



1. Introducción

Esta guía está diseñada específicamente para los instaladores que están familiarizados con la instalación de motores de puertas de cochera estándar, pero que no conocen las características particulares del **SDO4 SMART**.

2. Instrucciones importantes de seguridad



Consulte el manual de instalación completo en la aplicación móvil MyCENTSYS Pro para ver las instrucciones de seguridad completas. No proceda a la instalación hasta que haya leído y comprendido completamente las instrucciones de seguridad.

3. Iconos utilizados en este manual



Este icono indica las diferencias y otros aspectos que deben tenerse en cuenta durante la instalación.



Este icono significa advertencia, precaución o atención. Preste atención a los aspectos críticos que DEBEN cumplirse para evitar lesiones.

4. Descripción general

El SDO4 SMART ha sido diseñado para automatizar puertas de cochera domésticas de forma segura, discreta y confiable.

El sistema de accionamiento por cadena del sistema permite un funcionamiento silencioso, mientras que la fiable batería de reserva garantiza que el SDO4 SMART seguirá funcionando incluso durante los cortes de energía prolongados. Además, el circuito de detección de colisiones integrado en el SDO4 SMART lo convierte en una solución de automatización muy segura. Hay kits disponibles para puertas de cochera seccionales y abatibles.

5. Especificaciones Técnicas

	T10	T12
Voltaje de entrada	230V CA @ 50/60Hz ¹	
Voltaje del motor	24V CC	
Potencia del motor - nominal	80W CC	100W CC
Alimentación del motor	Alimentación de la batería 2x 12V 3.4Ah	Alimentación de la batería 2x 12V 3.4Ah
Ancho máximo de la puerta	6500mm	
Superficie máxima de la puerta	12 metros cuadrados	15 metros cuadrados
Capacidad máxima de retención	40kgf	50kgf
Fuerza máxima de empuje / tracción	1000N	1200N
Operaciones en modo de espera	Hasta 90 dependiendo del tamaño de la puerta, peso, altura, duración del corte de energía, estado de las baterías	
Velocidad de desplazamiento del motor²	Los 9m / min	
Ajuste del recorrido de la puerta	Finales de recorrido (límite automático establecido)	
Sistema de fuerza de obstrucción de seguridad	Menú incorporado	
Luz	LED 2W	
Auto cerrado²	Menú seleccionable	
Sensores infrarrojos de seguridad	Menú seleccionable. (Opcional, pero recomendado)	
Receptor de radio	Código de salto 433MHz	
Capacidad de almacenamiento del código del receptor	20 controles remotos NOVA de 4 botones	

TABLA 1

1. Puede funcionar con energía solar, consulte a Centurion Systems (Pty) Ltd para obtener información.
2. Requiere la instalación de sensores de seguridad infrarrojos.
3. La velocidad varía en función de la carga.

6. Preparación del sitio

Instale el motor de cochera sólo si:

- La instalación cumplirá todos los requisitos municipales y / o de las autoridades locales una vez completada.
- La masa de la puerta y la aplicación están dentro de las especificaciones del motor.
- Hay una toma de corriente de 220-240V AC de uso general que debe estar adecuadamente conectada a tierra por un instalador eléctrico capacitado.

- Se han retirado todas las cerraduras, cables o mecanismos de seguridad.
- La estructura del techo es lo suficientemente adecuada para soportar el peso del **SDO4 SMART**.
- La puerta de la cochera está en buen estado de funcionamiento, es decir:
 - Se abre libremente.
 - Está bien equilibrada.



Una puerta mal equilibrada o que no funcione correctamente podría causar lesiones graves, la muerte y/o daños a la propiedad. Solicite a una persona capacitada que verifique y, si es necesario, repare la puerta de la cochera antes de instalar el **SDO4 SMART**.

- No se mueve por sí misma si se deja en cualquier posición durante más de 100 mm.
- Puede instalarse de manera que haya suficiente espacio libre entre las partes móviles al abrirse o cerrarse para reducir el riesgo de lesiones personales y/o de atrapamiento.

Si se intenta reparar la puerta sin la capacitación técnica adecuada, pueden producirse lesiones graves, la muerte y/o daños a la propiedad.

