



Nous vous invitons à nous contacter pour de plus amples informations dans d'autres territoires ; tous les droits sont réservés. Les logos CENTURION et CENTSYS, tous les noms de produits et de marques déposés de Centurion Systems (Pty) Ltd, en Afrique du Sud et dans d'autres pays, en faveur de Centurion Systems (Pty) Ltd, Afrique du Sud. Tous les noms de produits et de marques figurant dans ce document sont accompagnés du symbole ® sont des marques déposées en Afrique du Sud et/ou dans d'autres pays, en faveur de Centurion Systems (Pty) Ltd, Afrique du Sud. E&OE Centurion Systems (Pty) se réserve le droit de modifier tout produit sans préavis.

Centre d'Appel International d'Assistance Technique en dehors des heures de bureau
+27 11 699 2481 (16:00 à 02:00 - Heure de l'Est Australien)

Appelez: 1300 CENTSYS (1300 236 879)

www.centsys.com.au

de 08h00 à 17h00 (UTC+2)

Appelez l'Assistance Technique: +27 11 699 2481

Siège Social: +27 11 699 2400

Appelez Centurion Systems (Pty) Ltd - Afrique du Sud

Abonnez-vous à la lettre d'information: www.centsys.com/subscribe

centurion.systems

@askcenturion

YouTube.com/centurionsystems

facebook.com/centurionsystems

Connectez-vous sur:

www.centsys.com



MOTEUR POUR LA PORTE DE GARAGE

GUIDE RAPIDE DU SDO4 SMART



SDO4 SMART

1. Introduction

Ce guide est conçu spécifiquement pour les installateurs qui sont familiers avec l'installation de moteurs de Porte du garage standard, mais qui ne connaissent pas les spécificités du moteur **SDO4 SMART**.

2. Importantes Instructions de sécurité



Veillez vous référer au manuel d'installation complet dans l'application mobile MyCENTSYS Pro pour les instructions de sécurité complètes.

Prière de bien vouloir ne pas procéder à l'installation tant que vous n'avez pas lu et entièrement compris les recommandations en matière de sécurité.

3. Icônes utilisées dans ce manuel



Cette icône indique les variations et autres aspects qui doivent être pris en compte lors de l'installation.



Cette icône indique un avertissement, une mise en garde ou une attention particulière ! Veuillez prendre note des aspects critiques qui DOIVENT être respectés afin d'éviter les blessures.

4. Description générale

Le **SDO4 SMART** a été conçu pour automatiser les portes de garage domestiques de manière sûre, silencieuse et fiable.

Le système d'entraînement par chaîne du produit permet un fonctionnement silencieux, tandis que la batterie de secours fiable permet au **SDO4 SMART** de continuer à fonctionner même pendant les longues coupures de courant.

En outre, le circuit de détection des collisions intégré du **SDO4 SMART** en fait une solution d'automatisation très sûre. Des kits sont disponibles pour les portes de garage sectionnelles et basculantes.

5. Spécifications techniques

	T10	T12
Tension d'entrée	230V CA @ 50/60Hz ¹	
Tension du moteur	24V CC	
Puissance du moteur - nominale	80W CC	100W CC
Alimentation du moteur	Alimentation par batterie 2x 12V 3.4Ah	Alimentation par batterie 2x 12V 3.4Ah
Largeur maximale de la porte	6500mm	
Surface maximale de la porte	12 mètres carrés	15 mètres carrés
Force de pousse / traction maximale	40kgf	50kgf
Capacité de maintien maximale	1000N	1200N
Opérations en mode veille	Jusqu'à 90 selon la taille de la porte/ poids / hauteur / durée de la panne de courant / état des batteries	
Vitesse de déplacement maximale du moteur ²	9m/min	
Réglage de la course de la porte	Butees d'Arrêt physiques (limite automatique fixée)	
Système de force d'obstruction de sécurité	Menu intégré	
Lumière	DEL 2W	
Fermeture Automatique ³	Menu sélectionnable	
Cellules de sécurité Infrarouges	Menu sélectionnable (facultatif, mais Recommandé)	
Récepteur radio	Codes interchangeable 433MHz	
Degré de protection ⁴	IPX0 (pour usage intérieur seulement)	
Capacité de stockage du code du récepteur	20x émetteurs NOVA à 4 boutons	

TABLEAU 1

- 1: Peut fonctionner avec une alimentation solaire, veuillez consulter Centurion Systems (Pty) Ltd pour vous assister.
- 2: La vitesse varie en fonction de la charge.
- 3: Nécessite l'installation de cellules de sécurité infrarouges.
- 4: Ce produit est uniquement destiné à un usage intérieur. Si l'intention est d'utiliser ce produit à l'extérieur, il est essentiel de le protéger entièrement de toute infiltration d'eau.

