

Barrières de circulation SECTOR II Guide d'achat avant l'installation



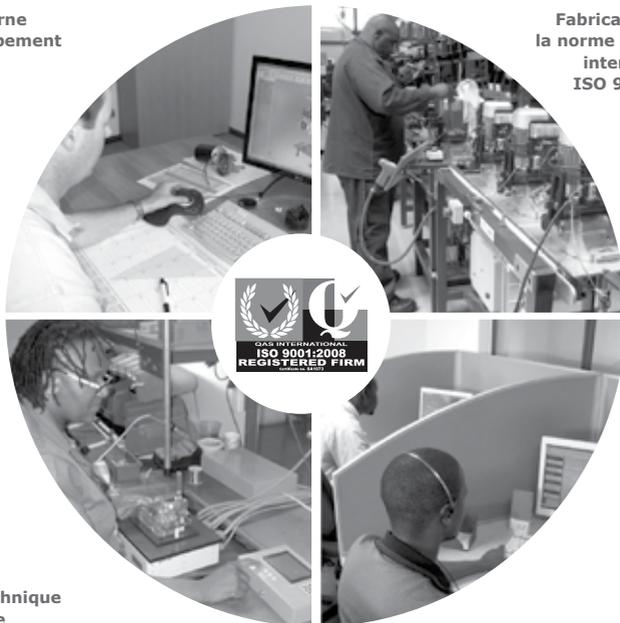
SECTOR II



Profil de l'entreprise



**Equipe interne
de développement
R&D**



**Fabrication selon
la norme de qualité
internationale
ISO 9001:2015**



**Support technique
Après-vente
multilingue**

**Produits
testés à
100%**



**Assistance commerciale et
technique en Afrique, Europe,
Asie, Amériques, Australie et
dans les Iles du Pacifique**

**Heures d'ouverture du Centre
d'appel**

Du Lundi au Vendredi
08h00 à 17h00 GMT+2,
Les Samedis
08h00 à 14h00 GMT+2

Centurion Systems (Pty) Ltd se réserve le droit d'apporter des modifications au produit décrit dans ce manuel sans préavis et sans obligation d'aviser toute personne de ces révisions ou changements. En outre, **Centurion Systems (Pty) Ltd** ne fait aucune représentation ou garantie concernant ce manuel. Aucune partie de ce document ne peut être copiée, stockée dans un système de récupération ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, optique ou photographique, sans le consentement écrit préalable de **Centurion Systems (Pty) Ltd**.



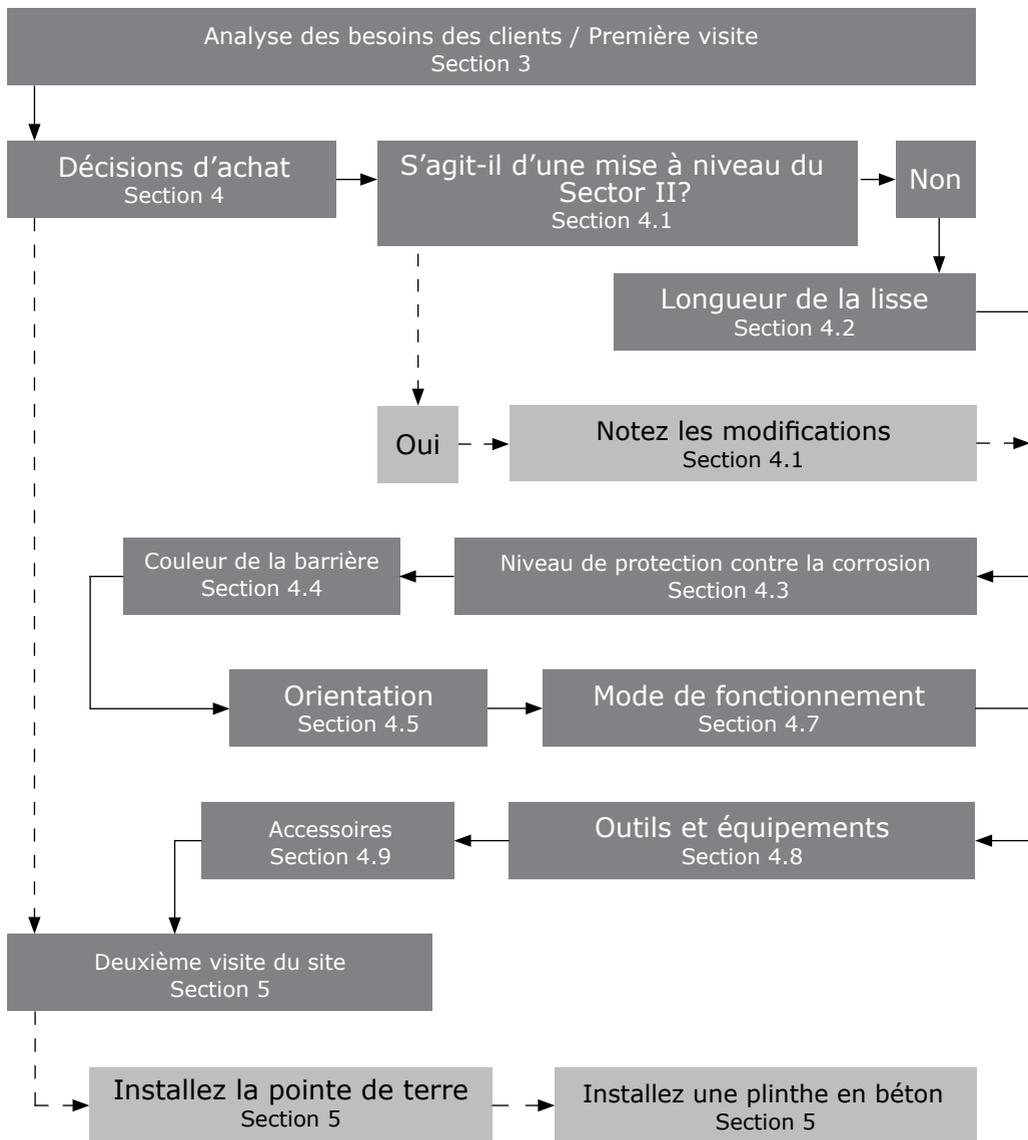
Contenu

1.	Organigramme de pré-installation	Page 4
2.	Description générale	Page 5
3.	Analyse des besoins des clients / Première visite du site	Page 6
4.	Décisions d'achat	Page 7
4.1.	Compatibilité	Page 7
4.2.	Décider de la longueur requise de la lisse	Page 7
4.3.	Décider du niveau de protection requis contre la corrosion	Page 7
4.4.	Choisir la couleur du SECTOR II	Page 8
4.5.	Décider de l'orientation de l'unité	Page 8
4.6.	Exigences en matière de câblage	Page 9
4.7.	Sélection d'un mode de fonctionnement pour	Page 10
4.7.1.	Mode simplex	Page 10
4.7.2.	Mode complex	Page 11
4.7.3.	Sortie libre en mode unidirectionnel	Page 12
4.7.4.	Sortie libre en mode bidirectionnel	Page 13
4.8.	Liste de contrôle des outils et équipements nécessaires	Page 14
4.9.	Liste de contrôle des produits et des accessoires	Page 15
5.	Seconde visite du site	Page 17
6.	Matériel d'installation auxiliaire	Page 19

