

MANUEL D'INSTALLATION DE LA BARRIÈRE ARTICULÉE DE
LA LISSE RECTANGULAIRE DU SECTOR II



Profil de l'entreprise



1986



1990



1995



1999



Aujourd'hui

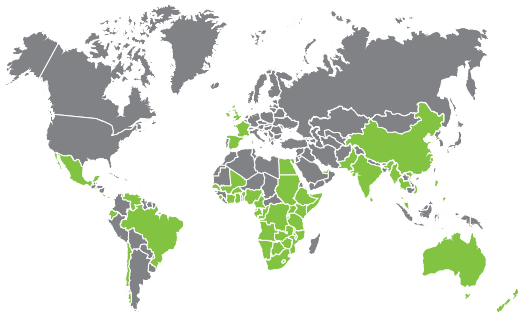
Équipe
interne de
R&D



Fabriqués selon la
norme de qualité
internationale
ISO9001:2015

Support technique
après-vente
multilingue

Tests des
produits à
100%



Ventes et support technique
vers l'Afrique, l'Europe,
l'Asie, l'Amérique, l'Australie
et le Pacifique

Heures d'ouverture du
centre d'appels

Lundi au Vendredi:
08h00 à 17h00 GMT+2,

Samedi:
08h00 à 14h00 GMT+2

Centurion Systems (Pty) Ltd se réserve le droit d'apporter des modifications aux produits décrits dans ce manuel sans préavis et sans obligation d'informer toute personne de ces révisions ou modifications. En outre, **Centurion Systems (Pty) Ltd** ne fait aucune déclaration et ne donne aucune garantie à l'égard de ce manuel. Aucune partie de ce document ne peut être copiée, stockée dans un système de recherche ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen électronique, mécanique, optique ou photographique, sans le consentement écrit exprès et préalable de **Centurion Systems (Pty) Ltd**.



Contenu

1.	INTRODUCTION	Page 4
2.	IDENTIFICATION DU PRODUIT	Page 6
3.	PRÉPARATION DE L'INSTALLATION DU NOUVEAU SITE	Page 7
3.1.	Considérations générales pour l'installation	Page 7
3.2.	Barrière - Compatibilité de la barrière articulée	Page 7
3.3.	Dégagement recommandé du véhicule	Page 8
4.	INSTALLATION PHYSIQUE	Page 9
5.	LIVRAISON AU CLIENT	Page 18

Icônes utilisées dans ce manuel



Cette icône indique des conseils et d'autres informations qui pourraient être utiles lors de l'installation.



Cette icône indique les variations et autres aspects qui doivent être pris en compte lors de l'installation.



Cette icône indique un avertissement ou une précaution ! Veuillez prendre note des aspects critiques qui DOIVENT être respectés afin de prévenir les blessures.

1. Introduction



ATTENTION!

Pour assurer la sécurité des personnes et des biens, il est important de lire toutes ces instructions.

Une installation incorrecte ou une utilisation incorrecte du produit pourrait causer de graves dommages aux personnes.

L'installateur, qu'il soit professionnel ou non, est la dernière personne sur le site qui doit s'assurer que le moteur est installé en toute sécurité et que l'ensemble du système peut être utilisé en toute sécurité.

Avertissements pour l'installateur

LISEZ ATTENTIVEMENT ET SUIVEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS avant d'installer le produit.

- Tous les travaux d'installation, de réparation et d'entretien de ce produit doivent être effectués par une personne dûment qualifiée
- N'activez pas votre barrière à moins de la voir et de déterminer que sa zone de déplacement est exempte de personnes, d'animaux ou d'autres obstacles
- **PERSONNE NE DEVRAIT ÊTRE SUR LE CHEMIN D'UNE BARRIÈRE EN MOUVEMENT.** Gardez toujours les personnes et les objets loin de la barrière et de sa zone de déplacement
- **NE LAISSEZ JAMAIS LES ENFANTS UTILISER OU JOUER AVEC LES TÉLÉCOMMANDES DE LA BARRIÈRE**
- Sécurisez toutes les commandes de barrière facilement accessibles afin d'empêcher l'utilisation non autorisée celle-ci
- Ne modifiez en aucun cas les composants du système automatisé
- N'installez pas l'équipement dans une atmosphère explosive: la présence de gaz ou de fumées inflammables constitue un grave danger pour la sécurité
- Avant toute intervention sur le système, coupez l'alimentation électrique du moteur et débranchez les batteries
- L'alimentation secteur du système automatisé doit être équipée d'un interrupteur multipolaire avec une distance d'ouverture de contact de 3mm ou plus. L'utilisation d'un disjoncteur thermique de 5A avec disjoncteur multipolaire est recommandée
- Assurez-vous qu'un disjoncteur de fuite à la terre avec un seuil de 30mA est installé en amont du système
- Ne court-circuitez jamais la batterie et n'essayez pas de recharger les batteries avec des blocs d'alimentation autres que ceux fournis avec le produit ou fabriqués par Centurion Systems (Pty) Ltd
- Assurez-vous que le système de mise à la terre est correctement construit et que toutes les parties métalliques du système sont correctement mises à la terre

