

SDO4 SMART MANUEL D'INSTALLATION



SDO4
SMART

Profil de l'entreprise



1986



1990



1995



1999



Aujourd'hui

Equipe de Développement interne R&D



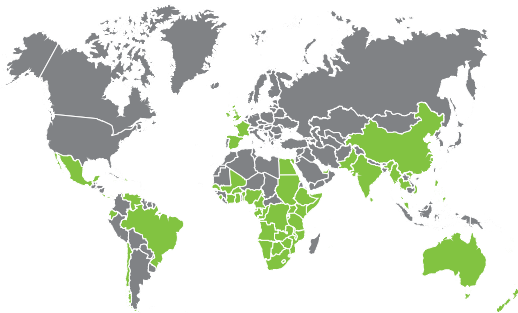
Fabrication selon la norme de qualité internationale ISO 9001:2015



Assistance technique Après-vente multilingues



Produits testés à 100%



Assistance commerciale et technique en Afrique, Europe, Asie, Amériques, Australie et dans les Iles du Pacifique

Heures d'ouverture du Centre d'Appels téléphoniques

Du Lundi au Vendredi
08h00 à 17h00 GMT+2,

Les Samedis
08h00 à 14h00 GMT+2

Centurion Systems (Pty) Ltd se réserve le droit d'apporter des modifications au produit décrit dans ce manuel sans préavis et sans obligation d'aviser toute personne de ces révisions ou changements. En outre, **Centurion Systems (Pty) Ltd** ne fait aucune représentation ou garantie concernant ce manuel. Aucune partie de ce document ne peut être copiée, stockée dans un système de récupération ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, optique ou photographique, sans le consentement écrit préalable de **Centurion Systems (Pty) Ltd**.



Table des matières

1. INTRODUCTION	Page 5
1.1. Informations Importantes en matière de Sécurité	Page 6
2. SPECIFICATIONS	Page 9
2.1. Dimensions Physiques	Page 9
2.2. Specifications Techniques	Page 10
2.3. Protection par fusibles	Page 10
3. IDENTIFICATION DU PRODUIT	Page 11
3.1. Liste des éléments de fixation et pièces détachées	Page 12
4. OUTILS ET ÉQUIPEMENTS NÉCESSAIRES	Page 12
5. INSTALLATION DU MOTEUR	Page 13
5.1. Considérations générales d'installation	Page 13
6. OPERATOR INSTALLATION	PAGE 14
6.1. Instructions de montage	Page 14
6.1.1. Identifier le type de porte de garage	Page 14
6.1.2. Assemblage général	Page 15
6.1.3. Tension de la courroie	Page 16
6.2. Instructions pour l'Installation	Page 17
6.2.1. Portes Sectionnelles	Page 17
6.2.2. Portes Basculantes	Page 29
6.3. Embrayer et débrayer le moteur	Page 41
6.4. Fonctionnalité de verrouillage d'urgence	Page 41
6.5. Positionnement des butées d'arrêt d'ouverture et de fermeture	Page 42
6.5.1. Positionnement de la butée d'arrêt de fermeture	Page 42
6.5.2. Positionnement de la butée d'arrêt d'ouverture	Page 42
6.6. L'interrupteur mural sans fil	Page 43
6.7. Cellules de sécurité	Page 44
6.7.1. Cellules de sécurité à quatre fils	Page 44
6.8. Connexion à une alimentation électrique	Page 44
7. INSTALLATION ÉLECTRIQUE DES ACCESSOIRES	PAGE 45
7.1. Câblage des Cellules de sécurité / cellules photoélectriques	Page 45
7.2. Récepteurs radio externes	Page 46
7.3. Câblage alarme anti-tamper avec Sirène	Page 47

8.	MISE EN SERVICE DU SYSTÈME	Page 48
9.	LIVRAISON DE L'INSTALLATION AU CLIENT	Page 49
10.	INFORMATIONS SUR LA GARANTIE	Page 50

Icônes utilisées dans ce manuel



Cette icône indique des conseils et d'autres informations pouvant être utiles lors de l'installation.



Cette icône indique des variations et d'autres aspects devant être pris en compte lors de l'installation.



Cette icône indique un avertissement, une mise en garde ou une attention ! Veuillez particulièrement prendre en compte les aspects critiques qui DOIVENT être respectés afin d'éviter les accidents.

1. Introduction

Le **SDO4 SMART** a été conçu pour l'automatisation des portes de garage domestiques de manière sûre, silencieuse et fiable. Le système d'entraînement par courroie du produit permet un fonctionnement silencieux, tandis que la batterie de secours fiable garantit que le **SDO4 SMART** continuera à fonctionner même pendant de longues coupures de courant.

En outre, le circuit intégré de détection des collisions du **SDO4 SMART** en fait une solution d'automatisation très sûre. Des kits sont disponibles pour les portes de garage sectionnelles et basculantes.

Les caractéristiques avancées de l'automate logique SDO4 SMART incluent:

- L'interface utilisateur graphique interactive via une application pour smartphone
- La configuration automatisée des points d'extrémité de la porte de garage (limites)
- La vitesse du moteur réglable de manière indépendante dans les deux sens de l'ouverture et de fermeture¹
- La détection de collision à sécurité intégrée et inversion automatique (sensibilité réglable)
- L'arrêt court et long en douceur et réglable
- Des modes de fonctionnement multiples
- La fermeture automatique sélectionnable et réglable
- L'entrée de sécurité indépendante pour l'ouverture et la fermeture des faisceaux
- Le récepteur radio à code interchangeable NOVA intégré avec une capacité de cartographie complète des canaux (limité à 20 télécommandes de 4 boutons chacune)

1. Portes basculantes uniquement

1.1. Informations Importantes en matière de Sécurité



ATTENTION! INSTRUCTIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ

Pour assurer la sécurité des personnes et des biens, il est important que vous lisiez toutes les instructions suivantes.

Suivez toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Une installation incorrecte ou une utilisation incorrecte du produit peut causer de graves dommages aux personnes et/ou aux biens.

L'installateur, qu'il soit professionnel ou bricoleur, est la dernière personne sur le site qui peut garantir que le moteur est installé en toute sécurité et que l'ensemble du système peut être utilisé en toute sécurité.

Avertissements pour l'installateur

LISEZ ET SUIVEZ ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS avant de commencer à installer le produit.

- L'installation de votre nouveau **SDO4 SMART** doit être effectuée par une personne techniquement qualifiée ou agréée. Toute tentative d'installation ou de réparation du **SDO4 SMART** sans qualification technique appropriée peut entraîner des blessures graves, la mort et / ou des dommages matériels
- Avant d'installer le moteur, vérifiez que la porte est en bon état mécanique, qu'elle est correctement équilibrée et qu'elle s'ouvre et se ferme de manière adéquate. Le **SDO4 SMART** ne doit être installé que sur une porte de garage correctement équilibrée et en bon état de fonctionnement. La porte de garage est considérée comme bien équilibrée et alignée si elle:
 - Nécessite une force appliquée équivalente pour être ouverte ou fermée manuellement. La force appliquée ne doit pas dépasser 100N (10kg).
 - Ne s'élève pas ou ne descend pas de plus de 100mm lorsqu'elle est relâchée à n'importe quel point entre les positions complètement ouverte et complètement fermée
 - Ne frotte pas sur, ou n'entre pas en contact de manière incorrecte avec les structures de support ou environnantes
 - Les rails horizontaux ont été installés de niveau, et
 - Ainsi que les panneaux de porte, et
 - Les rails verticaux ont été installés d'aplomb, et
 - la jonction entre le rail horizontal incurvé et le rail vertical ne provoque pas de "saut" de la porte
- Les ressorts de contrepoids des portes de garage de type sectionnel doivent être correctement lubrifiés entre toutes les bobines avec de la graisse pour roulements Automobiles
- Le fait de ne pas lubrifier adéquatement les ressorts peut entraîner un ou plusieurs des problèmes suivants:
 - Les ressorts de contrepoids peuvent devenir rouillés avec le temps, ce qui entraînerait une friction de fonctionnement supplémentaire entre les bobines mais aussi un mauvais fonctionnement du **SDO4 SMART**
 - Les changements climatiques saisonniers peuvent entraîner une dilatation et/ou contraction des ressorts de la porte de garage. L'augmentation et/ou la diminution de la friction de fonctionnement qui en résulte peut entraîner un mauvais fonctionnement du **SDO4 SMART**. Une lubrification appropriée des ressorts aidera à minimiser les changements de friction de fonctionnement dus aux effets des changements de température saisonniers

- Les réparations de la porte du garage doivent être effectuées par des personnes techniquement qualifiées. Toute tentative de réparation de la porte de garage sans qualification technique appropriée peut entraîner des blessures graves, la mort et/ou des dommages matériels
- Dans la mesure du possible, installez le **SDO4 SMART** à au moins deux mètres ou plus au-dessus du sol. Ajustez le cordon d'engagement/désengagement de manière à ce qu'il pende à environ 1,8 mètre du sol
- Le support de linteau supporte TOUTE la poussée d'ouverture et de fermeture du **SDO4 SMART** et, à ce titre, doit être solidement fixé à un élément structurel rigide du mur ou du plafond du garage. Il appartient à l'installateur de déterminer la méthode de fixation et l'adéquation structurelle des points de fixation
- L'étiquette d'instruction d'engagement / désengagement doit rester attachée au cordon
- Localisez l'interrupteur mural;
 - A proximité de la porte du garage, et
 - A une hauteur minimale de 1,5 mètre au-dessus du sol, de manière à ce qu'il soit hors de portée des jeunes enfants, et
 - A l'écart de toutes les pièces mobiles de la porte de garage
- L'étiquette d'avertissement de piégeage doit être fixée dans une position bien visible, à côté de l'interrupteur mural
- Ne branchez pas le **SDO4 SMART** à la prise de courant avant que ce manuel ne vous indique de le faire
- Après l'installation et le réglage, le **SDO4 SMART** doit s'arrêter et inverser sa direction lorsqu'il entre en contact avec un objet solide de 40mm de haut placé sur le sol sous la porte du garage
- Le bon fonctionnement du système de force d'obstruction de sécurité doit être vérifié tous les mois
- N'utilisez jamais le **SDO4 SMART** à moins que la porte du garage ne soit bien visible et libre de tout objet pouvant entraver le mouvement de la porte du garage, comme des voitures, des enfants et/ou des adultes
- Ne laissez jamais les enfants utiliser le **SDO4 SMART**
- N'utilisez jamais le **SDO4 SMART** lorsque des personnes se trouvent sous ou près de la trajectoire de la porte du garage. Les enfants doivent être surveillés à tout moment lorsqu'ils se trouvent à proximité de la porte du garage et lorsque le **SDO4 SMART** est en fonctionnement
- N'essayez jamais de désengager le **SDO4 SMART** en mode manuel lorsqu'il y a des enfants/ des personnes et/ou des objets solides, y compris des véhicules à moteur, sous ou près de la trajectoire de la porte du garage, car la porte du garage peut tomber brutalement lors du déblocage manuel du **SDO4 SMART**
- N'essayez jamais d'ouvrir ou de fermer la porte du garage en tirant sur le cordon d'engagement / désengagement
- N'essayez jamais d'effectuer des réparations ou de retirer les couvertures du **SDO4 SMART** sans débrancher au préalable le cordon d'alimentation de l'alimentation principale de courant
- L'enlèvement des couvertures de protection du **SDO4 SMART** ne doit être effectué que par une personne techniquement qualifiée. Toute tentative de retrait des couvercles de protection ou de réparation du **SDO4 SMART** sans qualification technique appropriée peut entraîner des blessures graves, la mort et/ou des dommages matériels
- Installez le dispositif d'actionnement du déclencheur manuel à une hauteur inférieure à 1,8m
- Installez toute commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5m et à portée de vue de la porte et en même temps à l'écart de toutes pièces mobiles

- Pour plus de sécurité, nous recommandons fortement l'inclusion de cellules de sécurité. Bien que la **SDO4 SMART** intègre un système de force d'obstruction de sécurité sensible à la pression, l'ajout de cellules de sécurité améliorera considérablement la sécurité de fonctionnement d'une porte de garage automatique et apportera une tranquillité d'esprit supplémentaire. Dans certains pays, l'installation de cellules de sécurité est une obligation légale. Le propriétaire ou l'installateur est seul responsable de l'installation des cellules de sécurité dans les pays qui l'exigent
- Assurez-vous toujours que la porte du garage est complètement ouverte et immobile avant d'entrer ou de sortir du garage
- Assurez-vous toujours que la porte du garage est complètement fermée et immobile avant de sortir de son champ de vision
- Les réglages de l'arrêt de sécurité / de la force d'inversion ne doivent être effectués que par une personne techniquement qualifiée. Toute tentative d'ajustement des réglages sans qualification technique appropriée peut entraîner des blessures graves, la mort et/ou des dommages matériels
- Gardez les mains et les vêtements amples à l'écart du **SDO4 SMART** et de la porte de garage à tout moment
- Pour que le système de force d'obstruction de sécurité fonctionne, il doit d'abord rencontrer une obstruction sous la forme d'un objet / personne sur lequel une certaine force DOIT être exercée. En conséquence, l'objet / la personne / la porte de garage peut subir des DOMMAGES ET / OU DES BLESSURES
- Le système d'obstruction de sécurité est conçu pour fonctionner sur des objets STATIONNAIRES seulement. Des blessures graves, la mort et / ou des dommages matériels peuvent se produire si la porte de garage entre en contact avec un objet mobile pendant un cycle d'ouverture ou de fermeture
- Gardez les télécommandes hors de portée des enfants
- Faites attention lorsque vous utilisez le déverrouillage manuel car une porte ouverte peut tomber rapidement en raison de ressorts faibles ou cassés ou d'un déséquilibre
- Vérifiez chaque mois que l'entraînement s'inverse lorsque la porte entre en contact avec un objet de 40mm de haut placé sur le sol. Ajustez si nécessaire et vérifiez à nouveau car un réglage incorrect peut présenter un grave danger
- Fixer de manière permanente les étiquettes de mise en garde contre le piégeage dans un endroit bien visible ou à proximité de toute commande fixe
- Fixez de façon permanente l'étiquette concernant le déclencheur manuel à côté de son élément d'actionnement
- Après l'installation, assurez-vous que le mécanisme est correctement réglé et que l'entraînement s'inverse lorsque la porte entre en contact avec un objet de 40mm de haut placé sur le sol
- L'entraînement ne doit pas être utilisé avec une porte munie d'un portillon (sauf si l'entraînement ne peut pas fonctionner avec le portillon ouvert)
- Après l'installation, veillez à ce que les parties de la porte ne dépassent pas les voies piétonnes ou les voies publiques





Veuillez noter que les images de ce manuel d'installation ne sont pas à l'échelle.

2. Spécifications

2.1. Dimensions Physiques

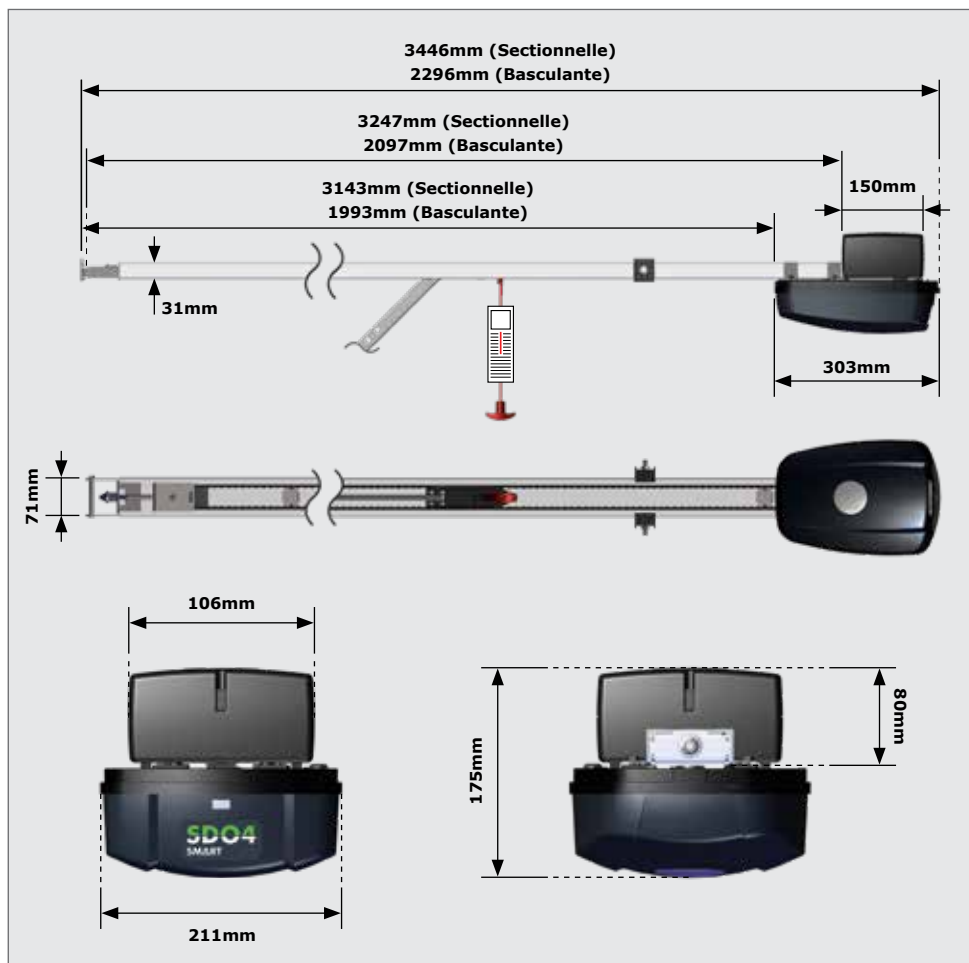


IMAGE 1. DIMENSIONS TOTALES DU SDO4 SMART

2.2. Spécifications Techniques

	T10	T12
Alimentation en courant	230V CA @ 50/60Hz ¹	
Alimentation du moteur	24V CC	
Puissance du moteur - nominale	80W CC	100W CC
Approvisionnement du moteur	Alimentation par Batterie 2x 12V 3.4Ah	Alimentation par Batterie 2x 12V 3.4Ah
Largeur maximale de la porte	6500mm	
Surface maximale de la porte	12 mètres carrés	15 mètres carrés
Capacité de charge maxi	1000N	1200N
Force de poussée / traction maximale	40kgf	50kgf
Opérations en mode veille	Jusqu'à 90 en fonction de la taille de la porte /du poids / de la hauteur / de la durée de la panne de courant / de l'état des Piles	
Vitesse de déplacement du moteur³	9m/min	
Réglage de la course de la porte	Butées d'Arrêts physiques (Réglage automatique des limites)	
Système de force d'obstruction de sécurité	Menu incorporé	
Eclairage	DEL 2W	
Fermeture Automatique²	Menu Sélectionnable	
Cellules de sécurité infrarouges	Menu Sélectionnable (En option mais recommandé)	
Récepteur radio	Code interchangeable 433MHz	
Degré de protection	IPX0 (Pour usage intérieur seulement)	
Capacité de stockage du code du récepteur	20 Emetteurs NOVA à 4 touches	

TABEAU 1

1. Peut fonctionner à partir d'une alimentation solaire, veuillez consulter Centurion Systems (Pty) Ltd pour obtenir de l'assistance.