1. Organigramme de pré-installation

Graphique clé

- | | |
|---|-------------------------|
| 1 | Installation principale |
| 2 | Sous-installations |



2. Description générale

La barrière **SECTOR II** a été conçue pour appliquer un contrôle d'accès des véhicules à haut niveau de manière sûre et rentable pour des routes de 3 m à 6 m de large. Le système de secours pour batterie assure un fonctionnement continu en cas de panne de courant. La position à sécurité intégrée et le système de détection de collision ont été conçus et testés pour établir la norme en matière de sécurité d'exploitation et pour fournir un niveau inégalé de fiabilité et de durabilité de fonctionnement. Les limites de déplacement des lisses sont gérées par un système opto-électronique scellé qui assure un contrôle précis de la position et de la trajectoire. Une boîte de vitesses de précision moulée sous pression et un nouvel algorithme de contrôle de la vitesse et de la trajectoire garantissent un fonctionnement fluide et rapide, même après de nombreuses années de service.

La carte de contrôle **SECTOR II** a été conçue pour être facile et intuitive à utiliser avec des instructions utiles sur l'état de l'opération pendant et après l'installation. De plus, la conception intelligente du cabinet garantit que tous les composants électroniques sont facilement accessibles depuis le haut de l'unité.

Certaines des fonctionnalités avancées offertes par le contrôleur SECTOR II sont:

- Interface GUI (utilisateur graphique interactive) via un écran LCD rétroéclairé pour faciliter et simplifier le processus d'installation
- Configuration de limite à un seul bouton entièrement automatisée
- Entrée mémoire indépendante, entrée non mémoire, entrée de levage de barrière et barrière inférieure
- Contrôle avancé de la vitesse de la boucle fermée pour maintenir un fonctionnement sûr et fiable dans des conditions venteuses
- Contrôle indépendant des vitesses d'ouverture et de fermeture
- Fonction d'abaissement automatique sélectionnable et réglable
- Alimentation électrique sélectionnable-échec relance
- Démarrage/arrêt (en douceur) réglable (montée et descente)
- Plusieurs profils d'exploitation
- Récepteur embarqué avec capacité complète de mappage des canaux (limité à 500 boutons)
- Une sortie LED pour indiquer l'état de la barrière à distance
- Protection avancée et éprouvée contre la foudre

Protection contre la foudre

L'automate électronique **SECTOR II** utilise la même philosophie éprouvée de protection contre les surtensions que celle utilisée dans tous les produits CENTURION. Bien que cela ne garantisse pas que l'unité ne sera pas endommagée en cas de foudre ou de surtension, cela réduit considérablement la probabilité que de tels dommages se produisent. Le retour à la terre pour la protection contre les surtensions est fourni via la terre d'alimentation électrique



Afin de s'assurer que la protection contre les surtensions est efficace, il est essentiel que l'appareil soit correctement mis à la terre.

3. Analyse des besoins des clients / Première visite du site

Les questions suivantes doivent être prises en compte pour s'assurer que la bonne barrière est achetée et installée.

- S'agit-il d'un remplacement ou d'une nouvelle installation? (Section 4.1)
- Le site nécessite-t-il une barrière de 3m, 4,5m ou 6m? (Section 4.2)
- Le site nécessite-t-il une orientation de barrière gauche ou droite? (Section 4.5)
- Le site nécessite-t-il une barrière avec une résistance spécifique à la corrosion? (Section 4.3)
- S'agit-il d'un site de haute sécurité qui peut nécessiter des pointes sur la route? (Section 6 - CLAWS)
- Un assemblage du Jack knife (lisse articulée) est-il nécessaire pour répondre à des restrictions de hauteur limitées telles que le parking couvert? (Section 6)
- Des produits auxiliaires supplémentaires tels que des feux de circulation, des dégondables et des clôtures de barrière sont-ils nécessaires (Section 6)
- Le mode de fonctionnement simple ou complexe de la barrière est-il nécessaire? (Section 4.6)
- Quels sont les dispositifs de sécurité requis pour répondre aux exigences réglementaires? p. ex. boucles inductives et/ou faisceaux Infrarouges (Section 6)
- Ce site nécessite-t-il une batterie de secours prolongée? (Section 6 - Batterie 33Ah)
- Le site nécessite-t-il un équipement pour répondre aux exigences réglementaires spécifiques à chaque pays? (isolation électrique, etc.)
- Le produit nécessite-t-il un code couleur personnalisé? (Section 4.4)



Créez une liste d'acheteurs des objets requis. Une liste de contrôle est fournie aux sections 4.7 et 4.8.

4. Décisions d'achat

4.1. Compatibilité

Le SECTOR et le **SECTOR II** sont réajustables s'il y a une situation où un SECTOR existant doit être remplacé par un **SECTOR II**. Les considérations suivantes doivent être prises en compte avant d'effectuer une installation de mise à niveau.