- Des dispositifs de sécurité doivent être installés sur l'installation pour se protéger contre les risques de mouvements mécaniques tels que l'écrasement, le traînage et le cisaillement
- Il est recommandé d'installer au moins un voyant d'avertissement sur chaque système
- Placez toujours les signaux d'avertissement de manière à être visible à l'intérieur et à l'extérieur de la barrière
- L'installateur doit expliquer et démontrer le fonctionnement manuel de la barrière en cas d'urgence, et doit remettre le guide de l'utilisateur à l'utilisateur
- Expliquez ces consignes de sécurité à toutes les personnes autorisées à utiliser cette barrière et assurez-vous qu'elles comprennent les dangers associés aux barrières de circulation
- Ne laissez pas les matériaux d'emballage (plastique, polystyrène, etc.) à la portée des enfants, car ces matériaux sont des sources potentielles de danger
- Éliminez tous les déchets tels que les matériaux d'emballage, les batteries usées, etc., conformément aux réglementations locales
- Vérifiez toujours le système de détection d'obstruction et les dispositifs de sécurité pour un fonctionnement correct
- Ni Centurion Systems (Pty) Ltd, ni ses filiales, n'acceptent aucune responsabilité causée par une mauvaise utilisation du produit, ou par une utilisation autre que celle à laquelle le système automatisé était destiné
- Ce produit a été conçu et construit strictement pour l'utilisation indiquée dans cette documentation; toute autre utilisation, non expressément indiquée ici, pourrait compromettre la durée de vie/le fonctionnement du produit et/ou être une source de danger
- Tout ce qui n'a pas été spécifié dans ces instructions peut être considéré comme un risque pour votre sécurité et celle des autres. En cas de doute concernant l'installation, veuillez contacter votre distributeur le plus proche



2. Identification du produit

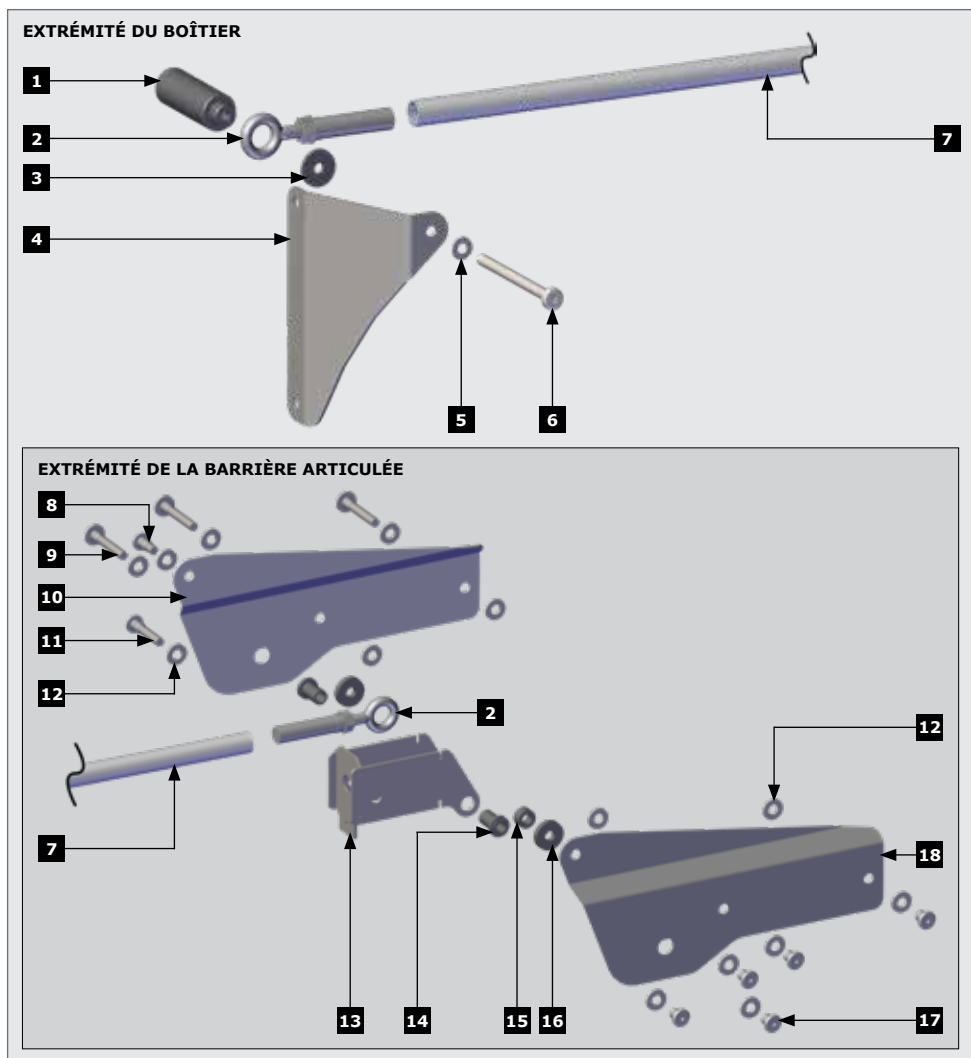


FIGURE 1. IDENTIFICATION DU PRODUIT

- | | |
|--|--|
| 1. Entretoise de la barrière articulée | 10. Plaque de la barrière articulée (gauche) |
| 2. Boulon d'expansion M10 | 11. Tige filetée (43mm) M8 x 1.25 |
| 3. Espaceur de l'entretoise de la barrière articulée | 12. Rondelle M10 x 20 |
| 4. Support de la barrière articulée (côté gauche) | 13. Charnière de la barrière articulée |
| 5. Rondelle M8 x 16.8 | 14. Douille inférieure de la barrière articulée |
| 6. Boulon Torx Taptite M8 x 110 | 15. Douille supérieure de la barrière articulée |
| 7. Barre de tension | 16. Espaceur de la douille supérieure de la barrière articulée |
| 8. Tige filetée (19mm) M8 x 1.25 | 17. Capuchon de connecteur M8 |
| 9. Tige filetée (52mm) M8 x 1.25 | 18. Plaque de la barrière articulée (droit) |