2. Nécessite l'installation de cellules de sécurité infrarouges.

3. La vitesse varie en fonction de la charge.

2.3. Protection par fusibles

Les fusibles de protection suivants sont prévus sur le système:

Article	Type	Classement
Automate principal		
Circuit du moteur	ATO	15A

TABEAU 2

3. Identification du Produit

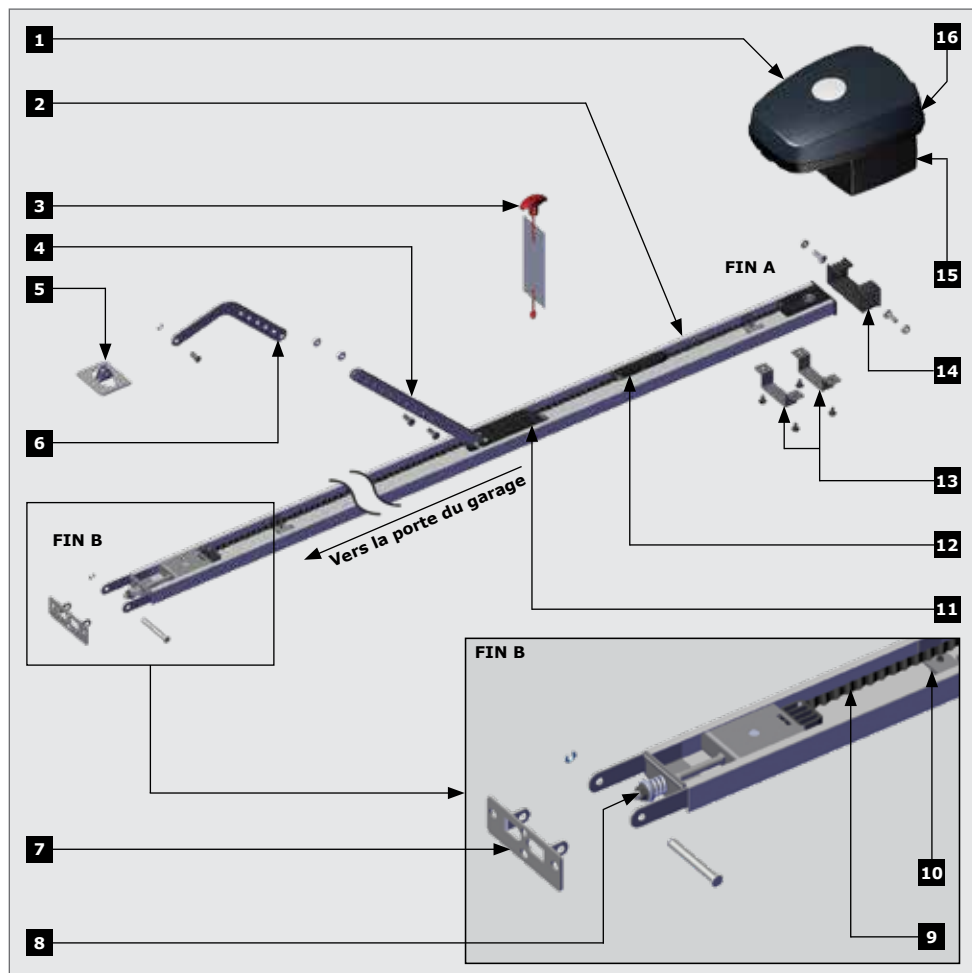


IMAGE 2. IDENTIFICATION DU PRODUIT

- | | |
|--|--|
| 1. Unité de tête de commande | 9. Courroie d'entraînement |
| 2. Rail | 10. Butée de fin de course |
| 3. Poignée de déclenchement avec étiquette d'avertissement | 11. Châssis |
| 4. Bras de remorquage droit | 12. Balle de courroie |
| 5. Bras de remorquage | 13. Supports de l'unité de tête |
| 6. Bras de remorquage coudé | 14. Suspension du rail |
| 7. Support de tête | 15. Boîtier des Piles |
| 8. Écrou et ressort de tension | 16. Vis pour retirer le couvercle de la tête de commande |

3.1. Liste des éléments de fixation et pièces détachées

Description	QTE	Description	QTE
Vis autotaraudeuses pour entraîneur ST5.5 x 50	4	Ecrous Wizzlock M8	8
Vis autotaraudeuses ST8 x 60	3	Axe de chape de Ø8 x 71	1
Vis autotaraudeuses ST6.3 x 25 - Tête de bride hexagonale	3	Axe de chape noir de Ø8 x 18	1
Vis M6 x 8 à tête cruciforme noire	2	Épingles à cheveux de Ø2	2
Boulons à tête hexagonale M8 x 20	6	Bouchons Fischer 12 x 60mm	3
Boulons Wizzlock noirs M6 x 12	4	Boulons de gouttière noirs M8 x 25 (pas 1,25)	2

TABLEAU 3

4. Outils et Equipements nécessaires

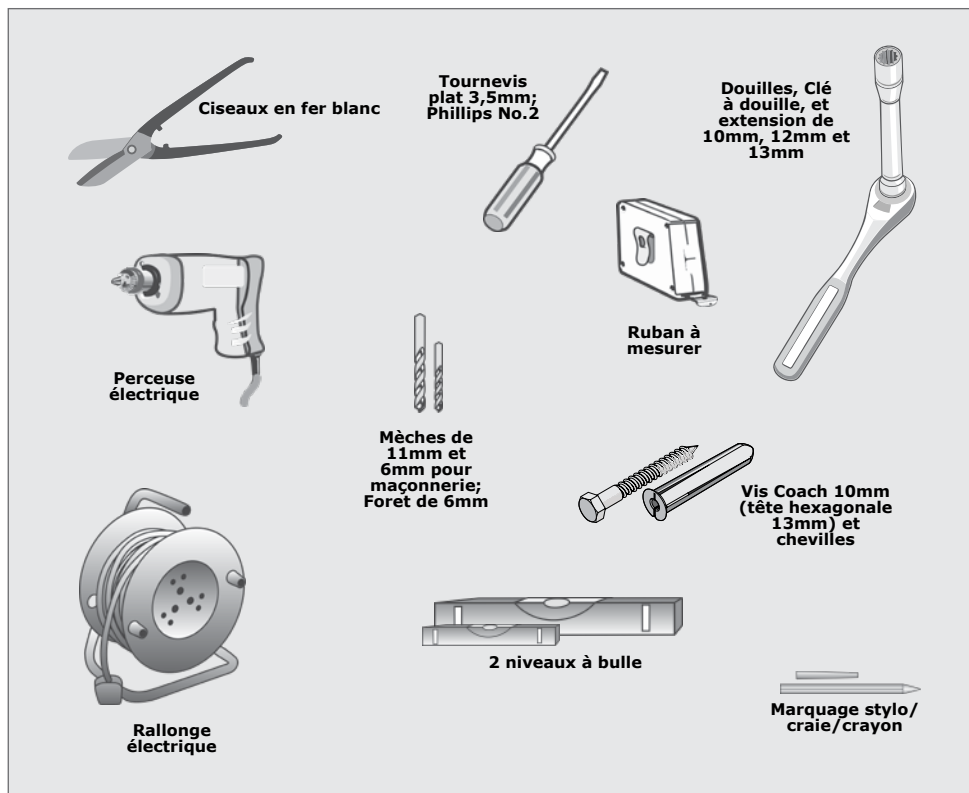


IMAGE 3. OUTILS ET EQUIPEMENTS NÉCESSAIRES

5. Préparer l'installation d'un nouveau site

5.1. Considérations générales d'installation

Il est toujours recommandé d'installer des équipements de sécurité supplémentaires, tels que des bords et des cellules de sécurité, pour une protection supplémentaire contre le coincement ou d'autres risques mécaniques.

Assurez-vous qu'aucun tuyau ou câble électrique ne se trouve sur le chemin de l'installation prévue.

N'installez le moteur de garage que si:

- Elle ne constituera pas un danger pour le public
- L'installation sera conforme à toutes les exigences des autorités municipales et/ou locales une fois achevée
- La masse de la porte et l'application sont conformes aux spécifications du moteur
- Il y a une prise de courant 220-240V CA correctement mise à la terre et installée par un électricien qualifié
- Tous les verrous, cordes et / ou mécanismes de sécurité ont été enlevés
- La structure du plafond est suffisamment adéquate pour supporter le poids du **SDO4 SMART**
- La porte du garage est en bon état de fonctionnement, c'est-à-dire que:
 - elle s'ouvre librement;
 - elle est bien équilibrée;



Une porte de garage mal équilibrée ou qui ne fonctionne pas correctement peut causer des blessures graves, la mort et / ou des dommages matériels. Demandez à une personne qualifiée de vérifier et, si nécessaire, de réparer la porte de garage avant d'installer le **SDO4 SMART**.

- elle ne se déplace pas toute seule si elle est laissée dans une position quelconque pendant plus de 100mm
- elle peut être installée de manière à ce qu'il y ait un espace suffisant entre les parties mobiles lors de l'ouverture ou de la fermeture afin de réduire le risque de blessure et/ou de coincement



Toute réparation de la porte de garage qui doit être effectuée parce que l'une des conditions ci-dessus n'est pas remplie, doit être effectuée par des personnes techniquement qualifiées.



Toute tentative de réparation de la porte de garage sans qualifications techniques appropriées peut entraîner des blessures graves, la mort et/ou des dommages matériels.

6. Operator Installation

6.1. . Instructions de montage

6.1.1. Identifier le type de porte de garage

Identifiez le type de porte de garage, puis sélectionnez la méthode d'installation et le type d'assemblage qui conviennent le mieux à l'application.

Les Portes sectionnelles

- Utilisez un entraînement d'une seule pièce de 3247mm
- Le rail d'entraînement standard de 3247mm permet de soulever une porte d'une hauteur maximale de 2440mm
- Le **SDO4 SMART** est soutenu par le support du rail d'entraînement qui est suspendu au plafond à l'aide d'un matériel de suspension approprié
- Le rail d'entraînement doit être perpendiculaire à la porte, comme le montre la Figure 4
- Le support de linteau peut être monté sur le mur avant du garage ou sur le plafond adjacent au mur avant

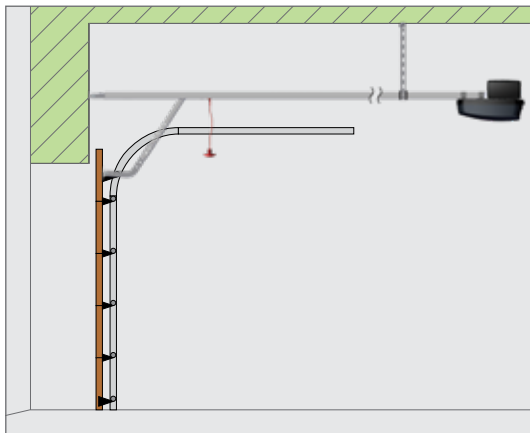


IMAGE 4

Les Portes basculantes

- Utilisez un entraînement d'une seule pièce de 2097mm
- Le **SDO4 SMART** est soutenu par le support du rail d'entraînement qui est suspendu au plafond à l'aide d'un matériel de suspension approprié
- Le rail d'entraînement doit être incliné, de sorte que les points de pivotement à chaque extrémité du bras de connexion soient aussi proches que possible de l'horizontale lorsque la porte est en position complètement ouverte
- Le support de linteau peut être monté sur la paroi avant du garage ou sur le plafond adjacent à la paroi avant

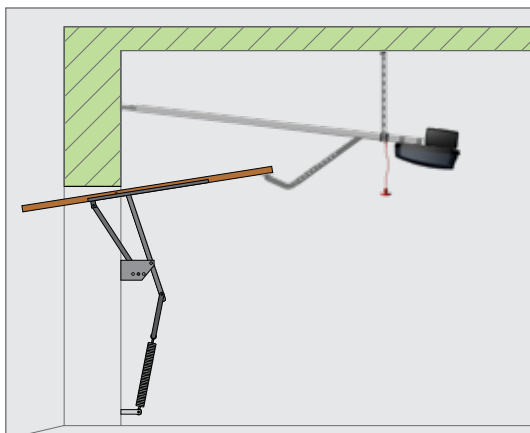


IMAGE 5

6.1.2. Assemblage général

Open the packing carton and expose the **SDO4 SMART** components.

Orientez le rail de transmission de manière à ce que le support de la borne soit orienté vers la porte du garage.

1. Installez les boulons de gouttière noirs M8 sur le support de rail de transmission. Fixez-les à l'aide des écrous M8 fournis. Ceci doit être fait avant de fixer le support de rail de transmission sur la transmission.

Installez le support de rail de transmission et faites-le glisser le long du rail en commençant par l'extrémité A (Figure 6).

Il est important à ce stade de l'installation d'ouvrir le logement des piles (voir la figure 2) et de brancher les piles avant de poursuivre l'installation.

2. Orientez le rail de transmission comme indiqué sur la figure 7 et placez l'extrémité A sur l'accouplement du moteur.

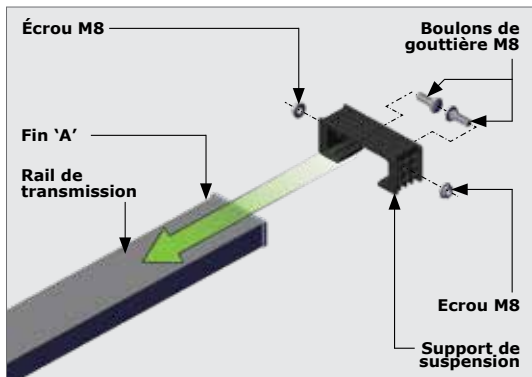


IMAGE 6

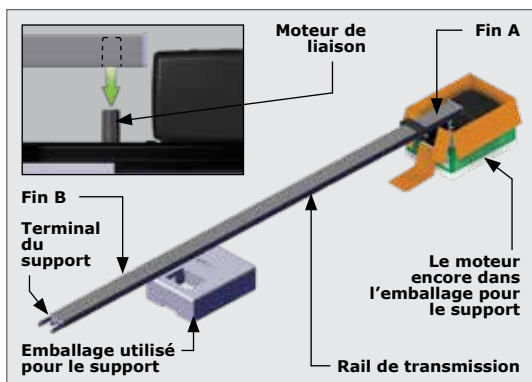


IMAGE 7



Gardez le moteur dans son emballage pour le soutenir, et utilisez l'autre moitié de l'emballage pour soutenir l'autre extrémité du rail.



IMAGE 8

3. Faites pivoter le rail d'un côté à l'autre si l'accouplement du moteur a du mal à s'engager dans l'arbre. NE PAS dépasser 25° dans les deux sens.



Il est fortement recommandé de compléter les étapes 4 et 5 avec l'unité principale dans son emballage. Ceci afin de le protéger d'éventuels dommages.

4. Placez les deux supports en U sur les quatre trous situés sur l'unité principale (Figure 9).
5. Fixez les supports en U en position à l'aide de 4 vis noires M6x12mm fournies (Figure 10).