- Le SECTOR II s'inscrit dans l'empreinte du SECTOR. Cela peut entraîner des répercussions sur l'entrée de câble (Figure 1)
- Le câblage devra être allongé, en raison de la différence de points de montage des automates dans les unités respectives
- Si un détecteur de boucle FLUX avec 11 broches doit être installé, sa base doit être achetée
- Compatibilité avec les accessoires tels que CLAWS, et les feux de circulation Midi

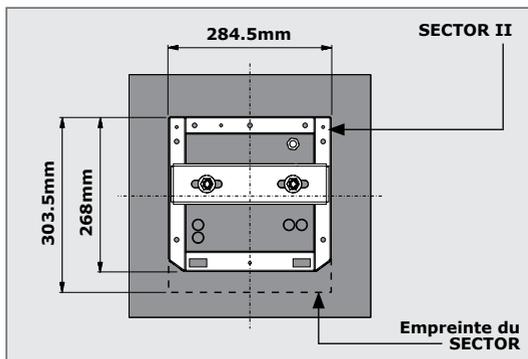


FIGURE 1

4.2. Décider de la longueur requise de la lisse

La barrière **SECTOR II** est disponible en variantes de lisses de 3m, 4.5m et 6m. Dans la plupart des cas, le site déterminera la longueur de la lisse. Veuillez noter que le type de moteur et la vitesse varient en fonction de la longueur de la lisse choisie.

Plus de détails sur les spécifications de chaque variante sont mentionnés dans le manuel d'utilisation fourni avec le **SECTOR II**.

4.3. Décider du niveau de protection requis contre la corrosion

Le **SECTOR II** est disponible dans différents degrés de protection contre la corrosion pour s'adapter à différentes conditions environnementales. Referrez-vous au Tableau 1 pour choisir le matériel de cabinet le plus approprié en fonction de l'emplacement du site d'installation et des exigences du client.

Référence	SECTOR II Standard	SECTOR II De Type 430	SECTOR II De Type 316
Application	Zones Internes	Plaines Côtières	Zones Marines
Protection de la surface du boîtier principal	Plaque pré-galvanisée avec revêtement époxy	Acier inoxydable de type 430 avec revêtement époxy	Acier inoxydable brossé de type 316
Construction du boîtier	Boîtier en tôle, épaisseur de mur de 1.6mm avec cadre de base fabriqué séparément pour élever le boîtier du sol		
Couleur du cabinet	Jaune (d'autres options sont disponibles sur demande)		
Masse de l'unité emballée (à l'exclusion de la lisse)	45kg		

TABLEAU 1

4.4. Choisir la couleur du SECTOR II

La barrière **SECTOR II** est fabriquée en jaune avec un couvercle rouge standard, mais des couleurs personnalisées sont disponibles auprès de Centurion Systems (Pty) Ltd sur demande. Veuillez noter que les couleurs personnalisées nécessiteront des délais de livraison plus longs et incluront éventuellement des prix élevés.

4.5. Décider de l'orientation de l'unité

Le **SECTOR II** peut être installé dans différentes configurations. Il est important de bien comprendre les exigences du site avant d'acheter l'unité. Les étapes suivantes détaillent les différences entre les orientations :

Étape 1

Regardez le site et décidez où l'unité sera positionnée.

Étape 2

Déterminez la direction dans laquelle la lisse sera orientée. Cela vous permettra de déterminer si une barrière droite ou gauche est nécessaire pour l'installation.

Barrière de gauche	Barrière de droite
<ul style="list-style-type: none"> • Une barrière de gauche est une unité qui est installée sur le côté gauche de la route à partir de laquelle le véhicule approche. La porte fait toujours face à la l'approche du véhicule • Si une unité de gauche est requise, elle peut être nécessaire pour convertir la barrière en une barrière de gauche (voir point suivant) • Un SECTOR II configuré à gauche est disponible chez Centurion Systems (Pty) Ltd sur demande. S'il vous plaît noter que les configurations de gauche peuvent nécessiter des délais plus longs 	<ul style="list-style-type: none"> • Une barrière de droite est une unité qui est installée sur le côté droit de la route à partir de laquelle le véhicule approche. La porte est toujours tournée vers le véhicule qui approche • Toutes les unités sont fabriquées en tant qu'unités qu'unités de droite, sauf indication contraire • Il est toujours recommandé de monter la barrière avec la porte d'accès orientée vers le trafic venant en sens inverse. Cela garantit que si un véhicule heurte la lisse, la lisse est arrachée du boîtier de la barrière