3. Préparation de l'installation du nouveau site

3.1. Considérations générales pour l'installation

La lisse de la barrière doit être coupée en deux morceaux à l'aide d'une scie à métaux. La longueur des morceaux individuels dépendra de la hauteur du plafond. Plus le plafond est bas, plus la lisse intérieure sera court. Il n'est pas nécessaire de couper la lisse en longueurs égales.

3.2. Barrière - Compatibilité de la barrière articulée



- La longueur maximale installée avec un ressort de 3m est de 3m
- La longueur maximale installée avec un ressort de 4.5m est de 4m
- La longueur maximale installée avec un ressort de 6m est de 5m



Le non-respect de ces directives peut entraîner une défaillance inattendue du ressort.



- La barre de tension fournie permet un dégagement de 2.5m sous la lisse de la barrière articulée. Cela correspond à une longueur de lisse verticale de 1670mm et nécessite 2650mm de hauteur de toit mesurée à partir de la base du boîtier du **SECTOR II**
- Si la hauteur du toit est inférieure à 2650mm, la lisse verticale et la barre de tension doivent être raccourcies par la même mesure

3.3. Dégagement recommandé du véhicule

La figure 2 montre le dégagement minimal recommandé lors du montage de l'assemblage de la barrière articulée **SECTOR II**, donnant une indication de la longueur à laquelle la lisse intérieure doit être coupée.