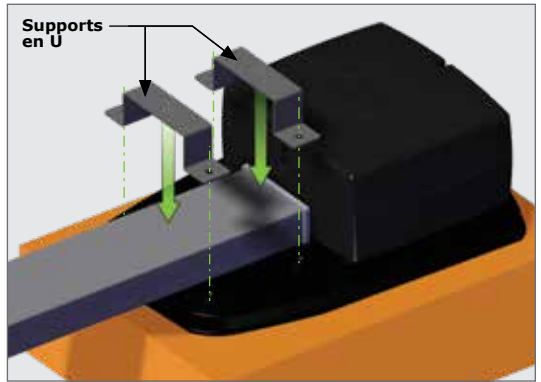


IMAGE 9

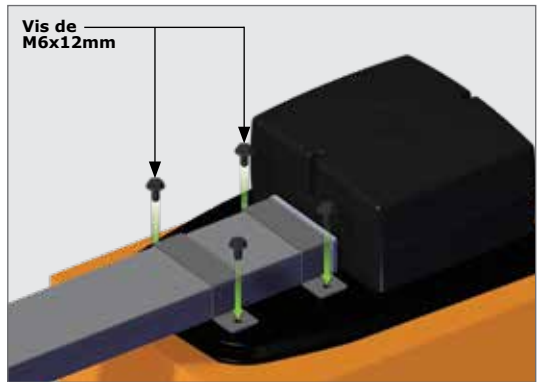


IMAGE 10

6.1.3. Tension de la courroie

La courroie est livrée pré-tendue depuis l'usine; toutefois, assurez-vous que les espaces entre les enroulements du ressort sont de 0,5-1mm. Utilisez une douille et une clé de 13mm pour serrer la transmission si, pour une raison quelconque, il y aurait un écart.

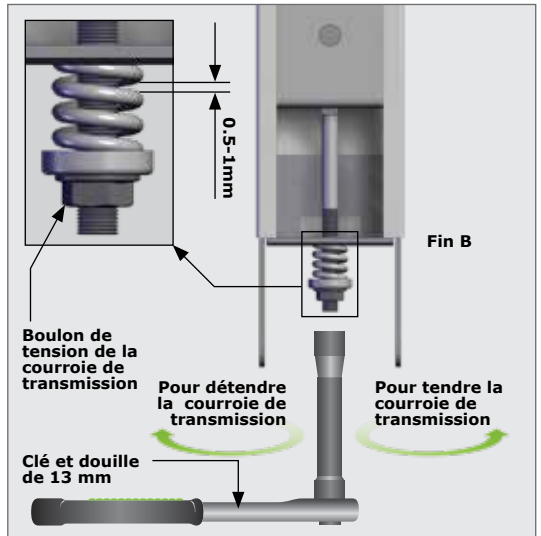


IMAGE 11

6.2. Instructions pour l'Installation

6.2.1. Portes Sectionnelles (Pour les portes basculantes, passez à la section 6.2.2.)



Avant de commencer l'installation, assurez-vous d'avoir lu attentivement et compris toutes les recommandations de sécurité. En particulier, assurez-vous que l'installation de la porte de garage est conforme aux exigences spécifiées. Faites tous les ajustements nécessaires à la porte de garage AVANT de commencer l'installation!



Considérations importantes à noter avant de commencer l'installation

- Les hauteurs d'ouverture sont de **2135mm** pour les portes standard, ou de **2540mm** pour les portes à hauteur de caravane
- La structure est à niveau, en équerre et en plomb
- Pour les portes sectionnelles, le panneau de porte ne dépasse pas l'ouverture de plus de 30mm en haut et sur les côtés

Trajet de déplacement de la porte

La course d'une porte de garage est déterminée par la trajectoire qu'emprunte la partie supérieure de la porte lors de son ouverture ou de sa fermeture.

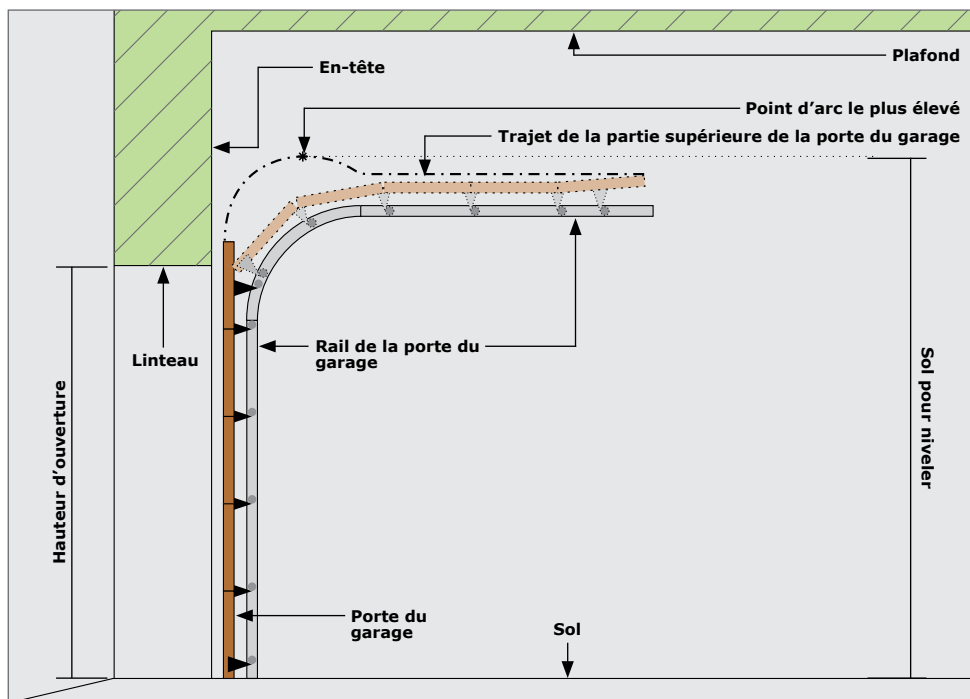


IMAGE 12

6.2.1.1. Montage du support de l'en-tête



Le support de linteau supporte TOUTE la poussée d'ouverture et de fermeture du SDO4 SMART et, à ce titre, doit être solidement fixé à un élément structurel rigide du garage. Il appartient entièrement à l'installateur de déterminer la méthode de fixation et l'adéquation structurelle des points de fixation.



Lors du marquage des lignes importantes nécessaires au montage du support du collecteur, assurez-vous d'utiliser un niveau à bulle, car il est impératif que ces lignes soient aussi droites et à niveau que possible.

Déterminez le point le plus élevé de l'arc de la porte de garage et marquez-le comme une ligne horizontale sur le linteau au-dessus du bord supérieur de la porte de garage.

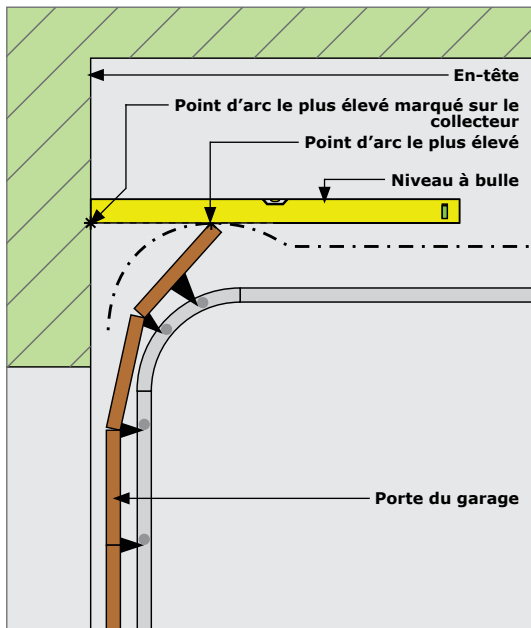


IMAGE 13

Fermez la porte du garage et déterminez la ligne centrale de la porte de garage et marquez une ligne verticale sur le linteau au-dessus de la porte.

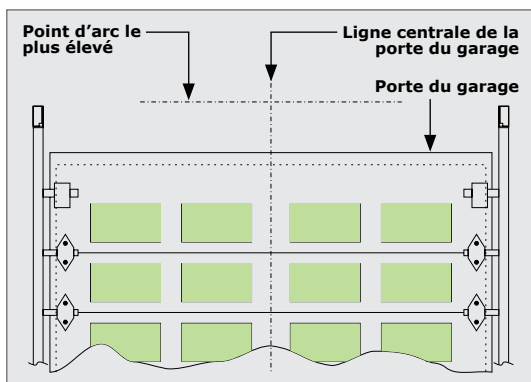


IMAGE 14

Placez le support de linteau sur le mur comme indiqué dans la Figure 15.

Assurez-vous que le bord inférieur du support est de niveau et ne dépasse pas de plus de 50 mm le point d'arc le plus élevé de la porte de garage. Marquez l'emplacement des quatre trous de vis (Trous A, B, C et D [optionnel]).



Notez l'orientation du support de l'en-tête.



Le montage du rail de transmission à plus de 50 mm au-dessus du point d'arc le plus élevé de la porte de garage peut entraîner une flexion excessive du rail de transmission.

Percez quatre trous de 11 mm de diamètre à l'emplacement du "trou A", du "trou B", du "trou C" et du "trou D" (facultatif), à une profondeur d'au moins 50mm.

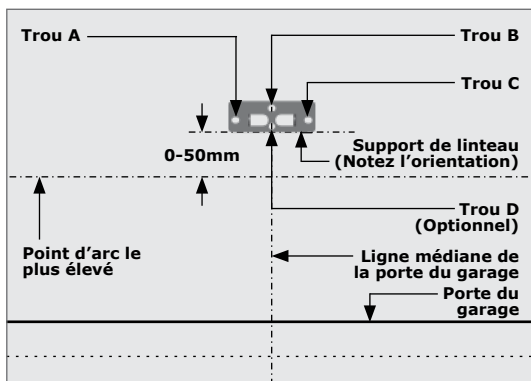


IMAGE 15

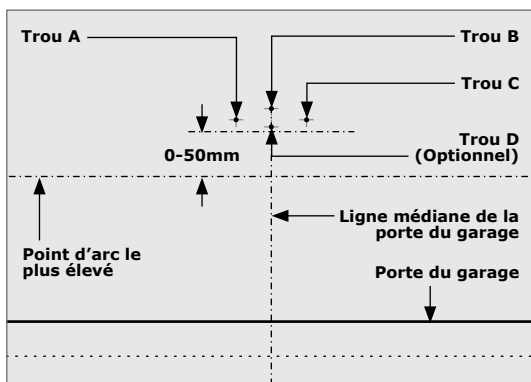


IMAGE 16

Placez un bouchon fischer dans chaque trou, puis le support du collecteur. Fixez-le en position avec au moins trois vis coach (fournies) (tête hexagonale de 13mm).

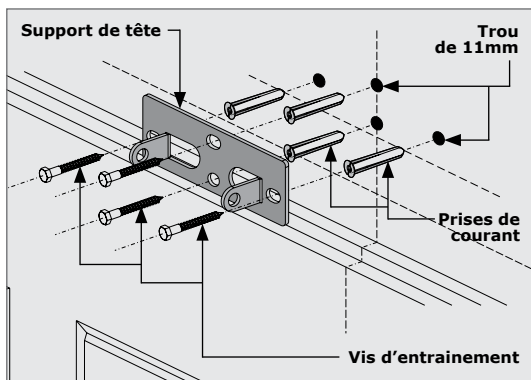


IMAGE 17



Si, après avoir fixé le support du collecteur, il est légèrement décalé (pas de niveau), utilisez un marteau pour frapper doucement les languettes vers le haut ou vers le bas avec un petit niveau à bulle placé au-dessus. Vous obtiendrez ainsi une installation parfaitement plane (Figure 18).

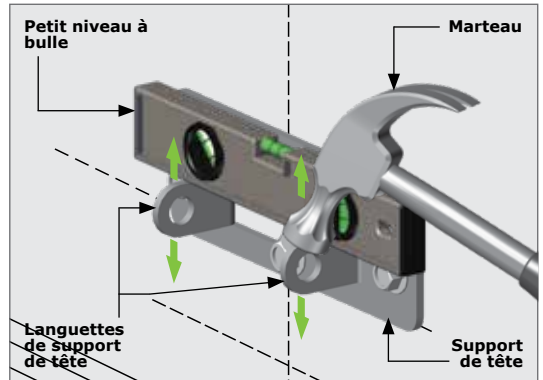


IMAGE 18

6.2.1.2. Montage du SDO4 SMART sur le support d'en-tête



Il est important à ce stade de l'installation de s'assurer que les piles sont connectées avant de poursuivre l'installation.

Placez le **SDO4 SMART** en place, avec l'extrémité ouverte du rail d'entraînement vers le sol, et le support de tension vers la porte du garage. Vous aurez besoin d'une deuxième personne pour vous aider.



Si vous êtes seul, utilisez une échelle pour soutenir l'extrémité de l'unité de commande du **SDO4 SMART** pendant que vous le positionnez pour l'étape suivante (Figure 19).

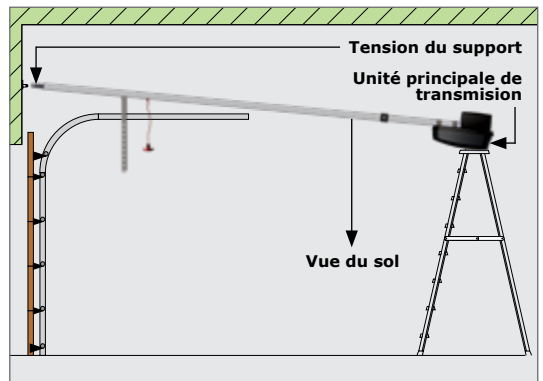


IMAGE 19

Alignez les trous sur le côté du support de tension avec les trous du support de tête.

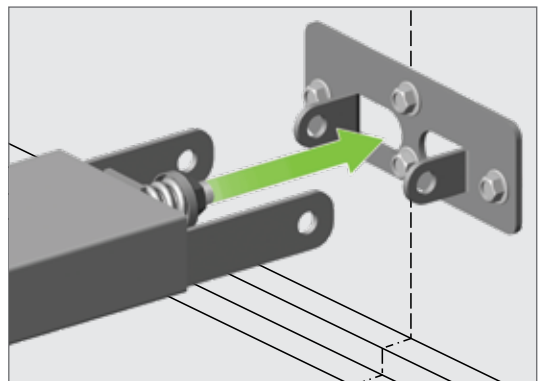


IMAGE 20

Faites passer l'axe de chape long dans les trous et fixez-le en position à l'aide d'un clip en E fourni à l'autre extrémité de l'axe de chape.



Des goupilles fendues ont également été fournies si elles sont préférées à l'utilisation des pinces circulaires.

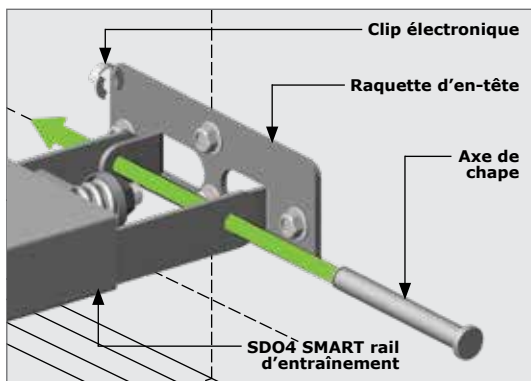


IMAGE 21

6.2.1.3. Montage du rail de transmission SDO4 SMART au plafond

Ouvrez la porte du garage et posez délicatement le **SDO4 SMART** sur le dessus de la porte ouverte.



Si votre échelle est assez haute, nous vous recommandons de la poser sur le dessus de l'échelle.

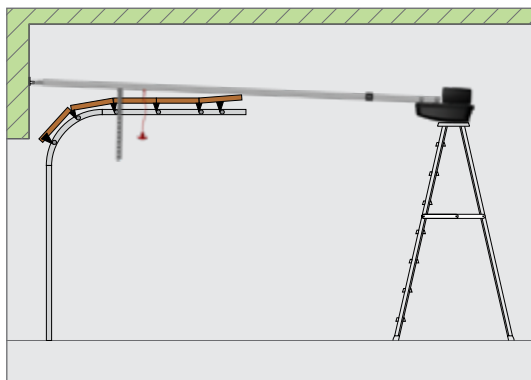


IMAGE 22

Trouvez la ligne centrale de la porte de garage et marquez-la au plafond au-dessus de l'emplacement de la suspension du rail de transmission.



Vous pouvez utiliser le rail de transmission **SDO4 SMART** comme une jauge pour vous aider si nécessaire.

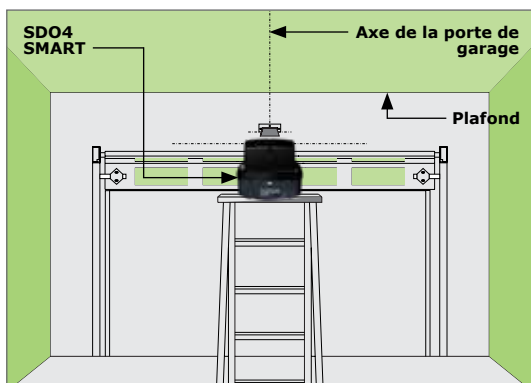


IMAGE 23

Utilisez un long niveau à bulle sur la longueur du rail de transmission du **SDO4 SMART**, et mettez le **SDO4 SMART** à niveau, de sorte qu'il soit parallèle au plafond.

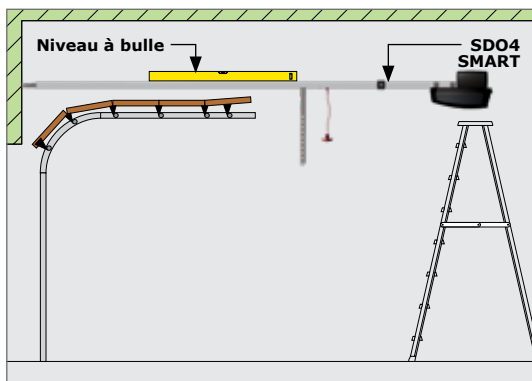


IMAGE 24

Placez un autre niveau à bulle perpendiculairement au plafond, et alignez-le avec le centre du boulon de suspension du rail de transmission sur le côté de la suspension du rail de transmission. Faites une marque sur le plafond et répétez l'opération pour l'autre côté de la suspension du rail de transmission.

