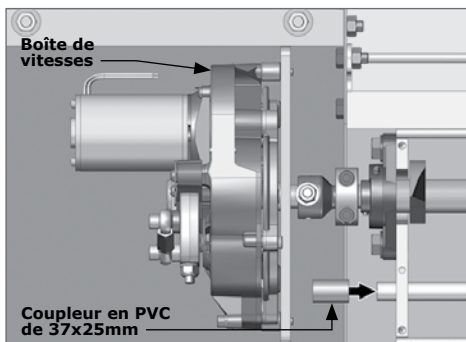


Utilisez un adhésif en PVC approprié pour coller toutes les longueurs du conduit, les coudes d'accès et les coupleurs les uns aux autres.



ÉTAPE 2

IMAGE 23

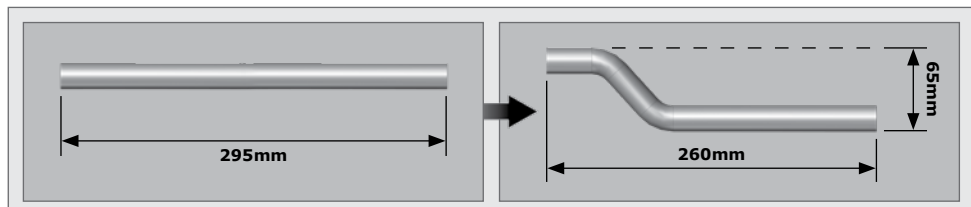


ÉTAPE 3

IMAGE 24



Il est nécessaire de plier le conduit en PVC pour contourner la cloison de la boîte de vitesses pour continuer. L'utilisation d'un ressort de conduit est recommandée pour éviter l'effondrement du tuyau. La section 15, figure 25 ci-dessous est une ligne directrice qui peut être utilisée pour y parvenir.



ÉTAPE 4

IMAGE 25

ÉTAPE 5

Connectez le morceau de conduit plié au coupleur en PVC installé à la section 14, figure 24, étape 3. Une fois connecté, il doit ressembler à la section 15, figure 26.

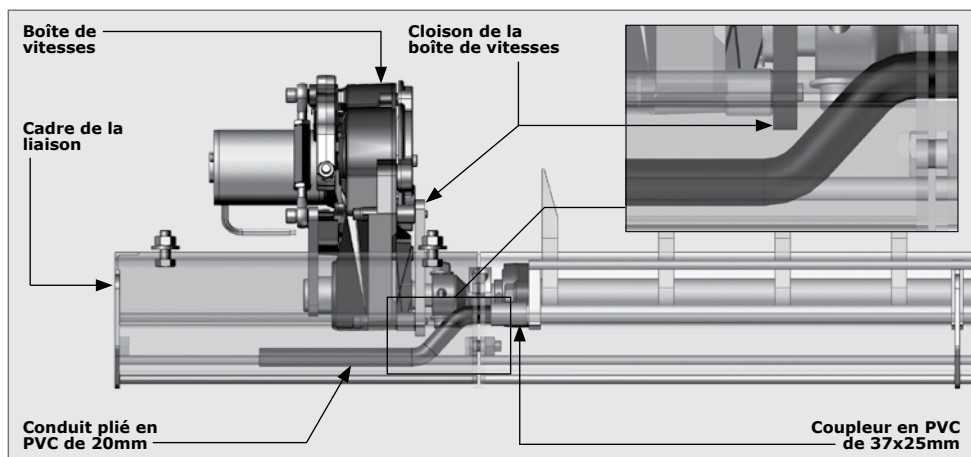
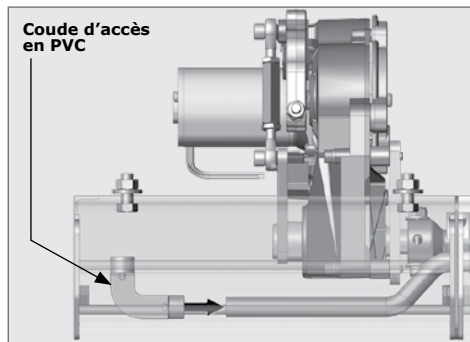


IMAGE 26

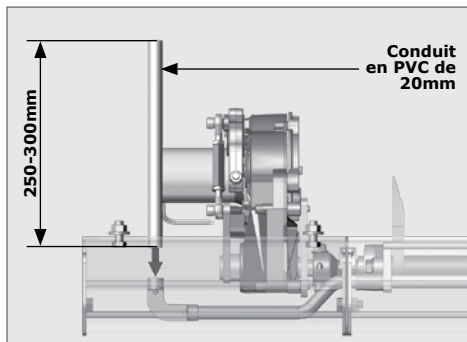


Les étapes 4 à 7 ne s'appliquent que si le SECTOR II est monté directement sur la boîte de vitesses des **CLAWS**. S'ils doivent être montés séparément, une tranchée pour le conduit et les câbles devra être creusée (voir la section 15.5.2.).



ÉTAPE 6

IMAGE 27



ÉTAPE 7

IMAGE 28



Veillez vous assurer que les pièces mécaniques mobiles ne frottent pas contre le conduit ou les câbles.

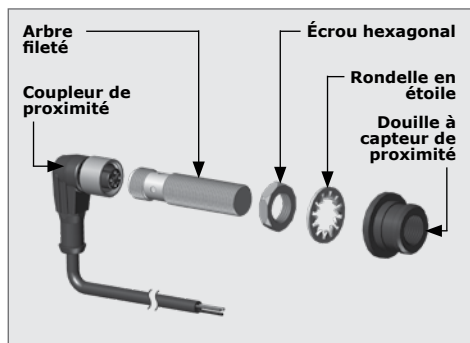


IMAGE 29. CAPTEUR DE PROXIMITÉ

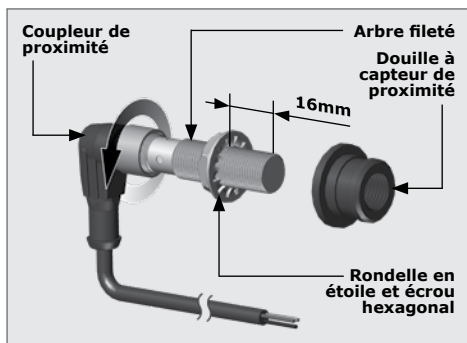


IMAGE 30. CAPTEUR DE PROXIMITÉ

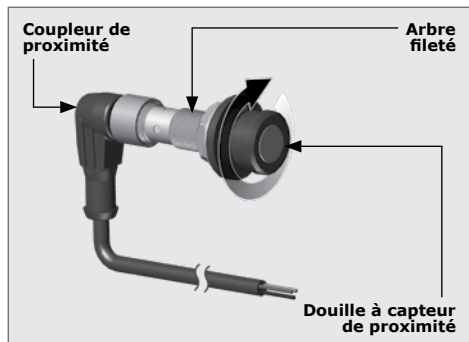
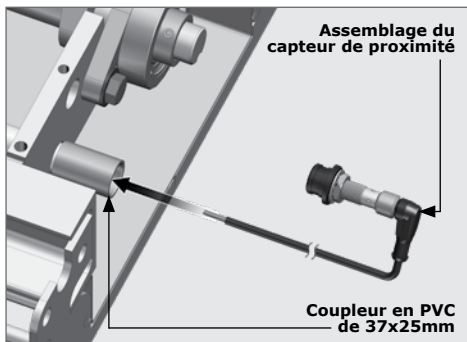


IMAGE 31. CAPTEUR DE PROXIMITÉ



ÉTAPE 6

IMAGE 32

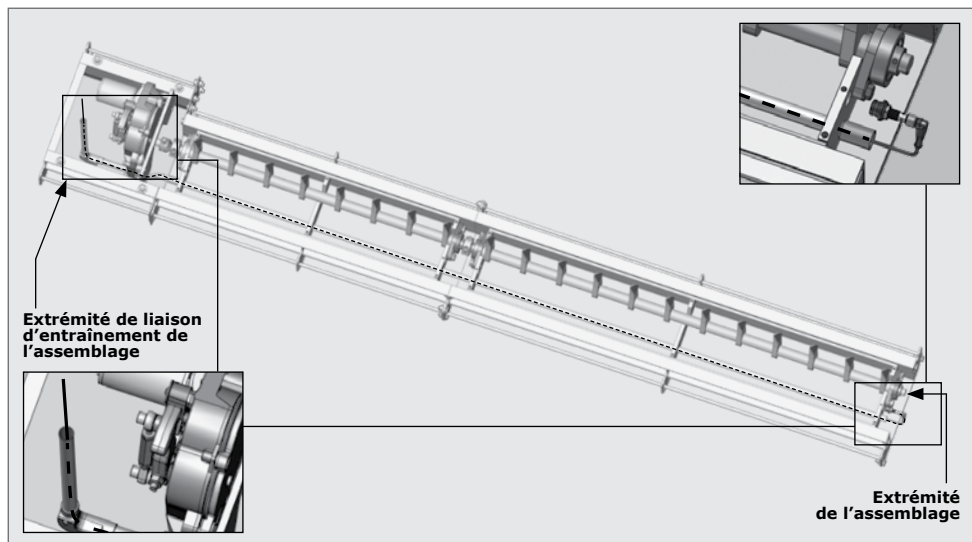
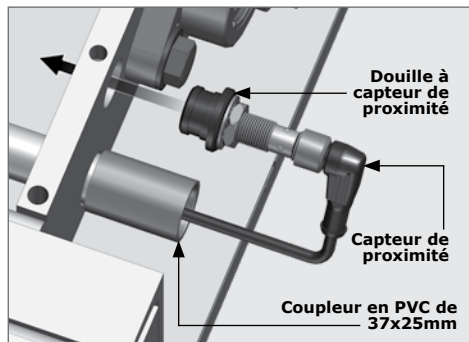


IMAGE 33

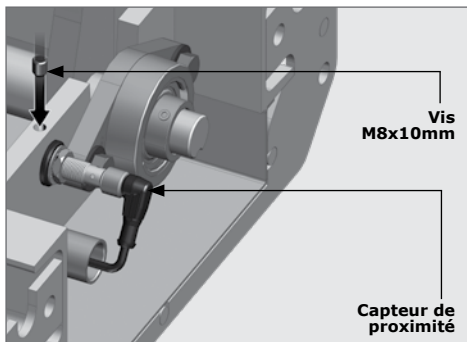


Il devrait rester suffisamment de câble à l'extrémité de la liaison d'entraînement, car le câblage devra être acheminé vers le SECTOR II à un stade ultérieur.



ÉTAPE 7

IMAGE 34

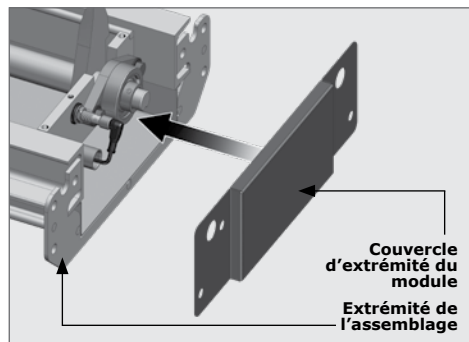


ÉTAPE 8

IMAGE 35

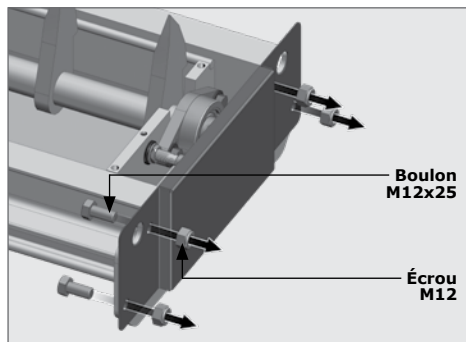
15.2.5. Fixation des couvercles d'extrémité à l'assemblage

15.2.5.1. Fixation du couvercle d'extrémité du module



ÉTAPE 1

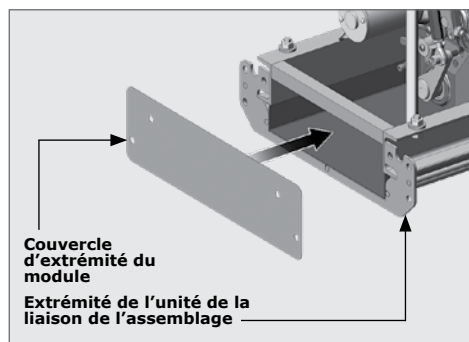
IMAGE 36



ÉTAPE 2

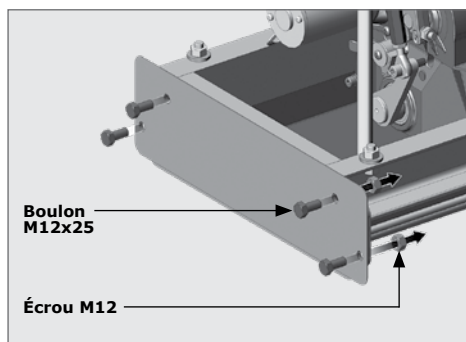
IMAGE 37

15.2.5.2. Fixation du couvercle d'extrémité de l'unité de la liaison



ÉTAPE 1

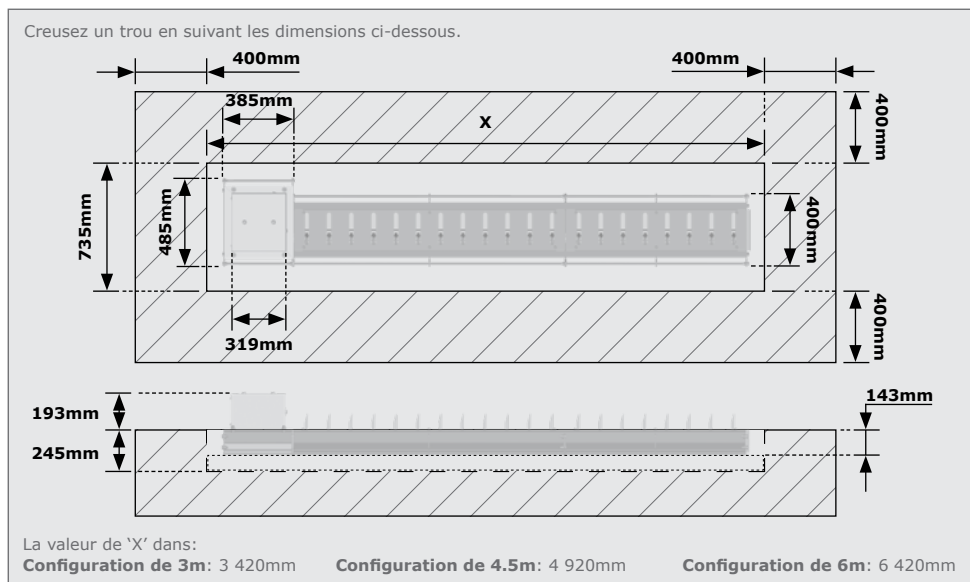
IMAGE 38



ÉTAPE 2

IMAGE 39

15.3. Préparation de la tranchée et du système de drainage



ÉTAPE 1

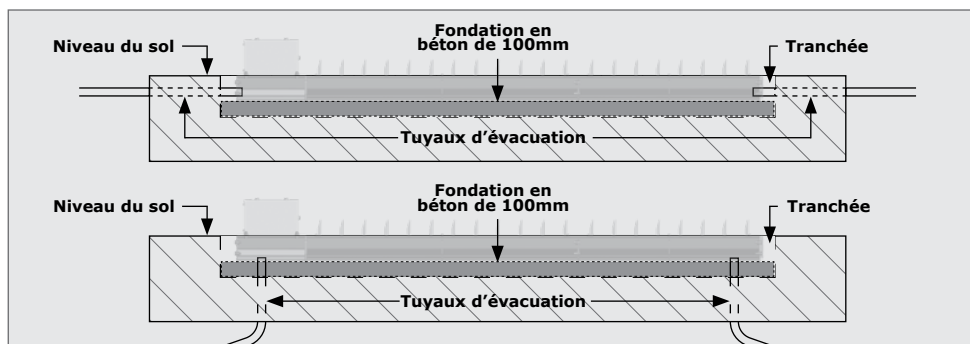
IMAGE 40



Les tuyaux de drainage doivent être posés à une ou aux deux extrémités de la tranchée pour permettre à l'eau de se déverser soit dans les égouts pluviaux, soit dans toute autre zone éloignée de l'installation. La figure 41 de la section 15 montre deux configurations de drainage recommandées. Une fois terminé, maintenez les tuyaux de drainage en place en coulant une fondation en béton de 100mm et nivelez.