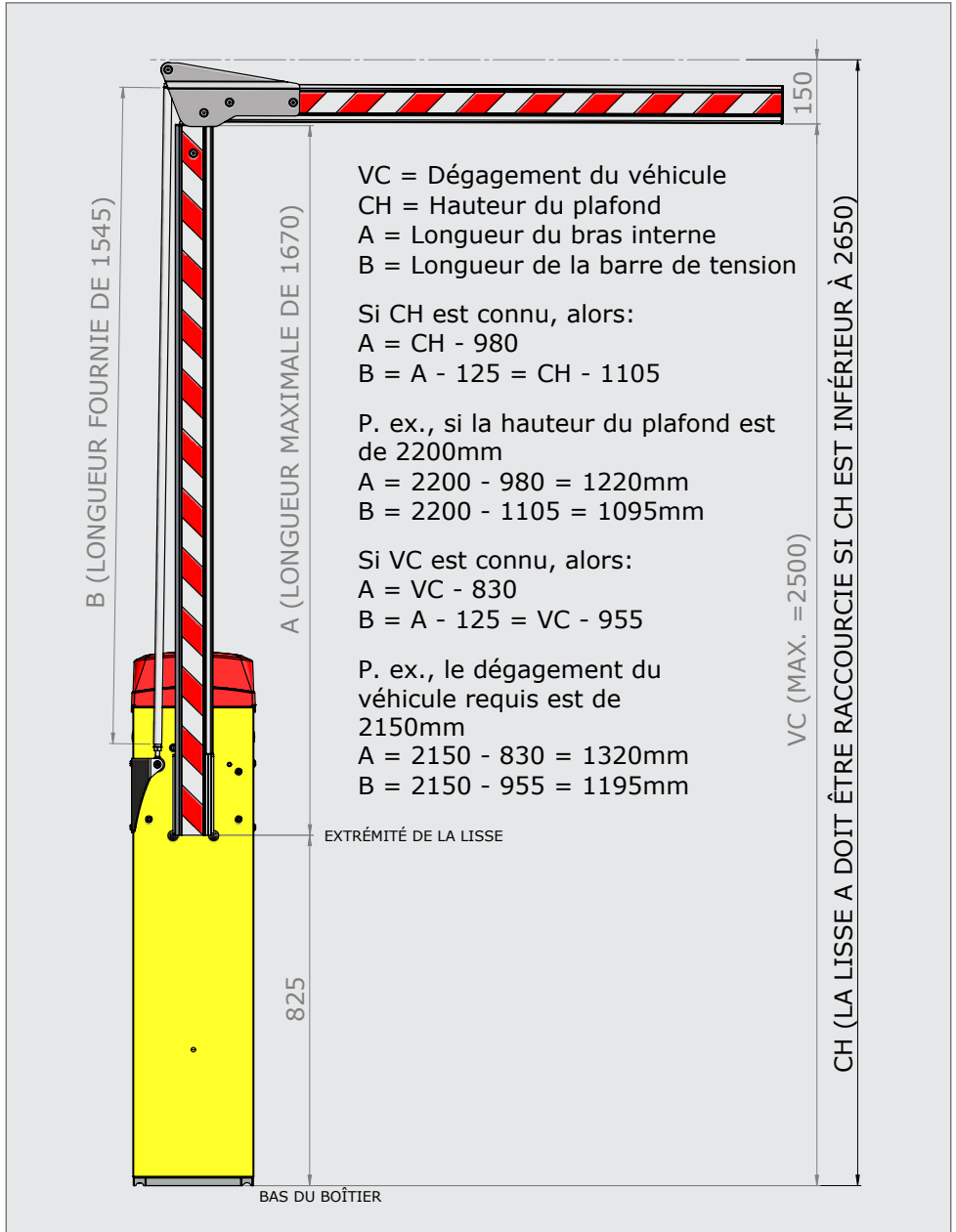


FIGURE 2. DÉGAGEMENT MINIMAL RECOMMANDÉ

4. Installation physique



Le SECTOR II peut être installé dans différentes configurations. Il est important de bien comprendre les exigences du site avant d'acheter l'unité.



Regardez le site et décidez où l'unité sera positionnée, puis déterminez dans quelle direction la lisse sera orientée. Cela vous permettra de vérifier si une barrière droite ou gauche est nécessaire pour l'installation.

1. Identifiez l'endroit où vous souhaitez monter l'assemblage de la barrière articulée et coupez la lisse en deux morceaux.



Retirez le pare-chocs en plastique et le bouchon en silicone avant de couper la lisse.

2. Retirez délicatement le capuchon d'extrémité d'une extrémité de la lisse raccourcie.
3. Placez le coupleur sur la lisse et alignez-le sur le bord de la lisse.
4. Marquez et centrez les positions des trous pour le perçage.



Prenez note de l'orientation. Les trous doivent être orientés loin du sens de la circulation et le pare-chocs en plastique doit être orienté vers le bas.

5. Percez deux trous de 8.5mm.



Les trous doivent être percés à travers un seul mur de la lisse.

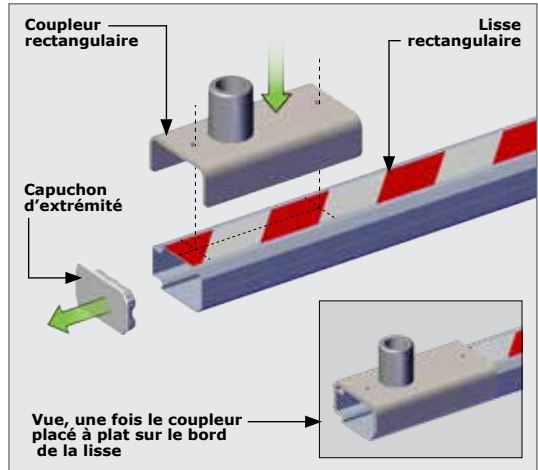


FIGURE 3

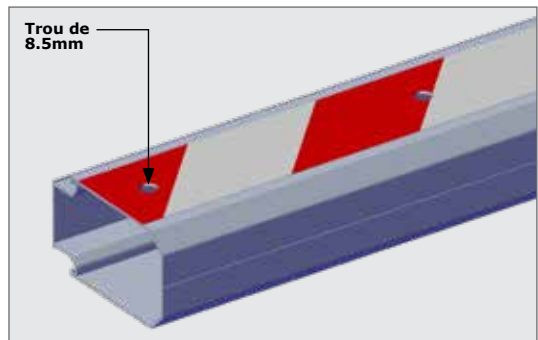


FIGURE 4

6. À partir de l'extrémité opposée de la même lisse, marquez et centrez un trou à 65mm du bord.



La ligne centrale de la lisse peut être trouvée par une rainure dans l'extrusion.

