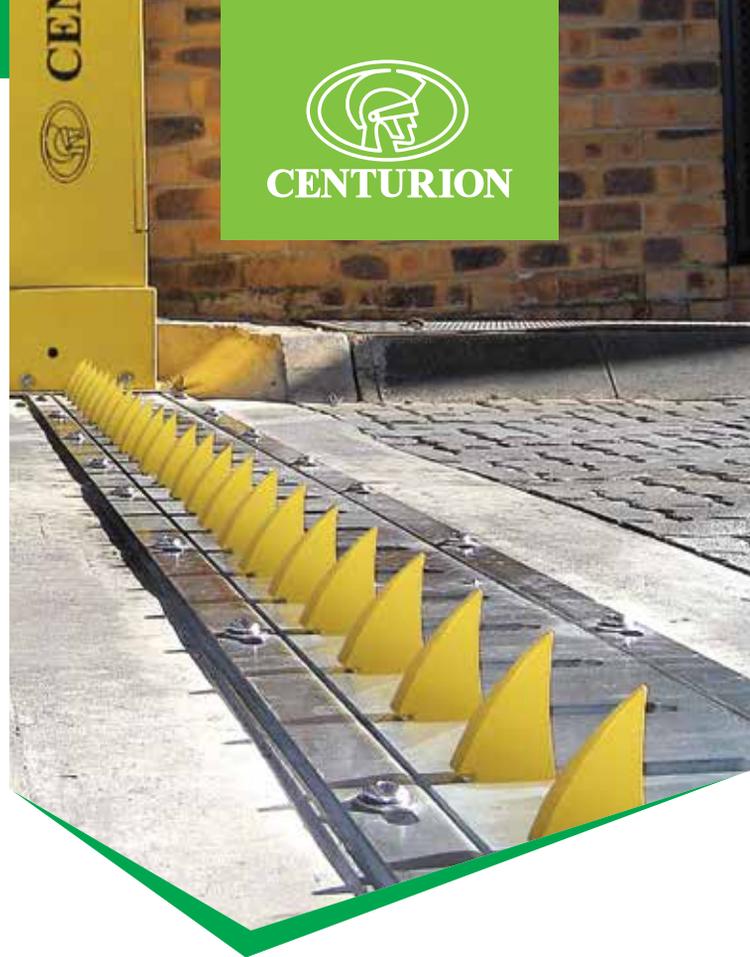


SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	ENTRAÎNEMENT DIRECT	ENTRAÎNEMENT INDIRECT
Tension d'alimentation	NA	12V CC ¹
Tension du Moteur	NA	12V CC
Alimentation du Moteur	NA	Batterie entraînée ² - Chargeur 2A
Modules des pointes - longueurs disponibles	1 mètre et 1.5 mètre	
Temps de la levée/baissée des pointes	Selon le SECTOR installé	1.2 sec
Fonctionnements quotidiens - maximum	50% de la spécification originale du SECTOR co-installé	Selon le SECTOR installé
Fonctionnements quotidiens - présence du Secteur	50% de la spécification originale du SECTOR co-installé	Selon le SECTOR installé
Spécification d'anti-corrosion - Châssis principal	Acier fondu galvanisé à chaud	
Spécification de la matière des pointes	85mm d'Acier fondu, galvanisé de poudre enrobée	
Capacité de support de charge du couvercle	Deux tonnes par roue	
Spécification du récepteur intégré	NA	Code interchangeable dynamique de CENTURION, multiple canaux, 433Mhz avec capacité de stocker 500 boutons de télécommande

1. Nécessite une batterie externe, un chargeur et un automate à boîtier imperméable si l'unité est installée de façon autonome
2. Batterie de 7Ah (peut être améliorée pour une plus longue autonomie en cas de panne de courant)



claws

CONTRÔLE D'ACCÈS HAUTE SÉCURITÉ ET À GRAND VOLUME DE CIRCULATION



CLAWS

Donne aux **CLAWS (POINTES)** de votre barrière de circulation un moyen de dissuasion efficace pour le contrôle d'accès à grand volume. Conçu pour fournir plus de raisons aux criminels de reconsidérer leur approche; les **CLAWS (POINTES)** sont construites de manière à prendre des coups mais ne jamais manquer leur propre coup.

Les **CLAWS (POINTES)** sont disponibles en quatre configurations différentes. Celles-ci peuvent être généralement divisées en deux types de catégories: les modèles d'encastrement pour les installations qui sont au ras de la surface de la chaussée; et les modèles de montage en surface pour les installations qui sont montées au-dessus de la surface de la chaussée.

Les montages encastrés sont les modèles idéales pour les installations qui nécessitent un contrôle d'accès de circulation légère alors que les montages en surface sont les modèles montés au-dessus de la surface de la chaussée et créer une bosse d'apaisement de la circulation, ralentissant la circulation pour un point de contrôle d'accès plus sûr.

Les montages encastrés et en surface sont des modèles disponibles en entraînement direct utilisant le mécanisme d'entraînement de la barrière **SECTOR** ou modèles d'entraînement indépendants qui ont leur propre mécanisme d'entraînement et un automate.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Système modulaire standard assurant la continuité de l'ensemble
- Construction modulaire permettant le transport et l'installation facile de l'ensemble
- Ajoute une haute sécurité au contrôle d'accès de la barrière de circulation en entrée et sortie
- Construction robuste mise en place pour résister aux chocs des véhicules
- Couple moteur élevé à courant continu pour une plus grande fiabilité et un fonctionnement réactif
- Modes de haute sécurité ou de sûreté sélectionnable
- Batterie de secours fiable assurant un service continu même lorsqu'il ya panne de courant
- Facile à entretenir, cela vous permet d'économiser en temps et en argent
- La couleur Jaune des pointes pour une grande visibilité et une sécurité accrue
- Quatre différentes configurations pour assurer un modèle pour n'importe quelle application
- Toutes les pièces mobiles sont amovibles pour un entretien facile
- Fins de course externes garantissant un fonctionnement à sécurité intégrée
- Les Modèles d'entraînement indirect peuvent fonctionner indépendamment de la barrière de circulation
- Facile à changer d'orientation en fonction des besoins du flux de circulation
- Prise en charge de la Sortie des feux de circulation
- Modes variables et la vitesse de fonctionnement réglable pour s'adapter aux exigences de n'importe quelle installation¹
- Peut être monté dans n'importe quelle position, même loin de la barrière de circulation¹
- Les **CLAWS** peuvent se déplacer indépendamment du **SECTOR** par exemple s'abaisser avant que la barrière s'élever, et s'élever une fois la barrière abaissée¹
- Utilise l'automate standard du **SECTOR** et une boîte d'engrenage permettant de réduire l'inventaire des pièces

1. S'applique seulement au modèle d'entraînement indépendant