Si le SECTOR II et les **CLAWS** doivent être séparés, une tranchée pour le conduit et les câbles devra être creusée, et les faisceaux de câblage devront être étendus par rapport à la distance entre la boîte de vitesses et le SECTOR II. Cela doit être fait avant de couler du béton (section 15.5.2).



ÉTAPE 2

IMAGE 41



Assurez-vous que les tuyaux d'évacuation n'interfèrent pas avec la structure lorsqu'elle se trouve dans la tranchée.

14.3.1. Bétonnage de l'assemblage dans la tranchée

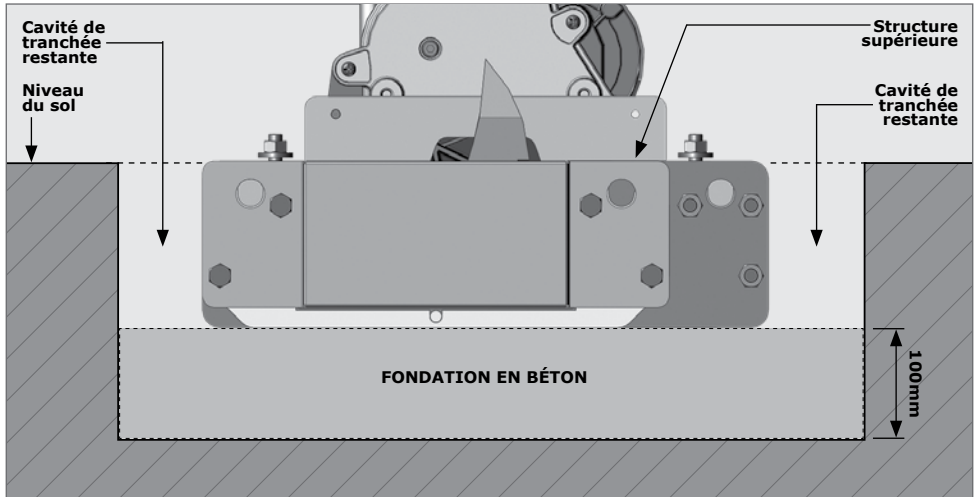


Assurez-vous que les tuyaux d'évacuation n'interfèrent pas avec la structure lorsqu'elle se trouve dans la tranchée.

Placez l'assemblage dans la tranchée et nivelez l'assemblage à l'aide de tout type de méthode d'étaiyage ou de levage. Assurez-vous que la partie supérieure de l'assemblage est alignée avec ou un peu plus haut que le niveau du sol et versez le béton (minimum 45 MPa après 28 jours) dans la cavité qui reste.



Ne versez pas de béton dans la gouttière du module des pointes ou de l'assemblage de la liaison d'entraînement.



ÉTAPE 3

IMAGE 42

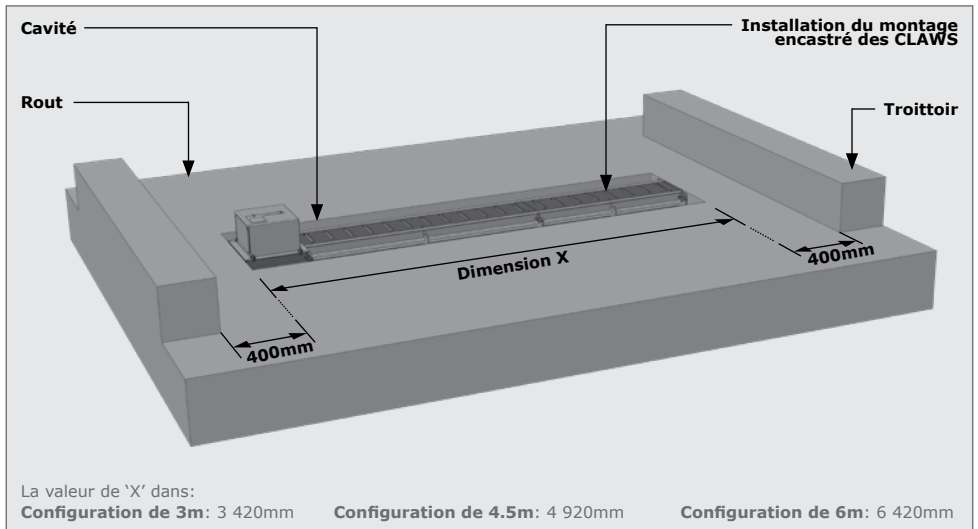
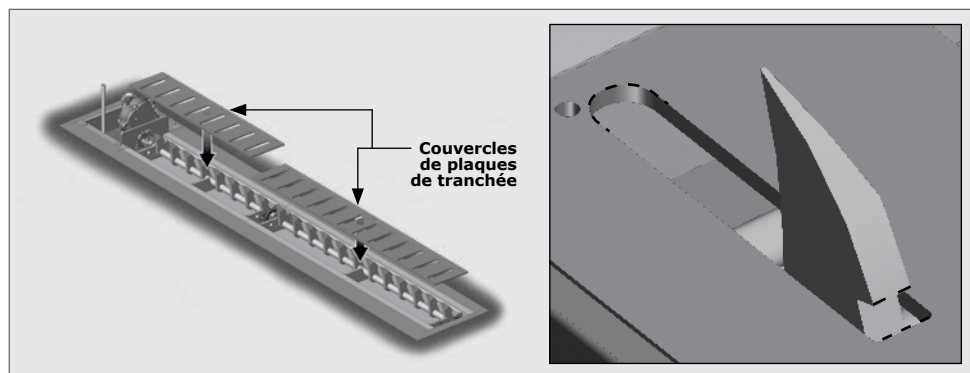


IMAGE 43. VUE GENERAL DEL DISEÑO CIVIL

15.4. Réassemblage des plaques de tranchée

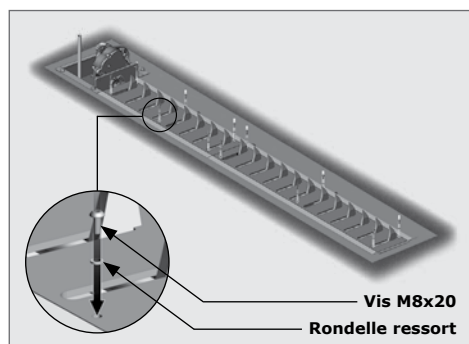


ÉTAPE 1

IMAGE 44



Prenez note de l'orientation de la fente dans les plaques de recouvrement de tranchée avant qu'elle ne soit remise en position. La pointe doit reposer sur le bord droit de la fente lorsqu'elle est en position verticale.



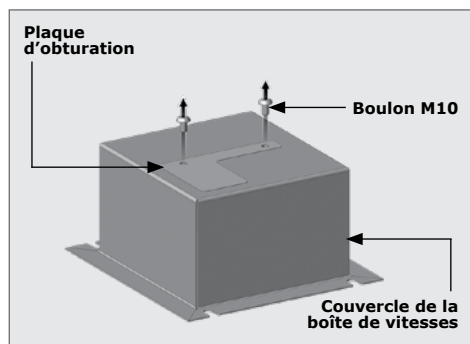
ÉTAPE 2

IMAGE 45

15.5. Intégration du SECTOR II avec les CLAWS

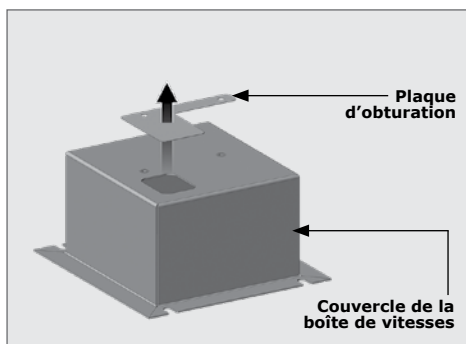
15.5.1. Montez directement le SECTOR II sur l'entraînement indépendant

15.5.1.1. Mise en place du couvercle de la boîte de vitesses



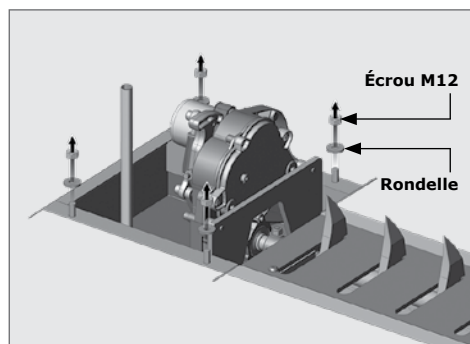
ÉTAPE 1

IMAGE 46



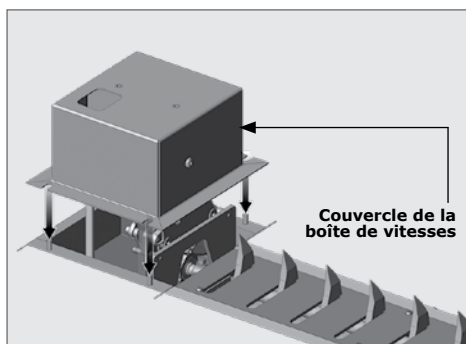
ÉTAPE 2

IMAGE 47



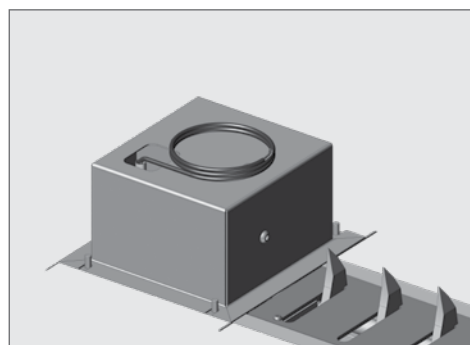
ÉTAPE 3

IMAGE 48



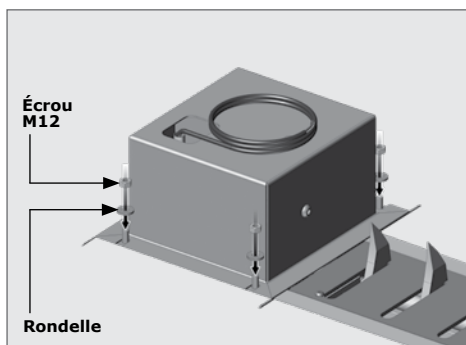
ÉTAPE 4

IMAGE 49



ÉTAPE 5

IMAGE 50



ÉTAPE 6

IMAGE 51

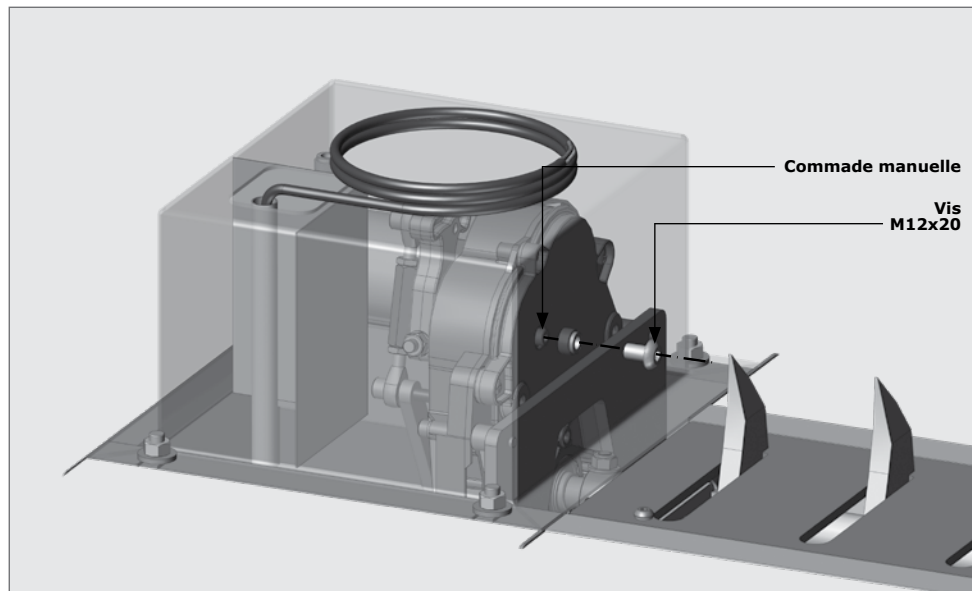
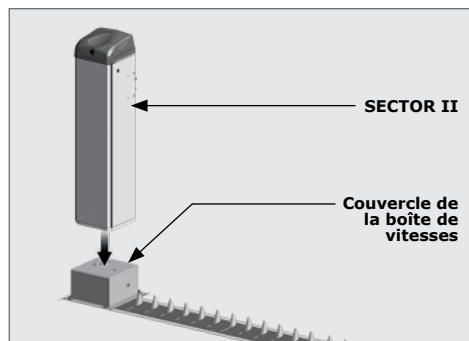


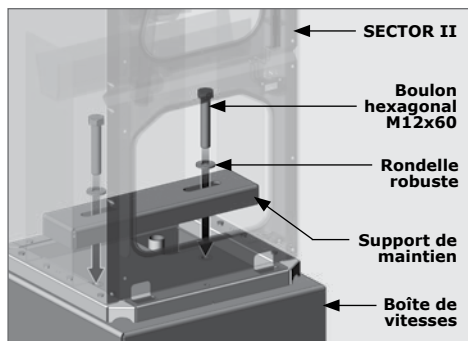
IMAGE 52. COMMANDE MANUELLE

15.5.1.2. Mise en place du SECTOR II



ÉTAPE 1

IMAGE 53



ÉTAPE 2

IMAGE 54

15.5.2. CLAWS et SECTOR II placés séparément

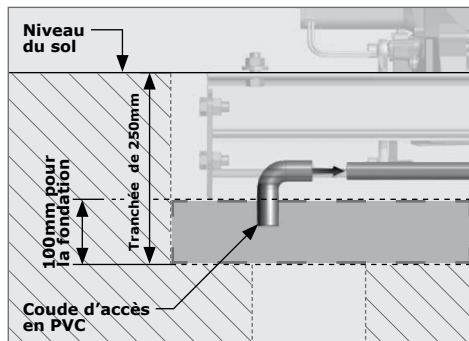
15.5.2.1. Passage du conduit de la boîte de vitesses au SECTOR II

ÉTAPE 1

Creusez une tranchée pour le conduit de la boîte de vitesses à la position souhaitée du SECTOR II.

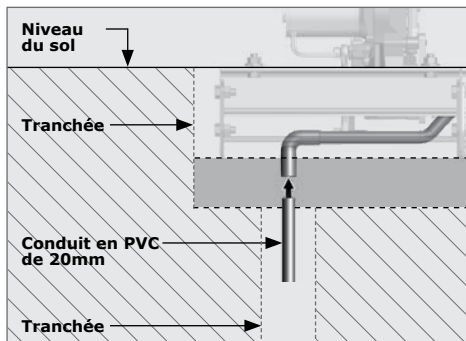


Percez un trou de 20mm à travers la plaque de la gouttière à l'aide d'une scie-cloche de 20mm pour le conduit du capteur de proximité.



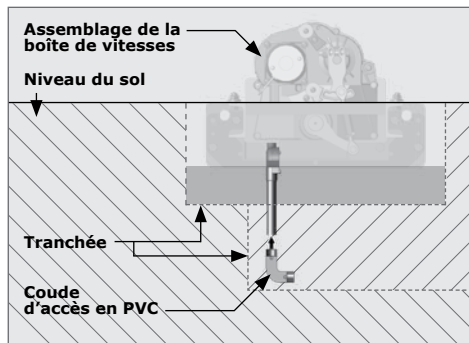
ÉTAPE 2

IMAGE 55



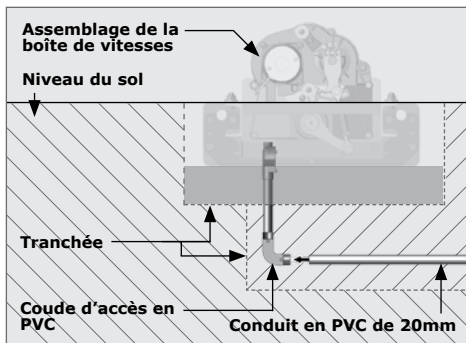
ÉTAPE 3

IMAGE 56



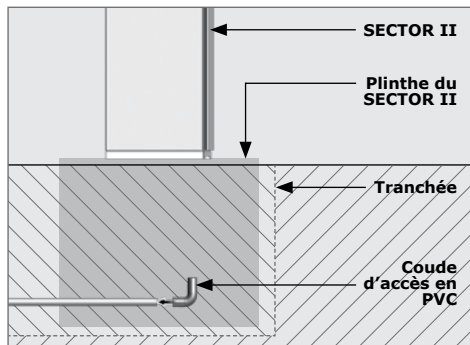
ÉTAPE 4

IMAGE 57



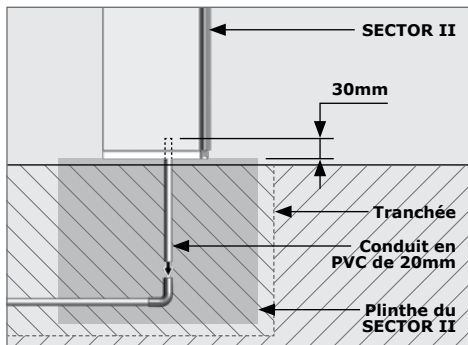
ÉTAPE 5

IMAGE 58



ÉTAPE 6

IMAGE 59



ÉTAPE 7

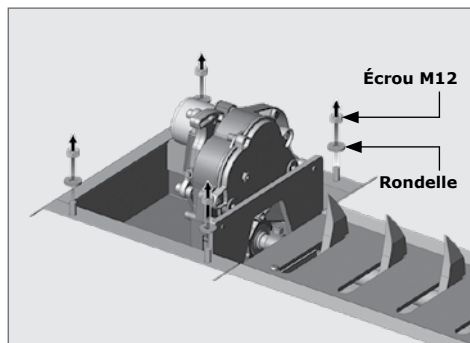
IMAGE 60

ÉTAPE 8

Acheminez les câbles des **CLAWS** et du capteur de proximité dans le conduit vers le SECTOR II.