TABLEAU 2

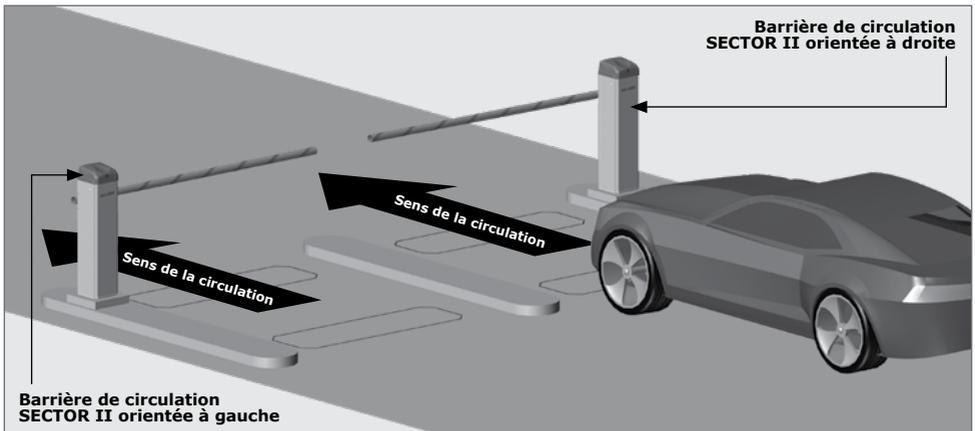


FIGURE 2

4.6. Exigences en matière de câblage

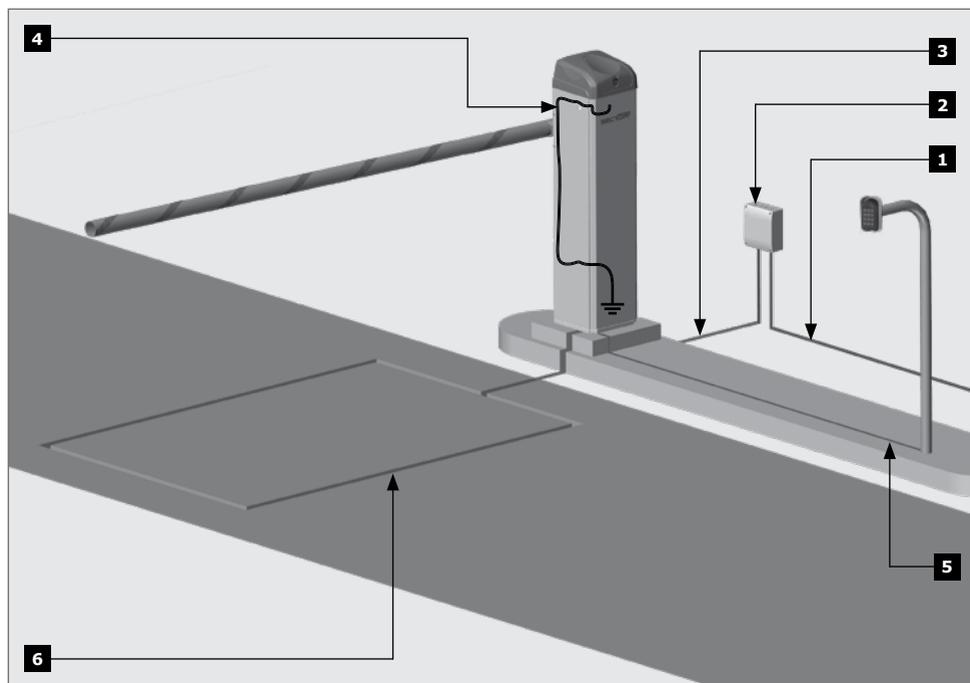


FIGURE 3. MODE COMPLEXE (BASIQUE)

1. Câble électrique de 90 - 240V CA (3-core LNE (Phase, Neutre et Terre) 1,5mm²)¹
 2. Isolateur électrique de 220V CA à 2 pôles²
 3. Câble électrique de 90 - 240V CA (3-core LNE (Phase, Neutre et Terre) 1,5mm²)
 4. Câble de pointe de la barrière entre la terre et la terre (5mm² fil de cuivre)
 5. Accessoires de basse tension (0,5mm² multi-brins)
 6. Boucle(s) inductive(s) (1.5mm² multi-brins, recouverts de silicium)
1. Le type de câble utilisé doit respecter les règlements municipaux, mais généralement le câble SWA (fil d'acier blindé) est recommandé. Le blindage offre un excellent criblage, ce qui donne une meilleure protection contre la foudre
- Mettre à la terre une seule extrémité du blindage.
 2. Bien que le **SECTOR II** comprend un isolateur électrique CA en tant qu'équipement standard, il existe des réglementations spécifiques à certains pays qui exigent une isolation électrique externe CA (généralement à portée de main de l'équipement utilisé).

4.7. Sélection d'un mode de fonctionnement pour

La barrière **SECTOR II** peut être configurée pour fonctionner dans différents modes en fonction des exigences du site. Les différents modes sont détaillés ci-dessous pour plus de précisions. Déterminez quel mode convient à l'installation afin de comprendre les préparatifs du site qui sont nécessaires avant d'installer la barrière physique.

4.7.1. Mode simplex

Le mode Simplex est le mode le plus basique pour faire fonctionner la barrière. La lisse se soulève lorsqu'un bouton de télécommande relié au récepteur embarqué est enfoncé ou que le TRG (entrée de déclenchement) est activé sur l'automate. Cette entrée peut être déclenchée par un certain nombre de dispositifs auxiliaires tels qu'un bouton-poussoir, un clavier, un lecteur de carte de proximité, etc.

L'automate doit être réglé sur la fonction d'abaissement automatique après l'expiration d'un temps prédéterminé. Consultez le manuel d'installation pour plus d'informations sur la fonction d'abaissement automatique.

Pour la sécurité des véhicules et des piétons, il est nécessaire d'avoir des faisceaux de sécurité ou une boucle de sécurité inductive installée, pour s'assurer que la lisse ne se ferme pas sur un véhicule.

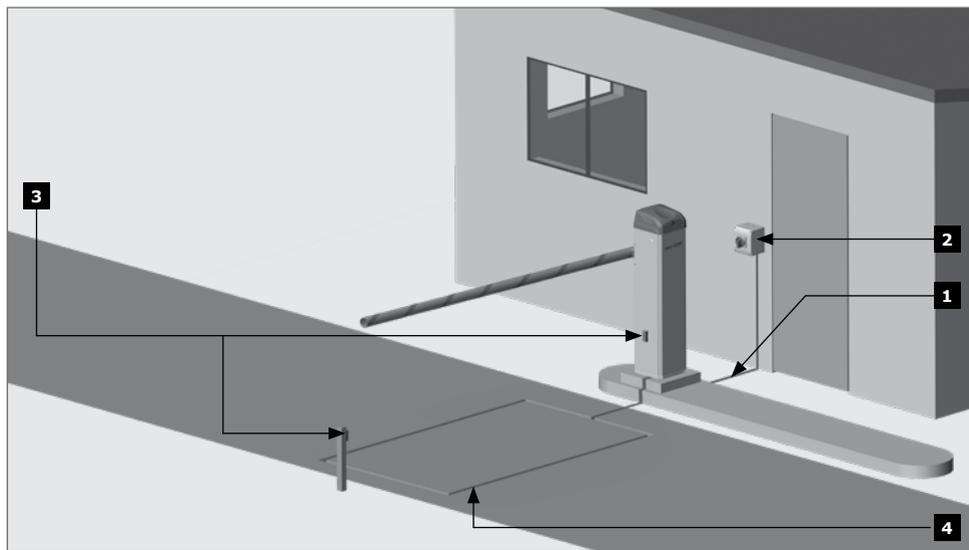


FIGURE 4. MODE SIMPLEX

1. Câble électrique de 90 - 240V CA (3-core LNE (Phase, Neutre et Terre) 1,5mm²)
2. Contrôle du bouton-poussoir (0,5mm² multi-brins)
3. Faisceaux de sécurité infrarouges (0,5mm² multi-brins)
Les faisceaux de la figure 4 sont des photons Faisceaux de sécurité infrarouges sans fil.
4. Boucle inductive (de préférence) (1.5mm² multi-brins, recouverts de silicium)

4.7.2. Mode complexe

Le **SECTOR II** peut être déclenché par un nombre quelconque de dispositifs - tels que les lecteurs de proximité, les lecteurs de cartes, les claviers, les télécommandes, etc., et augmentera dans le cas où un ou plusieurs de ces dispositifs externes sont activés. Il faut une boucle de fermeture et la lisse s'abaisse une fois que le véhicule a franchi la boucle de fermeture. Il est possible d'utiliser un faisceau infrarouge mais une boucle inductive est préférable.