Assurez-vous que le support de suspension du rail de transmission est placé directement sous un élément structural solide du plafond. Si ce n'est pas le cas, déplacez-le le rail de transmission jusqu'à une position appropriée avant de le avant de la marquer au plafond.

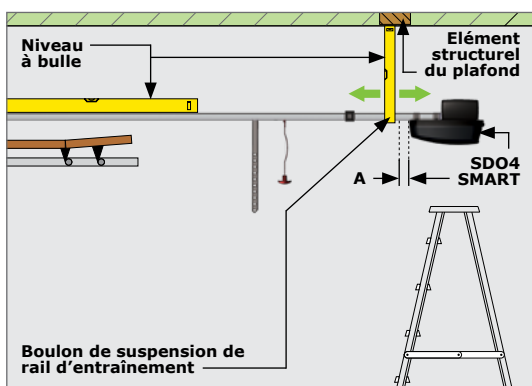


IMAGE 25

Nous recommandons que la distance maximale en porte à faux entre le support de suspension et le bord avant de l'unité de commande ne dépasse pas 300 mm. (Marque 'A', Figure 25)

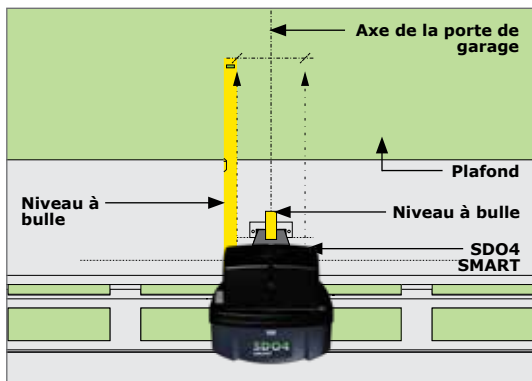


IMAGE 26

Tracez une ligne au plafond joignant ces deux marques, perpendiculairement à la ligne médiane de la porte de garage tracée précédemment.

Mesurez et coupez 150mm de cornière perforée à l'aide d'une paire de ciseaux à métaux.



Coupez les quatre coins de la cornière perforée pour apporter plus de sécurité et de propreté à l'installation.

Alignez la cornière perforée en la centrant sur l'axe médian de la porte de garage et la ligne perpendiculaire passant par le centre des trous de la face horizontale. La face horizontale doit faire face à l'arrière du garage. Fixez la cornière perforée au plafond avec des vis appropriées (en fonction de l'élément structural du plafond).



Assurez-vous que la cornière perforée est montée à un élément structural solide du plafond.

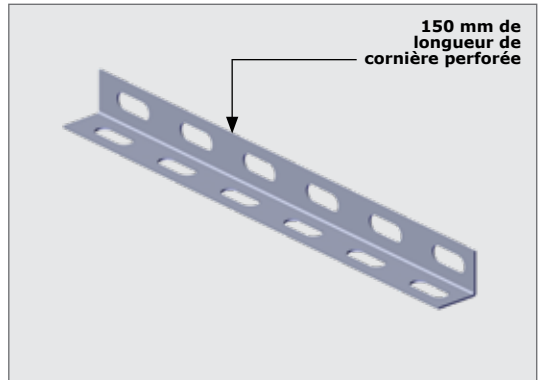


IMAGE 27

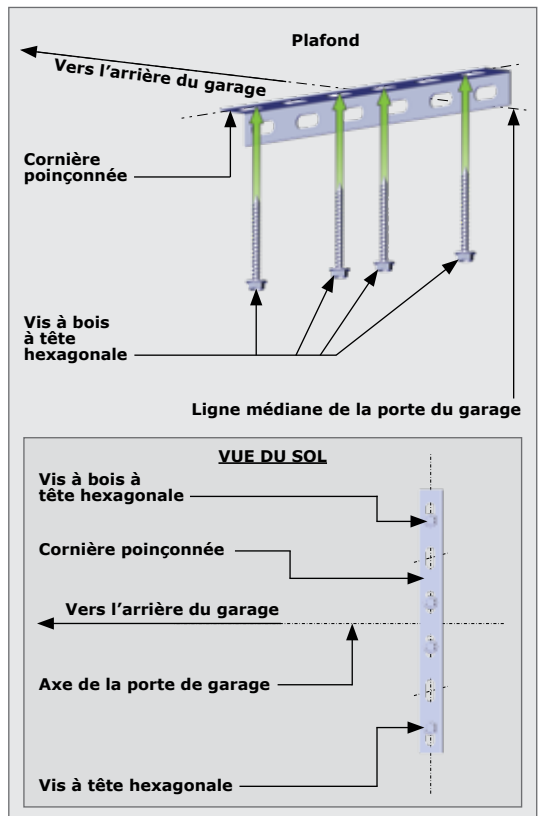


IMAGE 28

Remettez le **SDO4 SMART** à niveau une nouvelle fois et mesurez la longueur nécessaire entre le plafond et le dessous du rail d'entraînement, indiquée comme "Valeur Xmm" sur la Figure 29.

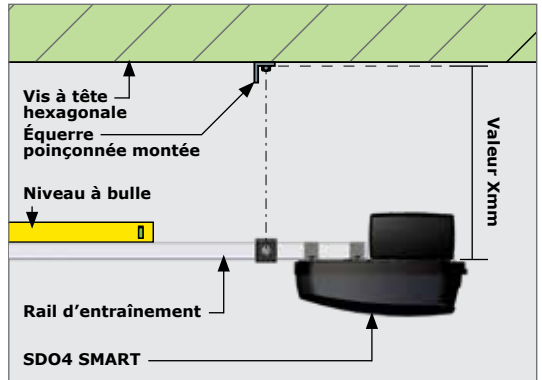


IMAGE 29

À l'aide d'une meuleuse d'angle ou d'une scie à métaux, coupez deux longueurs de cornière perforée à la mesure prise pour la "valeur Xmm".



Coupez les quatre coins de la cornière perforée pour apporter plus de sécurité et de propreté à l'installation.

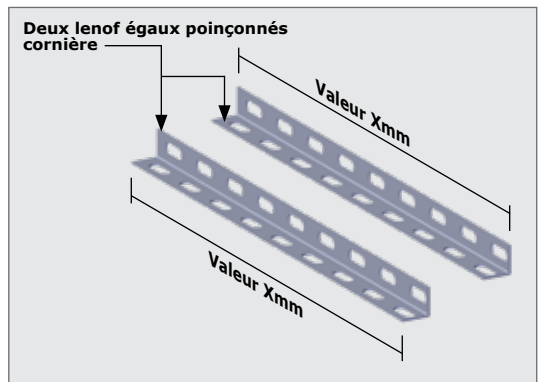


IMAGE 30

Retirez les deux écrous de suspension du rail d'entraînement des boulons et placez les deux longueurs de cornières perforées en position comme indiqué sur la Figure 31. Fixez-les avec les deux écrous de suspension du rail d'entraînement.



Veillez à ce que la cornière perforée ne dépasse pas le socle du rail d'entraînement SDO4 SMART, car cela gênerait le fonctionnement du moteur!

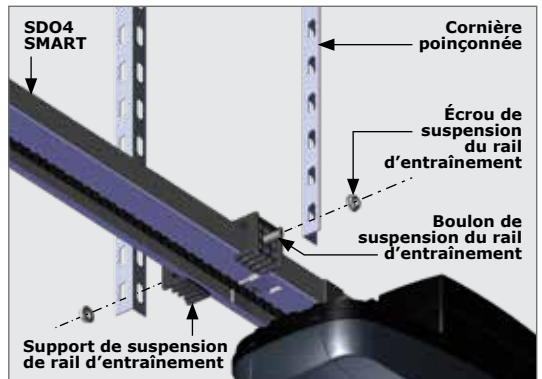


IMAGE 31

Utilisez un niveau à bulle pour vous assurer que le **SDO4 SMART** est toujours de niveau et parallèle au plafond. Alignez les trous de la cornière perforée fixée au plafond avec les trous de la cornière perforée fixée au support du rail d'entraînement. Fixez-le à l'aide de deux boulons à bride M8 fournis, à l'aide d'un écrou à bride de 13mm.

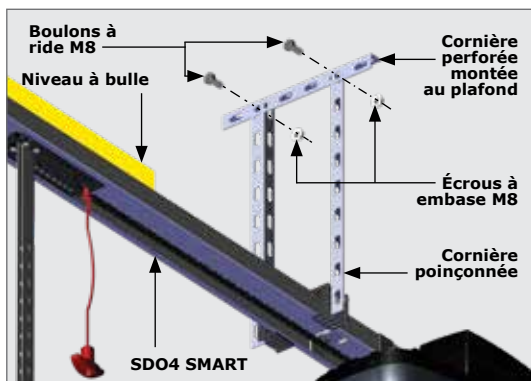


IMAGE 32

À l'aide d'un niveau à bulle, assurez-vous que le **SDO4 SMART** est de niveau à la fois sur l'axe X et l'axe Z du plan horizontal. Si ce n'est pas le cas, cela peut entraîner une contrainte du moteur ou une torsion du rail d'entraînement.

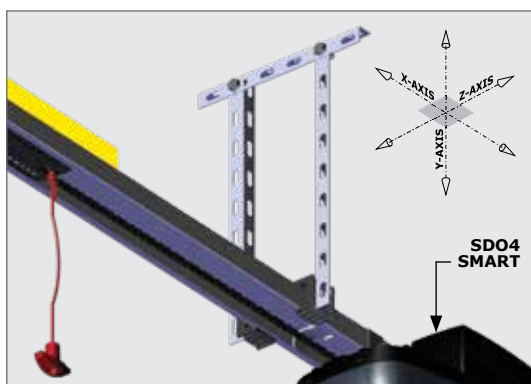


IMAGE 33

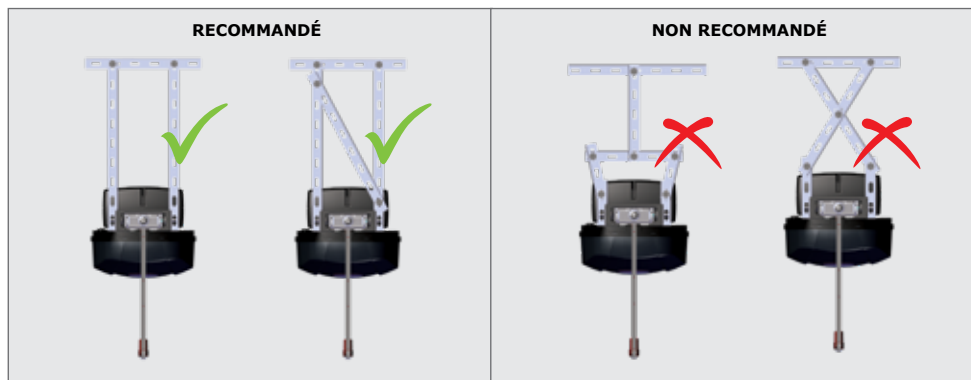


IMAGE 34. CONFIGURATIONS DE MONTAGE CORRECTES ET INCORRECTES

6.2.1.4. Montage de la barre d'attelage sur la porte de garage

Fermez la porte du garage et trouvez sa ligne centrale. Faites une marque de niveau perpendiculaire à la ligne centrale de la porte de garage et en ligne avec le bord supérieur du rouleau.

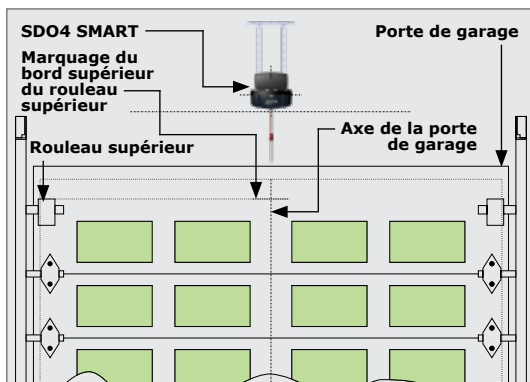


IMAGE 35

Centrez le support de remorquage sur la ligne centrale de la porte de garage et de façon à ce que le centre des deux trous sur les languettes saillantes soit aligné avec le bord supérieur du rouleau supérieur.



Placez un petit niveau à bulle sur le bord supérieur de la barre d'attelage, pour vous assurer qu'elle.

Fixez le support de remorquage en position à l'aide des trois vis autotaraudeuses à tête hexagonale fournies.

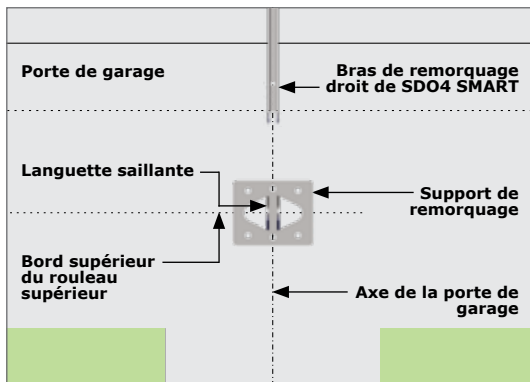


IMAGE 36



Si la porte de garage est plus lourde que la moyenne, on peut utiliser plus de vis pour fixer le support à la porte de garage.



Veillez à ce que la longueur des vis ne dépasse pas la profondeur de la porte de garage.



La méthode ci-dessus est destinée aux portes de garage en bois. Si vous avez une porte de garage qui n'est pas en bois, comme une porte de garage en acier, nous recommandons l'utilisation de vis TEK® pour fixer le support de remorquage à la porte de garage.

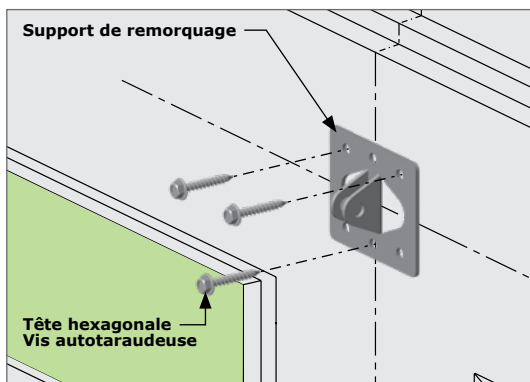


IMAGE 37

6.2.1.5. Montage du bras de remorquage coudé sur le support de remorquage et du bras de remorquage droit.

Entre les deux languettes saillantes du support de remorquage et alignez les trous. Notez l'orientation du bras de remorquage plié.

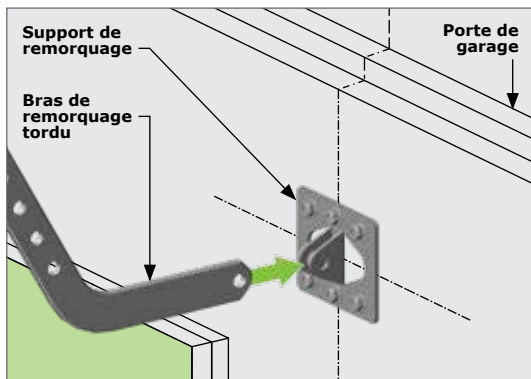


IMAGE 38

Faites passer l'axe de chape court dans les trous et fixez-le en position avec un clip en E fourni à l'autre extrémité de l'axe de chape.



Des goupilles fendues ont également été fournies si elles sont préférées à l'utilisation des pinces circulaires.

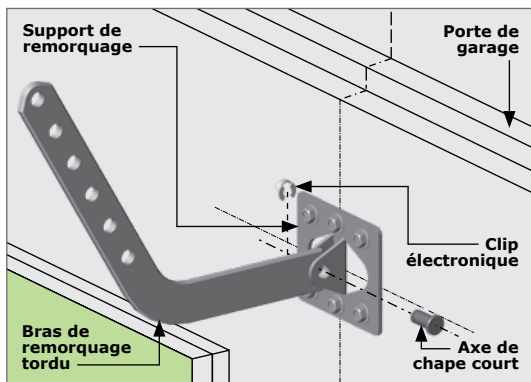


IMAGE 39

Insérez le bras de remorquage coudé dans le bras de remorquage droit et alignez les trous. S'ils ne sont pas alignés, déplacez le chariot vers le haut ou le bas du rail de transmission afin d'aligner les trous des bras de traction coudés et droits.



Assurez-vous que les deux bras de remorquage se chevauchent d'au moins deux trous. Cela garantira un assemblage solide et empêchera le bras de pivoter lorsque le moteur est en marche.

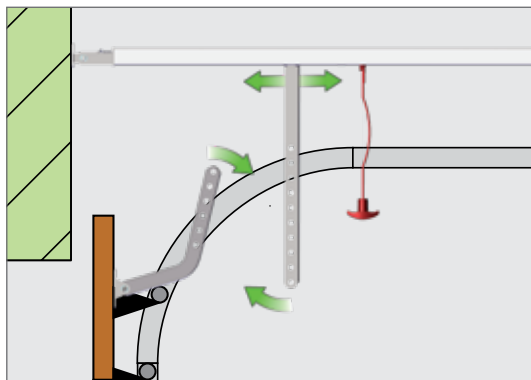


IMAGE 40

Les deux bras de remorquage doivent être reliés de manière à ce qu'ils soient à peine parallèles à la porte du garage au plafond. L'angle 'Z' doit être de $\pm 80^\circ$ lorsque la porte du garage est en position fermée, comme le montre la Figure 41. Ceci permettra de réduire la tension sur le moteur au démarrage et, en outre, aidera à éviter que la porte du garage ne soit forcée à s'ouvrir à la main.