6. Préparation du site

Il est toujours recommandé d'installer des équipements de sécurité supplémentaires, tels que des bords et des cellules de sécurité, pour une protection supplémentaire contre le coincement ou d'autres risques mécaniques.

Assurez-vous qu'aucun tuyau ou câble électrique ne se trouve sur le parcours de l'installation prévue.

N'installez la motorisation du garage que si:

- Il ne constituera pas un danger pour le public
- Une fois terminée, l'installation répondra à toutes les exigences des autorités municipales et/ou locales
- La masse et l'application de la porte sont conformes aux spécifications du moteur

- Il y a une prise de courant général de 220-240 V CA correctement mise à la terre et installée par un électricien qualifié
- Tous les verrous, cordes et / ou mécanismes de sécurité ont été enlevés
- La structure du plafond est adéquate pour supporter le poids du **SDO4 SMART**
- La porte du garage est en bon état de fonctionnement, c'est-à-dire:

- elle s'ouvre librement;
- elle est bien équilibré;



Une porte du garage mal équilibrée ou qui fonctionne mal peut causer des blessures graves, la mort et/ou des dommages matériels. Demandez à une personne qualifiée de vérifier et, si nécessaire, de réparer la porte du garage avant d'installer le **SDO4 SMART**.

- il ne bouge pas de lui-même s'il est laissé dans une position quelconque pendant plus de 100 mm;
- il peut être installé de manière à avoir un espace suffisant entre les pièces mobiles lors de l'ouverture ou de la fermeture afin de réduire le risque de blessure et/ou de coincement



Toute tentative de réparation de la porte du garage sans qualifications techniques appropriées peut entraîner des blessures graves, la mort et/ou des dommages matériels.

7. Identification du type de porte de garage

Identifiez le type de porte du garage, puis sélectionnez la méthode d'installation et le type d'assemblage qui conviennent le mieux à l'application.

Portes sectionnelles

- Utiliser un rail d'entraînement monobloc de 3247mm
- Le rail d'entraînement standard de 3247mm permet de soulever une porte d'une hauteur maximale de 2440mm. (Un kit d'extension du rail d'entraînement est disponible en option pour les portes de plus de 2440mm de haut)
- Le **SDO4 SMART** est soutenu par le support du rail d'entraînement qui est suspendu au plafond à l'aide d'un matériau de suspension approprié
- Le rail d'entraînement doit être parallèle au plafond comme indiqué dans la Figure 1
- Le support du linteau peut être monté sur le mur avant du garage ou sur le plafond adjacent au mur avant

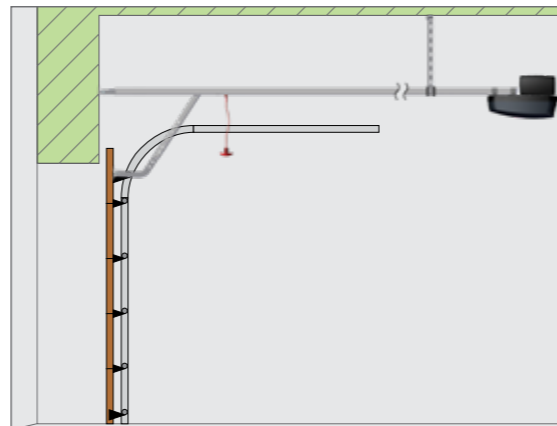


IMAGE 1

Portes basculantes

- Utiliser un rail d'entraînement monobloc de 2097mm
- Le **SDO4 SMART** est soutenu par le support du rail d'entraînement qui est suspendu au plafond à l'aide d'un matériau de suspension approprié
- Le rail d'entraînement doit être incliné, de sorte que les points de pivotement à chaque extrémité du bras de connexion soient aussi proches que possible de l'horizontale lorsque la porte est en position complètement ouverte
- Le support de linteau peut être monté sur le mur avant du garage ou sur le plafond adjacent au mur avant

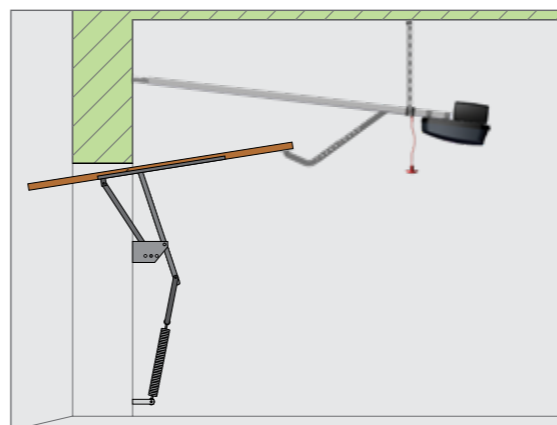


IMAGE 2

8. Installation de l'opérateur

8.1 Portes sectionnelles

Déterminez le point le plus élevé de l'arc de la porte du garage et marquez-le comme une ligne horizontale sur le linteau au-dessus du bord supérieur de la porte du garage.