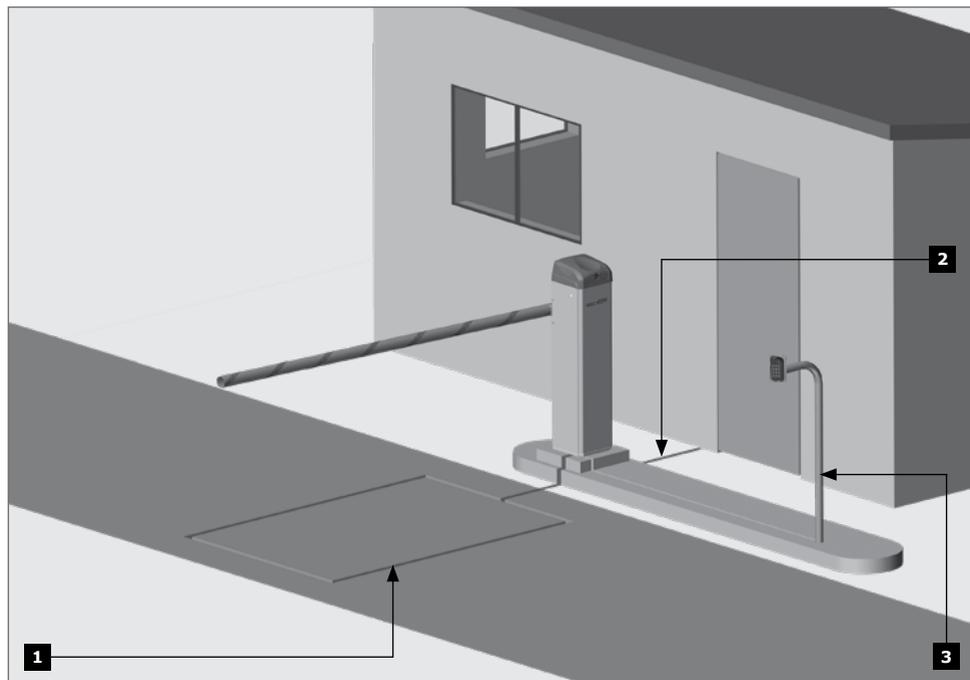


FIGURE 5. MODE COMPLEXE (BASIQUE)

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Boucle(s) inductive(s)
(1,5mm² multi-brins, recouverts de silicium) 2. Câble électrique de 90 - 240V CA
(3-core LNE (Phase, Neutre et Terre)
1,5mm²) | <ol style="list-style-type: none"> 3. Dispositif de contrôle d'accès
(0,5mm² multi-brins) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

4.7.3. Sortie libre en mode unidirectionnel

La fonction de sortie libre permet aux véhicules de sortir d'une installation en levant automatiquement la barrière. Il est recommandé d'utiliser un détecteur à boucle inductive pour activer l'installation de sortie libre. Des faisceaux infrarouges peuvent être utilisés pour cette fonction, mais une boucle est préférable.

La méthode de sortie libre peut être utilisée pour le trafic unidirectionnel avec une installation de sortie libre où la boucle inductive est déglagée.

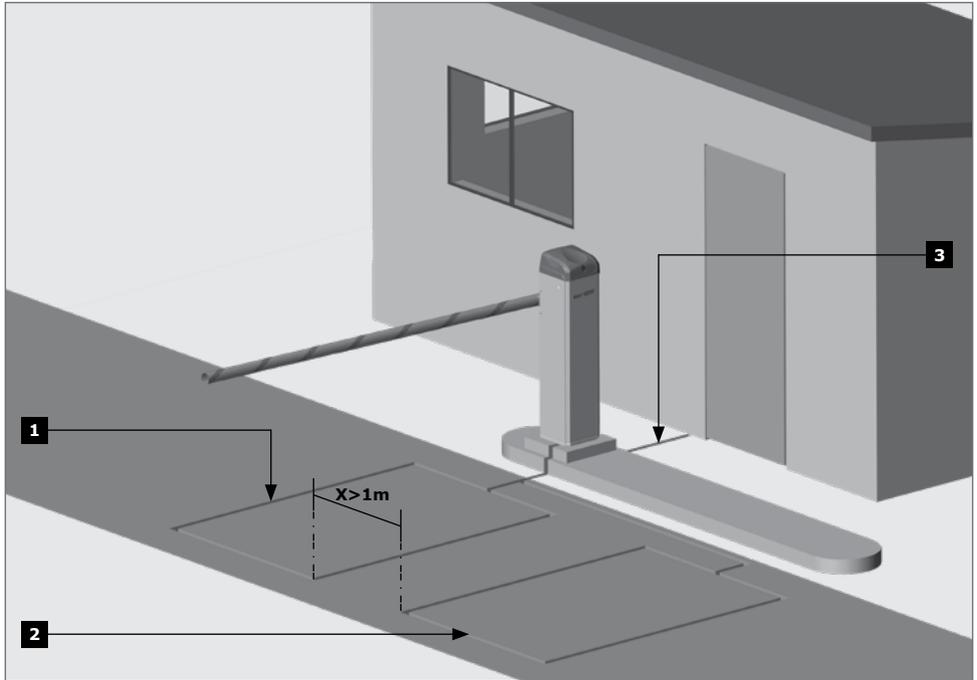


FIGURE 6. MODE COMPLEX - SORTIE LIBRE EN MODE UNIDIRECTIONNEL

1. Détecteur à boucle inductive pour fermeture ou sécurité (1,5mm² multi-brins, recouverts de silicium)
 2. Détecteur à boucle inductive pour sortie libre (1,5mm² multi-brins, recouverts de silicium)
 3. Câble électrique de 90 - 240V CA (3-core LNE (Phase, Neutre et Terre) 1,5mm²)
- La dimension "X" pour le trafic à sortie libre unidirectionnelle doit être supérieure à 1m. Si elle est inférieure à 1m, elle peut causer des interférences entre les deux boucles. Si l'autoclose est activé, assurez-vous qu'il est réglé avec suffisamment de temps pour que le véhicule atteigne la boucle de sécurité/fermeture.

4.7.4. Sortie libre en mode bidirectionnel

Cela permet l'accès à la circulation dans les deux directions. Dans ce cas, la même barrière permet de contrôler l'accès aux véhicules qui entrent et aux véhicules qui sortent. Un dispositif de déclenchement peut être utilisé pour la fonction d'accès et la boucle pour la fonction de sortie libre.