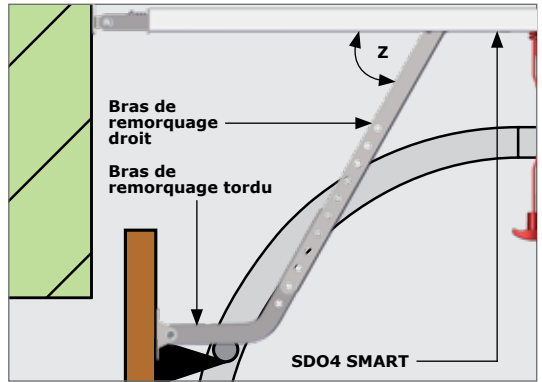


IMAGE 41

Une fois alignés, fixez les bras de remorquage en position à l'aide des deux écrous et boulons à bride à tête hexagonale fournis: un jeu dans le trou inférieur du bras de remorquage droit et l'autre dans le trou supérieur du bras de remorquage coudé.

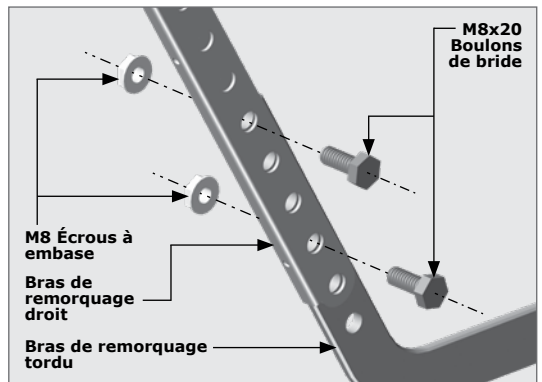


IMAGE 42

Veillez ne pas oublier d'apposer l'autocollant et l'étiquette de sécurité.

Le **SDO4 SMART** est maintenant installé et prêt à être programmé.

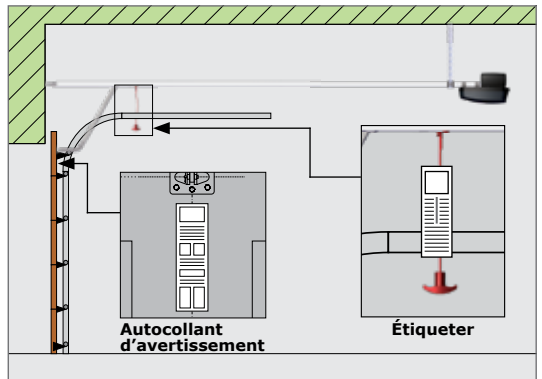


IMAGE 43

6.2.2. Portes Basculantes



Avant de commencer l'installation, assurez-vous d'avoir lu attentivement et compris toutes les recommandations de sécurité. En particulier, assurez-vous que l'installation de la porte de garage est conforme aux exigences spécifiées. Faites tous les ajustements nécessaires à la porte de garage **AVANT** de commencer l'installation!



Les considérations importantes à noter avant de commencer l'installation

- Les hauteurs d'ouverture sont de 2135mm pour les portes standard
- La structure est de niveau, d'équerre et d'aplomb

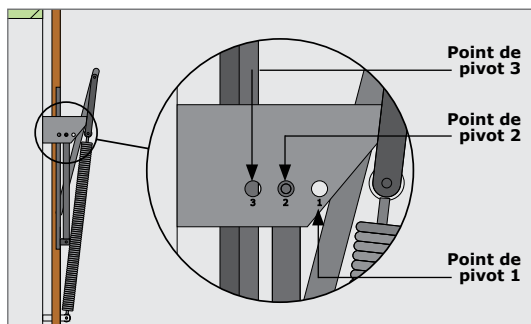


IMAGE 44

- La position de pivotement n° 1 ou 2 (espace libre de 140mm ou plus) est recommandée pour l'automatisation. Si la hauteur libre est insuffisante, contactez un installateur de portes de garage agréé pour vous aider à effectuer les modifications nécessaires

Trajet de déplacement de la porte

La course d'une porte de garage est déterminée par la trajectoire qu'emprunte la partie supérieure de la porte de garage lors de son ouverture ou de sa fermeture.

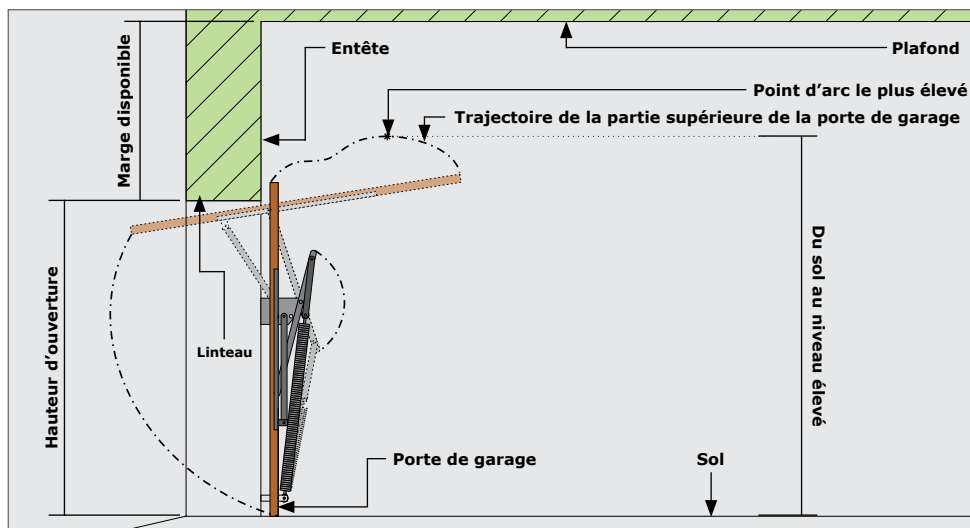


IMAGE 45

6.2.2.1. Montage du support de l'en-tête



Le support de linteau supporte **TOUTE** la poussée d'ouverture et de fermeture du SDO4 SMART et, à ce titre, doit être solidement fixé à un élément structurel rigide du garage. Il appartient entièrement à l'installateur de déterminer la méthode de fixation et l'adéquation structurelle des points de fixation.



Lors du marquage des lignes importantes nécessaires au montage du support du collecteur, assurez-vous d'utiliser un niveau à bulle, car il est impératif que ces lignes soient aussi droites et de niveau que possible.

Déterminez le point le plus élevé de l'arc de la porte de garage et marquez-le comme une ligne horizontale sur le linteau au-dessus du bord supérieur de la porte de garage.

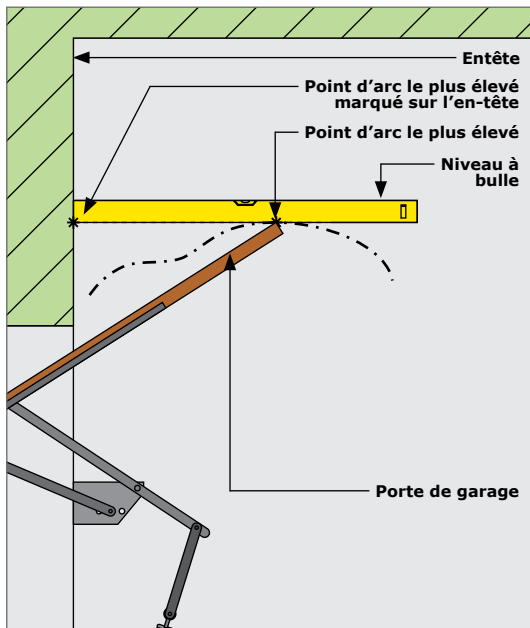


IMAGE 46

Fermez la porte du garage, déterminez l'axe de la porte et tracez une ligne verticale sur le linteau au-dessus de la porte.

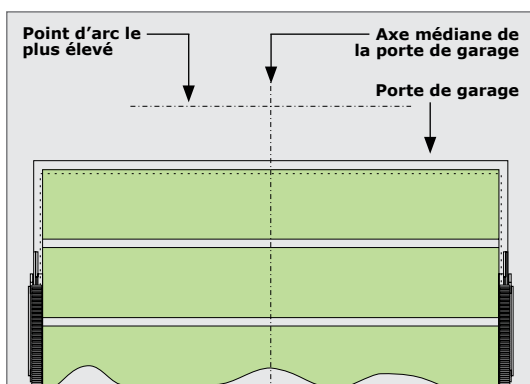


IMAGE 47

Placez le support de linteau sur le mur comme indiqué dans la Figure 48.

Assurez-vous que le bord inférieur du support est de niveau, et entre 20mm - 50mm, mais pas plus de 50mm au-dessus du point d'arc le plus haut de la porte de garage. Marquez l'emplacement des trois trous de vis (trous A, B, C et D [en option]).



Notez l'orientation du support de l'entête.



Le montage du rail de transmission à plus de 50mm au-dessus du point d'arc le plus élevé de la porte de garage peut entraîner une flexion excessive du rail de transmission.

Percez quatre trous de 11mm de diamètre à l'emplacement du "trou A", du "trou B", du "trou C" et du "trou D" (en option), à une profondeur d'au moins 50 mm.

Placez un bouchon fischer dans chaque trou, puis le support du collecteur. Fixez-le en position avec au moins trois vis coach (fournies) (tête hexagonale de 13mm).

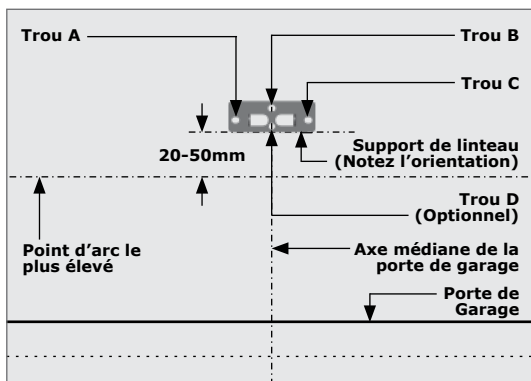


IMAGE 48

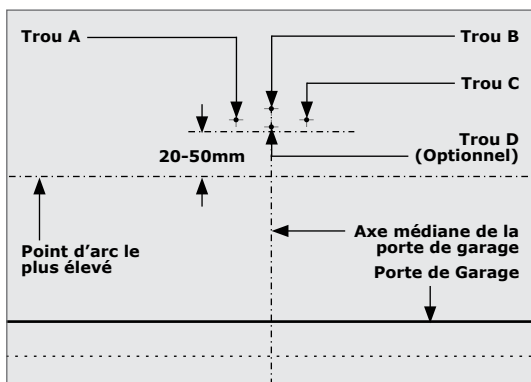


IMAGE 49

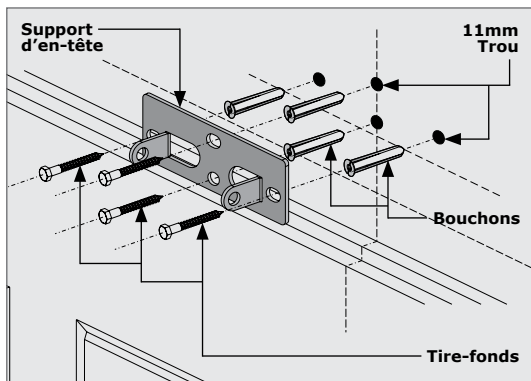


IMAGE 50

Si, après avoir fixé le support du collecteur, il est légèrement décalé (pas de niveau), utilisez un marteau pour frapper doucement les languettes vers le haut ou vers le bas avec un petit niveau à bulle placé au-dessus d'elles. Vous obtiendrez ainsi une installation parfaitement de niveau.

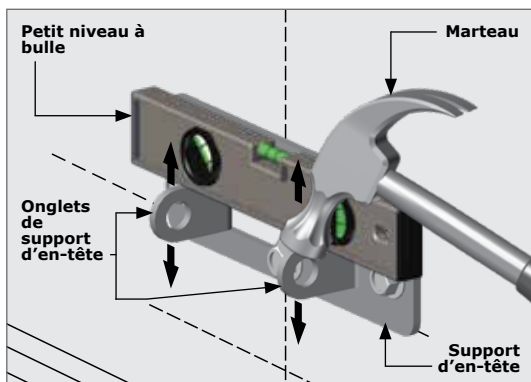


IMAGE 51

6.2.2.2. Montage du SDO4 SMART sur le support d'en-tête

Il est important à ce stade de l'installation de s'assurer que les batteries sont connectées avant de poursuivre l'installation.



Placez le **SDO4 SMART** en place, avec l'extrémité ouverte du rail de transmission vers le sol, et le support de tension vers la porte du garage. Vous aurez besoin d'une deuxième personne pour vous aider à le faire.

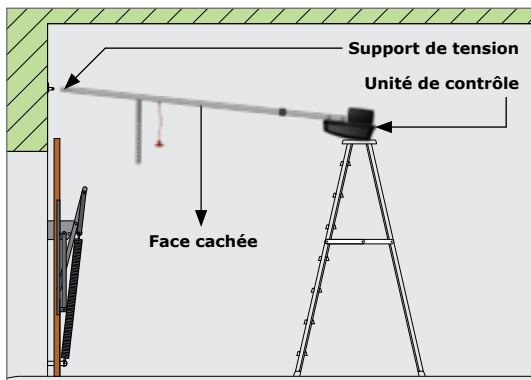


IMAGE 52

Si vous êtes seul, utilisez une échelle pour soutenir l'extrémité de l'unité de contrôle du SDO4 SMART pendant que vous le positionnez pour l'étape suivante (Figure 52).



Alignez les trous situés sur le côté du support de tension avec les trous du support d'entête.

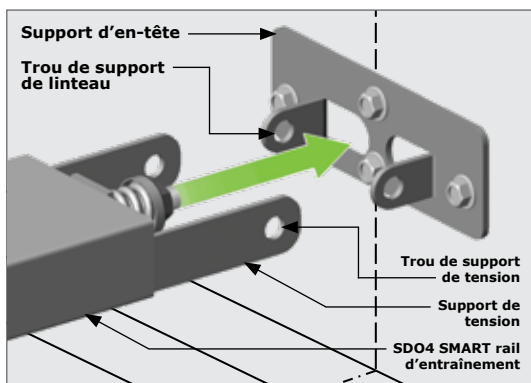


IMAGE 53

Faites passer l'axe de chape long dans les trous et fixez-le en position à l'aide d'un clip en E fourni à l'autre extrémité de l'axe de chape.



Des goupilles fendues ont également été fournies si elles sont préférées à l'utilisation des pinces circulaires.

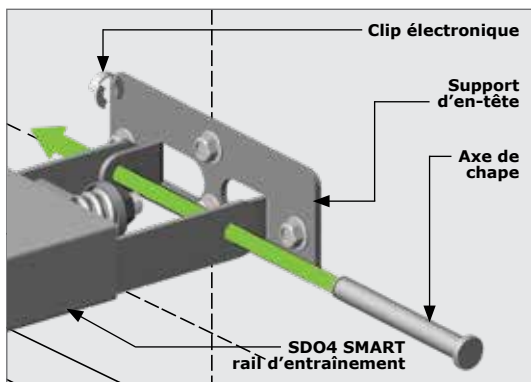


IMAGE 54

6.2.2.3. Montage du rail de transmission SDO4 SMART au plafond

Ouvrez la porte du garage et posez délicatement le **SDO4 SMART** sur le dessus de la porte ouverte.



Si votre échelle est assez haute, nous vous recommandons de la poser sur le dessus de l'échelle.

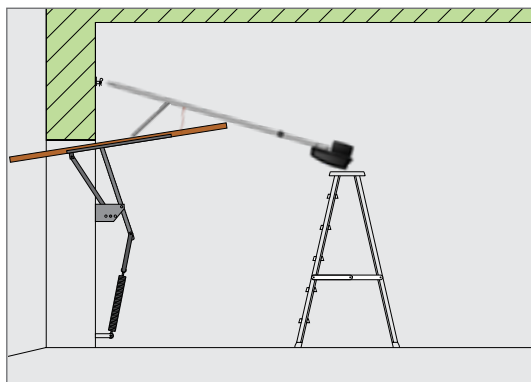


IMAGE 55

Trouvez la ligne centrale de la porte de garage et marquez-la au plafond au-dessus de l'emplacement de la suspension du rail de transmission.



Vous pouvez utiliser le rail d'entraînement **SDO4 SMART** comme gabarit pour vous aider si nécessaire.

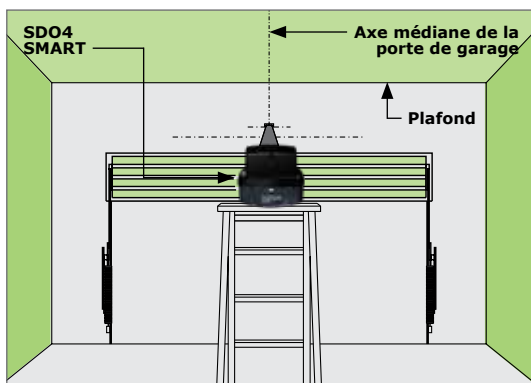


IMAGE 56

Soulevez le **SDO4 SMART** jusqu'à ce que l'unité de commande (point B) soit alignée avec le haut de la porte de garage ouverte (point A).