7. Descripción del tipo de puerta

Identifique el tipo de puerta de la cochera y, a continuación, elija el método de instalación y el tipo de montaje que mejor se adapte a la aplicación.

Puertas seccionales

- Utiliza un riel de accionamiento de una pieza de 3247 mm.
- El riel de accionamiento estándar de 3247 mm levantará una puerta de hasta 2440 mm de altura. (Para puertas de más de 2440 mm de altura existe un kit opcional de extensión del riel de accionamiento).
- El **SDO4 SMART** se apoya en el soporte del riel de accionamiento que se cuelga del techo con el material de sujeción adecuado.
- El riel de accionamiento debe estar paralelo al techo como se muestra en la Figura 1.
- El soporte de fijación puede montarse en la pared frontal de la cochera o en el techo junto a la pared frontal.

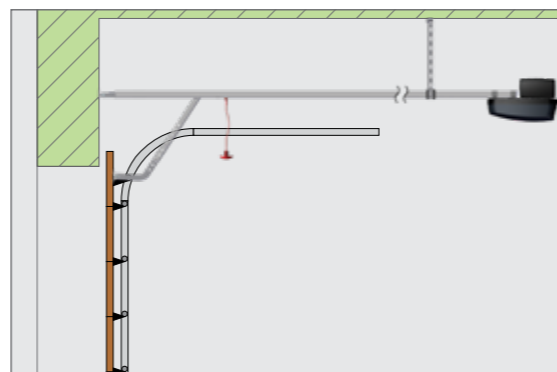


FIGURA 1

Puertas basculantes

- Utiliza un riel de accionamiento de una pieza de 2097 mm.
- El SDO4 SMART se apoya en el soporte del riel de accionamiento que se cuelga del techo con el material de sujeción adecuado.
- El riel de accionamiento debe estar inclinado, de modo que los puntos de articulación en cada extremo del brazo de conexión deben estar lo más cerca posible a lo horizontal cuando la puerta esté en posición totalmente abierta.
- El soporte de sujeción puede montarse en la pared frontal de la puerta o en el techo situado junto a la pared frontal.

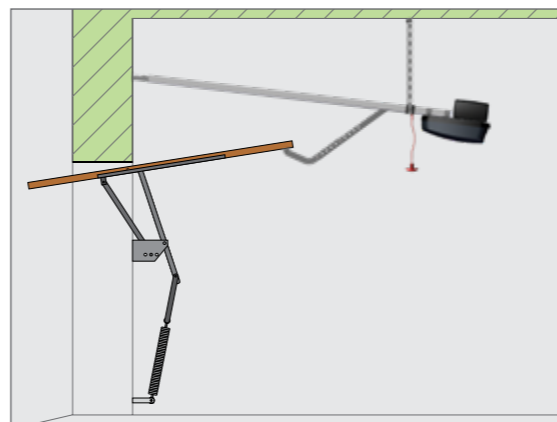


FIGURA 2

8. Instrucciones de instalación

8.1 Puertas seccionales

Determine el punto de arco más alto de la puerta y márkelo como una línea horizontal en el marco por encima del borde superior de la puerta del garaje.

Cierre la puerta y determine la línea central y marque una línea vertical en el marco por encima de la puerta.

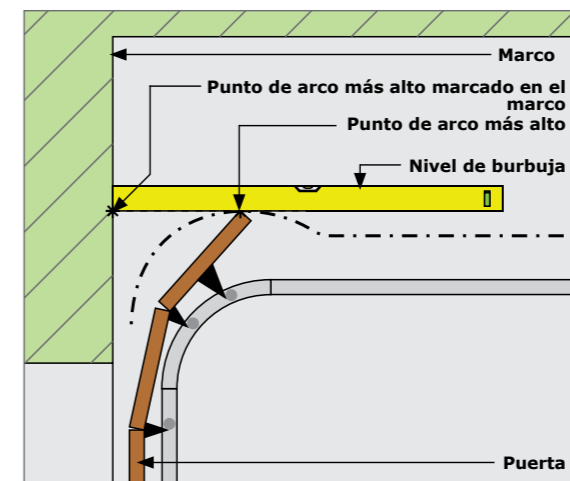


FIGURA 3

Montaje del soporte del marco

Coloque el soporte del marco en la pared como se muestra en la Figura 4. Asegúrese de que el borde inferior del soporte esté nivelado, y no más de 50 mm por encima del punto de arco más alto de la puerta de la cochera.