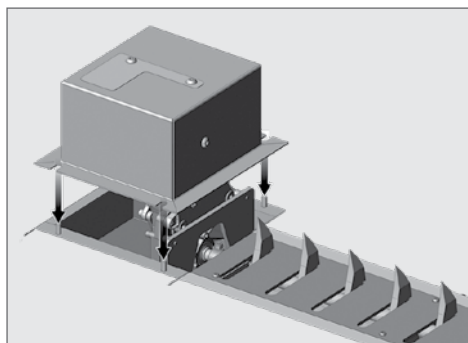
ÉTAPE 9

Placez une plinthe pour le SECTOR II conformément au manuel d'installation du SECTOR II.

15.5.2.2. Mise en place du couvercle de la boîte de vitesses

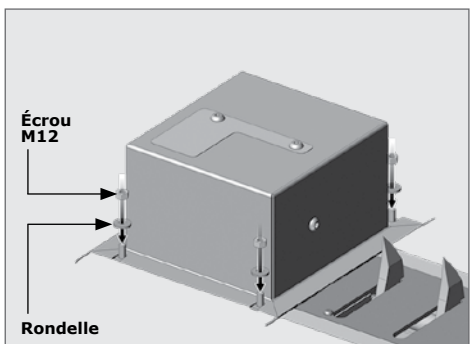
ÉTAPE 1

IMAGE 61



ÉTAPE 2

IMAGE 62



ÉTAPE 3

IMAGE 63

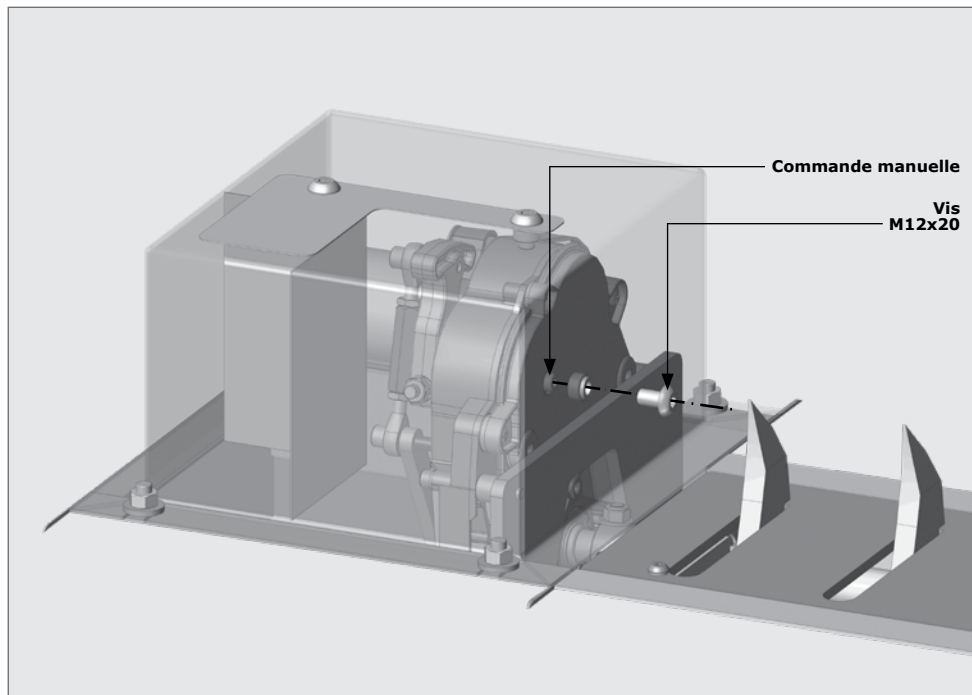
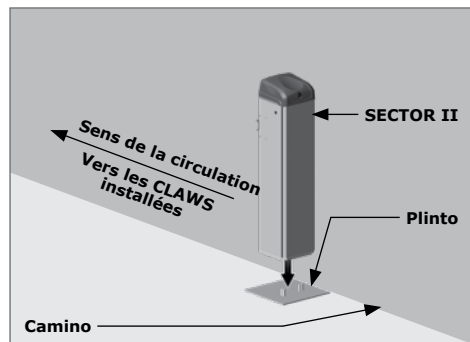


IMAGE 64. COMMANDE MANUELLE



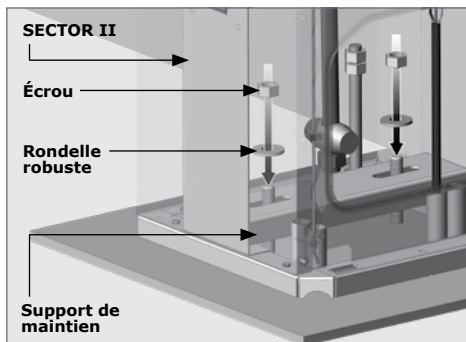
En retirant la vis M12x20 et en plaçant une clé Allen à travers le trou, la vis de déverrouillage de la boîte de vitesses peut être desserrée.

15.5.2.3. Mise en place du SECTOR II



ÉTAPE 1

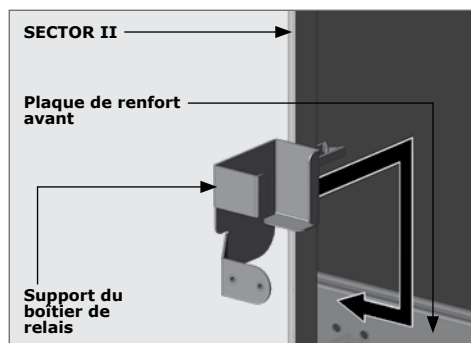
IMAGE 65



ÉTAPE 2

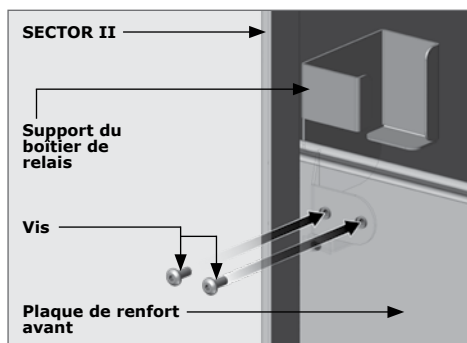
IMAGE 66

15.5.3. Montage du boîtier de relais et de son support



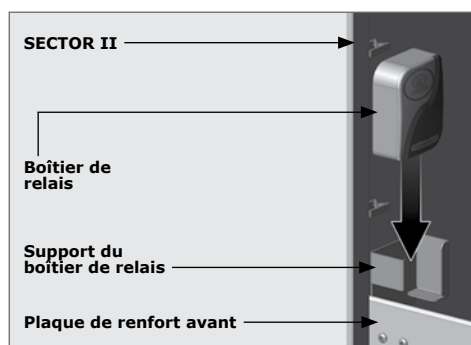
ÉTAPE 1

IMAGE 67



ÉTAPE 2

IMAGE 68



ÉTAPE 3

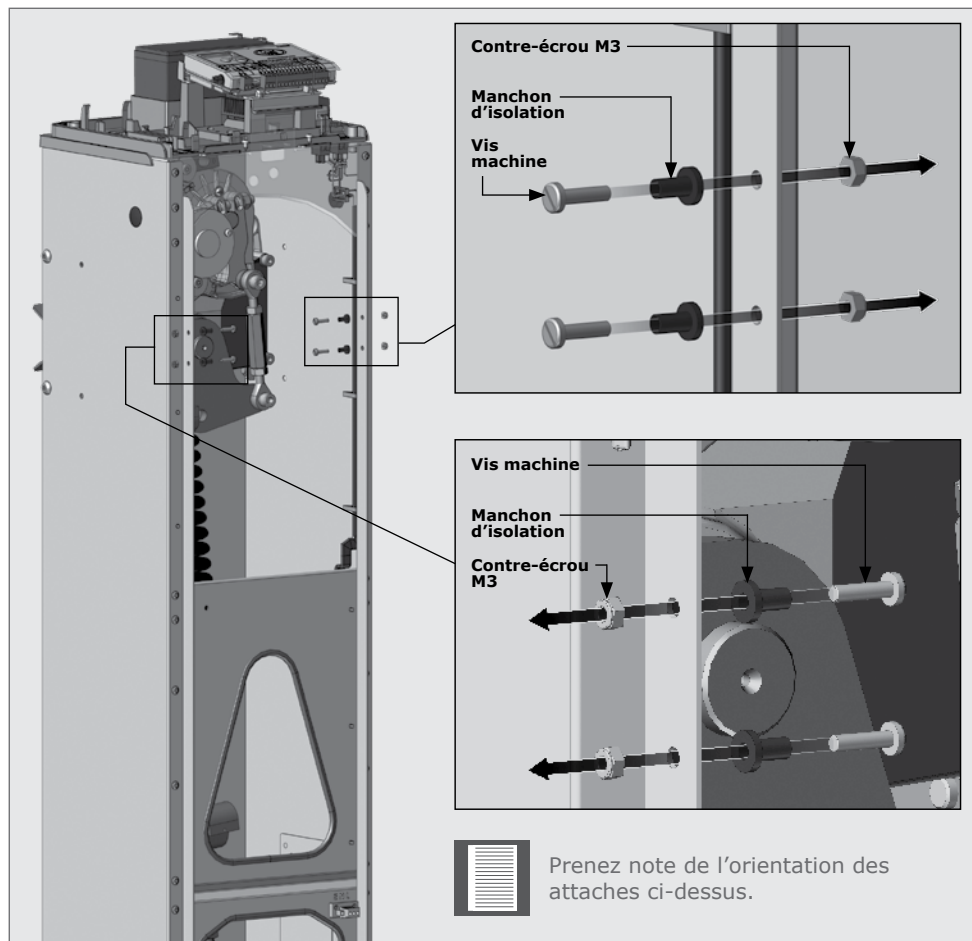
IMAGE 69



Acheminez le fil excédentaire du capteur de proximité et câblez-le au relais en vous référant au schéma de câblage (section 17).

Terminez l'installation du SECTOR II conformément à son manuel d'installation complet.

15.5.4. Installation de l'automate des CLAWS sur le SECTOR II



ÉTAPE 1

IMAGE 70

ÉTAPE 2

En gardant le support de l'automate des **CLAWS** horizontal, faites glisser les manchons d'isolation supérieurs dans la fente supérieure du support. Assurez-vous que les manchons d'isolation inférieurs s'alignent avec la fente inférieure du support pour suivre la fente lorsque le support tombe dans son emplacement.

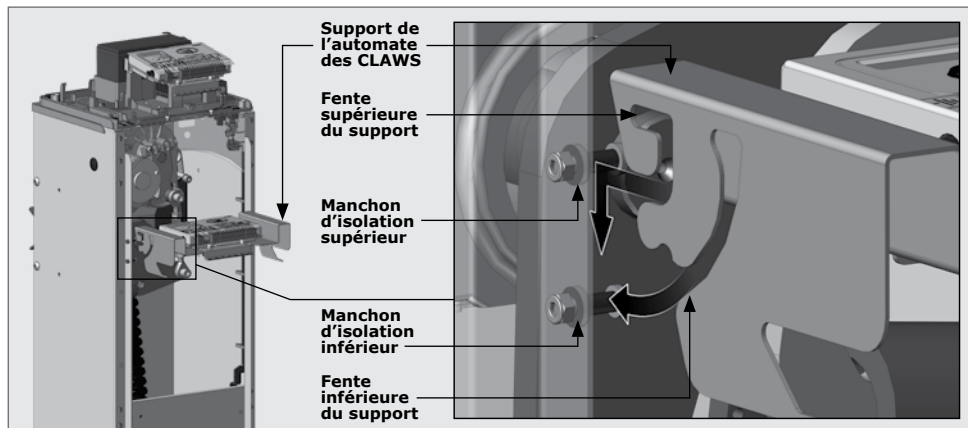


IMAGE 71

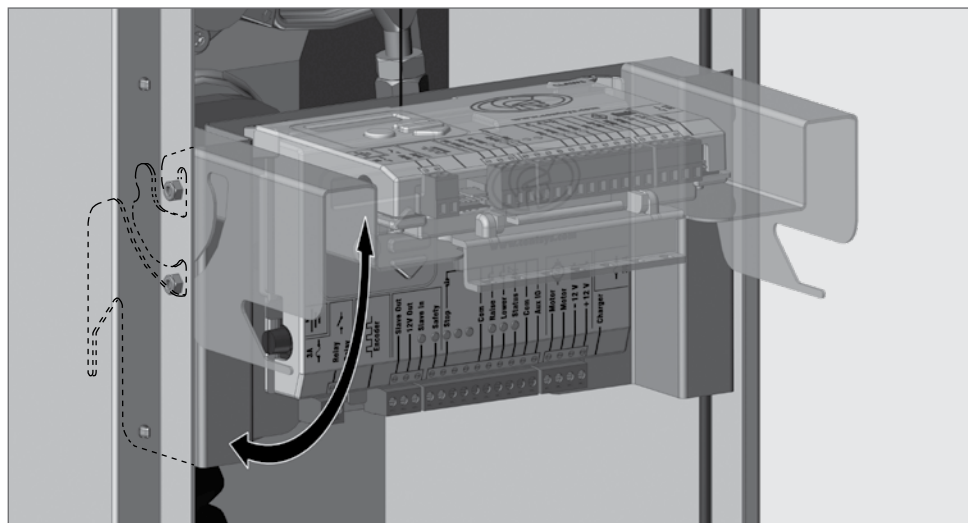


IMAGE 72

Le support peut être déplacé dans un angle défini de 70° en le faisant pivoter vers le haut à partir du bas pour une meilleure visualisation de l'écran LCD (section 15, figure 73).



Il peut également être déplacé vers le bas pour un espace optimal lors des travaux sur la boîte de vitesses (section 15, figure 74).



Assurez-vous que le support est placé en position verticale standard lorsque vous avez terminé pour permettre la fermeture de la porte d'accès SECTOR II (section 15, figure 71).