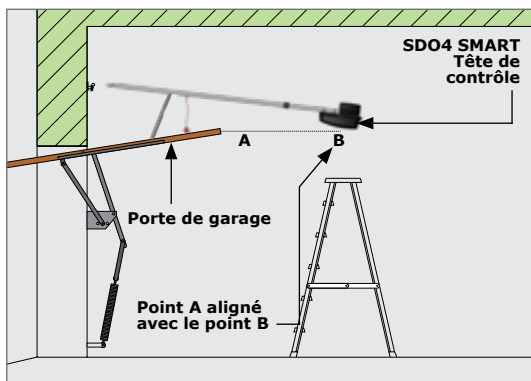


IMAGE 57

En gardant l'unité de commande alignée avec le haut de la porte du garage, placez un niveau à bulle perpendiculaire au plafond, et alignez-le avec le centre du boulon de suspension du rail de transmission sur le côté de la suspension du rail de transmission. Faites une marque sur le plafond et répétez l'opération pour l'autre côté de la suspension du rail de transmission.

Assurez-vous que le support de suspension du rail de transmission est placé directement sous un élément structural solide du plafond. Si ce n'est pas le cas, déplacez-le le long du rail de transmission jusqu'à une position appropriée avant de le marquer sur le plafond.

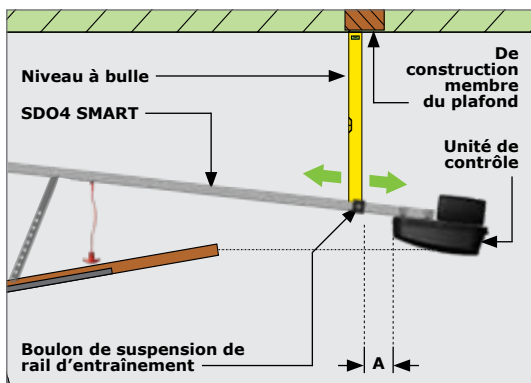


IMAGE 58

Nous recommandons que la distance maximale en porte-à-faux entre le support de suspension et le bord avant de l'unité de commande ne dépasse pas 300 mm. (Marqué comme 'A' dans la Figure 58)

Tracez une ligne au plafond joignant ces deux marques, perpendiculairement à la ligne centrale de la porte de garage réalisée précédemment.

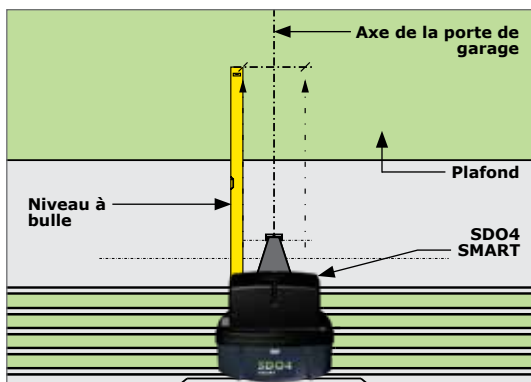


IMAGE 59

Mesurez et coupez une longueur de 150 mm de cornière perforée à l'aide d'une paire de ciseaux à métaux.



Coupez les quatre coins de la cornière perforée pour ajouter un degré de sécurité et de propreté à l'installation.

Alignez les cornières perforées en les centrant sur l'axe de la porte de garage et sur la ligne perpendiculaire passant par le centre des trous de la face horizontale.

La face horizontale doit être orientée vers l'arrière du garage. Fixez la cornière perforée au plafond avec des vis appropriées (en fonction de l'élément structural du plafond).



Assurez-vous que la cornière perforée est montée à un élément structural solide du plafond.

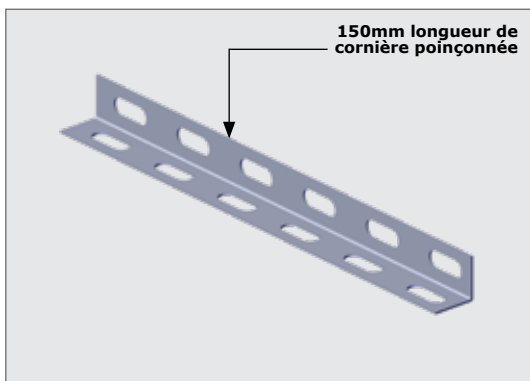


IMAGE 60

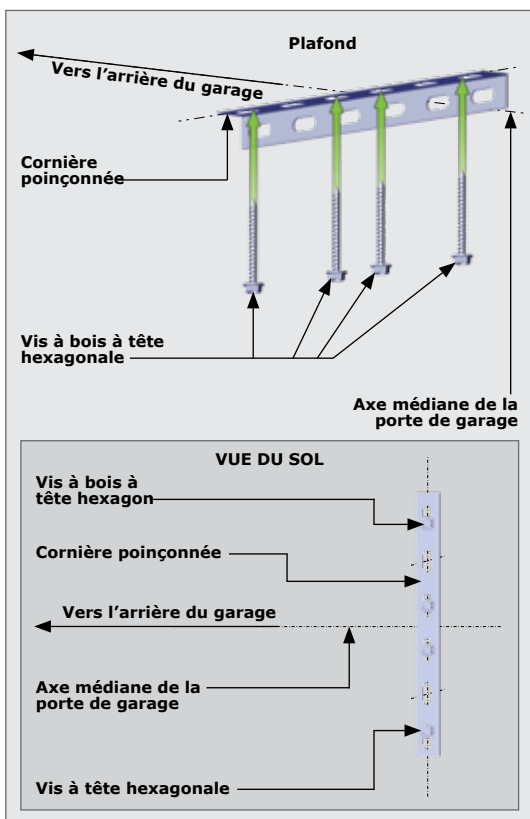


IMAGE 61

Repositionnez le **SDO4 SMART** comme indiqué sur la Figure 57, et mesurez la longueur nécessaire entre le plafond et le dessous du rail de transmission, marqué comme 'Valeur Xmm' dans la Figure 62.

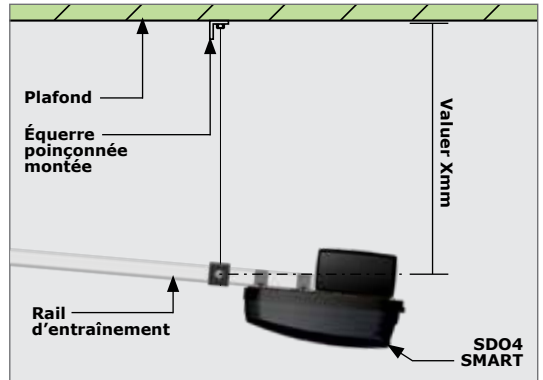


IMAGE 62

À l'aide d'une meuleuse d'angle ou d'une scie à métaux, coupez deux longueurs de cornière perforée à la mesure prise pour valeur Xmm".



Coupez les quatre coins de la cornière perforée pour ajouter un degré de sécurité et de propreté à l'installation.

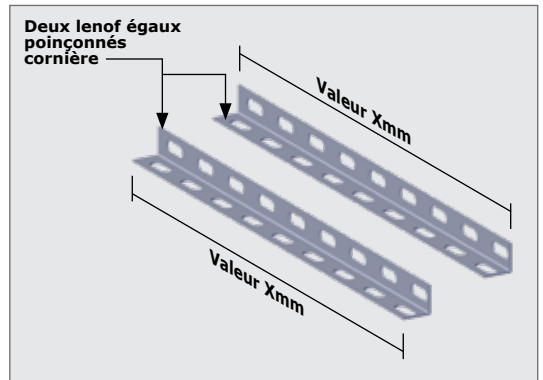


IMAGE 63

Retirez les deux écrous de suspension du rail de transmission des boulons de gouttière, et placez les deux longueurs de cornière perforée en position comme indiqué sur la figure 64. Fixez-les en position avec les deux écrous de suspension du rail de transmission.

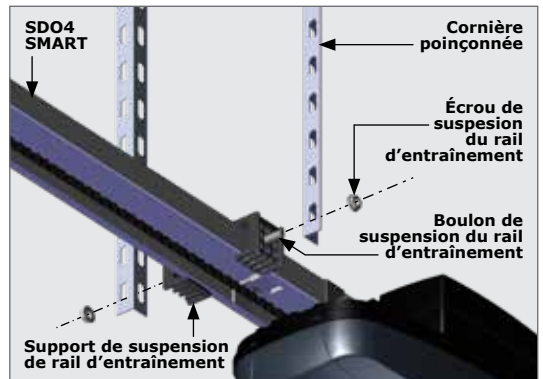


IMAGE 64

SECTION 6

Alignez les trous de la cornière perforée fixée au plafond avec les trous de la cornière perforée fixée à la suspension du rail de transmission. Fixez-le en position à l'aide de deux boulons à bride M8 fournis et d'écrous avec une douille de 13mm.



Assurez-vous que l'unité de commande **SDO4 SMART** est alignée avec le bord supérieur de la porte de garage ouverte avant de serrer les boulons dans leur position finale.

INSTALLATION DU MOTEUR - TIP-UP DOORS

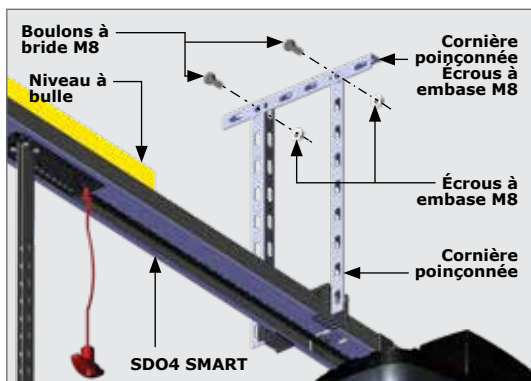


IMAGE 65

Configurations correctes et incorrectes pour le montage du **SDO4 SMART** au plafond.

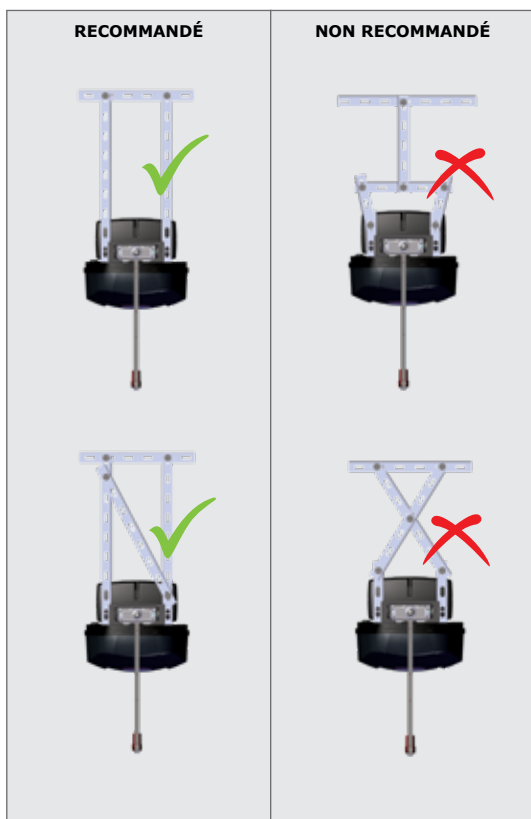


IMAGE 66

6.2.2.4. Montage du support de remorquage sur la porte de garage

Fermez la porte du garage, et trouvez sa ligne centrale.

Centrez la barre d'attelage sur l'axe de la porte de garage et de façon à ce que le bord supérieur de la barre d'attelage soit aussi proche que possible du bord supérieur de la porte de garage.



Placez un petit niveau à bulle sur le bord supérieur de la barre d'attelage, pour vous assurer qu'elle est à niveau lorsque vous percez les trous.

Fixez le support de remorquage en position à l'aide des trois vis autotaraudeuses à tête hexagonale fournies.



Si la porte de garage est plus lourde que la moyenne, on peut utiliser plus de vis pour fixer le support à la porte de garage.



Veillez à ce que la longueur des vis ne dépasse pas la profondeur de la porte de garage.



La méthode ci-dessus s'applique aux portes de garage en bois. Si vous avez une porte de garage qui n'est pas en bois, par exemple une porte de garage en acier, nous recommandons l'utilisation de vis TEK® pour fixer le support de remorquage à la porte de garage.

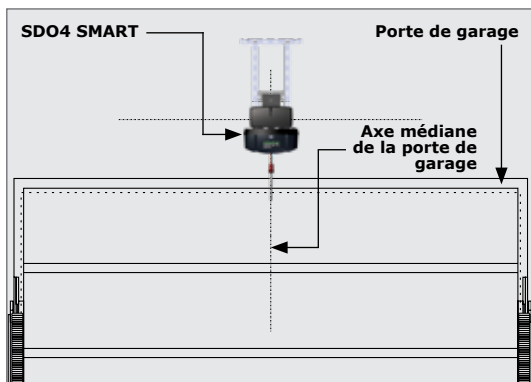


IMAGE 67

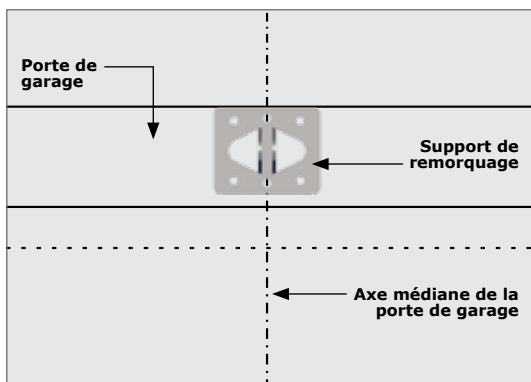


IMAGE 68

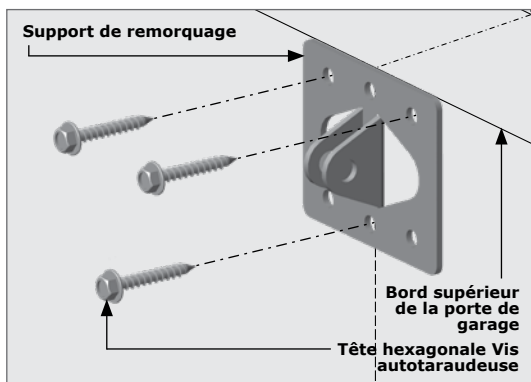


IMAGE 69

6.2.2.5. Montage du bras de remorquage coudé sur le support de remorquage et du bras de remorquage droit

Insérez le bras de remorquage plié entre les deux languettes saillantes du support de remorquage et alignez les trous. Notez l'orientation du bras de remorquage plié.

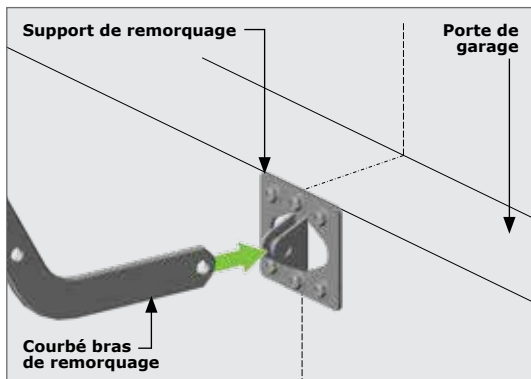


IMAGE 70

Placez l'axe de chape court dans les trous et fixez-le en position avec un clip en E fourni à l'autre extrémité de l'axe de chape.



Des goupilles fendues ont également été fournies si elles sont préférées à l'utilisation des pinces circulaires.

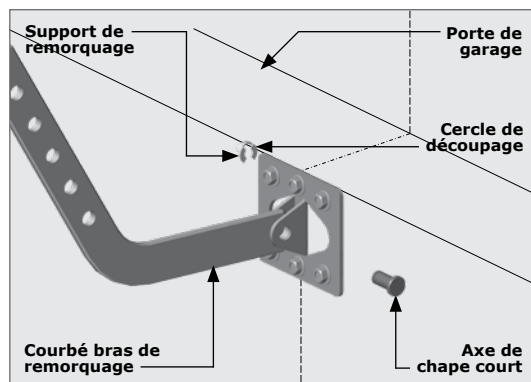


IMAGE 71

Insérez le bras de remorquage coudé dans le bras de remorquage droit et alignez les trous. S'ils ne sont pas alignés, déplacez le chariot vers le haut ou le bas du rail de transmission afin d'aligner les trous des bras de traction coudés et droits.



Veillez à ce que les deux bras de remorquage se chevauchent d'au moins deux trous. Cela garantira une liaison solide et empêchera le bras de pivoter lorsque le moteur est en marche.

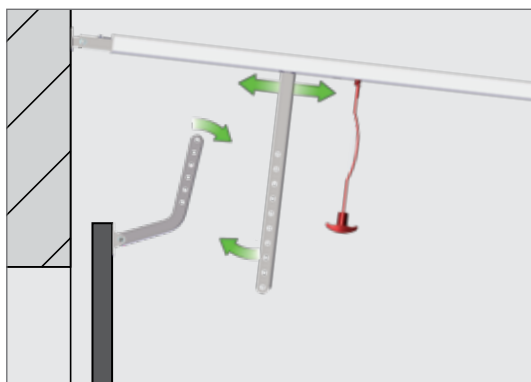


IMAGE 72

Les deux bras de remorquage doivent être reliés de manière à ce qu'ils soient à peine parallèles à la porte du garage et au plafond.

L'angle 'Z' doit être de $\pm 80^\circ$ lorsque la porte du garage est en position fermée, comme le montre la Figure 73.