7. Répétez l'étape 6 du côté opposé de la lisse.

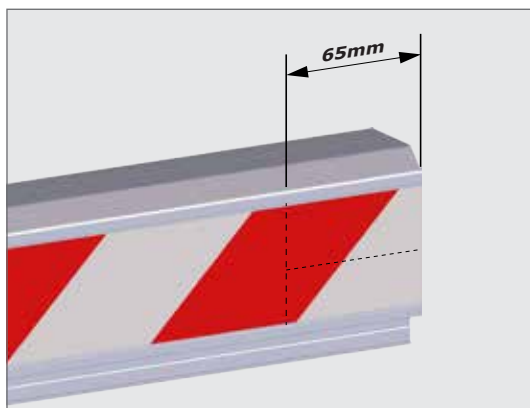


FIGURE 5

8. Percez un trou de 10mm.
9. Répétez l'étape 8 du côté opposé de la lisse.

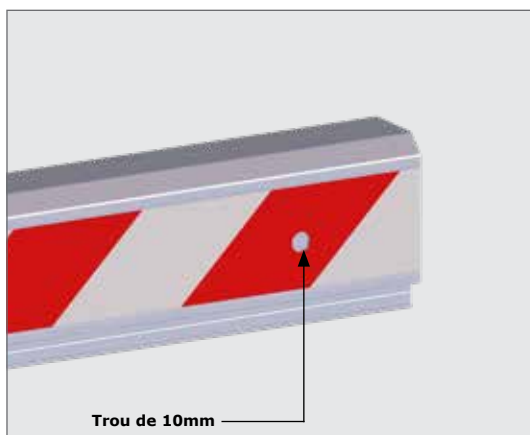


FIGURE 6

10. Faites glisser la charnière de la barrière articulée dans la lisse.

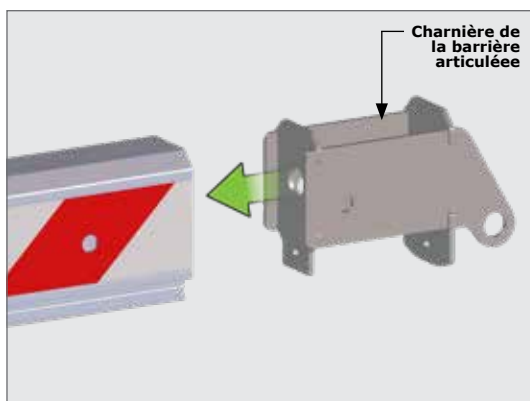


FIGURE 7

11. Fixez la charnière de la barrière articulée à la lisse à l'aide de la tige filetée M8 (43mm) et du capuchon du connecteur.

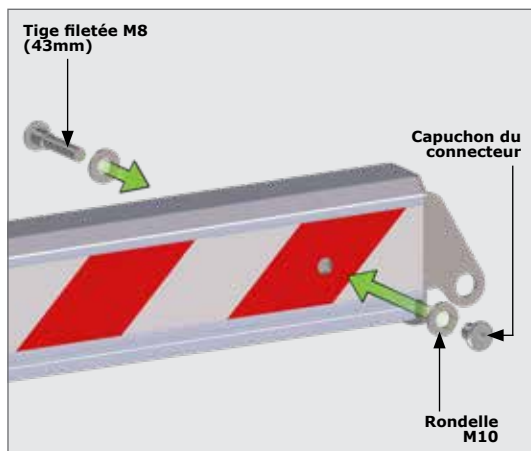


FIGURE 8

12. À partir de l'extrémité opposée de l'autre lisse raccourcie, marquez et placez les trous de perforation centraux à 30mm et à 180mm du bord.



La ligne centrale de la lisse peut être trouvée par une rainure sur le côté de l'extrusion.

13. Répétez l'étape 12 du côté opposé de la lisse.

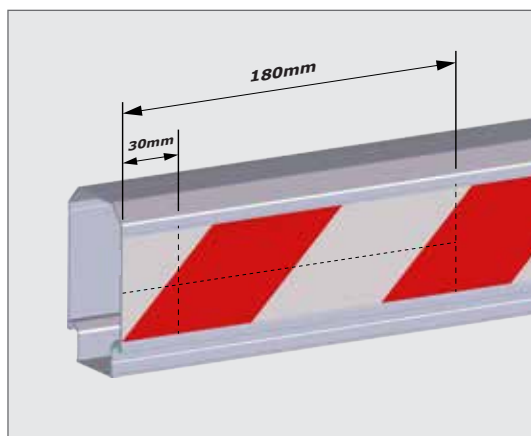


FIGURE 9

14. Percez deux trous de 10mm.
15. Répétez l'étape 14 du côté opposé de la lisse.

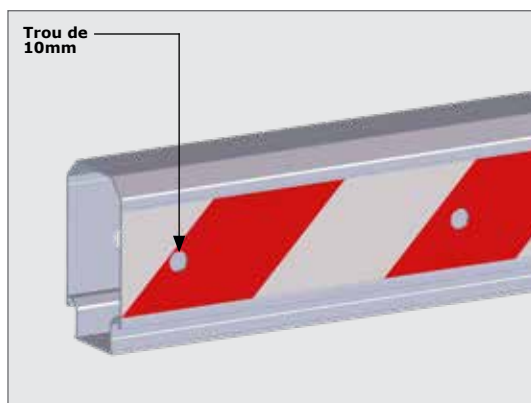


FIGURE 10

16. Placez les plaques de la barrière articulée sur la lisse.



Les rondelles M10 doivent être placées contre la lisse des deux côtés avant de boulonner les plaques. Pour cette raison, il est plus facile d'assembler la lisse sur le côté.

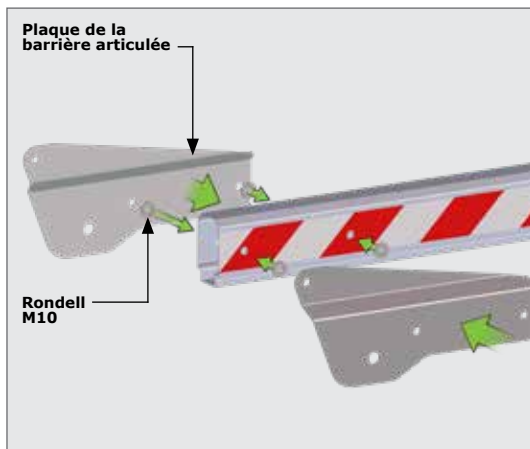


FIGURE 11

17. Fixez les plaques de la barrière articulée à la lisse à l'aide des tiges filetées M8 (52mm) et des capuchons du connecteur.