La boucle de sortie libre doit être montée suffisamment près de la boucle de fermeture pour que le véhicule qui sort soit toujours présent sur cette boucle lorsqu'il atteint la boucle de fermeture. Cependant, ceux-ci ne doivent pas être trop rapprochés, sinon des interférences magnétiques seront ressenties. Dans ce cas, la boucle de déclenchement (3) déclenchera l'ouverture de la barrière et la boucle de sécurité (2) veillera à ce que la barrière reste en place jusqu'à ce que le véhicule l'ait survolée et permettra ensuite à la barrière de se fermer.

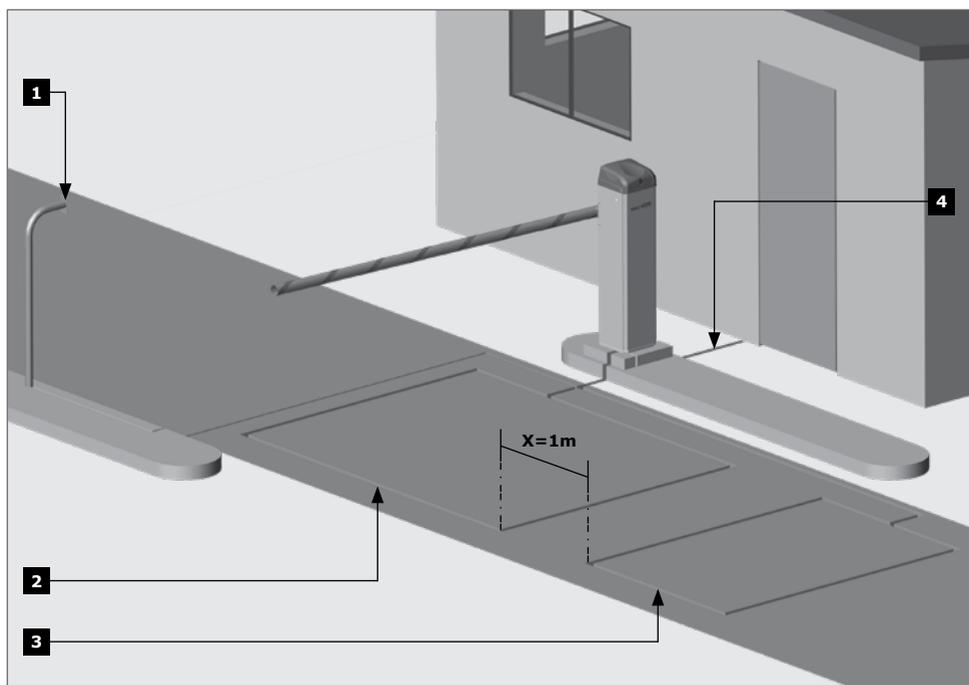


FIGURE 7. MODE COMPLEX - SORTIE LIBRE EN MODE BIDIRECTIONNEL

1. Dispositivo de control de acceso (1.5mm² multi-brins, recuverts de silicium)
 2. Décteur à boucle inductive pour fermeture ou sécurité (1.5mm² multi-brins, recuverts de silicium)
 3. Décteur à boucle inductive pour sortie libre (1.5mm² multi-brins, recuverts de silicium)
 4. Câble électrique de 90 - 240V CA (3-core LNE (Phase, Neutre et Terre) 1,5mm²)
- La dimension "X" pour le trafic de sortie libre bidirectionnelle doit être de 1m. S'il est inférieur à 1m, cela peut causer des interférences entre les deux boucles. S'il est supérieur à 1m, le véhicule qui sort peut quitter la boucle de sortie libre avant de rouler sur la boucle de fermeture.

4.8. Liste de contrôle des outils et équipements nécessaires

Outils	Oui
Stylo/Crayon et Craie	
Ruban à mesurer	
Pioche	
Bêche	
Niveau à bulle	
Meuleuse d'angle pour canaux de coupe pour boucles et conduits d'alimentation	
Perceuse électrique	
Mèche de maçonnerie – 14mm (si vous utilisez des ancrages chimiques M12)	
Mèche de maçonnerie – 20mm (si vous utilisez des boulons bruts M12)	
Mèche en acier – 8.5mm (pour la lisse)	
Marteau	
Clé de 13mm	
2 clés de 17mm	
Clé à cliquet de ¼" po et ½" po	
Douille de 19mm pour la tension du ressort (barrière de 3m)	
Douille de 24mm pour la tension du ressort (barrière de 4,5m et 6m)	
Embout et rallonge TORX T30 pour cliquet de ¼" po (pour régler les butées d'arrêts)	
Tournevis plat - 3,5mm	
Pincés coupantes	
Clé Allen de 6mm (fourni)	
Clé Allen de 8mm	
Outil de sertissage et cosses de goupille	
Pince autobloquante (étau)	
Pincés à long nez	
Rallonge	
Équipement de sécurité, gants, lunettes, etc.	
Extracteur de coupleur (disponible chez Centurion Systems (Pty) Ltd)	
Consommables	
Câble LNE à trois cores de 1.5mm ² (blindé à fil d'acier recommandé)	
Fil à boucle inductive (1.5mm ² multi-brins, recouverts de silicium)	
Câble multi-brins de 0.5mm ² (cores adaptés aux exigences des accessoires)	
Câble de tissage en cuivre de 5mm ² (pour pointe de terre)	
Isolateur électrique de 90 - 220V CA à 2 pôles (si nécessaire)	
Canal (comme requis)	
2 chevilles pivotantes M12 ou 2 ancrages chimiques M12	
Pointe de terre	
Attaches de câble de 100mm x 2.5mm	
Loctite 290 (frein-filet vert) – en cas de conversion d'une barrière de droite à une barrière de gauche	

TABLEAU 3

4.9. Liste de contrôle des produits et des accessoires (cochez les éléments dont vous avez besoin)

Variante de la Barrière	Barrière	Pôle	Trapex	Jack-knife	
3m	3m	3m	-	-	<input type="checkbox"/>
3m Trapex	4.5m	3m	3m	non	<input type="checkbox"/>
3m + Jack-knife	4.5m	3m	non	oui	<input type="checkbox"/>
4.5m	4.5m	4.5m	-	-	<input type="checkbox"/>
4.5m Trapex	6m	4.5m	4.5m	non	<input type="checkbox"/>
4.5m + Jack-knife	6m	4.5m	non	oui	<input type="checkbox"/>
6m	6m	6m	non	non	<input type="checkbox"/>