Fermez la porte du garage et déterminez la ligne centrale de cette porte, et marquez une ligne verticale sur le linteau au-dessus de la porte.

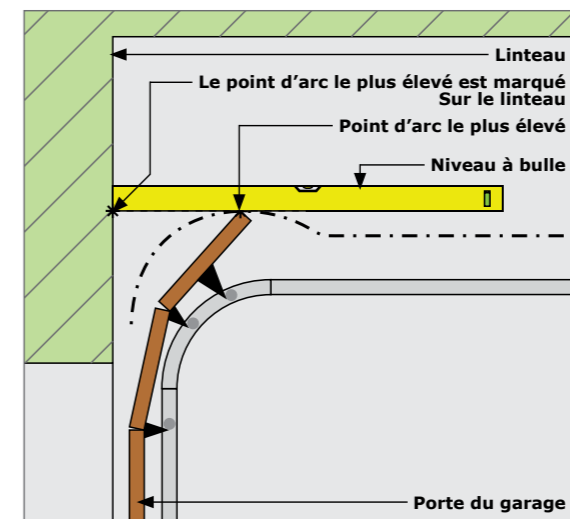


IMAGE 3

Montage du support du linteau

Placez le support de linteau sur le mur comme indiqué sur la figure 4. Assurez-vous que le bord inférieur du support est à niveau et ne dépasse pas de plus de 50mm le point d'arc le plus élevé de la porte du garage. Marquez l'emplacement des quatre trous de vis (trous A, B, C et D [en option]).

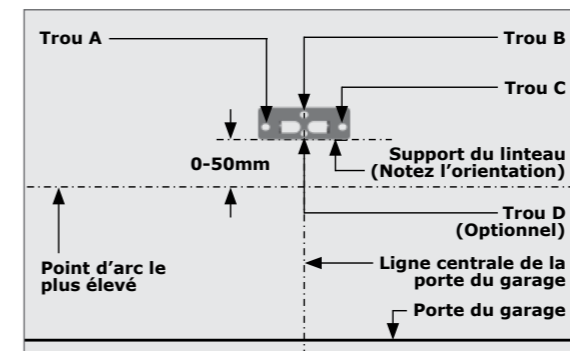


IMAGE 4

Le montage du rail d'entraînement à plus de 50mm au-dessus du point d'arc le plus élevé de la Porte du garage peut entraîner une flexion excessive du rail d'entraînement.

Placez un bouchon fischer dans chaque trou, suivi du support du linteau. Fixez-le en position avec au moins trois vis coach (fournies) (tête hexagonale de 13mm).

Assurez-vous que les pattes sont à niveau à l'aide d'un niveau à bulle. Si ce n'est pas le cas, frappez-les doucement avec un marteau.

Montage du SDO4 SMART sur le support du linteau

Positionnez le **SDO4 SMART** en place, avec l'extrémité ouverte du rail d'entraînement vers le sol, et le support de tension vers la porte du garage. Vous aurez besoin d'une deuxième personne pour vous aider à le faire.

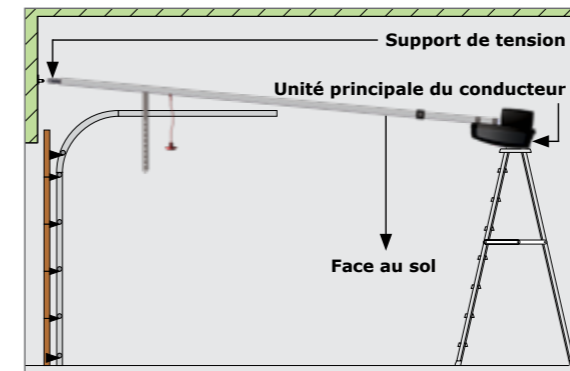


IMAGE 5

Placez le long axe de chape dans les trous et fixez-le en position avec un Clip circulaire fourni, à l'autre extrémité de l'axe de chape.

Montage du rail d'entraînement du SDO4 SMART au plafond

Ouvrez la porte du garage et posez doucement le **SDO4 SMART** sur le dessus de la porte ouverte.

Trouvez la ligne centrale de la porte du garage et marquez-la sur le plafond au-dessus de l'emplacement de la suspension du rail d'entraînement.

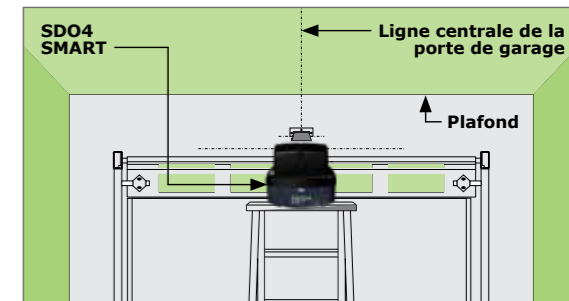


IMAGE 6

Utilisez deux niveaux à bulle sur la longueur du rail d'entraînement du **SDO4 SMART**, et mettez le **SDO4 SMART** à niveau, de sorte qu'il soit parallèle au plafond.