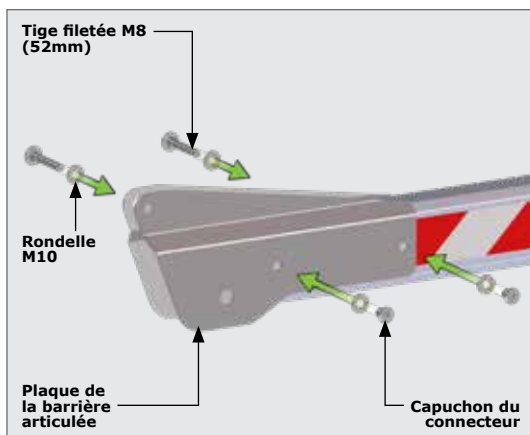


FIGURE 12

18. Insérez les douilles inférieures de la barrière articulée dans la charnière de la barrière.



Assurez-vous que le côté plat du "D" sur les douilles inférieures de la barrière articulée est orienté vers le haut, afin qu'ils puissent être facilement placés dans les plaques de la barrière articulée.

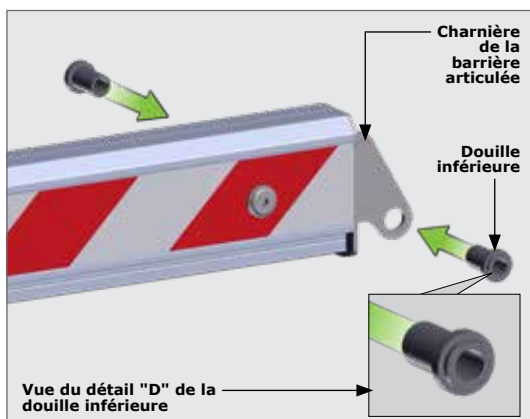


FIGURE 13

19. Alignez le côté plat du "D" sur les douilles inférieures de la barrière articulée sur le côté plat du "D" sur les plaques de la barrière articulée.

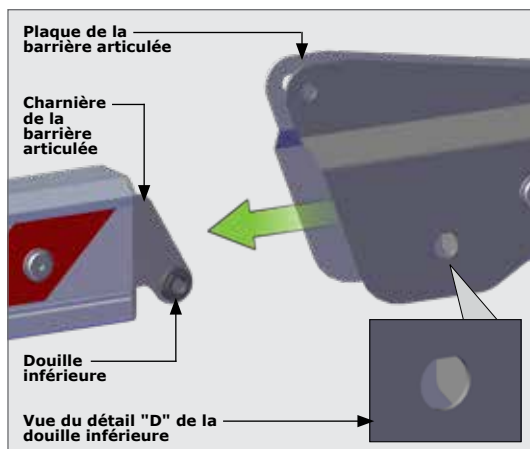


FIGURE 14

20. Fixez à l'aide de la tige filetée M8 (52mm) et du capuchon du connecteur.

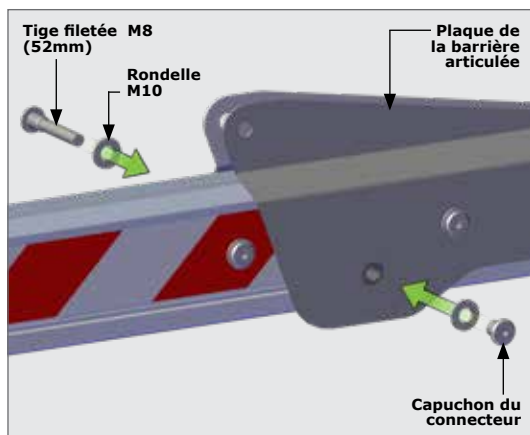


FIGURE 15

21. Coupez la barre de tension de la barrière articulée.



Voir la figure 2 pour savoir où couper la barre de tension de la barrière articulée.

22. Faites glisser les boulons d'expansion M10 aux deux extrémités de la barre de tension de la barrière articulée et fixez-les.

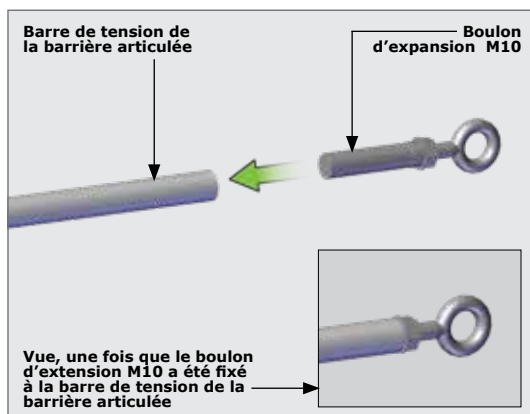


FIGURE 16

- 23.23. Fixez une extrémité de la barre de tension de la barrière articulée aux plaques de la barrière articulée à l'aide de la douille supérieure, des entretoises des douille supérieures, d'une tige filetée M8 et d'un capuchon de connecteur.
24. Serrez fermement toutes les tiges filetées M8 (52mm) et les capuchons de connecteur sur les plaques de la barrière articulée.