Marque la ubicación de los cuatro orificios para los tornillos (orificios A, B, C y D opcionales).

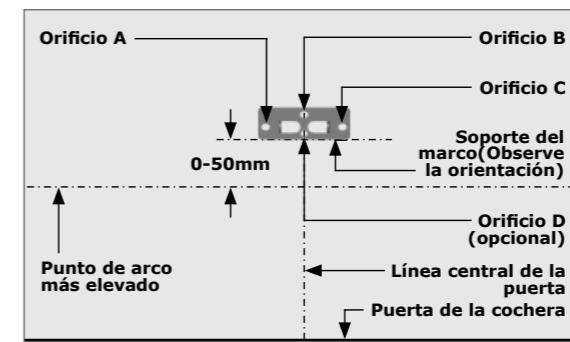


FIGURA 4

Montar el riel de accionamiento a más de 50 mm por encima del punto de arco más alto de la puerta puede hacer que el riel de accionamiento se flexione excesivamente.

Coloque un conector Fischer en cada orificio y, a continuación, el soporte del marco. Fíjelo en su posición con al menos tres tornillos de cabeza hexagonal de 13mm proporcionados.

Asegúrese de que los soportes estén nivelados con un nivel de burbuja. Con un martillo golpee ligeramente.

Instalación del SDO4 SMART en el soporte de entrada

Coloque el SDO4 SMART en su posición, con el extremo libre del riel de accionamiento hacia el suelo, y el soporte de tensión hacia la puerta de la cochera. Necesitará que una segunda persona le ayude con esto.

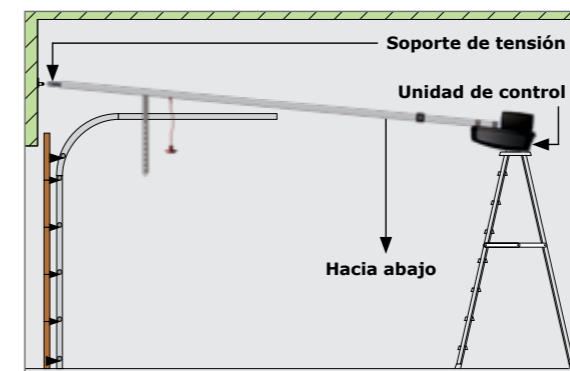


FIGURA 5

Coloque el perno de horquilla largo a través de los orificios y fíjelo en su posición con un sujetador circular proporcionado en el otro extremo del perno de horquilla.

Montaje del riel de accionamiento SDO4 SMART en el techo

Abra la puerta de la cochera y apoye ligeramente el SDO4 SMART en la parte superior de la puerta abierta.

Encuentre la línea central de la puerta y márkela en el techo por encima de la ubicación del colgador del riel de accionamiento.

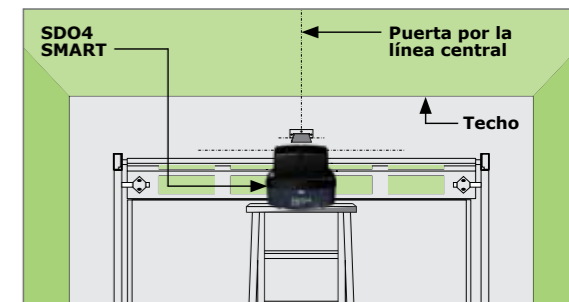


FIGURA 6

Utilice dos niveles de burbuja a lo largo de la longitud del riel de accionamiento del SDO4 SMART, y nivele el SDO4 SMART, de manera que quede paralelo al techo.

Coloque otro nivel de burbuja perpendicular al techo, y alinéelo con el centro del tornillo de fijación del lado del riel de accionamiento. Haga una marca en el techo y repita esta acción para el otro lado del soporte del riel de accionamiento

Trace una línea en el techo uniendo estas dos marcas, perpendicular a la línea central de la puerta que hizo antes.