Placez un autre niveau à bulle perpendiculairement au plafond, et alignez-le avec le centre du boulon de suspension du rail d'entraînement sur le côté de la suspension de ce rail. Faites une marque sur le plafond et répétez cette opération de l'autre côté de la suspension du rail d'entraînement.

Tracez une ligne sur le plafond en joignant ces deux marques, perpendiculairement à la ligne centrale de la porte du garage tracée précédemment.

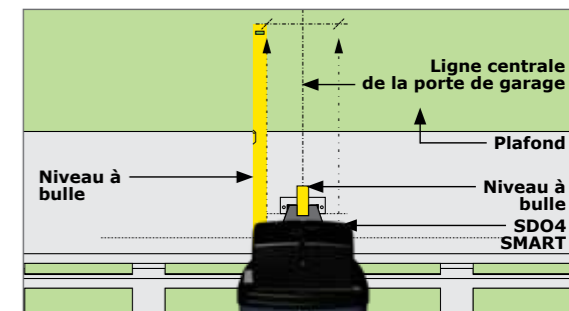


IMAGE 7

Assurez-vous que le support de suspension du rail d'entraînement est placé directement sous un élément structurel solide du plafond. Si ce n'est pas le cas, déplacez la longueur du rail d'entraînement jusqu'à une position appropriée avant de la marquer au plafond.

Alignez la cornière perforée en la centrant sur la ligne centrale de la porte du garage et sur la ligne perpendiculaire passant par le centre des trous de la face horizontale. La face horizontale doit être orientée vers l'arrière du garage.

Fixez la cornière perforée au plafond à l'aide de vis appropriées (en fonction de l'élément structurel du plafond).

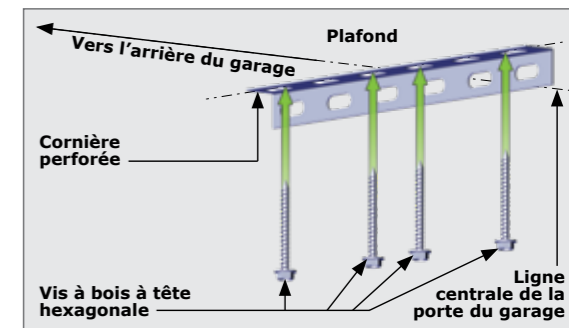


IMAGE 8

Remettez le **SDO4 SMART** à niveau et mesurez la longueur nécessaire entre le plafond et le dessous du rail d'entraînement (Valeur X).

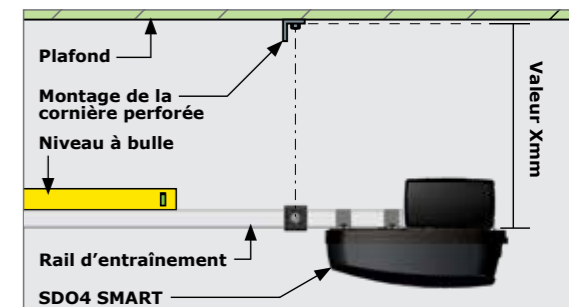


IMAGE 9



Retirez les deux écrous de suspension du rail d'entraînement des boulons et placez les deux longueurs de cornières perforées en position, comme illustré à la Figure 10. Fixez-les en place avec les deux écrous de suspension du rail d'entraînement.

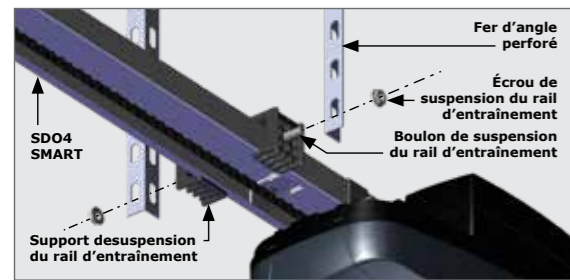


IMAGE 10

À l'aide d'un niveau à bulle, assurez-vous que le SDO4 SMART est à niveau à la fois sur l'axe X et l'axe Z du plan horizontal. Si ce n'est pas le cas, cela peut entraîner une contrainte du moteur ou une torsion du rail d'entraînement.

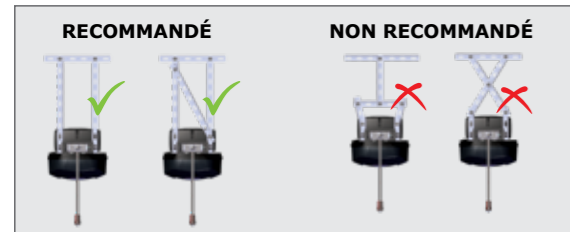


IMAGE 11

Montage du support d'attelage sur la porte du garage

Fermez la porte du garage et trouvez sa ligne centrale. Faites une marque de niveau perpendiculaire à la ligne médiane de la porte du garage et alignée avec le bord supérieur du rouleau supérieur de la porte de garage.