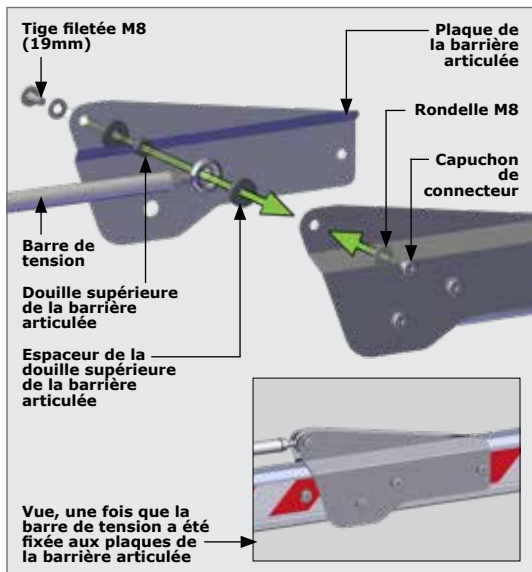


FIGURE 17

25. Alignez verticalement le coupleur sur la cannelure et fixez-la.

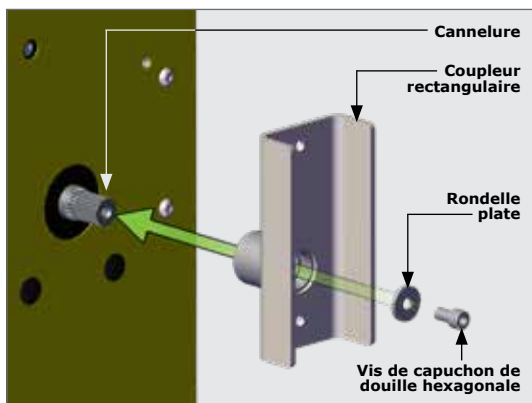


FIGURE 18

26. Insérez le dispositif de retenue de la lisse et localisez les goujons filetés dans les trous percés sur la lisse qui sera fixée au coupleur.

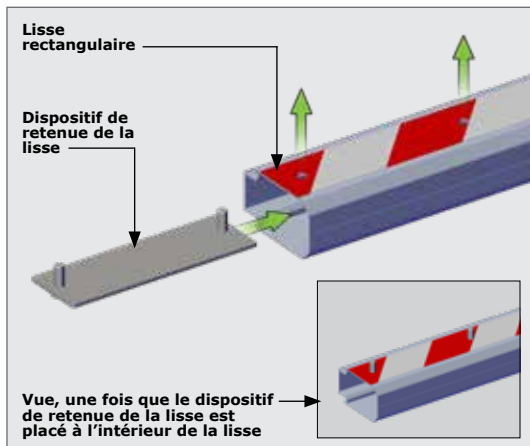


FIGURE 19

27. Placez la lisse avec le dispositif de retenue dans les trous du coupleur.

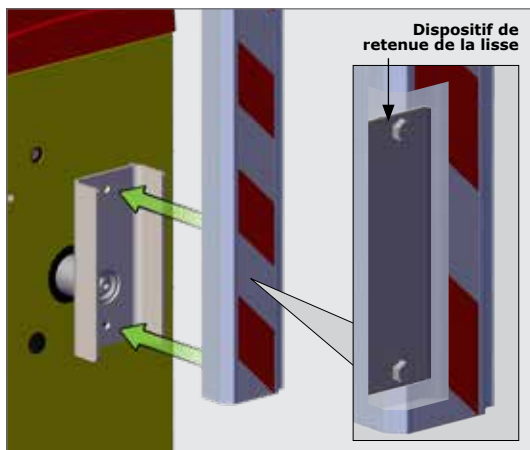


FIGURE 20

28. Fixez la lisse rectangulaire au coupleur comme indiqué sur la Figure 21.

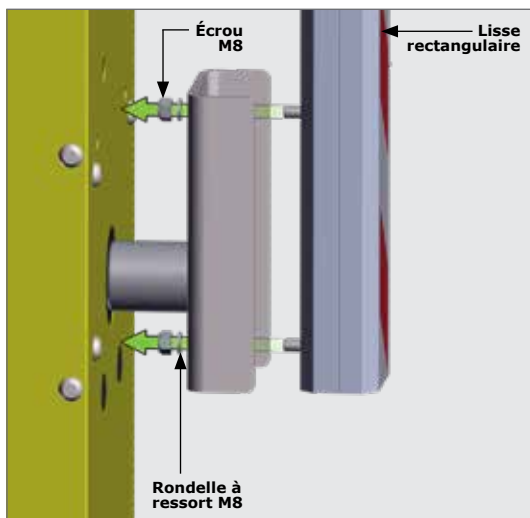


FIGURE 21

29. Installez le support en retirant les deux boulons existants sur le boîtier, puis en le fixant en place à l'aide des mêmes boulons.



Les supports de gauche et de droit sont fournis avec le **SECTOR II**. Utilisez le support approprié pour votre installation.