Cela permet de réduire la tension sur le moteur au démarrage et, en outre, d'aider à éviter que la porte de garage ne soit forcée à la main.



Une fois alignés, fixez-les en position à l'aide des deux écrous à bride à tête hexagonale et des boulons fournis : un jeu à travers le trou inférieur du bras de remorquage droit, et l'autre à travers le trou supérieur du bras de remorquage coudé.



N'oubliez pas d'apposer l'autocollant et l'étiquette de sécurité.

Le **SDO4 SMART** est maintenant installé et prêt à être programmé.

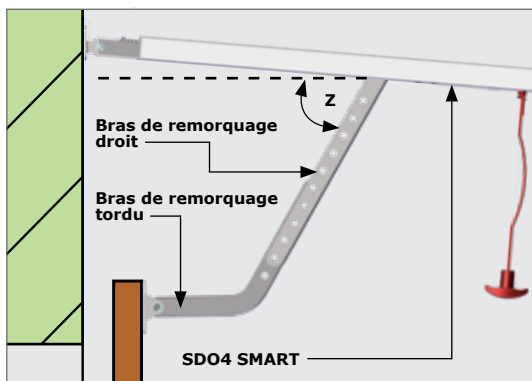


IMAGE 73

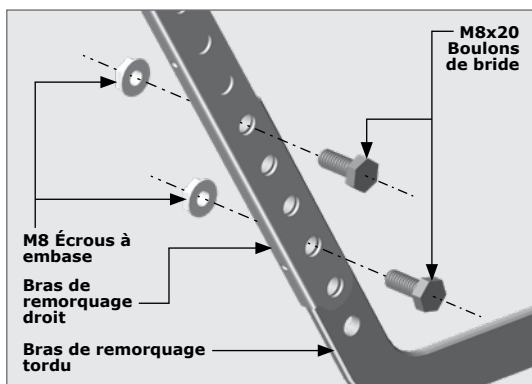


IMAGE 74

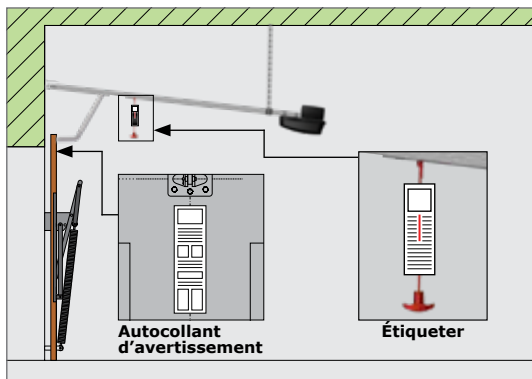


IMAGE 75

6.3. Embrayer et débrayer le moteur

Fonctionnalité

- POUR DEBLOQUER - tirez la poignée de déblocage vers le bas jusqu'à ce que vous entendiez un "clac".
- POUR ENGAGER - Tirez la poignée de libération vers la tête de commande jusqu'à ce que vous entendiez un "clac", et déplacez le chariot jusqu'à ce qu'il s'engage avec la balle de la courroie (Figure 76)
 - **N'essayez jamais d'ouvrir ou de fermer la porte du garage en tirant sur la poignée de déverrouillage. Cela pourrait entraîner des BLESSURES PERSONNELLES GRAVES et/ou des DOMMAGES MATÉRIELS**



- **Désengagez toujours le SDO4 SMART avec la porte de garage en position complètement fermée**
- **Si vous tentez de désengager le SDO4 SMART dans une position autre que celle de la porte de garage complètement fermée, assurez-vous qu'il n'y a pas de personnes et/ou de biens à proximité ou directement sous la trajectoire de la porte**

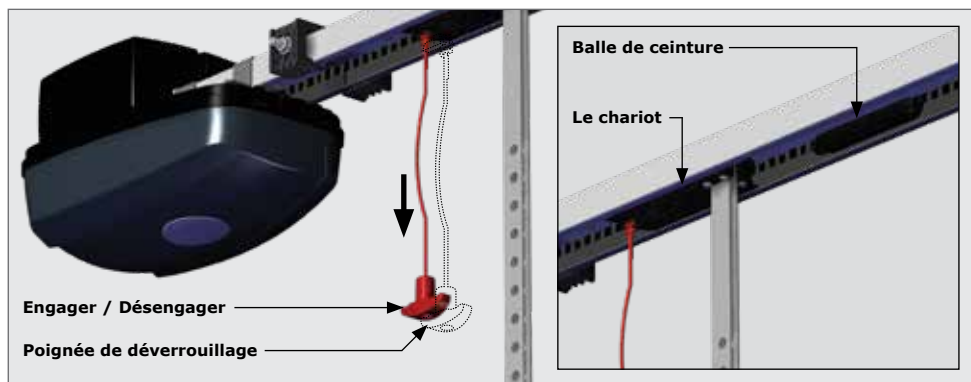


IMAGE 76

6.4. Fonctionnalité de verrouillage d'urgence

En cas de dysfonctionnement du système lorsque la porte n'est pas complètement fermée, le SDO4 SMART offre un système de verrouillage d'urgence qui peut être utilisé pour sécuriser la porte en position complètement fermée.

Pour fermer et verrouiller la porte en position complètement fermée, l'utilisateur devra désengager l'opérateur en utilisant la fonction de déverrouillage manuel (voir section 6.3.).



Si vous tentez de désengager le SDO4 SMART dans une position autre que celle où la porte de garage est complètement fermée, assurez-vous qu'il n'y a pas de personnes, d'animaux domestiques et/ou de biens à proximité ou directement sous la trajectoire de la porte.

1. Abaissez légèrement la porte à la main et réengagez l'opérateur en tirant la poignée de déverrouillage manuel vers la tête de commande jusqu'à ce que vous entendiez un "clac".
2. Abaissez la porte en position complètement fermée.
3. Vérifiez que la porte est bien verrouillée en essayant de la soulever à la main.
4. Une fois que le dysfonctionnement du système a été rectifié, le système peut être remis en fonctionnement automatique en désengageant l'opérateur à l'aide de la fonction de déverrouillage manuel (voir section 6.3.).

5. Ouvrez légèrement la porte à la main et réengagez l'opérateur en tirant la poignée de déverrouillage manuel vers la tête de commande jusqu'à ce que vous entendiez un "clac".
6. Relevez lentement la porte en position d'ouverture complète jusqu'à ce qu'elle s'engage dans la balle. Un clic se fait entendre au moment de l'enclenchement.
7. La porte est maintenant prête pour un fonctionnement normal.

6.5. Positionnement des butées d'arrêt d'ouverture et de fermeture

Les butées d'arrêt montées sur le rail de transmission assurent un rapport de un à un entre le mouvement de la butée d'arrêt et le mouvement de la porte de garage, garantissant ainsi une précision à 100% et une facilité de réglage. Les positions totalement ouvertes et totalement fermées de la porte de garage peuvent être facilement ajustées en déplaçant les butées d'arrêt à l'endroit souhaité afin d'augmenter ou de diminuer le déplacement de la porte de garage.



Serrez les vis sans tête en position de manière à ce que la face plate de la vis vienne buter fermement contre la surface de la butée d'arrêt. Notez que les vis vont entailler la partie supérieure du rail.



Si les vis sans tête ne sont pas bien serrées, les butées d'arrêt ne fonctionneront pas pendant l'installation.

6.5.1. Positionnement de la butée d'arrêt de fermeture

- Assurez-vous que le moteur est débrayé
- Fermez complètement la porte du garage
- Localisez la butée d'arrêt de fermeture dans le rail de transmission - le plus proche du mur avant du garage
- Positionnez la butée d'arrêt de fermeture à 10 mm du chariot, puis serrez les deux vis sans tête

6.5.2. Positionnement de la butée d'arrêt d'ouverture

- S'assurer que le moteur est débrayé
- Ouvrez complètement la porte de garage
- Localize the opening end-stop within the drive rail - le plus proche du mur arrière du garage
- Positionnez la butée d'ouverture à 10 mm du chariot, puis serrez les deux vis sans tête
- Réengagez le moteur

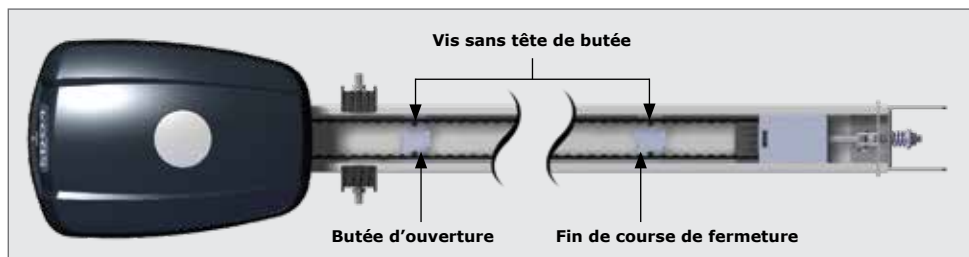


IMAGE 77



Les butées d'arrêt de fermeture et d'ouverture fonctionnent selon un rapport de un à un avec la porte de garage, ce qui signifie que, si la tige de fin de course est déplacée de 10mm, la porte de garage se déplacera également de 10mm.

6.6. L'interrupteur mural sans fil

L'interrupteur mural sans fil fourni avec le kit **SDO4 SMART** (modèle T12 uniquement) facilite l'installation en évitant la pose de fils durs jusqu'à l'interrupteur. Il peut être monté à un endroit pratique, par exemple à côté d'une porte d'entrée latérale du garage. Les quatre boutons fournis sur l'interrupteur mural permettent de faire fonctionner indépendamment, à partir d'un interrupteur mural, les deux ouvreurs d'une installation de porte de garage double. Les boutons peuvent être utilisés pour activer les différentes fonctions fournies par le système.

Chaque bouton individuel de l'interrupteur mural a été marqué d'un numéro, de un à quatre, pour aider l'utilisateur à identifier la fonction de chaque bouton. Les boutons peuvent être mémorisés dans n'importe quelle configuration.



L'interrupteur mural sans fil doit être monté à portée de vue de la porte du garage et à une distance raisonnable des pièces mobiles. Il doit être monté à au moins 1500mm au-dessus du sol et l'étiquette d'avertissement de piégage fournie doit être fixée à côté de l'interrupteur.

Montage

- L'interrupteur peut être vissé de façon permanente au mur à travers les trous de montage prévus à cet effet ou, au contraire, être "accroché" au mur, ce qui permet de le démonter facilement, grâce aux trous d'accrochage prévus sur le couvercle de la base
- Pour monter l'appareil de façon permanente, ouvrez-le et placez le panneau arrière de l'appareil à l'endroit souhaité sur le mur



Veillez à ne pas endommager les composants électroniques lorsque vous ouvrez et manipulez l'appareil.

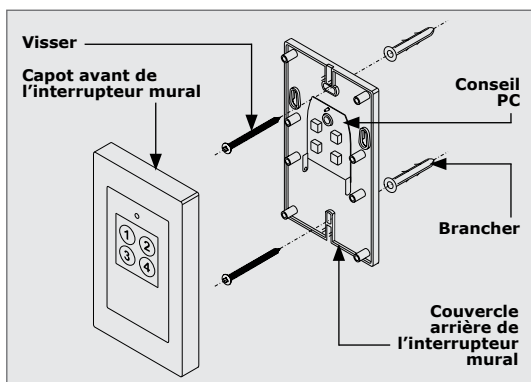


IMAGE 78

- Placez un petit niveau à bulle sur le haut du panneau arrière pour vous assurer que l'unité sera de niveau une fois montée. À l'aide d'un marqueur, marquez les trous de perçage sur le mur
- Percez deux trous de 6mm
- Placez deux chevilles fischer dans les trous
- Alignez les trous du panneau arrière avec les trous du mur, et fixez-le en position à l'aide de deux vis
- Insérez la pile et replacez le couvercle avant
- L'interrupteur mural sans fil peut être appris dans la mémoire du **SDO4 SMART** via l'application mobile MyCentsys Pro sous "télécommandes" en bas de l'écran.

6.7. Cellules de sécurité

- Le Photon ou d'autres cellules de sécurité à quatre fils peuvent être connectés au **SDO4 SMART**
- L'installation de faisceaux de sécurité augmente considérablement la sécurité en surveillant constamment les personnes ou les objets qui peuvent passer dans la trajectoire de la porte de garage en mouvement
- Le **SDO4 SMART** s'inverse en cas d'interruption momentanée ou permanente des cellules de sécurité pendant un cycle de fermeture
- Une paire de cellules infrarouges Photon SMART peut être ajoutée à l'installation SDO4 sans passer de fils, ce qui en fait une solution facile et rentable qui offre une sécurité maximale

6.7.1. Cellules de sécurité à quatre fils

6.7.1.1. Montage

1. Marquez l'encadrement intérieur de la porte de garage de façon à ce que le bord inférieur de la poutre soit à 125mm du sol.
2. À l'aide d'une petite cornière, fixez chaque poutre au mur de manière à ce qu'elles se fassent face de part et d'autre de la porte du garage. (Reportez-vous aux instructions d'installation pour plus d'informations).

6.7.1.2. Branchement

Suivez les instructions de la cellule de sécurité et connectez-la aux bornes de sortie. Utilisez les contacts normalement fermés de la cellule pour la brancher à l'entrée 'SB' du **SDO4 SMART**. Reportez-vous à la section 7 - "Installation électrique des accessoires".



Le **SDO4 SMART** fournit une sortie 24V CC et une entrée normalement fermée pour les cellules de sécurité.



Pour aligner et tester les cellules de sécurité, veuillez vous référer au manuel d'installation fourni avec les cellules de sécurité utilisées.

6.8. Connexion à une alimentation électrique

- Branchez le **SDO4 SMART** sur une prise de courant alternatif de 220 à 240V correctement mise à la terre
- Veillez à ce qu'aucun cordon d'alimentation excédentaire ne pende sous le boîtier de commande

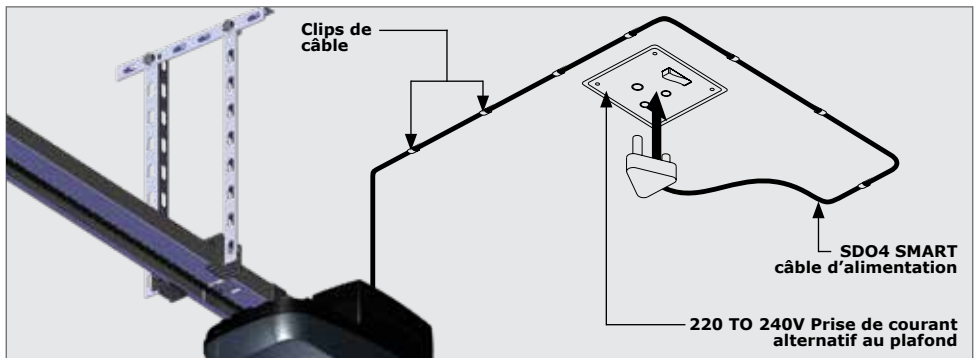


IMAGE 79

7. Installation électrique des Accessoires

7.1. Câblage des Cellules de sécurité / cellules photoélectriques

- Deux bornes de sortie (alimentation) et deux bornes d'entrée (déclenchement et cellules de sécurité) sont fournies pour permettre la connexion des accessoires externes les plus courants
- On peut accéder aux bornes en retirant la vis (élément 16) sous le logement de la batterie (élément 15) et en rabattant le couvercle de la tête de commande. Reportez-vous à la Section 3 - "Identification du produit"
- Le **SDO4 SMART** prend en charge les cellules de sécurité infrarouge Photon SMART, qui sont des accessoires de sécurité entièrement sans fil. Les cellules Photon SMART peuvent également être ajoutés à un autre ensemble de cellules de sécurité (avec ou sans fil) pour ajouter davantage de fonctionnalités, de sécurité et de tranquillité d'esprit à l'installation automatisée. Le Photon SMART offre également un système de sécurité beaucoup plus net et discret, car il n'est pas nécessaire d'installer des dispositifs de sécurité mécaniques disgracieux suspendus au plafond du garage.