Centrez le support de l'attelage sur la ligne centrale de la porte du garage et de sorte que le centre des deux trous sur les languettes saillantes soit aligné avec le bord supérieur du rouleau supérieur.

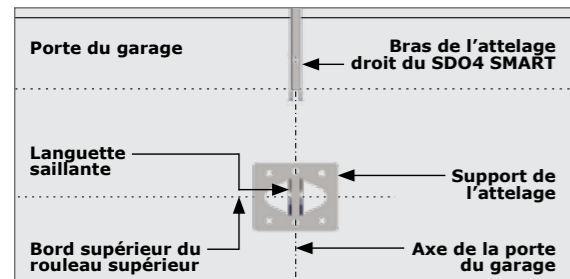


IMAGE 12

Fixez le support de l'attelage en place à l'aide des trois vis autotaraudeuses à tête hexagonale fournies.

Montage du bras d'attelage courbé au support d'attelage et au bras d'attelage droit.

Insérez le bras d'attelage courbé entre les deux languettes saillantes de la barre d'attelage, et alignez les trous. Notez l'orientation de la courbure du bras d'attelage.

Faites passer l'axe de chape court à travers les trous et fixez-le en position à l'aide d'un clip circulaire fournie à l'autre extrémité de l'axe de chape.

Insérez le bras de l'attelage courbé dans le bras d'attelage droit et alignez les trous. S'ils ne sont pas alignés, déplacez le châssis vers le haut ou vers le bas du rail d'entraînement afin d'aligner les trous des bras d'attelage courbés et droits.

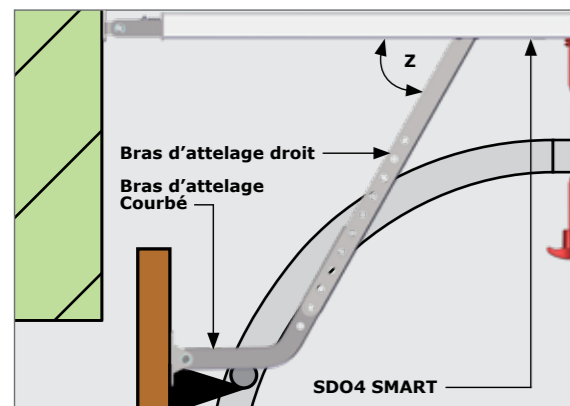


IMAGE 13

Une fois alignés, fixez les bras d'attelage en position à l'aide des deux écrous et boulons à bride à tête hexagonale fournis: l'un placé dans le trou inférieur du bras d'attelage droit et l'autre à travers le trou supérieur du bras d'attelage courbé.

8.2 Portes basculantes

Déterminez le point d'arc le plus élevé de la porte du garage et marquez-le comme une ligne horizontale sur le linteau au-dessus du bord supérieur de la porte de garage.

Fermez la porte de garage, déterminez la ligne centrale de la porte du garage et tracez une ligne verticale sur le linteau au-dessus de la porte.

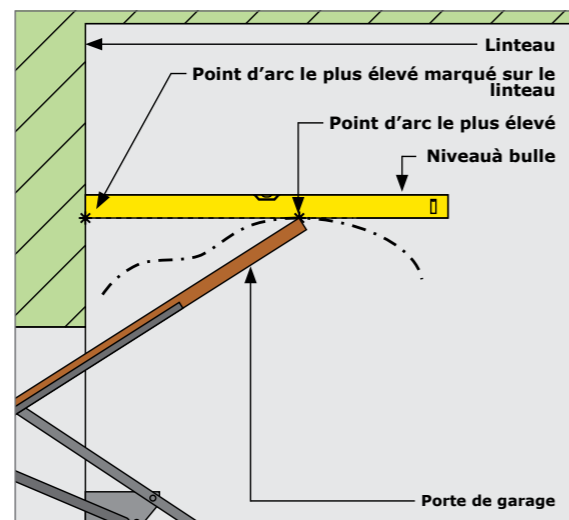


IMAGE 14

Montage du support du linteau

Placez le support de linteau sur le mur comme illustré à la Figure 4. Assurez-vous que le bord inférieur du support est à niveau et pas plus de 50mm au-dessus du point d'arc le plus élevé de la porte du garage. Marquez l'emplacement des quatre trous de vis (Trou A, B, C et D [facultatif]).

