



## 7. Instalación eléctrica >>>

1. Siempre comprueba que el disyuntor (o el cortacircuito) en el panel eléctrico esta en la posición apagada (OFF), y que todos los circuitos de alto voltaje ( los de mas de 43.4V) son completamente aislados de la red eléctrica antes de hacer cualquier trabajo.
2. Asegúrate que todos los sistemas de bajo voltaje ( de menos de 42.4V) son adecuadamente protegidos de daño, desconectando todas las fuentes de energía como cargadores y baterías antes de hacer cualquier trabajo.
3. Todos los trabajos eléctricos tienen que ser realizados siguiendo los requisitos de todos los codigos electricos locales que sean necesarios. ( Es recomendable que un contratador eléctrico licenciado haga este trabajo).

### Conectar todos los cables

Conectar el controlador a los necesarios aparatos de entrada y salida como el diagrama en la parte derecha.

## 8. Descripción de las funciones de las terminales >>>

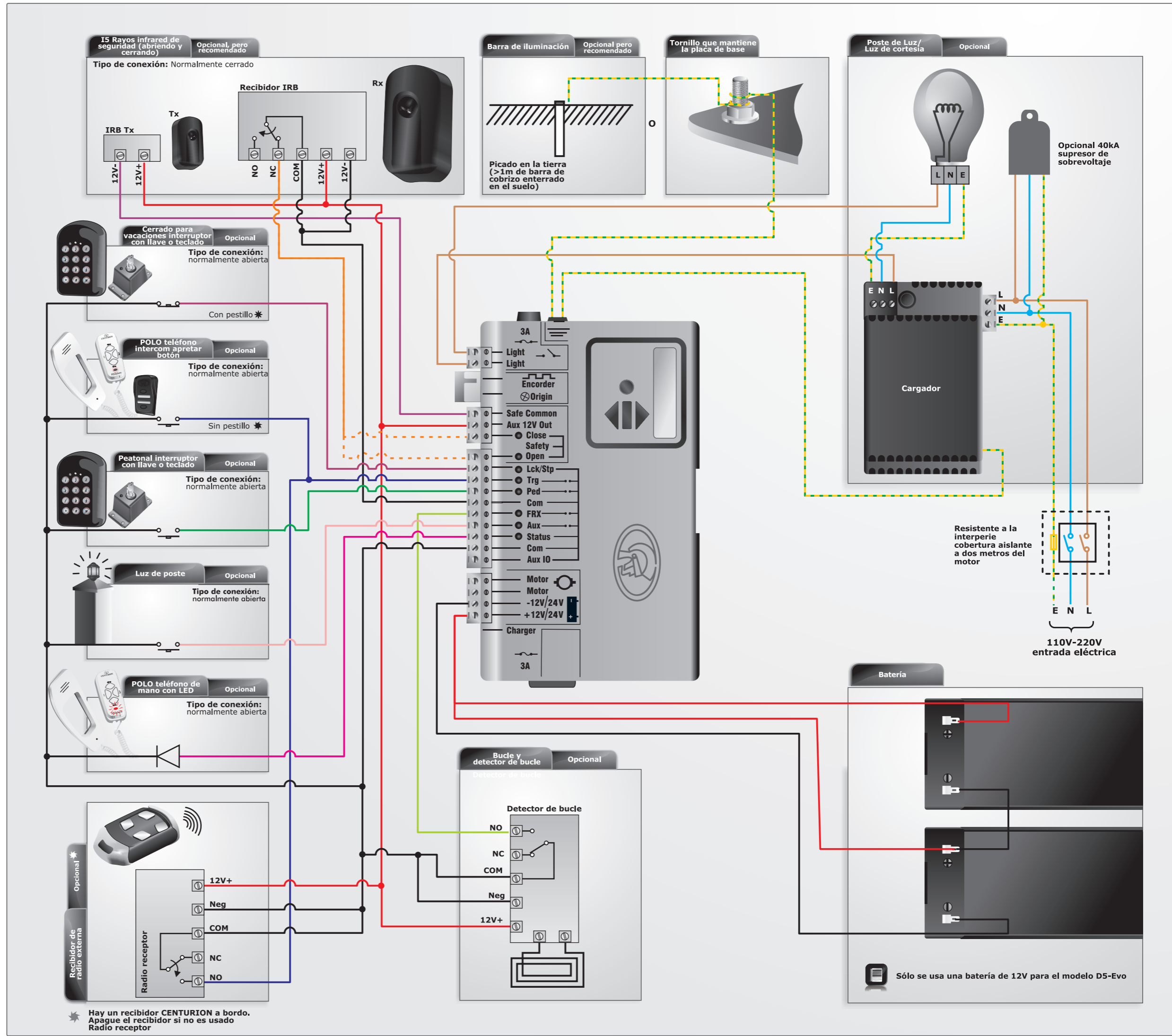
Luz/Luz	Conexión de la luz del poste (Normalmente entrada libre potencialmente abierta)
Seguro común	Usado para cambiar la fuente de poder a los rayos de seguridad, si el test de rayo automático es necesario
Aux 12V Out	Conexión de energía auxiliar proporciona +12V DC de suministro para equipamiento auxiliar como el receptor de radio, foto células etc. Esta electrónicamente limitado a 300mA
Cierre de seguridad	Cerrando el rayo de seguridad de entrada (Normalmente entrada libre potencialmente cerrada)
Abertura de seguridad	Abriendo el rayo de seguridad de entrada (Normalmente entrada libre potencialmente cerrada)
Lck/Stp	(Bloquear y parar) Cierre completo para vacaciones o entrada de parada de emergencia (Normalmente entrada libre potencialmente cerrada)
Trg	(Entrada de disparo) Entrada de disparo (Normalmente entrada libre potencialmente abierta)