Niveau de protection contre la corrosion	Galv PC ¹ <input type="checkbox"/>	430SS ² PC <input type="checkbox"/>	316SS <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Couleur	Std <input type="checkbox"/>	Cabinet personnalisé <input type="checkbox"/>		
Orientation	De gauche <input type="checkbox"/>		De droite <input type="checkbox"/>	
Batterie de 12V CC (CP4C) <input type="checkbox"/>				

Articles auxiliaires:

Détecteur à boucle (FLUX SA)	Boucle de sécurité (1x Flux SA)	<input type="checkbox"/>
	Boucle de sécurité et de sortie libre (2x Flux SA)	<input type="checkbox"/>
Détecteur à boucle (FLUX avec 11 broches) (Base requise)	Boucle de sécurité (1x Flux avec 11 broches)	<input type="checkbox"/>
	Boucle de sécurité et de sortie libre (2x Flux avec 11 broches)	<input type="checkbox"/>
Faisceaux de sécurité (i5)	1 ensemble <input type="checkbox"/>	2 ensemble <input type="checkbox"/>
Faisceaux de sécurité (Photon)	1 ensemble <input type="checkbox"/>	2 ensemble <input type="checkbox"/>

Emetteur à distance - 1 Bouton (NOVA)	<input type="checkbox"/>
Emetteur à distance - 2 Boutons (NOVA)	<input type="checkbox"/>
Emetteur à distance - 3 Boutons (NOVA)	<input type="checkbox"/>
Emetteur à distance - 4 Boutons (NOVA)	<input type="checkbox"/>
Interrupteur à bouton-poussoir	<input type="checkbox"/>
Clavier (SMARTGUARD)	<input type="checkbox"/>
Clavier (SMARTGUARDair)	<input type="checkbox"/>
Lecteurs de cartes de proximité (SOLO)	<input type="checkbox"/>
Lecteurs de cartes de proximité (Lattice)	<input type="checkbox"/>
Lecteurs de cartes de proximité (SAFLEC)	<input type="checkbox"/>
Contactez Centurion Systems (Pty) Ltd pour plus d'informations	
Lecteur biométrique (ViRDI)	<input type="checkbox"/>
Système d'interphone (G-SPEAK)	<input type="checkbox"/>

Système d'interphone (LEGRAND) Contactez Centurion Systems (Pty) Ltd pour plus d'informations	
Système d'interphone (POLOphone) Contactez Centurion Systems (Pty) Ltd pour plus d'informations	
Accès GSM (G-SWITCH-22)	
Accès GSM (MyGSM)	
Système de gestion d'accès (SupaHelix)	
Récepteur ³ NOVA	
Dégondable	
Assemblage du Jack-knife (lisse articulée)	
Boom Skirt (TRAPEX)	
Pointes de route (POINTES - Montage encastré) entraînement direct	
Pointes de route (POINTES - Montage encastré) entraînement indépendant	
Pointes de route (POINTES - Montage en surface) entraînement direct	
Pointes de route (POINTES - Montage en surface) entraînement indépendant	
Feu de circulation MIDI	

TABLEAU 4

1. PC = Powder Coating (Poudre)
2. SS = Stainless Steel (Inox)
3. **Note:** La barrière **SECTOR II** est livrée avec un récepteur NOVA intégré

5. Seconde visite du site

Préparation du site

Si la préparation civile et électrique du site n'a pas été effectuée, procéder à la préparation du site comme indiqué ci-dessous.

Étape 1

Déterminer si une fondation de plinthe est nécessaire en fonction de l'endroit où l'unité sera placée (voir les figures 10 et 11 pour connaître les dimensions recommandées pour la fondation de plinthe).

Étape 2

À l'aide d'un conduit, acheminez l'alimentation électrique à l'emplacement de la fondation de la plinthe ou du point de montage (figure 8). Respectez les exigences réglementaires en vigueur lors de l'acheminement du câble électrique (section 4.6).

Étape 3

De même, décider où tous les fils seront acheminés et où les boucles inductives seront positionnées en fonction de la forme de détection de boucle qui sera utilisée (section 4.7).

Étape 4

Choisissez une option parmi les différents modes présentés dans la Section 4.5, car cela déterminera les exigences de câblage pour les accessoires.

Étape 5

Coupez les canaux de route et acheminez les boucles et leurs câbles jusqu'à la position de la plinthe ou du point de montage. Ceci est uniquement applicable dans le cas où votre installation nécessite une ou plusieurs boucles inductives.

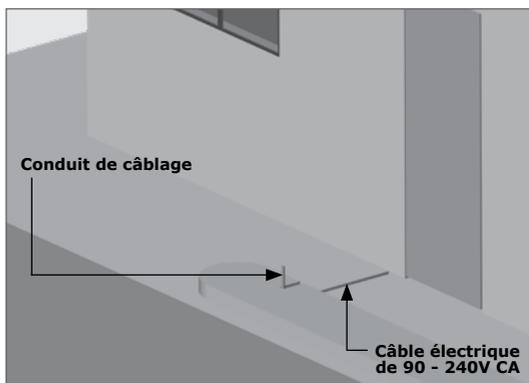


FIGURE 8

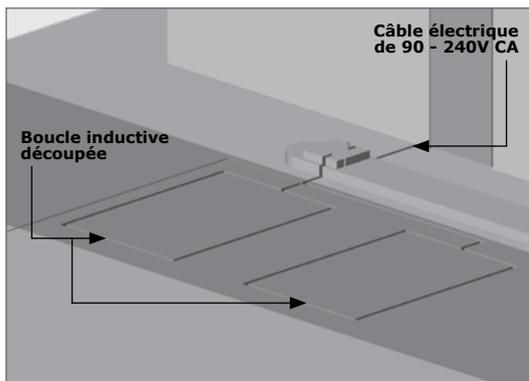


FIGURE 9



Installez une pointe de terre et des goujons de maintien (s'ils n'utilisent pas de boulons bruts), comme le montrent les figures 10 et 11, avant de mouler la plinthe.

Étape 6

À l'aide de béton de résistance moyenne (25Mpa), mouler la plinthe avec les dimensions indiquées sur la figure 10 et la figure 11. Laissez sécher.



Assurez-vous que le conduit dépasse de 30mm au-dessus du béton et que les fils électriques émergent dans le cabinet d'au moins 400mm de longueur.