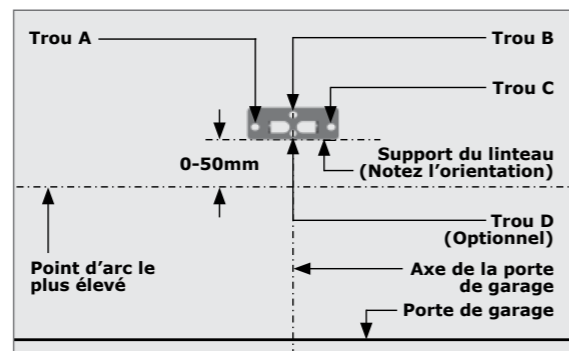


IMAGE 15

Le montage du rail d'entraînement à plus de 50mm au-dessus du point d'arc le plus élevé de la porte du garage peut entraîner une flexion excessive du rail d'entraînement.

Placez un bouchon fischer dans chaque trou, suivi du support de linteau. Fixez-le en position avec au moins trois tire-fond (fournis) (tête hexagonale de 13mm).

Assurez-vous que les onglets sont à niveau à l'aide d'un niveau à bulle. Si ce n'est pas le cas, frappez-les doucement avec un marteau.

Montage du SDO4 SMART sur le support du linteau

Positionnez le SDO4 SMART en place, avec l'extrémité ouverte du rail d'entraînement face au sol et le support de tension vers la porte de garage. Vous aurez besoin d'une deuxième personne pour vous aider.

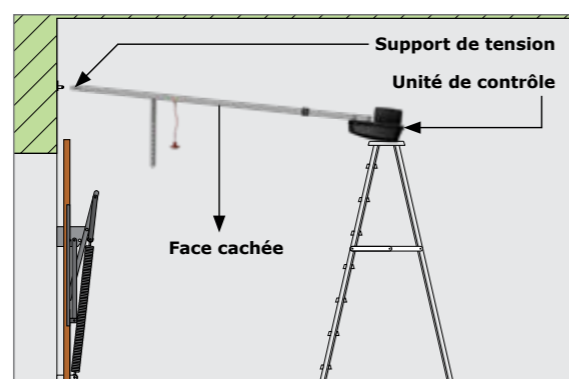


IMAGE 16

Placez l'axe de chape long dans les trous et fixez-le en position avec un clip circulaire fourni à l'autre extrémité de l'axe de chape.

Montage du rail de commande SDO4 SMART au plafond

Ouvrez la porte du garage et posez délicatement le SDO4 SMART sur la porte ouverte.

Trouvez la ligne centrale de la porte du garage et marquez-la sur le plafond au-dessus de l'emplacement du support du rail de commande.

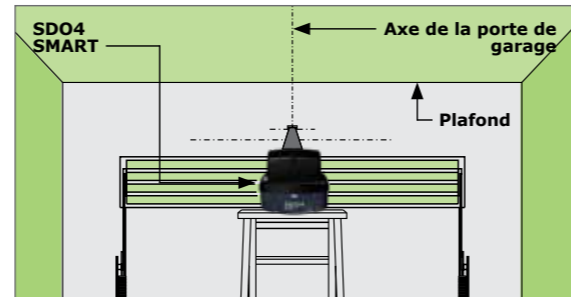


IMAGE 17

Utilisez deux niveaux à bulle sur la longueur du rail d'entraînement du SDO4 SMART et nivelez le SDO4 SMART, de sorte qu'il soit parallèle au plafond.

Placez un autre niveau à bulle perpendiculaire au plafond et alignez-le avec le centre du boulon de suspension du rail d'entraînement sur le côté du support du rail d'entraînement. Faites une marque sur le plafond et répétez cette opération pour l'autre côté du support du rail d'entraînement.

Tracez une ligne au plafond joignant ces deux marques, perpendiculaire à la ligne médiane de la porte du garage tracée précédemment.

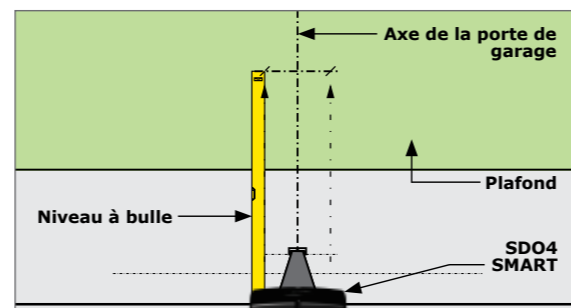


IMAGE 18

Assurez-vous que le support de suspension du rail d'entraînement est placé directement sous un élément structural solide du plafond. Si ce n'est pas le cas, déplacez-le le long du rail d'entraînement jusqu'à une position appropriée avant de le marquer au plafond.

Alignez la cornière perforée centrée sur la ligne médiane de la porte du garage et la ligne perpendiculaire longeant le centre des trous de face horizontaux.

La face horizontale doit faire face à l'arrière du garage. Fixez la cornière perforée au plafond avec des vis appropriées (en fonction de l'élément structural du plafond).