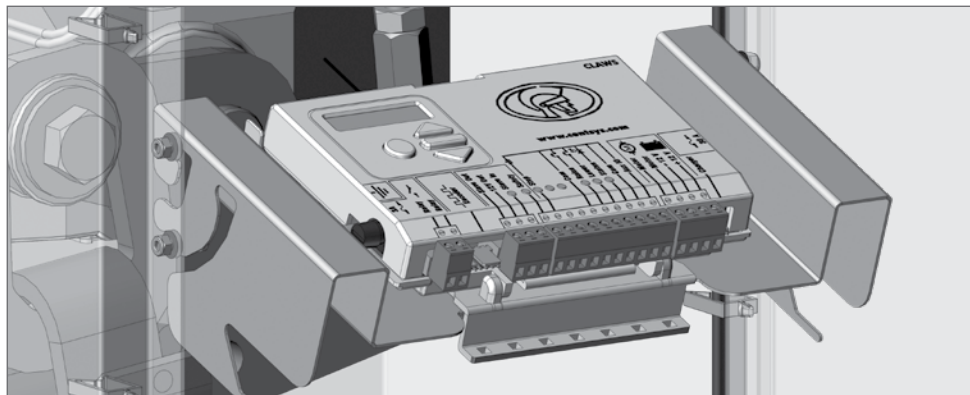


IMAGE 73. AUTOMATE DES POINTES ET SUPPORT EN POSITION FIXE DE 70°

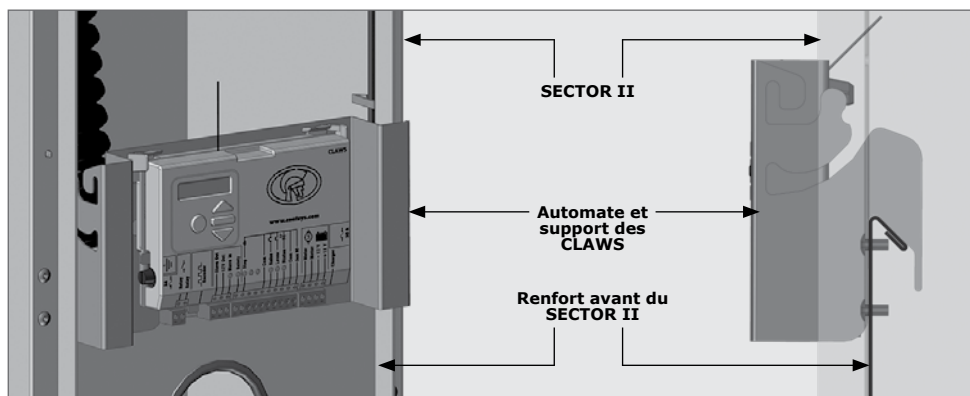


IMAGE 74. AUTOMATE TEMPORAIRE DES POINTES ET POSITION DU SUPPORT

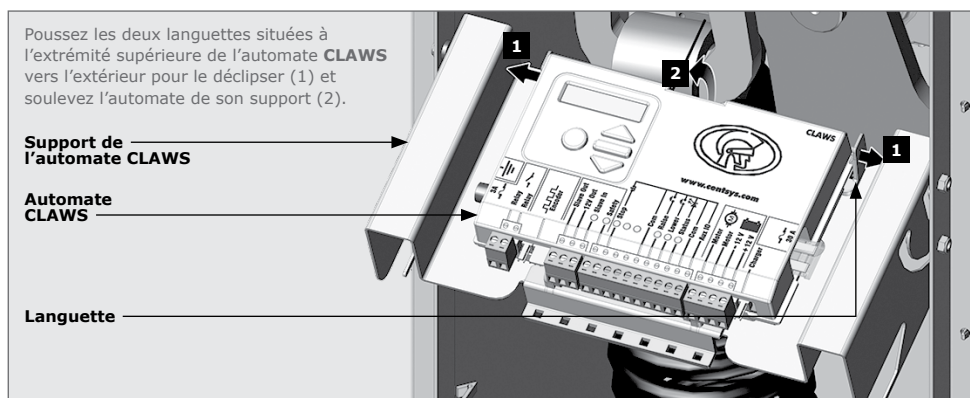


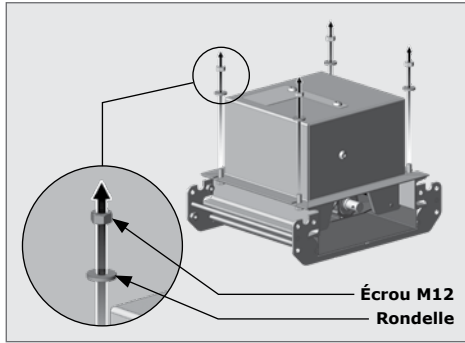
IMAGE 75. RETRAIT DE L'AUTOMATE DES CLAWS DE SON SUPPORT

ÉTAPE 3

Connectez le faisceau et l'alimentation. Référez-vous aux schémas de câblage et aux paramètres de l'automate.

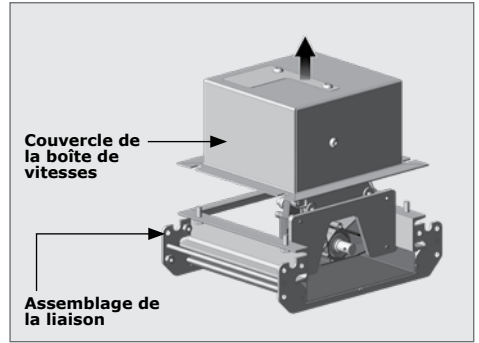
16. MONTAGE ENCASTRÉ À GAUCHE - SENS DE DÉPLACEMENT OPPOSÉ

16.1. Préparation de l'assemblage de la liaison d'entraînement



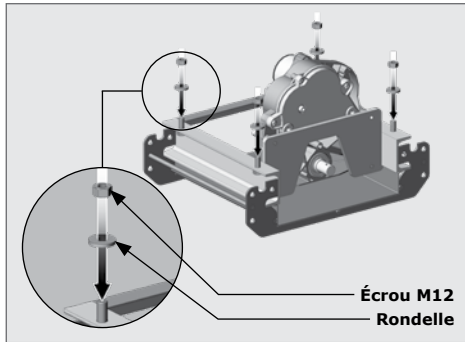
ÉTAPE 1

IMAGE 1



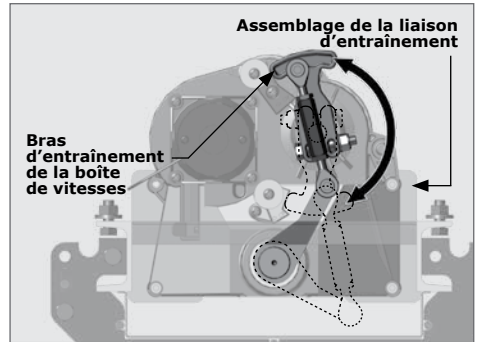
ÉTAPE 2

IMAGE 2



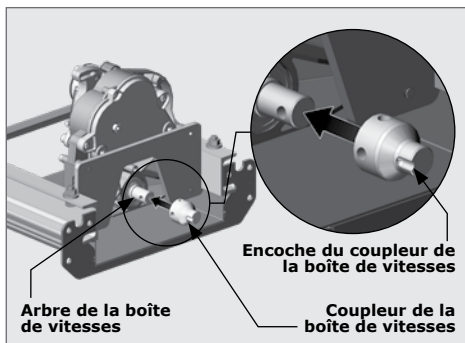
ÉTAPE 3

IMAGE 3



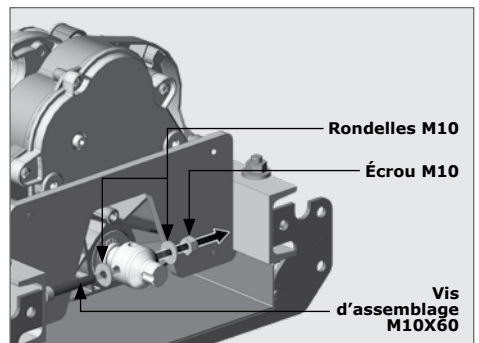
ÉTAPE 4

IMAGE 4



ÉTAPE 5

IMAGE 5



ÉTAPE 6

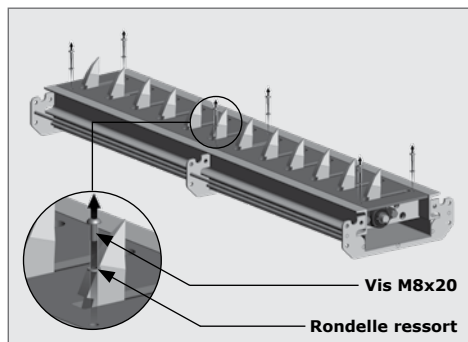
IMAGE 6



Le bras d'entraînement doit être en position 9 heures et les trous de l'arbre d'engrenage et du bras d'entraînement doivent être alignés comme indiqué ci-dessus (section 16, figure 5).

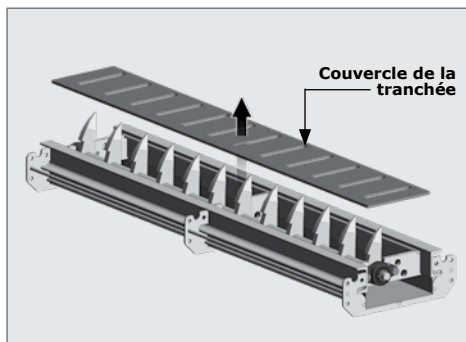
16.2. Assemblage du module des pointes

16.2.1. Préparation de l'assemblage ou des assemblages du module des pointes pour l'installation



ÉTAPE 1

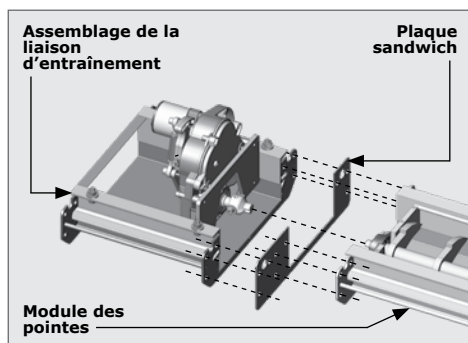
IMAGE 7



ÉTAPE 2

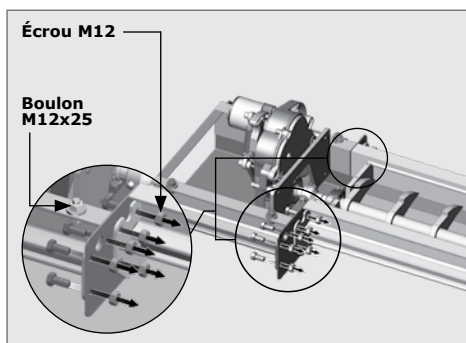
IMAGE 8

16.2.2. Fixation de la liaison d'entraînement au module des pointes



ÉTAPE 1

IMAGE 9



ÉTAPE 2

IMAGE 10



Prenez note de l'orientation de la plaque sandwich par rapport à l'assemblage de la liaison avant de les fixer à l'assemblage du module des pointes.

ÉTAPE 3

Utilisez six boulons M12x25 pour passer d'un module à un autre (section 16, figure 11).

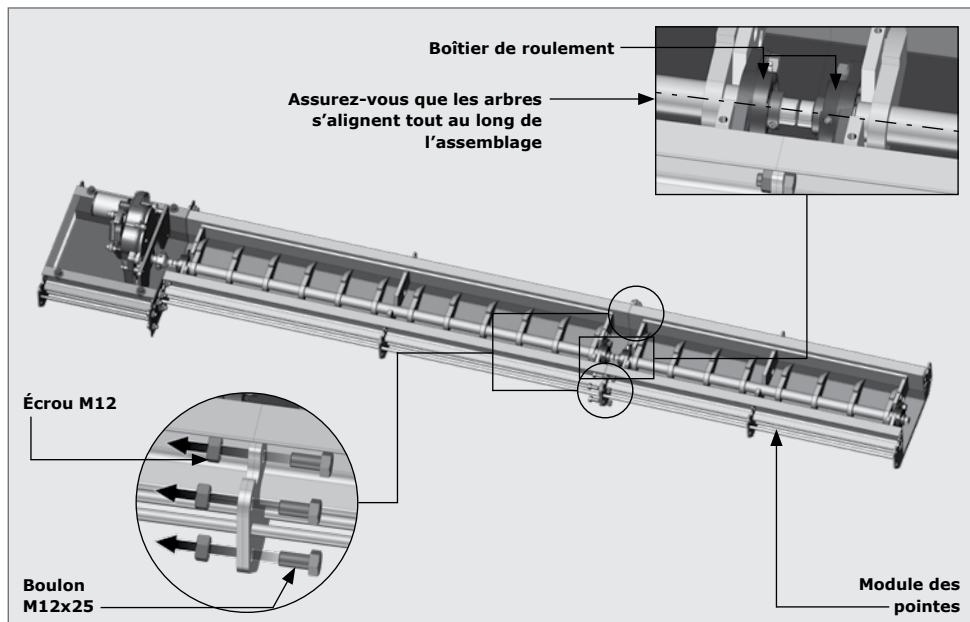


IMAGE 11



Pour faciliter l'alignement et le réglage des arbres, desserrez (mais ne retirez pas) les boulons de tous les boîtiers de roulements.

16.2.3. Assemblage des coupleurs d'arbre

Le coupleur est utilisé pour connecter et aligner les arbres ensemble.



Il est essentiel que le coupleur soit assemblé correctement; ne pas le faire entraînera un glissement des pointes, ce qui n'est pas souhaitable.

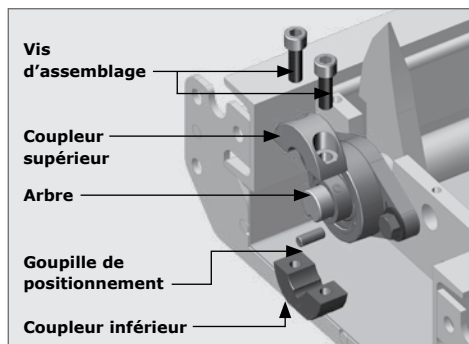


IMAGE 12. COUPLEUR D'ARBRE

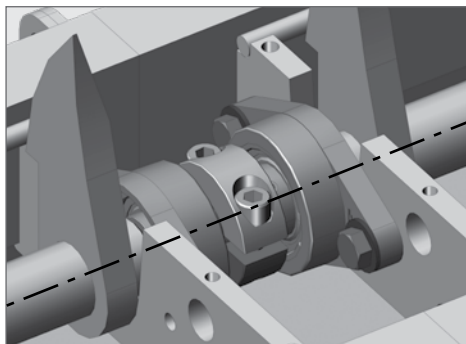
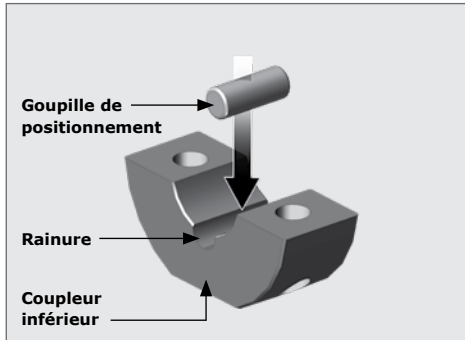


IMAGE 13

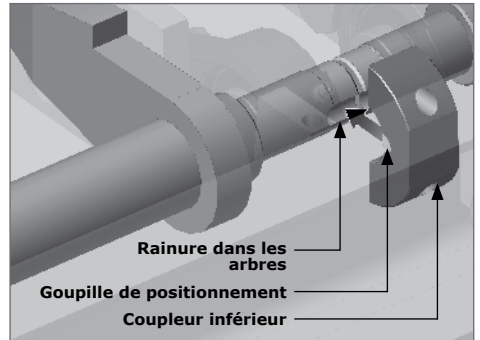


Placez les pointes en position basse (et le bras d'entraînement pointant vers le haut) pour faciliter l'installation de tous les accouplements d'arbre.



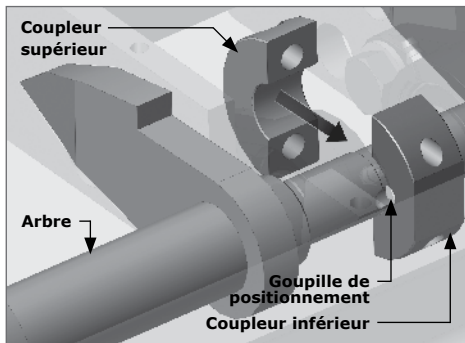
ÉTAPE 1

IMAGE 14



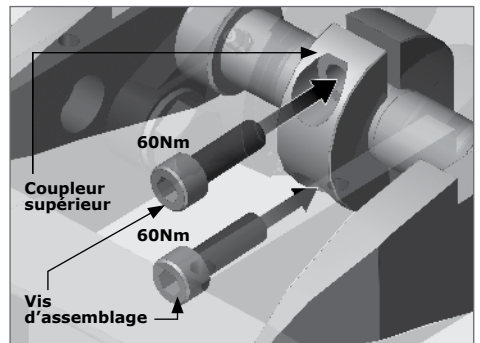
ÉTAPE 2

IMAGE 15



ÉTAPE 3

IMAGE 16

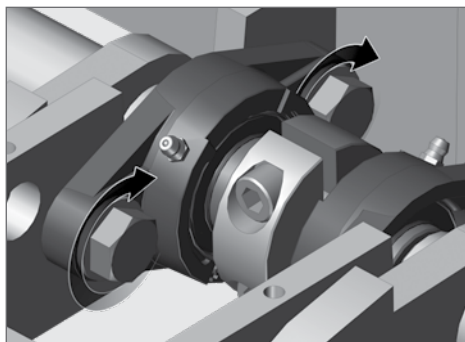


ÉTAPE 4

IMAGE 17

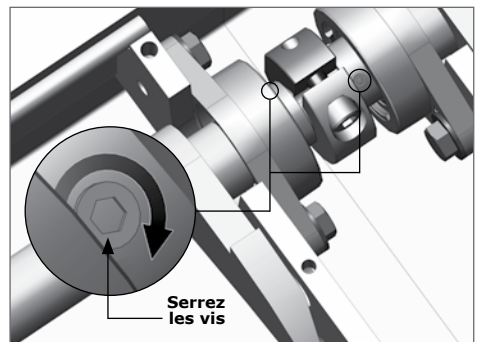
ÉTAPE 5

Répétez ce processus de couplage pour des modules de pointe supplémentaires. Une fois que tous les arbres ont été couplés, vérifiez qu'ils se déplacent librement.