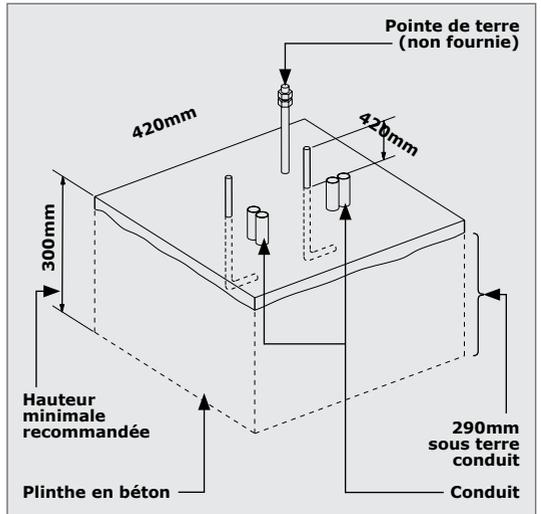


FIGURE 10. DIMENSIONS DE LA PLINTHE

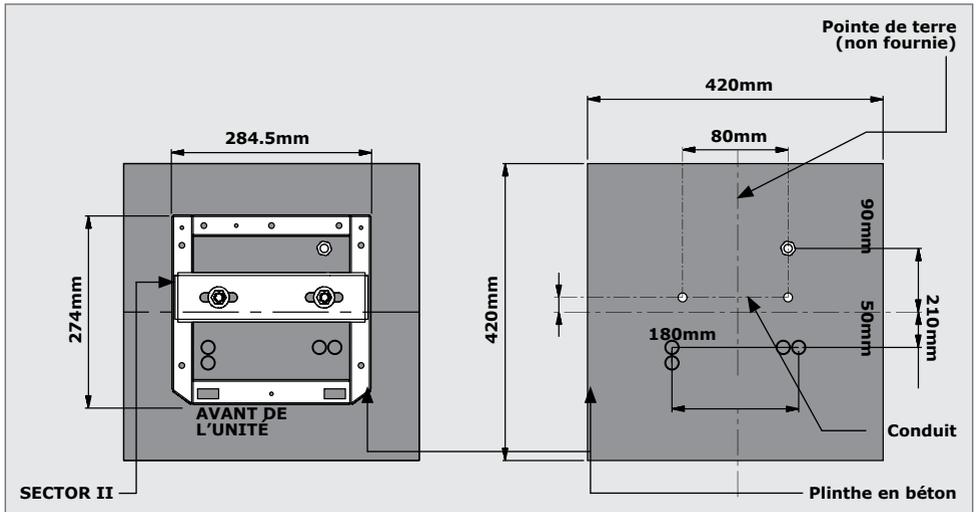


FIGURE 11

6. Matériel d'installation auxiliaire

Un certain nombre d'appareils supplémentaires sont disponibles et peuvent être interfacés avec la barrière de circulation du SECTOR II pour augmenter la sécurité ou améliorer l'installation.



FIGURE 12. DEGONDABLES

Description:

La lisse s'écarte de la barrière s'il est heurté accidentellement, ce qui réduit les risques de dommages



FIGURE 13. ASSAMBLAGE DU JACK KNIFE (LISSE ARTICULEE)

Description:

Utilisé dans les cas où il y a des restrictions de hauteur telles que les parkings couverts

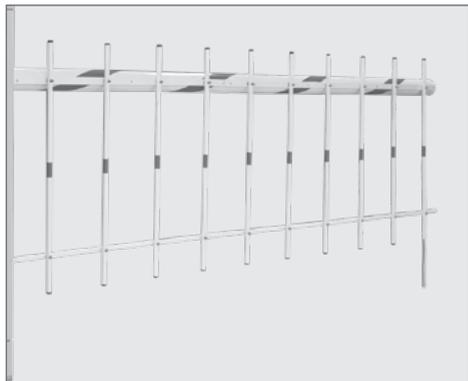


FIGURE 14. TRAPEX

Description:

Empêche les piétons de contourner le **SECTOR II**. Disponible pour les lisses de 3m et 4.5m

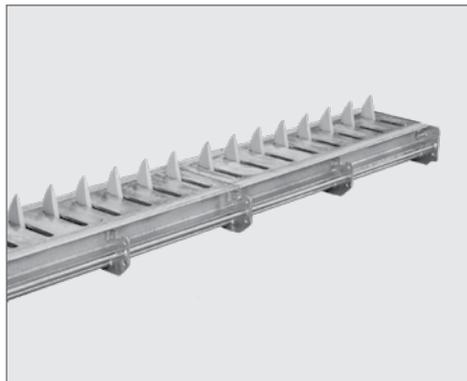


FIGURE 15. POINTES - MONTAGE ENCASTRE

Description:

Ajoutez une réelle sécurité avec une intégration transparente avec le **SECTOR II**. Disponible en 1m et 1.5m de section



FIGURE 20. KIT DE BATTERIE DE 33AH

Description:

Une batterie de 33Ah peut compléter ou remplacer la batterie de 7Ah pour une batterie de secours étendue. Nécessite un support et un faisceau de câbles pour connecter la batterie 33Ah au faisceau existant

Autres services auxiliaires:

- Clavier
- SOLO
- Lattice
- G-SWITCH-22
- SMARTGUARDair
- G-SPEAK
- SupaHelix
- Télécommande NOVA
- Récepteur NOVA



La documentation des produits auxiliaires peut être téléchargée sur www.centsys.com



Restez en contact avec nous sur:

 facebook.com/centurionsystems

 YouTube.com/centurionsystems

 [@askcenturion](https://twitter.com/askcenturion)

Abonnez-vous à la newsletter: www.centsys.com/subscribe

Appeler Centurion Systems (Pty) Ltd · Afrique du sud
Siège social: +27 11 699 2400

Appeler le support technique: +27 11 699 2481
Du Lundi au Vendredi: 08h00 à 17h00 (GMT+2)
Samedi: 08h00 à 14h00 (GMT +2)

E&OE Centurion Systems (Pty) Ltd se réserve le droit de modifier tout produit sans préavis

Tous les noms de produits et de marques dans ce document qui sont accompagnés du symbole ® sont des marques déposées en Afrique du Sud et/ou dans d'autres pays, en faveur de Centurion Systems (Pty) Ltd, Afrique du Sud.

Les logos CENTURION et CENTSYS, tous les noms de produits et de marques dans ce document qui sont accompagnés du symbole TM sont des marques commerciales de Centurion Systems (Pty) Ltd, en Afrique du Sud et dans d'autres territoires; tous droits réservés.

Nous vous invitons à nous contacter pour plus de détails.



Numéro de document: 0.07.D.0079_02092022

www.centsys.com