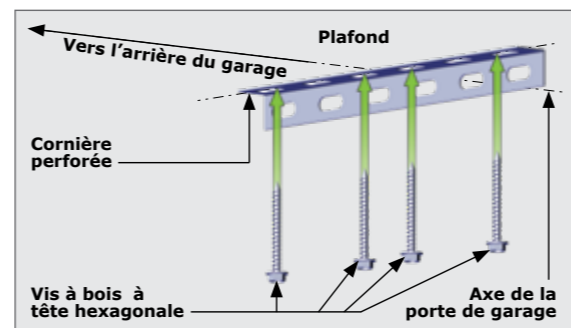


IMAGE 19

Positionnez à nouveau le SDO4 SMART et mesurez la longueur nécessaire du plafond jusqu'au dessous du rail d'entraînement (valeur X).

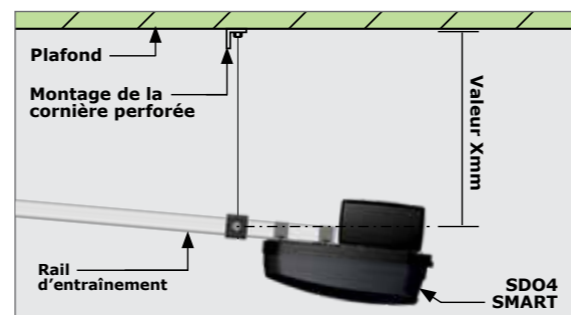


IMAGE 20

Retirez les deux écrous de suspension du rail d'entraînement des boulons et placez les deux longueurs de cornières perforées en position, comme illustré à la Figure 10. Fixez-les en place avec les deux écrous de suspension du rail d'entraînement.

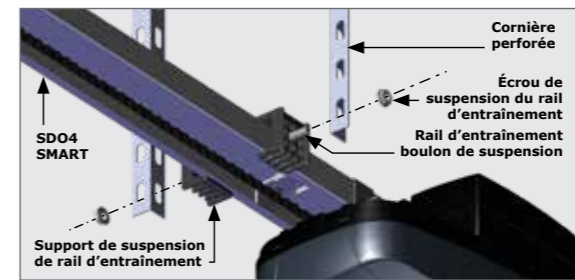


IMAGE 21

À l'aide d'un niveau à bulle, assurez-vous que le SDO4 SMART est à niveau à la fois sur l'axe X et l'axe Z du plan horizontal. Si ce n'est pas le cas, cela peut provoquer une contrainte sur le moteur ou une torsion du rail d'entraînement.

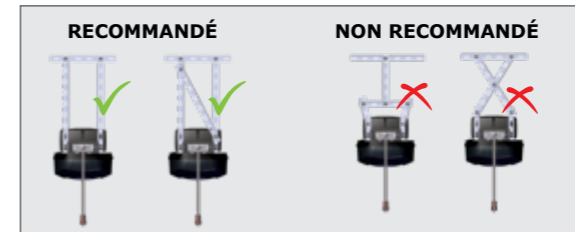


IMAGE 22

Montage du support de l'attelage sur la porte de garage

Fermez la porte du garage et trouvez sa ligne médiane. Faites une marque de niveau perpendiculaire à la ligne médiane de la porte du garage et alignée avec le bord supérieur du rouleau supérieur de la porte de garage.

Centrez le support de remorquage sur l'axe de la porte du garage et de sorte que le bord supérieur du support de remorquage soit aussi proche que possible du bord supérieur de la porte du garage.

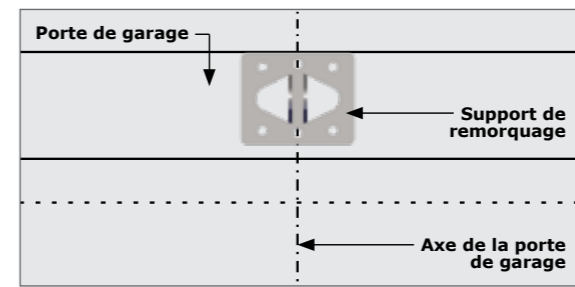


IMAGE 23

Fixez le support de l'attelage en place à l'aide des trois vis autotaraudeuses à tête hexagonale fournies.

Montage du bras de l'attelage courbé sur le support et le bras de l'attelage droit.

Insérez le bras de l'attelage courbé entre les deux languettes saillantes du support de l'attelage et alignez les trous. Notez l'orientation du bras de l'attelage courbé.

Faites passer l'axe de chape court dans les trous et fixez-le en position à l'aide d'un clip circulaire fourni à l'autre extrémité de l'axe de chape.

Insérez le bras de l'attelage courbé dans le bras de l'attelage droit et alignez les trous. S'ils ne sont pas alignés, déplacez le chariot vers le haut ou vers le bas du rail d'entraînement afin d'aligner les trous des bras de l'attelage courbés et droits.