ÉTAPE 6

IMAGE 18



ÉTAPE 7

IMAGE 19

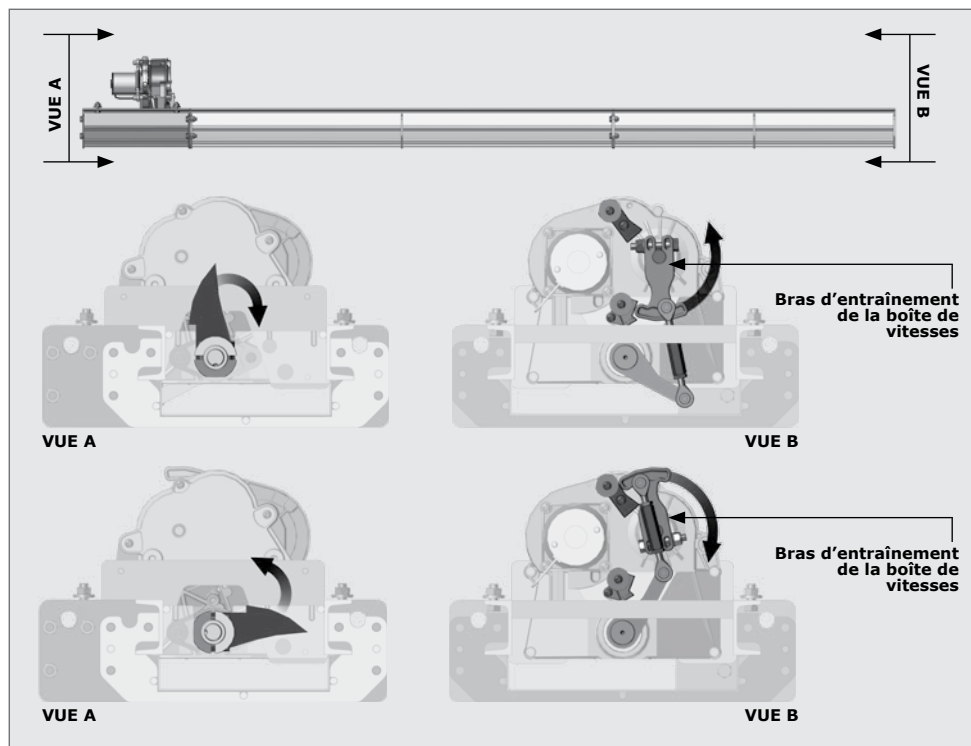
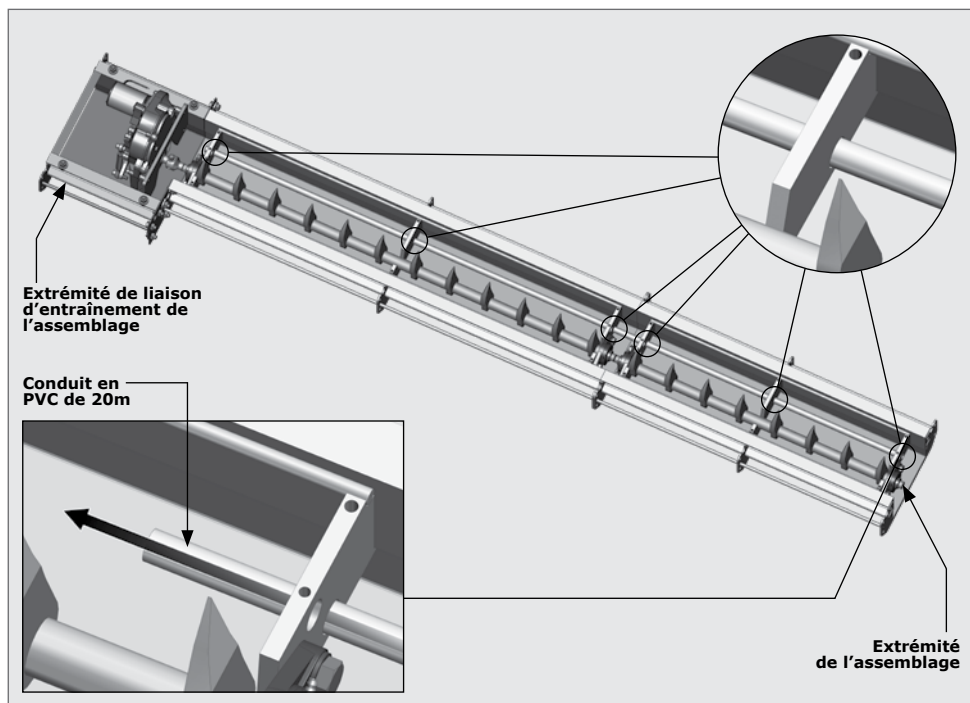


IMAGE 20. MODULES DE L' ENTRAÎNEMENT ET POINTES CORRECTEMENT ALIGNÉS

ÉTAPE 7

Répétez ce processus d'amarrage pour des modules de préhension supplémentaires. Une fois tous les essieux accouplés, vérifiez qu'ils bougent librement.

16.2.4. Installation des capteurs de proximité



ÉTAPE 1

IMAGE 21



La longueur du conduit en PVC sera proportionnelle à la longueur des modules des pointes et de l'unité de la liaison d'entraînement combinés. Assurez-vous qu'un supplément de 38mm est ajouté pour tenir compte des modules et du couplage (voir la section 16, figure 22).

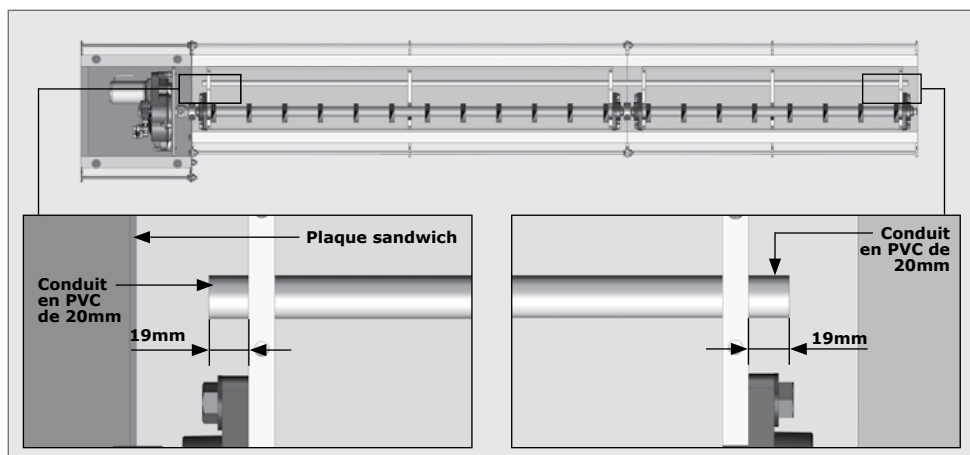
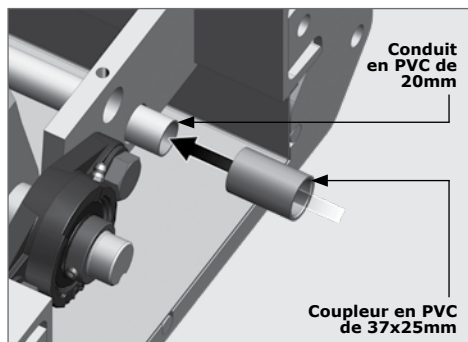


IMAGE 22

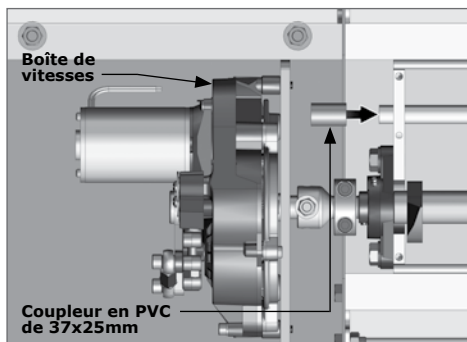


Utilisez un adhésif en PVC approprié pour coller toutes les longueurs du conduit, les coudes d'accès et les coupleurs les uns aux autres.



ÉTAPE 2

IMAGE 23

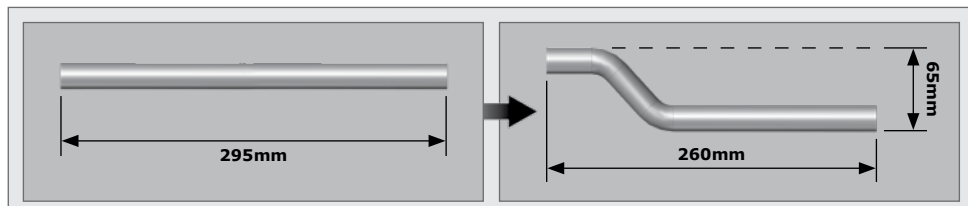


ÉTAPE 3

IMAGE 24



Il est nécessaire de plier le conduit en PVC pour contourner la cloison de la boîte de vitesses pour continuer. L'utilisation d'un ressort de conduit est recommandée pour éviter l'effondrement du tuyau. La section 16, figure 25 ci-dessous est une ligne directrice qui peut être utilisée pour y parvenir.



ÉTAPE 4

IMAGE 25

ÉTAPE 5

Connectez le morceau de conduit plié au coupleur en PVC installé à la section 16, figure 24, étape 3. Une fois connecté, il doit ressembler à la section 16, figure 26.

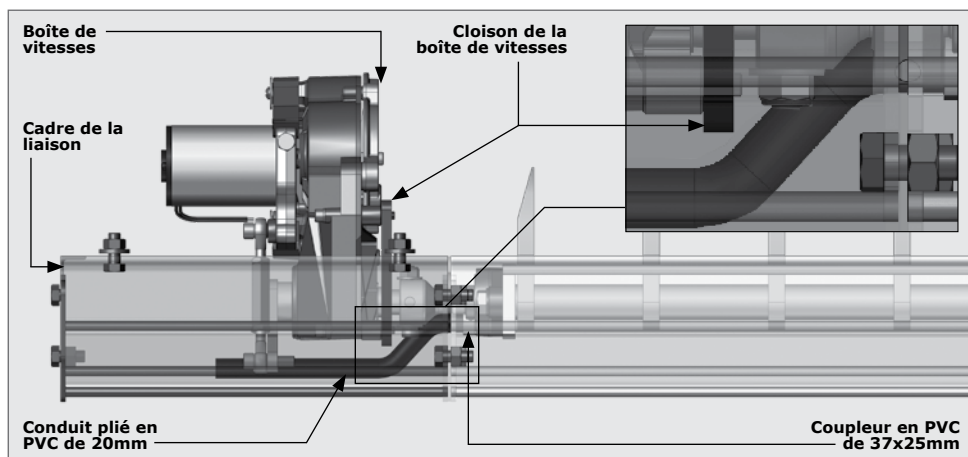
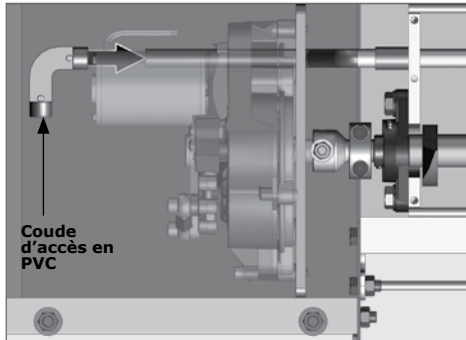


IMAGE 26

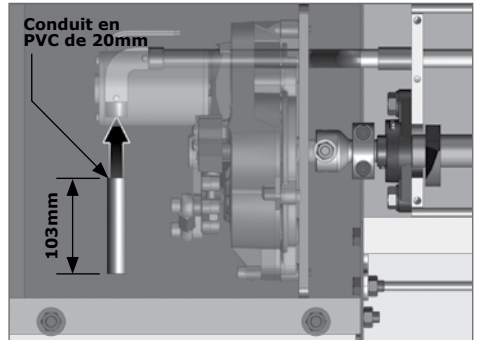


Les étapes 4 à 7 ne s'appliquent que si le SECTOR II est monté directement sur la boîte de vitesses des **CLAWS**. S'ils doivent être montés séparément, une tranchée pour le conduit et les câbles devra être creusée (voir la section 16.5.2.).



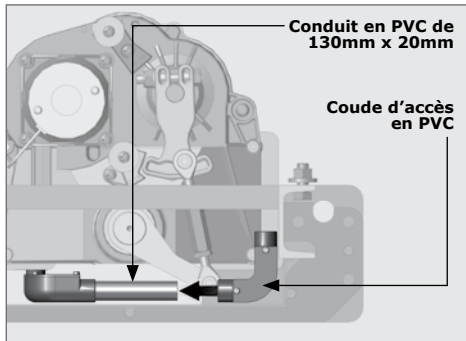
ÉTAPE 6

IMAGE 27



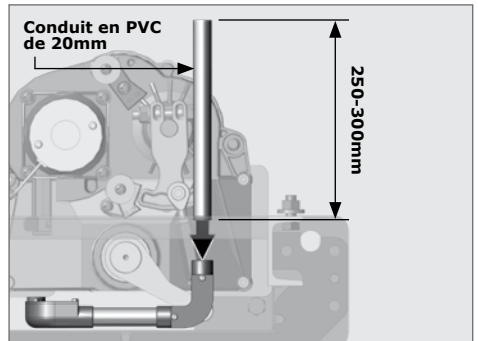
ÉTAPE 7

IMAGE 28



ÉTAPE 8

IMAGE 29



ÉTAPE 9

IMAGE 30



Veillez vous assurer que les pièces mécaniques mobiles ne frottent pas contre le conduit ou les câbles.

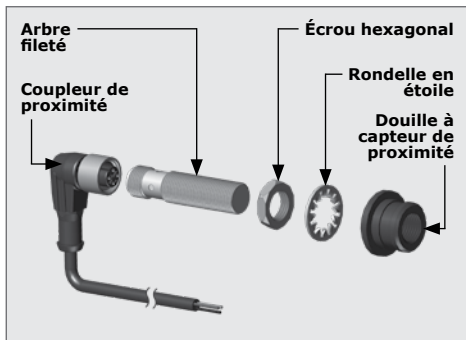


IMAGE 31. CAPTEUR DE PROXIMITÉ

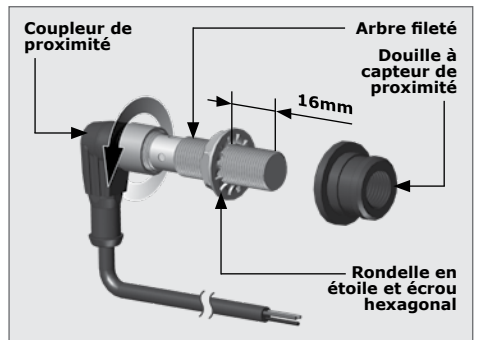


IMAGE 32. CAPTEUR DE PROXIMITÉ

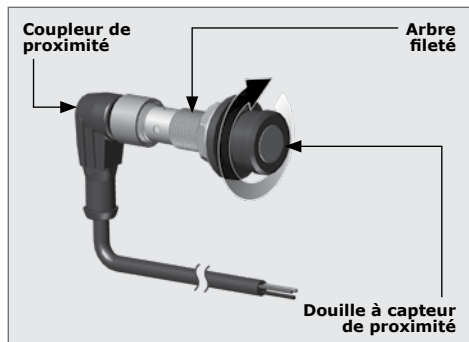
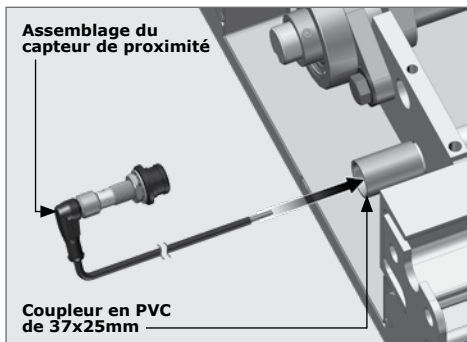