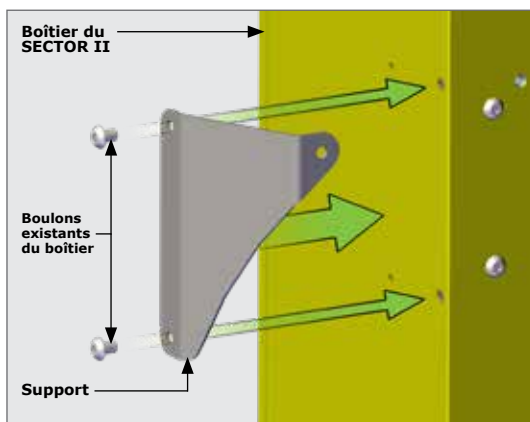


FIGURE 22

30. Faites pivoter les lisses et le coupleur de manière à ce qu'ils soient horizontaux par rapport au boîtier.

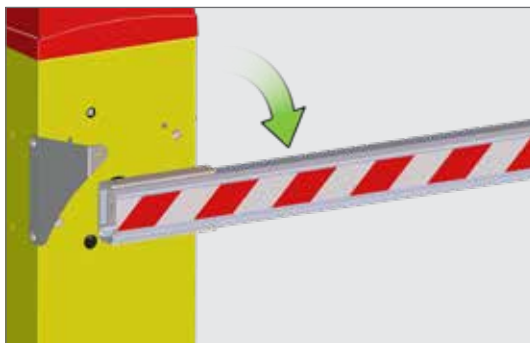


FIGURE 23

31. Fixez l'autre extrémité de la barre de tension de la barrière articulée au boîtier et au support à l'aide de l'entretoise de la barrière et d'un boulon M8.



Vous devrez peut-être ajuster la longueur du boulon à œil pour aligner les trous en desserrant l'écrou de verrouillage et en l'ajustant

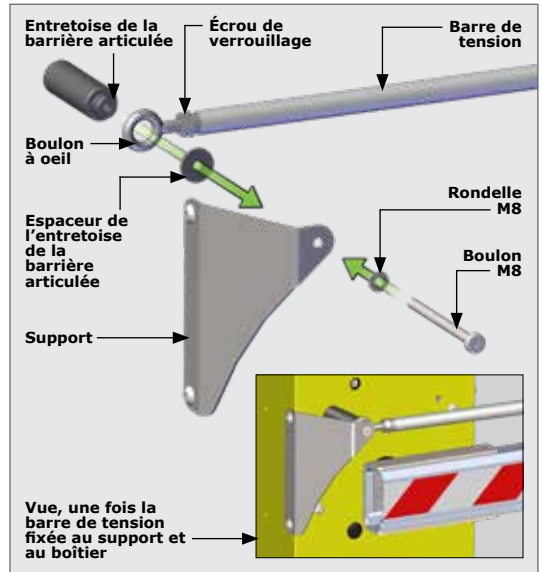


FIGURE 24

32. Remplacez les capuchons d'extrémités, les bouchons en silicone et les pare-chocs en plastique.



Le pare-chocs en plastique doit être coupé pour s'adapter aux longueurs des deux lisses de la barrière articulée



Utilisez une lame de scie à métaux et coupez soigneusement le pare-chocs en plastique à la main (pas avec une scie à métaux), pour empêcher le pare-chocs en plastique de se fissurer.

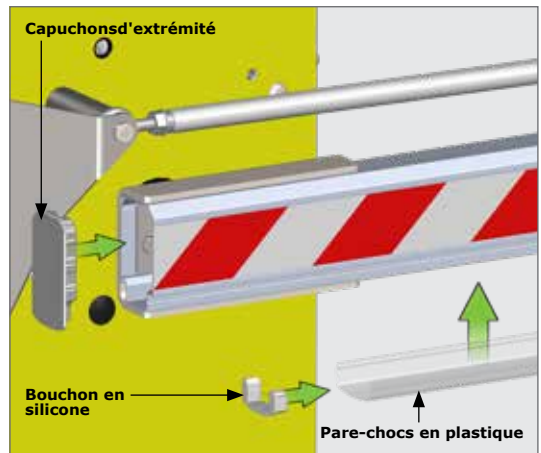


FIGURE 25



Consultez le manuel d'installation du **SECTOR II** pour obtenir des instructions sur la façon de mettre la lisse à niveau au coupleur et de régler la tension du ressort.



Pour mettre la lisse de la barrière articulée à niveau, desserrez l'écrou de verrouillage du boulon à œil et ajustez-le jusqu'à ce que les deux lisses soient alignées horizontalement.

5. Livraison au client

Une fois que **la lisse de la barrière articulée SECTOR II** a été installée avec succès et que son fonctionnement a été mis à l'essai, il est important que les considérations relatives au fonctionnement et à la sécurité soient expliquées à l'utilisateur final du système.



Suivez-nous sur:

 facebook.com/centurionsystems

 YouTube.com/centurionsystems

 [@askcenturion](https://twitter.com/askcenturion)

 centurion.systems

Abonnez-vous à la lettre d'information: www.centsys.com/subscribe

Appelez Centurion Systems (Pty) Ltd • Afrique du Sud
Siège social: +27 11 699 2400

Appelez l'Assistance Technique: +27 11 699 2481
Du Lundi au Vendredi: De 08h00 à 17h00 (GMT+2)
Samedi: De 08h00 à 14h00 (GMT+2)

E&OE Centurion Systems (Pty) Ltd se réserve le droit de modifier tout produit sans préavis

Tous les noms de produits et de marques figurant dans ce document qui sont accompagnés du symbole ® sont des marques déposées en Afrique du Sud et/ou dans d'autres pays, en faveur de Centurion Systems (Pty) Ltd, Afrique du Sud.

Les logos CENTURION et CENTSYS, tous les noms de produits et de marques dans ce document qui sont accompagnés du symbole TM sont des marques de Centurion Systems (Pty) Ltd, en Afrique du Sud et dans d'autres territoires ; tous les droits sont réservés.

Nous vous invitons à nous contacter pour plus de détails.



Doc number: 1246.D.01.0026_04042023

www.centsys.com