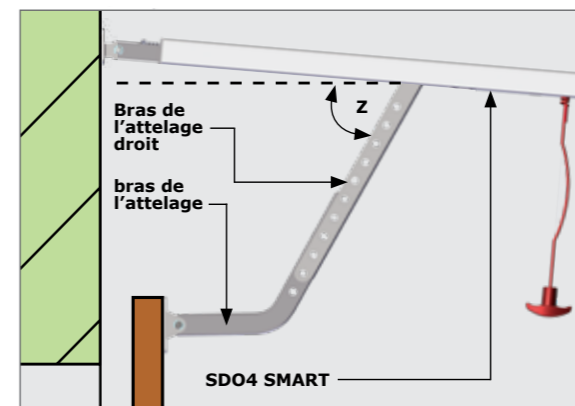


IMAGE 24

Une fois alignés, fixez les bras de remorquage en position à l'aide des deux écrous et boulons à bride à tête hexagonale fournis: l'un placé dans le trou inférieur du bras de remorquage droit et l'autre dans le trou supérieur du bras de remorquage coudé.

9. Positionnement des Butées d'arrêt

Les butées de fin de course montées sur rail d'entraînement offrent un rapport un à un entre le mouvement de la butée de fin de course et le mouvement de la porte de garage, garantissant ainsi une précision à 100% et une facilité de réglage. Les positions complètement ouverte et complètement fermée de la porte du garage peuvent être facilement ajustées en déplaçant les butées à l'emplacement souhaité afin d'augmenter ou de diminuer la course de la porte de garage.

Positionnement de la butée de fermeture

- Assurez-vous que le moteur est débrayé
- Fermez complètement la porte du garage
- Localisez la butée de fermeture dans le rail d'entraînement-la plus proche de la paroi avant du garage
- Positionnez la butée à 10mm du chariot, puis serrez les deux vis de blocage

Positionnement de la butée d'ouverture

- Assurez-vous que le moteur est désengagé
- Ouvrez complètement la porte du garage
- Localisez la butée d'ouverture dans le rail d'entraînement-la plus proche du mur arrière du garage
- Positionnez la butée à 10mm du chariot, puis serrez les deux vis de blocage
- Réembrayez le moteur

Le montage du rail d'entraînement à plus de 50mm au-dessus du point d'arc le plus élevé de la porte du garage peut entraîner une flexion excessive du rail d'entraînement.

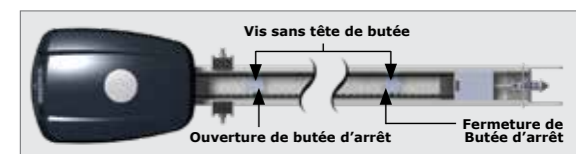


IMAGE 25

10. Embrayage et débrayage

- POUR DÉBRAYER** - tirez sur la poignée de déverrouillage jusqu'à ce que vous entendiez un "clac"
- POUR EMBRAYER** - Tirez la poignée de déverrouillage vers la tête de commande jusqu'à ce que vous entendiez un "clac", et déplacez le chariot jusqu'à ce qu'il s'enclenche avec la balle de la chaîne (Figure 3)

- N'essayez jamais d'ouvrir ou de fermer la porte du garage en tirant sur la poignée de déverrouillage. Cela pourrait entraîner des BLESSURES CORPORELLES GRAVES et/ou des DOMMAGES MATÉRIELS
- Toujours débrayer le SDO4 SMART avec la porte du garage en position complètement fermée

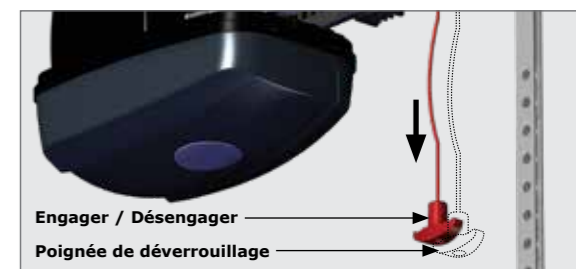


IMAGE 26

11. Mise en service du système

- Scannez le code QR de la figure 8.
- Sélectionnez l'App Store applicable au système d'exploitation utilisé, Apple iStore ou Android Google Play Store.
- Téléchargez et installez l'application.

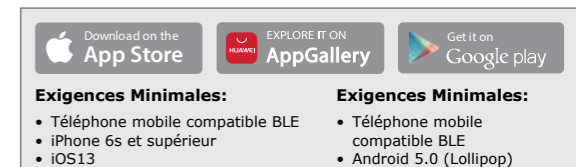


IMAGE 27

Vous pouvez également accéder directement à la boutique d'applications du système d'exploitation utilisé et rechercher l'application "MyCentsys Pro". Téléchargez et installez l'application sur le smartphone.

- Une fois installé, ouvrez l'application.
- Dans la liste des opérateurs de portail, sélectionnez l'opérateur qui s'applique à cette installation.
- Connectez-vous à l'opérateur de portail concerné.
- Utilisez l'application en suivant les invites pour configurer le SDO4 SMART.