IMAGE 33. CAPTEUR DE PROXIMITÉ



ÉTAPE 6

IMAGE 34

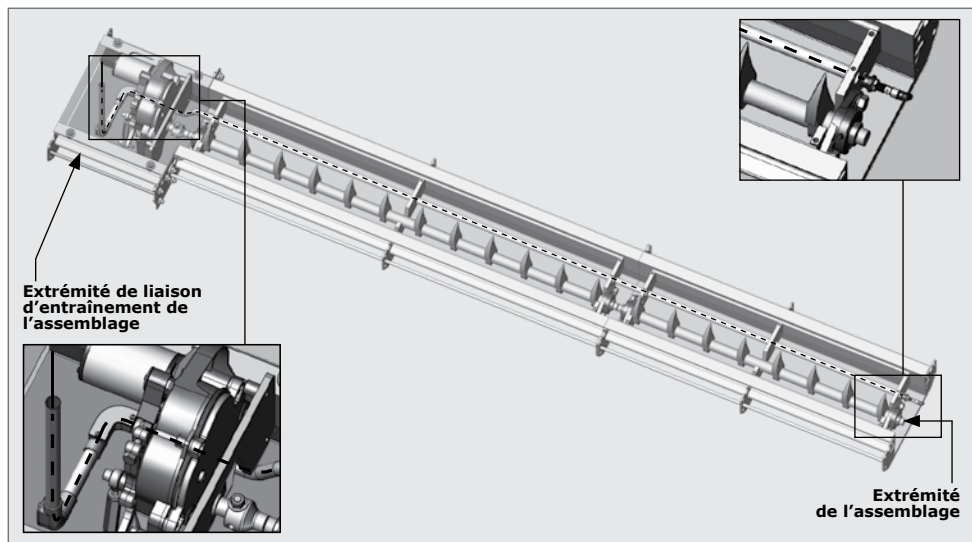
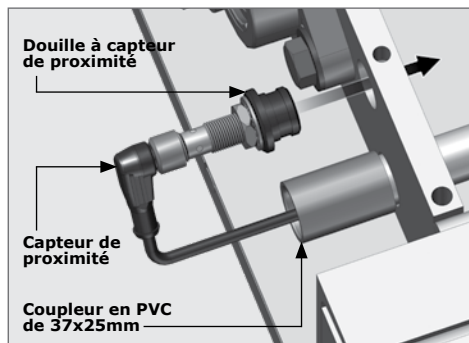


IMAGE 35

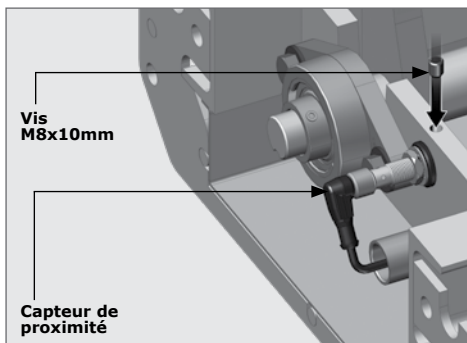


Il devrait rester suffisamment de câble à l'extrémité de la liaison d'entraînement, car le câblage devra être acheminé vers le SECTOR II à un stade ultérieur.



ÉTAPE 7

IMAGE 36

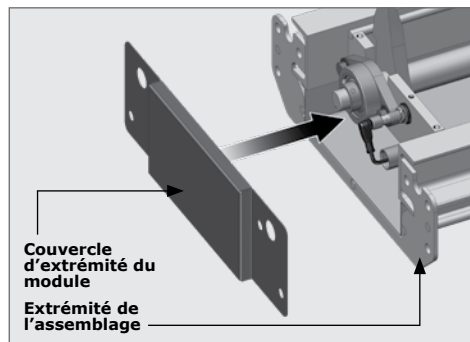


ÉTAPE 8

IMAGE 37

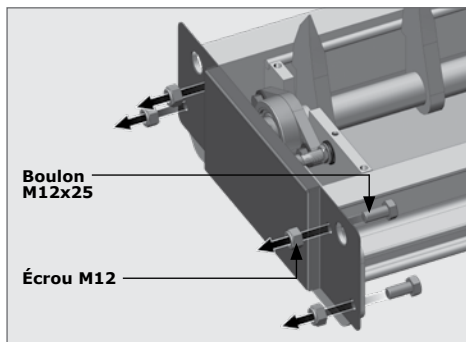
16.2.5. Fixation des couvercles d'extrémité à l'assemblage

16.2.5.1. Fixation du couvercle d'extrémité du module



ÉTAPE 1

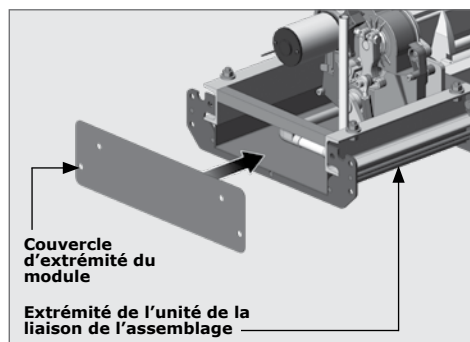
IMAGE 38



ÉTAPE 2

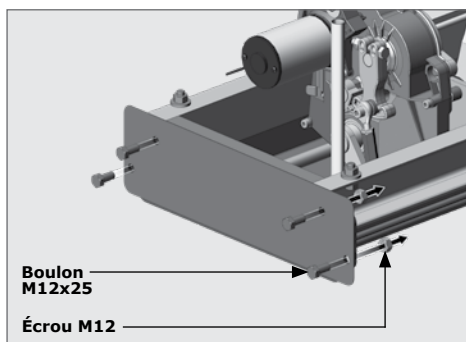
IMAGE 39

16.2.5.2. Fixation du couvercle d'extrémité de l'unité de la liaison



ÉTAPE 1

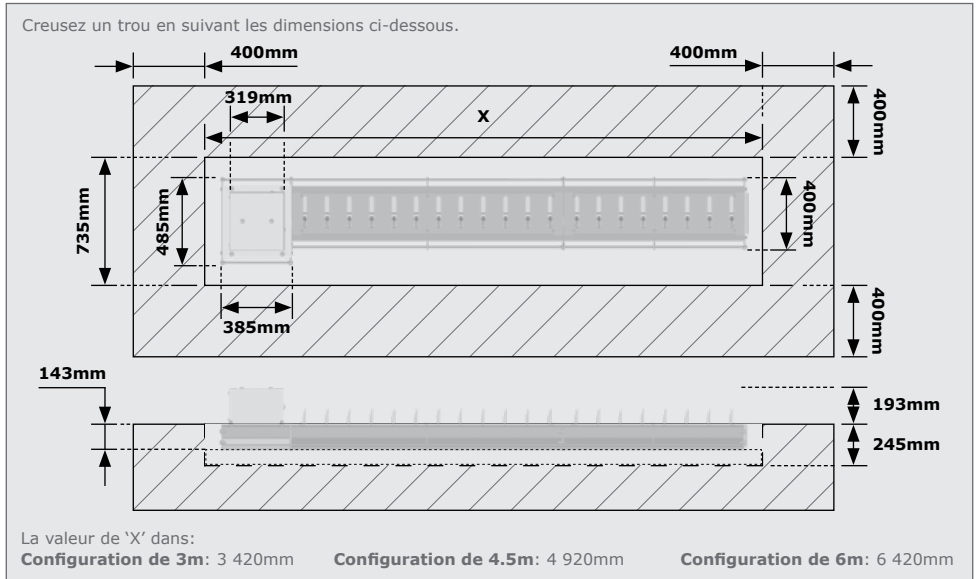
IMAGE 40



ÉTAPE 2

IMAGE 41

16.3. Préparation de la tranchée et du système de drainage



ÉTAPE 1

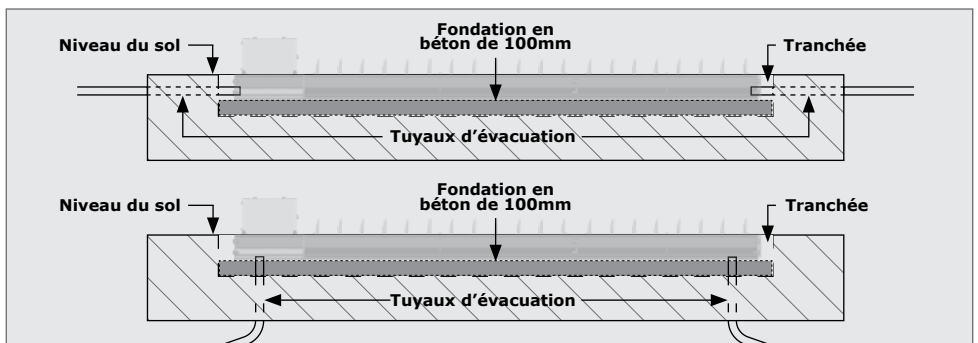
IMAGE 42



Les tuyaux de drainage doivent être posés à une ou aux deux extrémités de la tranchée pour permettre à l'eau de se déverser soit dans les égouts pluviaux, soit dans toute autre zone éloignée de l'installation. La figure 43 de la section 16 montre deux configurations de drainage recommandées. Une fois terminé, maintenez les tuyaux de drainage en place en coulant une fondation en béton de 100mm et nivelez.



Si le SECTOR II et les **CLAWS** doivent être séparés, une tranchée pour le conduit et les câbles devra être creusée, et les faisceaux de câblage devront être étendus par rapport à la distance entre la boîte de vitesses et le SECTOR II. Cela doit être fait avant de couler du béton (section 16.5.2).



ÉTAPE 2

IMAGE 43



Assurez-vous que les tuyaux d'évacuation n'interfèrent pas avec la structure lorsqu'elle se trouve dans la tranchée.

16.3.1. Bétonnage de l'assemblage dans la tranchée

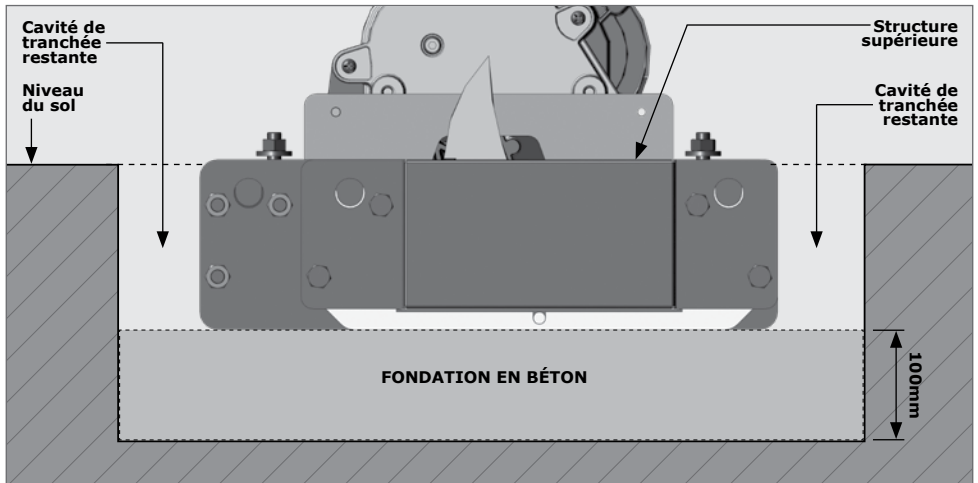


Assurez-vous que les tuyaux d'évacuation n'interfèrent pas avec la structure lorsqu'elle se trouve dans la tranchée.

Placez l'assemblage dans la tranchée et nivelez l'assemblage à l'aide de tout type de méthode d'étayage ou de levage. Assurez-vous que la partie supérieure de l'assemblage est alignée avec ou un peu plus haut que le niveau du sol et versez le béton (minimum 45MPa après 28 jours) dans la cavité qui reste.



Ne versez pas de béton dans la gouttière du module des pointes ou de l'assemblage de la liaison d'entraînement.



ÉTAPE 3

IMAGE 44

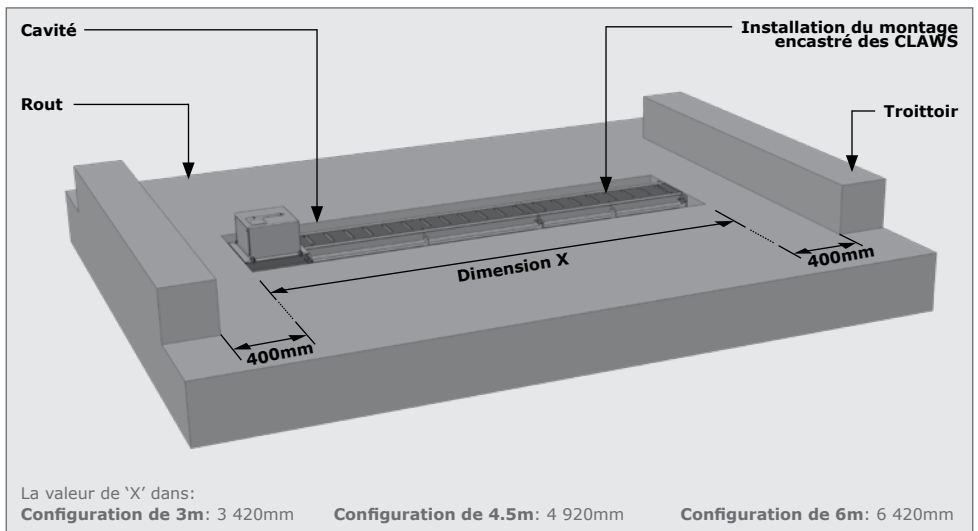
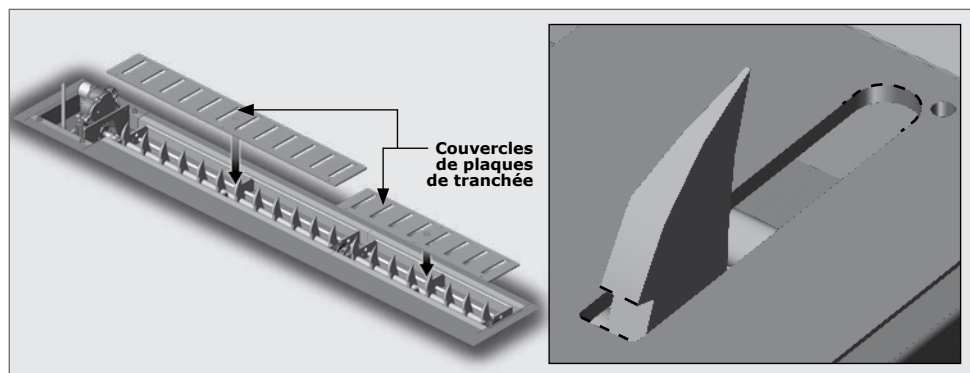


IMAGE 45. OVERVUE OF CIVIL LAYOUT

16.4. Réassemblage des plaques de tranchée

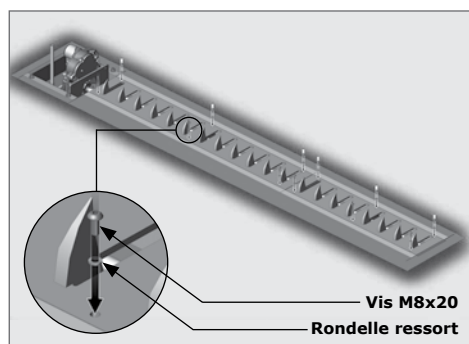


ÉTAPE 1

IMAGE 46



Prenez note de l'orientation de la fente dans les plaques de recouvrement de tranchée avant qu'elle ne soit remise en position. La pointe doit reposer sur le bord droit de la fente lorsqu'elle est en position verticale.