FRX	(Entrada de Salida libre) Entrada de salida libre (Normalmente entrada libre potencialmente abierta)
AUX	Activa la luz de poste en relevo (Normalmente entrada libre potencialmente abierta)
Ped	Entrada de apertura peatonal (Normalmente entrada libre potencialmente abierta)
Com	Punto de terminal común Todas las señales disparadas etc. Tienen que seguir el camino a una de las terminales Com
Status	(Estado) Indicador del estado de la puerta externa (una señal de corriente de salida baja) La terminal de salida que proporciona baja corriente ( aproximadamente 4,5V DC, 20mA) a un LED que puede ser usado para indicar el estado de la puerta remotamente
Aux IO	El Aux IO terminal proporciona una salida de colector abierto que puede ser usado como alarma o para función automática
Motor	<b>Motor Salida de motor</b> D5-Evo conecta al cable negro del motor D10/D10 Turbo conecta al cable azul o negro del motor
Motor	<b>Motor Salida de motor</b> D5-Evo conecta al cable azul del motor D10/D10 Turbo conecta al cable naranja o roja del motor
12V/24 +	Conexión de batería positiva Terminal de batería normalmente indicada como + o roja ( batería de la derecha)
12V/24 -	Conexión de batería negativa Terminal de batería normalmente indicada como - o negra ( batería de la izquierda)

- 12V/24V quiere decir de 12V o 24V dependiendo del voltaje del motor del operador
- Con pestillo** Un interruptor que permanece en conectado o desconectado estado parecido an un interruptor de
- Sin pestillo** Un interruptor que momentáneamente hace contacto como un resorte similar al botón de empuje de una puerta

## 9. Entrega de la instalación >>>

Cuando la instalación haya sido terminada y exáminada, es importante que el instalador explique la operación y los requisitos de seguridad del sistema.

er



Hay un receptor CENTURION a bordo. Apague el receptor si no es usado Radio receptor

Sólo se usa una batería de 12V para el modelo D5-Evo