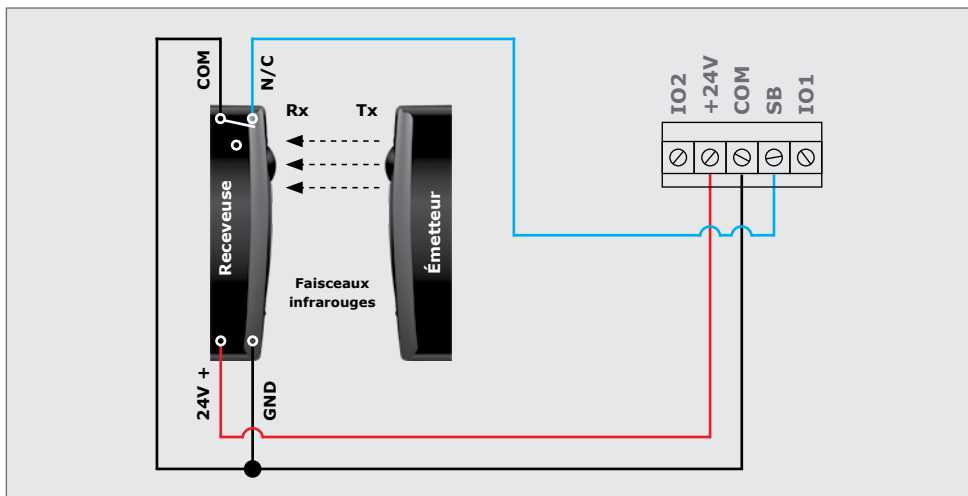


IMAGE 80. CÂBLAGE DES CELLULES DE SÉCURITÉ PHOTON SUR LE SDO4 SMART (QUATRE FILS)

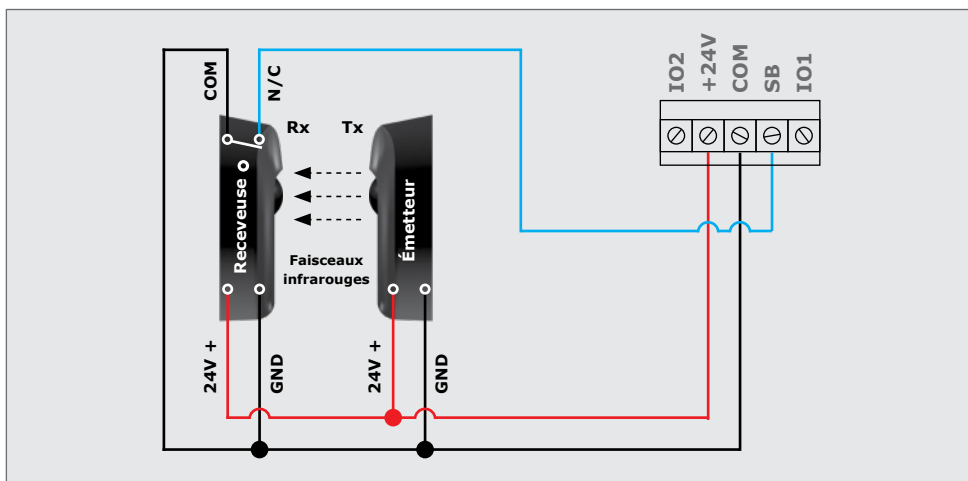


IMAGE 81. CÂBLAGE DES CELLULES DE SÉCURITÉ DE L'I5 SUR SDO4 SMART (QUATRE FILS)

7.2. Récepteurs radio externes

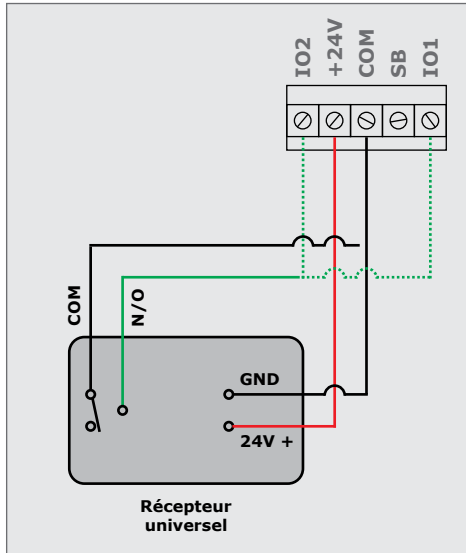


IMAGE 82. CÂBLAGE D'UN RÉCEPTEUR UNIVERSEL SUR LE SDO4 SMART

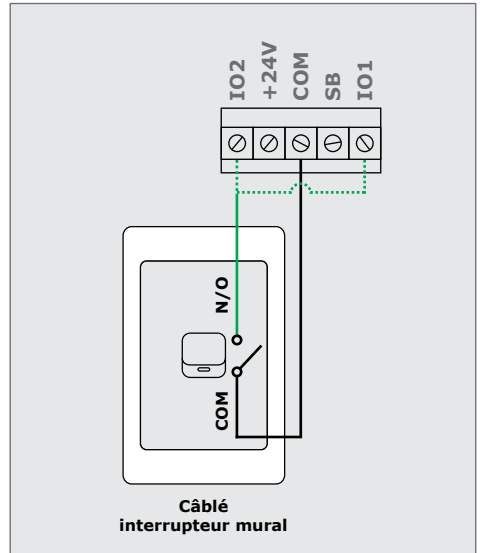
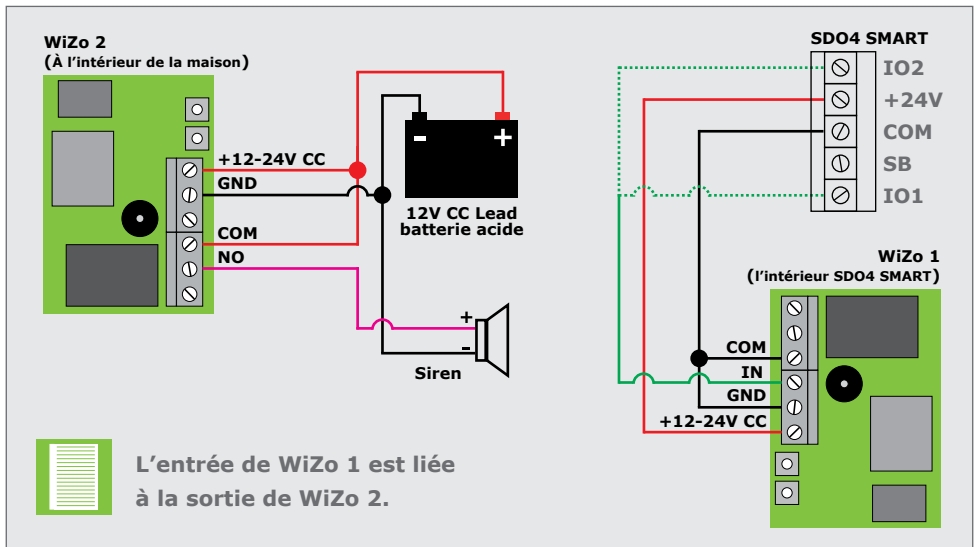


IMAGE 83. CÂBLAGE D'UN INTERRUPTEUR MURAL AU SDO4 SMART



- Le déclencheur/TRG (fil vert) dans les Figures 82, 83 et 84 peut être câblé soit dans E/S 1 ou E/S 2, selon les besoins individuels du site
- E/S 1 et E/S 2 peuvent être configurés à l'aide de l'application mobile MyCentsys Pro
- E/S 1 est configuré comme déclencheur / TRG par défaut

Deux modules sans fil WiZo-Link peuvent être connectés au système pour qu'un signal soit relayé sans fil à une alarme tierce en cas de déclenchement de l'entrée anti-effraction.



L'entrée de WiZo 1 est liée à la sortie de WiZo 2.

IMAGE 84. CÂBLAGE D'ALARME ANTI-EFFRACTION AVEC DEUX WIZOS

7.3. Câblage alarme anti-tamper avec Sirène

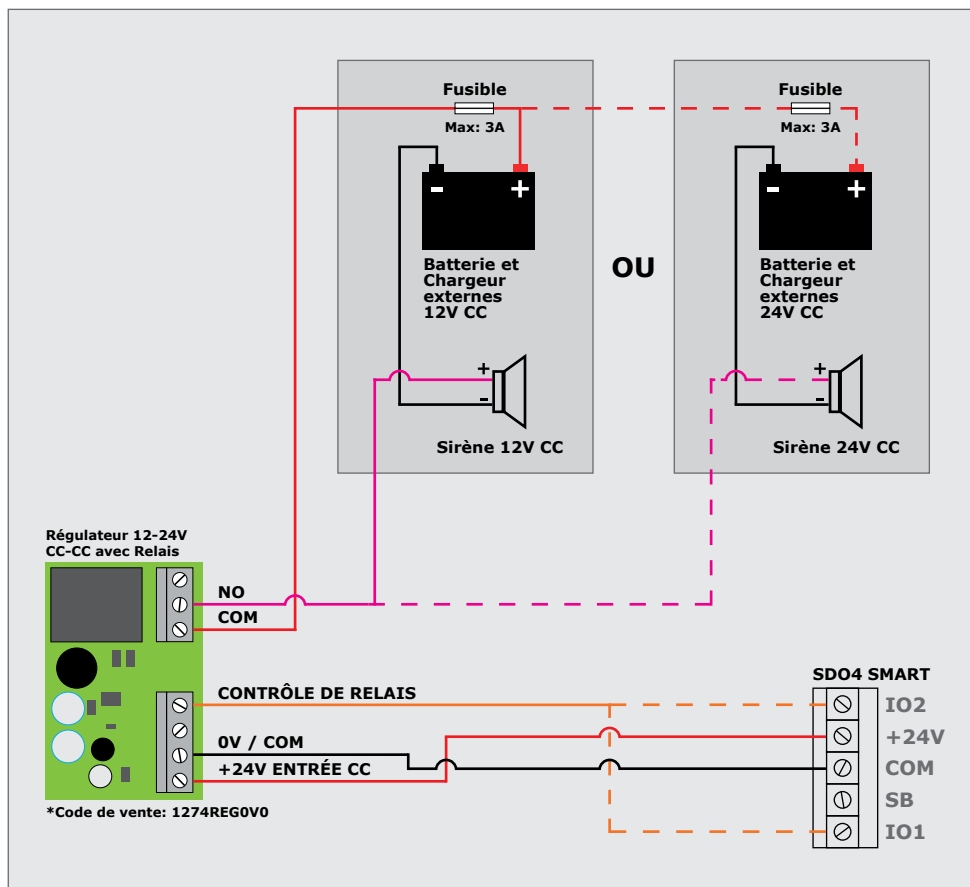


IMAGE 85. CÂBLAGE ALARME ANTI-TAMPER AVEC SIRÈNE

8. Mise en service du Système

1. Scannez le code QR de la Figure 86.
2. Sélectionnez l'App Store applicable au système d'exploitation utilisé, soit Apple iStore ou Android Google Play Store.
3. Téléchargez et installez l'application.

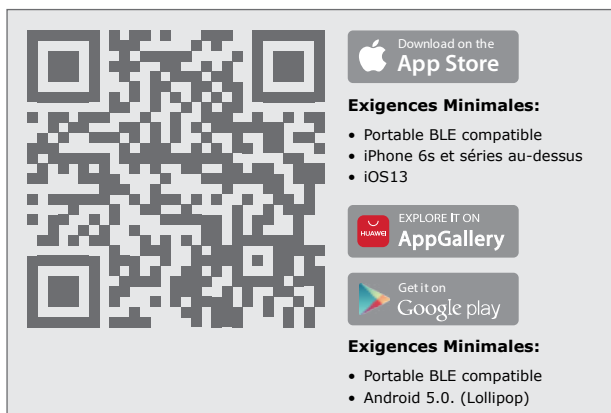


IMAGE 86

Vous pouvez également accéder directement à l'App Store du système d'exploitation utilisé et rechercher l'application "MyCentsys Pro". Téléchargez et installez l'application dans un smartphone.

1. Une fois installé, ouvrez l'application.
2. Dans la liste des moteurs, sélectionnez le moteur applicable à cette installation.
3. Connectez-vous au moteur de portail concerné.
4. Utilisez l'application en suivant les instructions pour configurer le **SDO4 SMART**.

9. Livraison de l'installation au client

Une fois l'installation terminée et testée avec succès, il est important que le technicien explique le fonctionnement et les exigences de sécurité du système.

NE JAMAIS ASSUMER QUE L'UTILISATEUR SAIT COMMENT FAIRE FONCTIONNER LE SDO4 SMART EN TOUTE SÉCURITÉ.

Ni Centurion Systems (Pty) Ltd, ni ses filiales, ne sauraient être tenus pour responsables d'une utilisation inappropriée du produit, ou d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

Assurez-vous que l'utilisateur est en possession du guide de l'utilisateur et que vous avez complété les détails d'installation au dos du guide de l'utilisateur.

L'utilisateur doit comprendre les éléments suivants:

- Comment faire fonctionner le mécanisme de déclenchement manuel. (Montrezleur comment par une démonstration)
- Comment fonctionnent la détection d'obstacles et tous les autres dispositifs de sécurité. (Montrezleur comment par une démonstration)
- Toutes les caractéristiques et avantages du moteur, c'est-à-dire les faisceaux, etc.
- Toutes les mesures de sécurité associées à l'utilisation d'une porte de garage automatisée. L'utilisateur doit être capable de transmettre ces connaissances à tous les autres utilisateurs du système automatisé et doit être sensibilisé à cette responsabilité.
- N'activez pas le moteur de la porte de garage à moins que vous ne puissiez le voir et déterminer que sa zone de déplacement est libre de toute personne, animal domestique ou autre obstruction
- PERSONNE NE DOIT TRAVERSER LA TRAJECTOIRE D'UNE PORTE DE GARAGE EN MOUVEMENT. Gardez toujours les personnes et les objets loin de la porte et de sa zone de déplacement
- NE JAMAIS LAISSER LES ENFANTS OPÉRER OU JOUER AVEC LES COMMANDES DE LA PORTE DE GARAGE, et ne laissez pas les enfants ou les animaux domestiques s'en approcher
- Soyez prudent avec les pièces mobiles et évitez la proximité des zones où les doigts ou les mains pourraient être pincés
- Sécurisez toutes les commandes motorisées de la porte de garage facilement accessibles afin d'empêcher toute utilisation non autorisée de la porte de garage
- Veiller à ce que le système de porte de garage automatisé soit correctement entretenu et à ce que toutes les zones de travail soient exemptes de débris et d'autres objets susceptibles d'affecter le fonctionnement et la sécurité de la porte de garage
- Vérifier chaque mois le système de détection des obstacles et les dispositifs de sécurité pour s'assurer de leur bon fonctionnement
- Tous les travaux de réparation et d'entretien de ce produit doivent être effectués par une personne dûment qualifiée
- Ce produit a été conçu et fabriqué strictement pour l'usage décrit dans le présent manuel. Toute autre utilisation, non expressément mentionnée ici, pourrait compromettre le bon état/fonctionnement du produit et/ou être source de danger!

Centurion Systems (Pty) Ltd n'accepte aucune responsabilité causée par une utilisation incorrecte du produit, ou pour une utilisation autre que celle pour laquelle le système automatisé a été conçu.

Assurez-vous que le client est en possession du Guide de l'utilisateur et que vous avez rempli les détails d'installation au dos du Guide de l'utilisateur.

10. Informations sur la garantie



Vous pouvez enregistrer votre ou vos produits en ligne à l'adresse www.centsys.com, ce qui vous aidera à conserver une trace de votre date d'achat ou d'installation, des numéros de série, etc.

Tous nos produits sont fabriqués selon l'art du métier, et font l'objet d'inspections et de tests approfondis.

Les produits que nous fournissons sont soumis aux dispositions des articles 55 à 57 de la loi sur la protection des consommateurs (68/2008), sauf si les dispositions de la garantie figurant dans la documentation de nos produits sont plus favorables à l'acheteur. Sous réserve de la garantie contenue dans notre documentation produit, le cas échéant, nos produits sont garantis pour une période de vingt-quatre mois après la livraison. Toutefois, il est expressément indiqué que les batteries bénéficient d'une garantie de six mois en raison de la nature de ces produits, qui sont susceptibles de faire l'objet d'une utilisation abusive. Veuillez noter que les garanties seront honorées sur la base d'un report ; en d'autres termes, le produit en question doit être apporté dans l'une de nos succursales, ou chez le revendeur agréé auprès duquel le produit a été acheté, pour évaluation et, si nécessaire, réparation. Pour les équipements qui ne sont pas de notre fabrication, la garantie telle que fournie par le fabricant d'origine s'appliquera si cette garantie est plus favorable à l'acheteur que les dispositions pertinentes de la loi sur la protection des consommateurs (loi 68/2008 d'Afrique du Sud), ou toute autre loi applicable comme l'exigent les différents pays dans lesquels le produit a été vendu.

Cette garantie n'est valable qu'après réception du paiement intégral de ces biens.

Toute garantie peut être annulée sur tout équipement qui:

1. N'a pas été installé conformément aux instructions d'installation fournies.
2. A fait l'objet d'une utilisation abusive ou a été utilisé à des fins autres que celles prévues par les fabricants.
3. A subi des dommages dus à la manipulation pendant le transport, aux conditions atmosphériques (y compris la foudre), à la corrosion des pièces métalliques, à une infestation d'insectes, à des surtensions ou à d'autres forces échappant au contrôle du fabricant.
4. A été réparé par un atelier et/ou une personne NON autorisée au préalable par le fabricant.
5. A été réparé avec des composants qui n'ont pas été préalablement testés, approuvés ou autorisés par Centurion Systems (Pty) Ltd, Afrique du Sud ou l'une de ses filiales.



Connectez-vous sur:

 facebook.com/centurionsystems

 YouTube.com/centurionsystems

 [@askcenturion](https://twitter.com/askcenturion)

 centurion.systems

Abonnez-vous à la lettre d'information: www.centsys.com/subscribe

Appelez Centurion Systems (Pty) Ltd · Afrique du Sud
Siège social: +27 11 699 2400

Appelez l'Assistance Technique: +27 11 699 2481
de 08h00 à 17h00 (UTC+2)

E&OE Centurion Systems (Pty) Ltd se réserve le droit de modifier tout produit sans préavis.

Tous les noms de produits et de marques figurant dans ce document qui sont accompagnés du symbole ® sont des marques déposées en Afrique du Sud et/ou dans d'autres pays, en faveur de Centurion Systems (Pty) Ltd, Afrique du Sud.

Les logos CENTURION et CENTSYS, tous les noms de produits et de marques dans ce document qui sont accompagnés du symbole ® sont des marques déposées de Centurion Systems (Pty) Ltd, en Afrique du Sud et dans d'autres territoires; tous les droits sont réservés.

Nous vous invitons à nous contacter pour de plus amples informations.



Doc number: 1262.D.01.0013_1

www.centsys.com