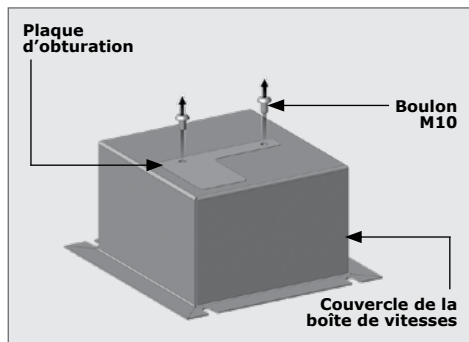
ÉTAPE 2

IMAGE 47

16.5. Intégration du SECTOR II avec les CLAWS

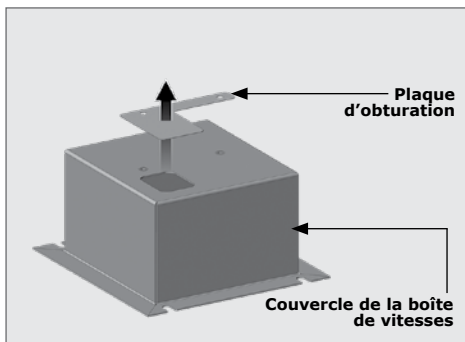
16.5.1. Montez directement le SECTOR II sur l'entraînement indépendant

16.5.1.1. Mise en place du couvercle de la boîte de vitesses



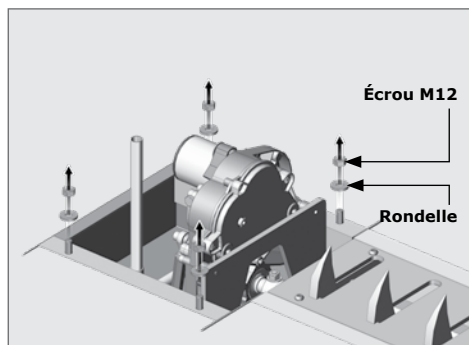
ÉTAPE 1

IMAGE 48



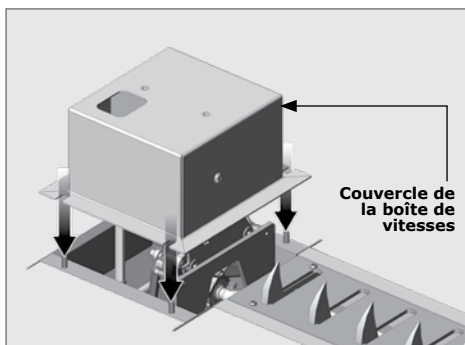
ÉTAPE 2

IMAGE 49



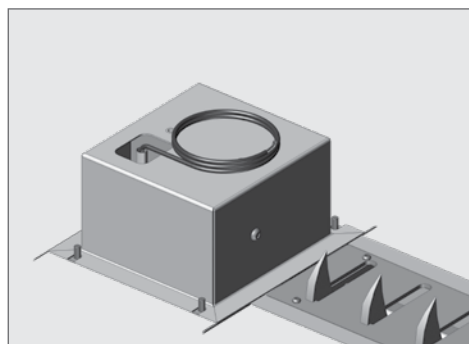
ÉTAPE 3

IMAGE 50



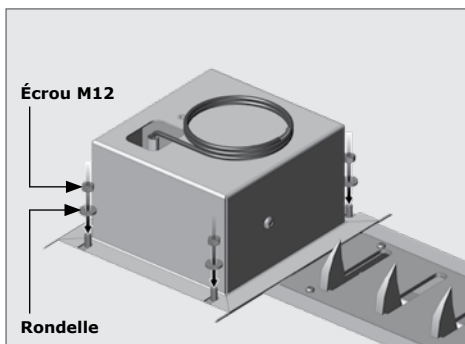
ÉTAPE 4

IMAGE 51



ÉTAPE 5

IMAGE 52



ÉTAPE 6

IMAGE 53

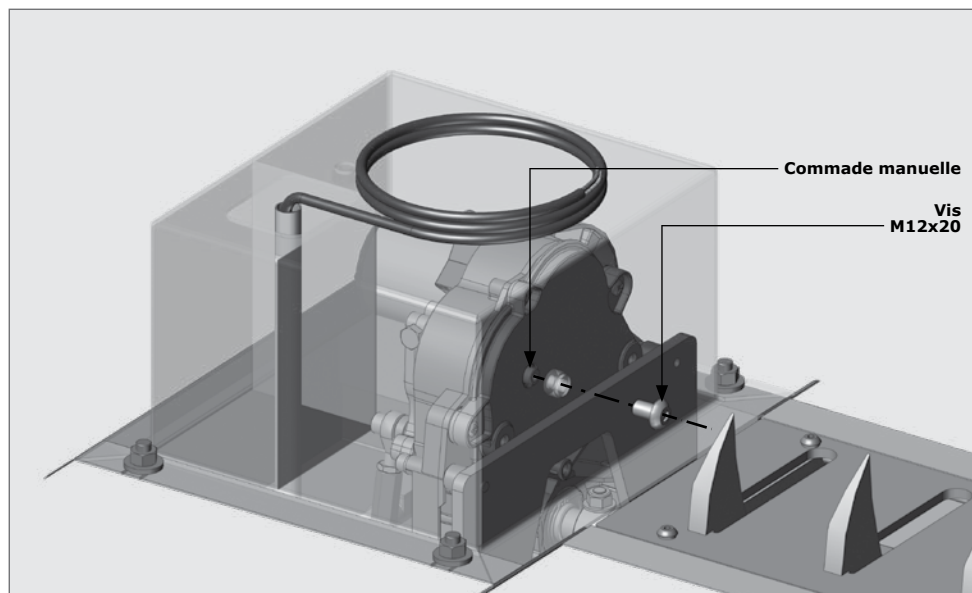
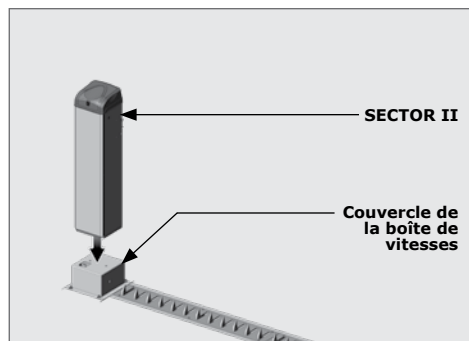


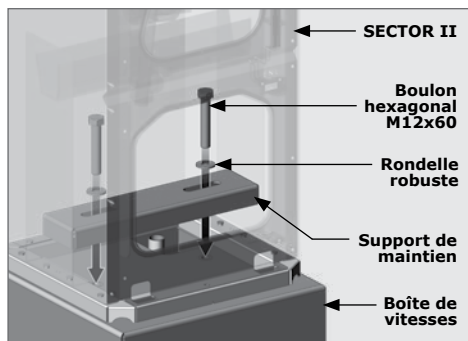
IMAGE 54. COMMANDE MANUELLE

16.5.1.2. Mise en place du SECTOR II



ÉTAPE 1

IMAGE 55



ÉTAPE 2

IMAGE 56

16.5.2. CLAWS et SECTOR II placés séparément

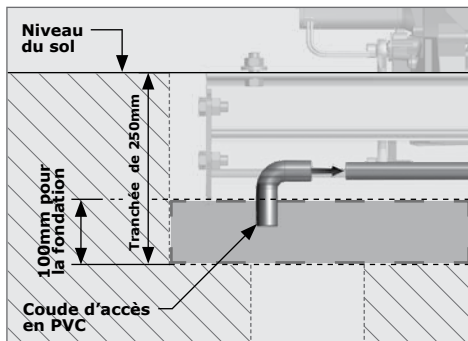
16.5.2.1. Passage du conduit de la boîte de vitesses au SECTOR II

ÉTAPE 1

Creusez une tranchée pour le conduit de la boîte de vitesses à la position souhaitée du SECTOR II.

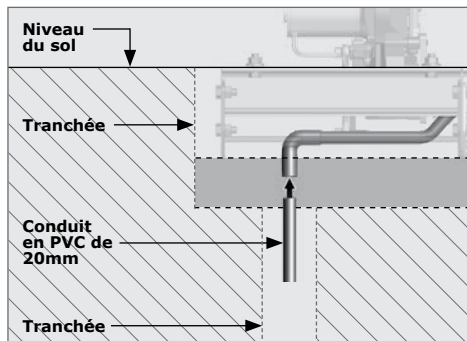


Percez un trou de 20mm à travers la plaque de la gouttière à l'aide d'une scie-cloche de 20mm pour le conduit du capteur de proximité.



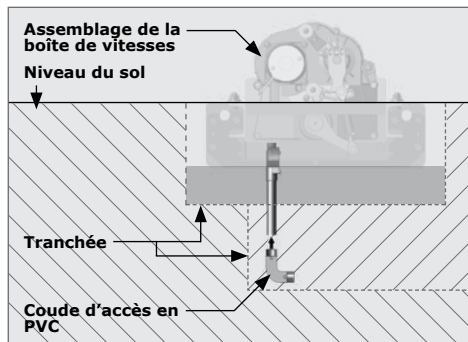
ÉTAPE 2

IMAGE 57



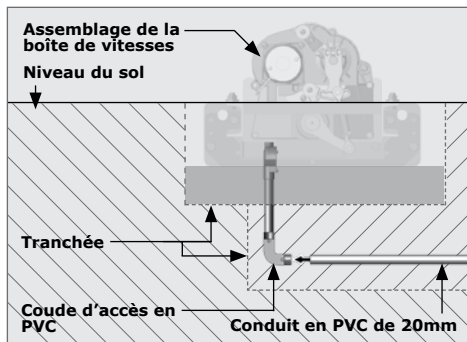
ÉTAPE 3

IMAGE 58



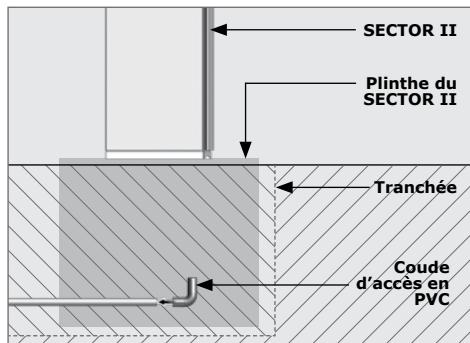
ÉTAPE 4

IMAGE 59



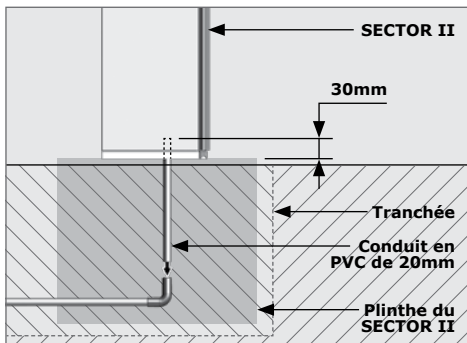
ÉTAPE 5

IMAGE 60



ÉTAPE 6

IMAGE 61



ÉTAPE 7

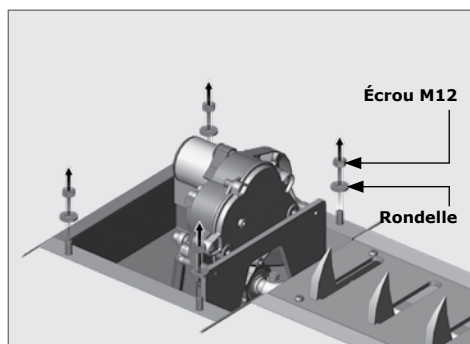
IMAGE 62

ÉTAPE 8

Acheminez les câbles des **CLAWS** et du capteur de proximité dans le conduit vers le SECTOR II.

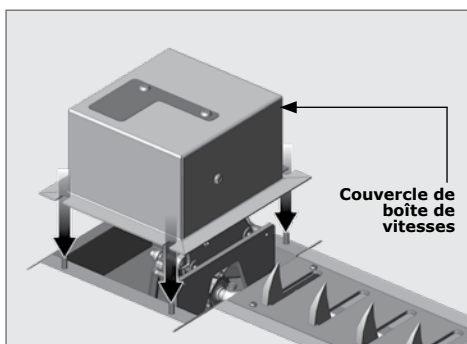
ÉTAPE 9

Placez une plinthe pour le SECTOR II conformément au manuel d'installation du SECTOR II.

16.5.2.2. Mise en place du couvercle de la boîte de vitesses

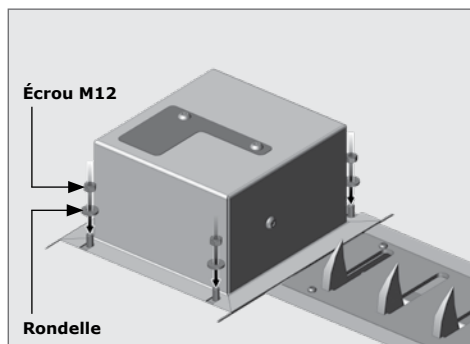
ÉTAPE 1

IMAGE 63



ÉTAPE 2

IMAGE 64



ÉTAPE 3

IMAGE 65

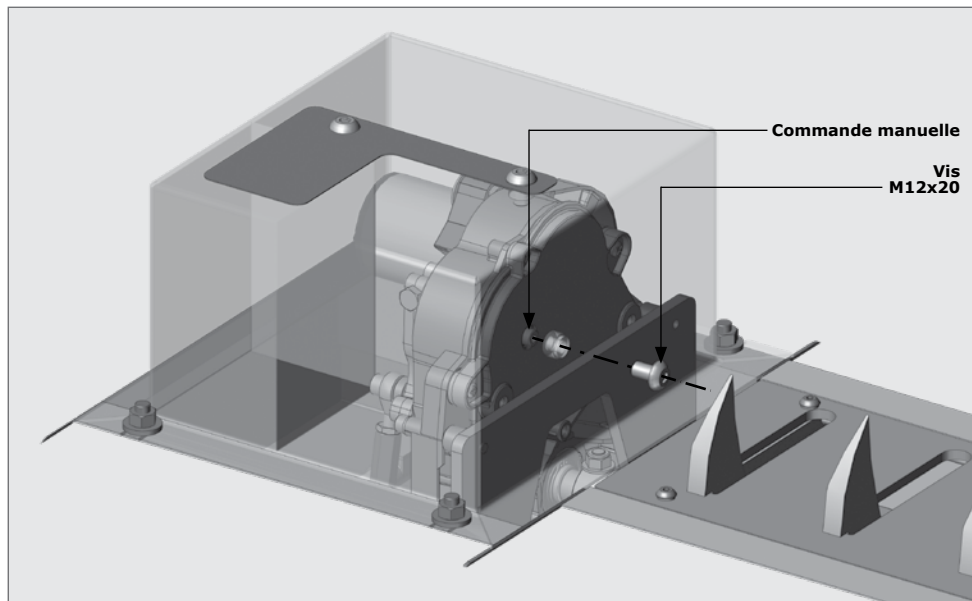
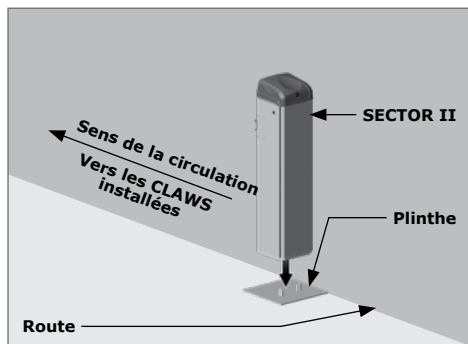


IMAGE 66. COMMANDE MANUELLE



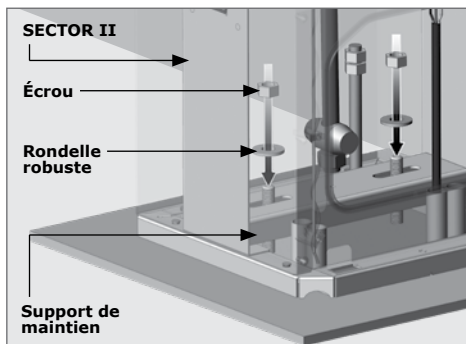
En retirant la vis M12x20 et en plaçant une clé Allen à travers le trou, la vis de déverrouillage de la boîte de vitesses peut être desserrée.

16.5.2.3. Mise en place du SECTOR II



ÉTAPE 1

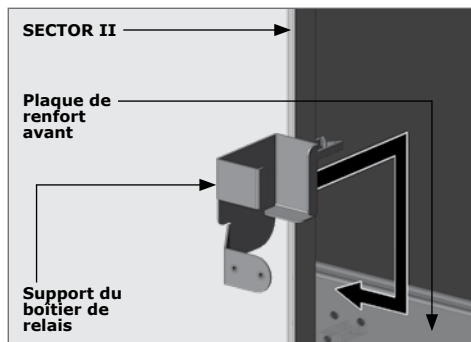
IMAGE 67



ÉTAPE 2

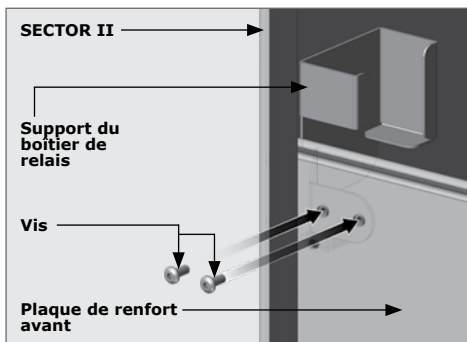
IMAGE 68

16.5.3. Montage du boîtier de relais et de son support



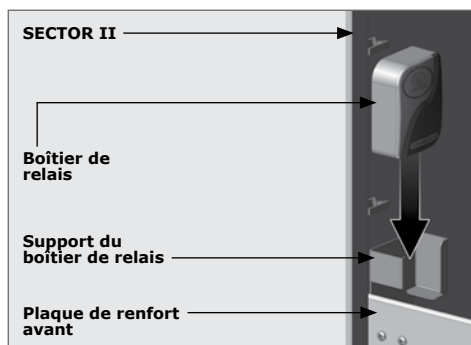
ÉTAPE 1

IMAGE 69



ÉTAPE 2

IMAGE 70



ÉTAPE 3

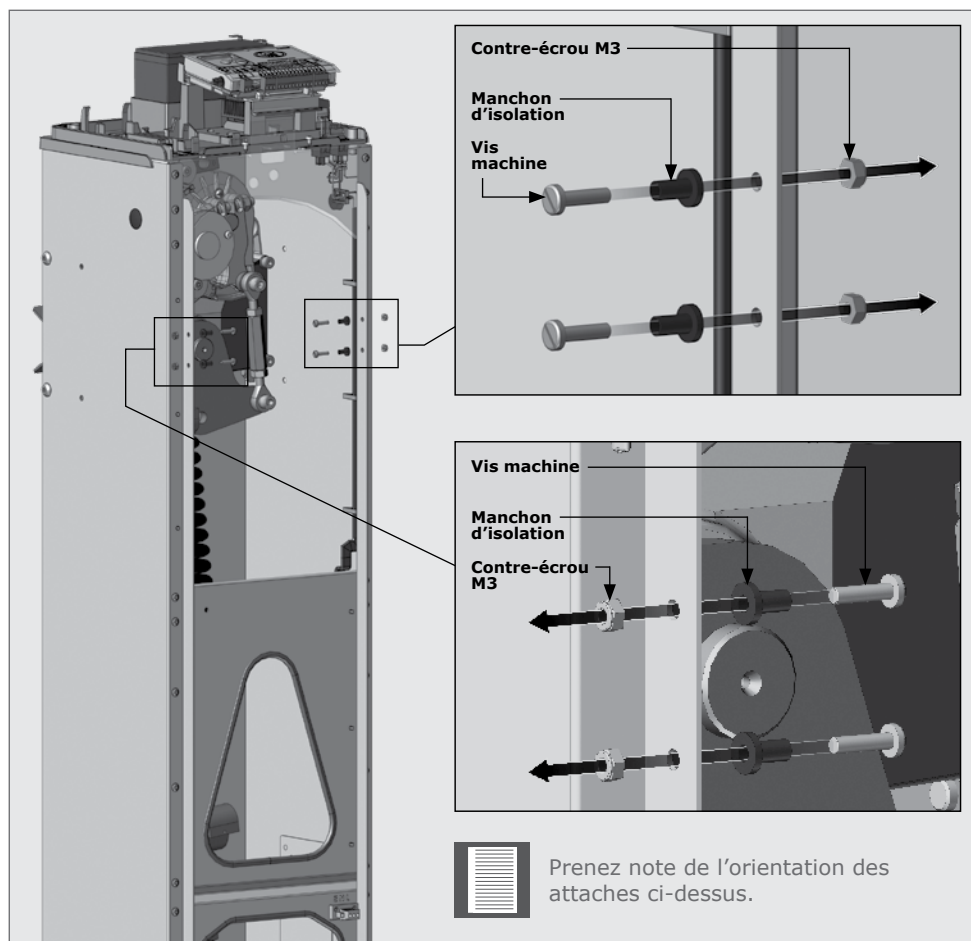
IMAGE 71



Acheminez le fil excédentaire du capteur de proximité et câblez-le au relais en vous référant au schéma de câblage (section 17).

Terminez l'installation du SECTOR II conformément à son manuel d'installation complet.

16.5.4. Installation de l'automate des CLAWS sur le SECTOR II



ÉTAPE 1

IMAGE 72

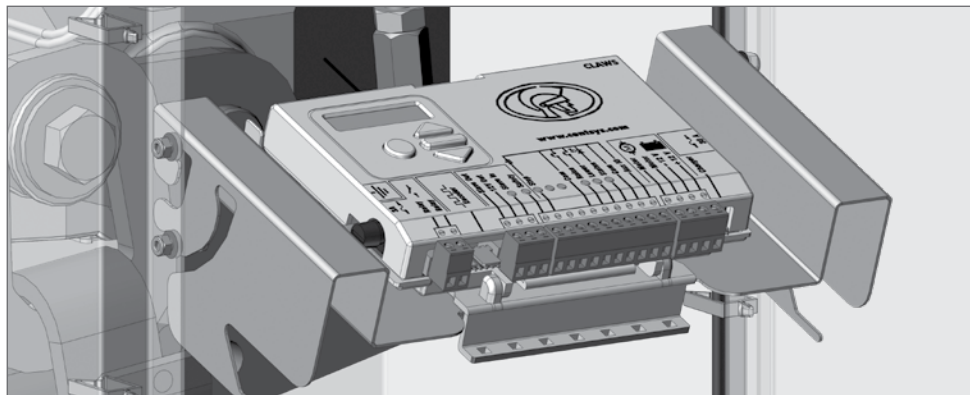


IMAGE 75. AUTOMATE DES CLAWS ET SUPPORT EN POSITION FIXE DE 70°

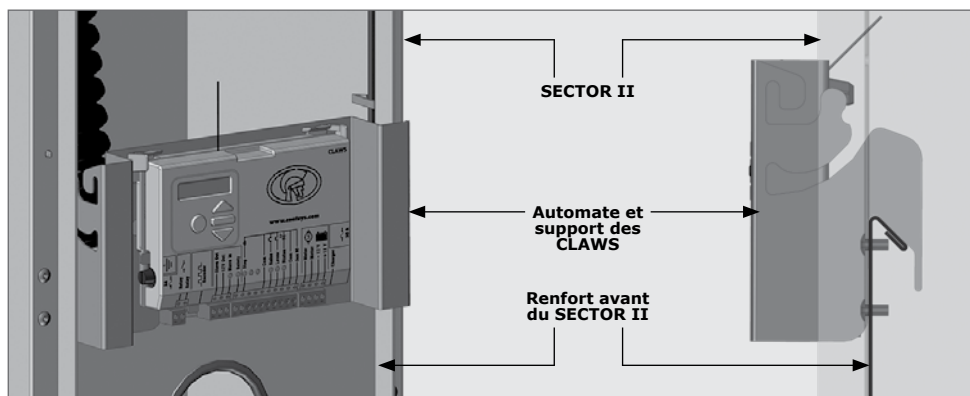


IMAGE 76. AUTOMATE TEMPORAIRE DES CLAWS ET POSITION DU SUPPORT

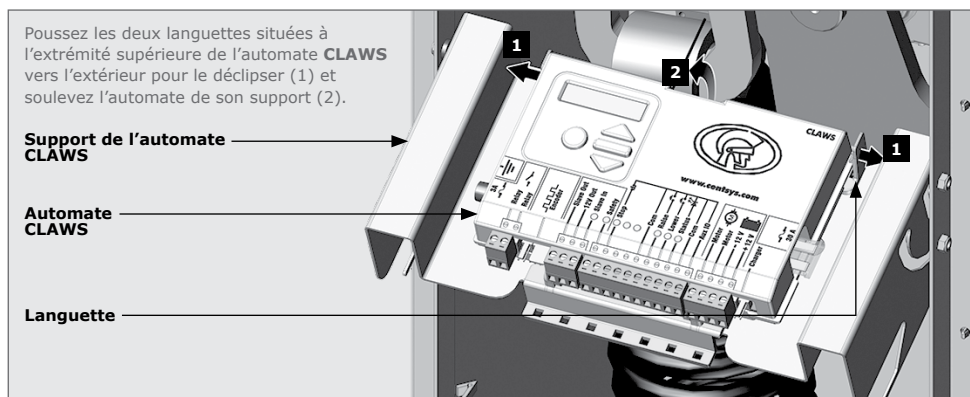


IMAGE 77. RETRAIT DE L'AUTOMATE DES CLAWS DE SON SUPPORT

ÉTAPE 3

Connectez le faisceau et l'alimentation. Référez-vous aux schémas de câblage et aux paramètres de l'automate.

17. SCHEMA DE CÂBLAGE

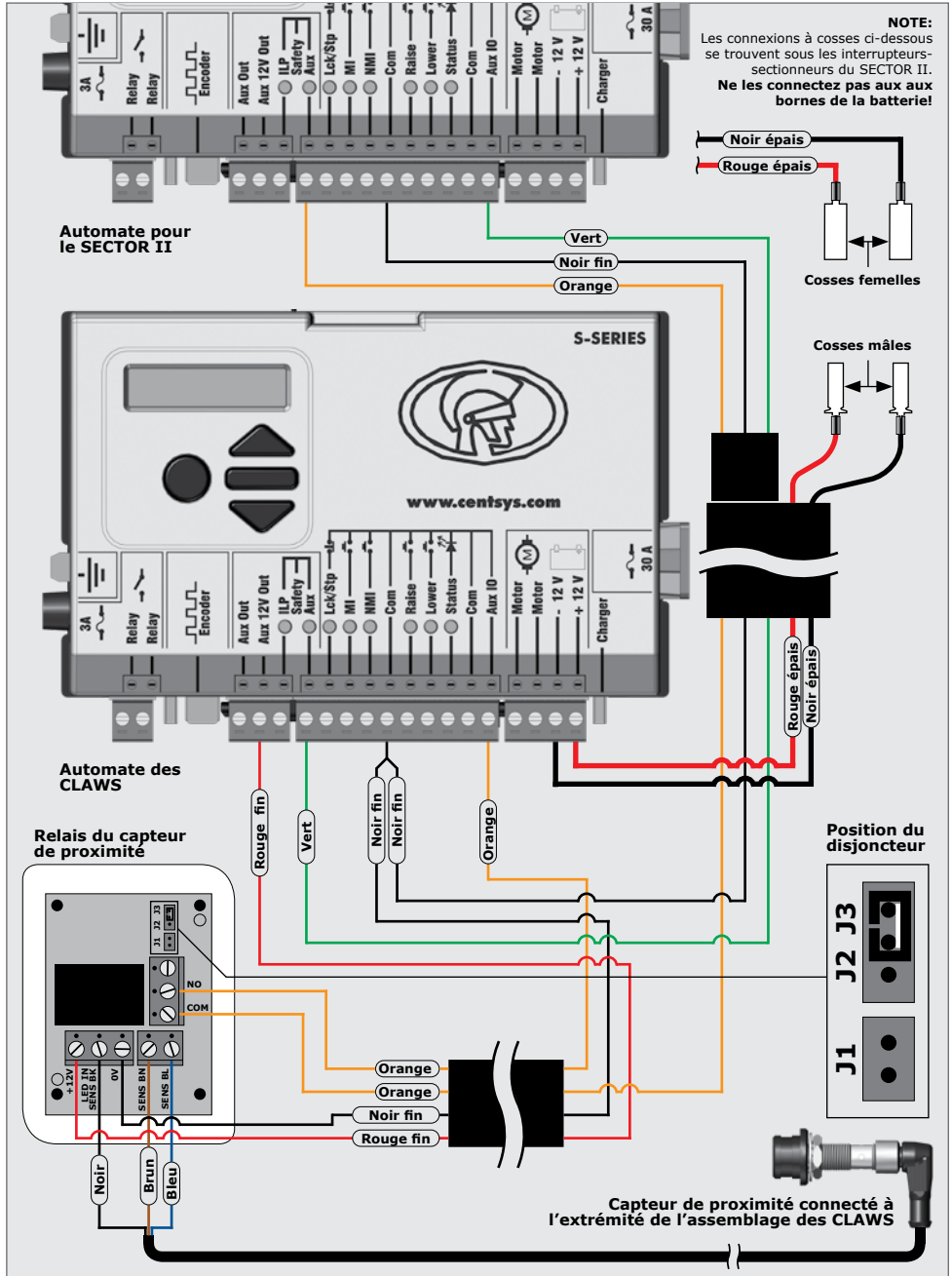


IMAGE 78. CONNEXION DES DEUX AUTOMATES

18. Paramètres de l'Automate pour le SECTOR II & les CLAWS

18.1. Paramètres de l'automate pour le SECTOR II



4. Modes de fonctionnement

4.1. Mode de fonctionnement

(Régler sur n'importe quel mode applicable, **Simplex (SMX)**, **Complex (CMX)** ou **PLC (PLC)**).



11. Mode Pointes

11.1. Interface des pointes

(Régler sur n'importe quel mode applicable, **Safe (SAF)** ou **Secure (SEC)**).

TABLEAU 1

18.2. Paramètres de l'automate pour les CLAWS



4. Modes de fonctionnement

4.1. Modes de fonctionnement

(Régler sur le **Mode Pointes (SPK)**).

TABLEAU 2

19. LIVRAISON AU CLIENT

Une fois l'installation terminée et testée avec succès, il est important d'expliquer le fonctionnement et les exigences de sécurité du système à l'utilisateur final.

NE PRÉSUMEZ JAMAIS QUE L'UTILISATEUR SAIT COMMENT UTILISER EN TOUTE SÉCURITÉ DES POINTES ROUTIÈRES AUTOMATISÉES!

Même si l'utilisateur a déjà utilisé un tel système, cela ne signifie pas qu'il sait comment le faire fonctionner EN TOUTE SÉCURITÉ. Assurez-vous que l'utilisateur comprend parfaitement les exigences de sécurité suivantes avant de finalement remettre le site.

Les éléments suivants doivent être compris par l'utilisateur:

- Comment faire fonctionner le mécanisme de commande manuelle
(Montrez-leur comment faire par démonstration)
- Le fonctionnement des boucles de sécurité co-installées et de toutes les autres fonctions de sécurité
(Montrez-leur comment faire par démonstration)
- Toutes les caractéristiques et les avantages des pointes
- **Toutes les considérations de sécurité associées à l'exploitation des pointes routières automatisées.**

L'utilisateur doit être en mesure de transmettre ces connaissances à tous les autres utilisateurs du système automatisé et doit être informé de cette responsabilité

- N'activez pas les **CLAWS** à moins de les voir et de déterminer que leur zone de déplacement est exempte de personnes, d'animaux ou d'autres obstacles..
- **PERSONNE NE DEVRAIT PASSER PAR-DESSUS LES CLAWS.** Gardez toujours les personnes et les objets loin des pointes.
- **NE LAISSEZ JAMAIS LES ENFANTS OPÉRER OU JOUER AVEC LES COMMANDES DES POINTES,** et n'autorisez pas les enfants ou les animaux domestiques près de la zone des pointes
- Soyez prudents avec les pièces mobiles et évitez la proximité des zones où les bébés ou les mains pourraient être pincés
- Sécurisez tous les contrôles des pointes facilement accessibles afin d'empêcher leur utilisation non autorisée
- Gardez le système automatisé des pointes correctement entretenu et assurez-vous que toutes les zones de travail sont exemptes d'objets qui pourraient affecter son fonctionnement et sa sécurité.
- Chaque mois, vérifiez le système de détection des obstacles et des dispositifs de sécurité pour un fonctionnement correct.
- Tous les travaux de réparation et d'entretien de ce produit doivent être effectués par une personne dûment qualifiée.
- Ce produit a été conçu et construit strictement pour l'utilisation indiquée dans cette documentation. Toute autre utilisation, non expressément indiquée ici, pourrait compromettre le bon état/fonctionnement du produit et/ou être une source de danger!



Ni Centurion Systems (Pty) Ltd, ni ses filiales, n'acceptent toute responsabilité résultant d'une mauvaise utilisation du produit ou d'une utilisation autre que celle à laquelle le système automatisé était destiné.

Assurez-vous que le client est en possession du guide de l'utilisateur et que vous avez rempli les détails d'installation à la fin du manuel.



Connectez-vous sur:

 @CenturionSystemsFr

 @centurionsystems_fr

 @centurionsystems_fr

 @CentSys_Fr

 @Centurion Systems Français

 @CenturionSystemsFr

 @CenturionSystemsFr

 Centurion-Systems

Abonnez-vous à la lettre d'information:

www.centsys.com/fr/souscrivez-vous-a-notre-bulletin

 WhatsApp - Assistance Technique

International: +27 (0)83 650 4244

Du Lundi à Vendredi: de 08h00 à 16h30 (GMT+2)

Samedi: de 08h00 à 14h00 (GMT+2)

E&OE Centurion Systems (Pty) Ltd se réserve le droit de modifier tout produit sans préavis

Tous les noms de produits et de marques figurant dans ce document qui sont accompagnés du symbole ® sont des marques déposées en Afrique du Sud et/ou dans d'autres pays, en faveur de Centurion Systems (Pty) Ltd, Afrique du Sud.

Les logos CENTURION et CENTSYS, tous les noms de produits et de marques dans ce document qui sont accompagnés du symbole TM sont des marques déposées de Centurion Systems (Pty) Ltd, en Afrique du Sud et dans d'autres territoires; tous les droits sont réservés.

Nous vous invitons à nous contacter pour de plus amples information



Numéro de Doc:
1307.D.01.0014_05092024

www.centsys.com