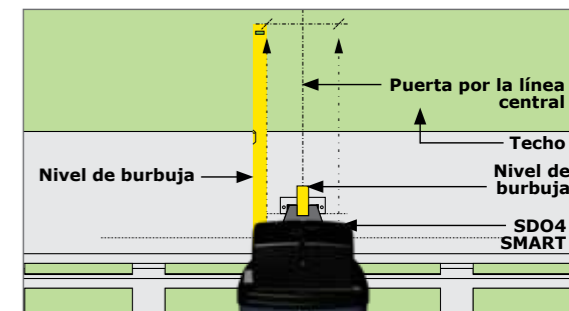


FIGURA 7

Asegúrese de que el soporte de fijación del riel de accionamiento esté colocado directamente debajo de un elemento estructural fuerte del techo. Si no es así, muévalo a lo largo del riel de accionamiento hasta una posición adecuada antes de marcarlo en el techo.

Alínea el ángulo de acero perforado centrado en la línea central de la puerta, y a la línea perpendicular que corre a lo largo del centro de los agujeros horizontales de la parte frontal.

La parte frontal debe estar orientada hacia la parte trasera de la puerta. Asegure el ángulo de acero perforado al techo con los tornillos adecuados (dependiendo de la estructura del techo).

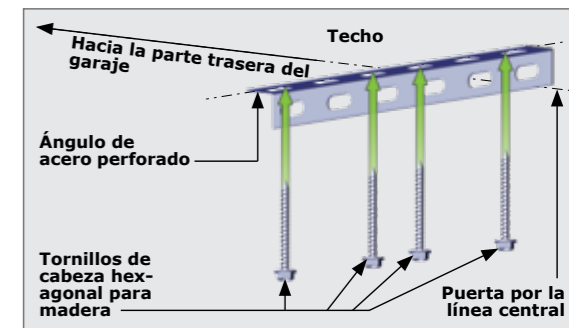


FIGURA 8

Nivele de nuevo el SDO4 SMART y mida la longitud necesaria desde el techo hasta la parte de abajo del riel de accionamiento (valor X).

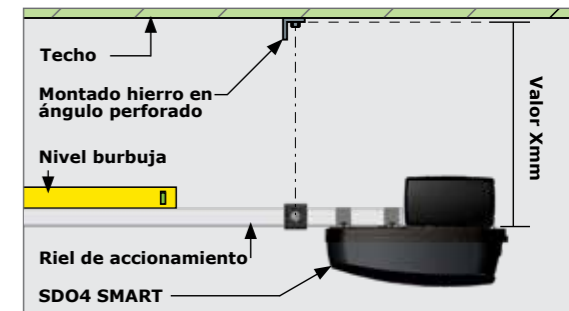


FIGURA 9

Los logotipos de CENTURION Y CENTSYS, todos los productos y nombres de marcas en este documento que está acompañado por el símbolo TM son marcas comerciales de Centurion Systems (Pty) Ltd, en Sudáfrica y otros territorios. Todos los derechos están reservados. Lo invitamos a contactarnos para más detalles.

Centurion Systems (Pty) Ltd, Sudáfrica. Todos los nombres de productos y marcas de este documento que van acompañados del símbolo @ son marcas comerciales registradas en Sudáfrica y en otros países, a favor de Centurion Systems (Pty) Ltd se reserva el derecho de cambiar cualquier producto sin previo aviso.

www.centsys.com.au

Llame al soporte técnico: +27 116992481 de 08h00 a 17h00 (UTC + 2)

Llame a Centurion Systems (Pty) Ltd, Sudáfrica. Oficina central: +27 11699 2400

Suscríbase al boletín de noticias: www.centsys.com/subscribe
centurion-systems@askcenturion
YouTube: youtube.com/centurionsystems
Facebook: facebook.com/centurionsystems
Conéctese con nosotros en: www.centsys.com



MOTORES PARA PUERTAS DE COCHERA

GUÍA RÁPIDA DEL SDO4 SMART



SDO4 SMART



Retire las dos tuercas de fijación del riel de accionamiento de los pernos y coloque los dos tramos de acero angular perforado en su posición, como se muestra en la Figura 10. Fíjelos en su posición con las dos tuercas de fijación del riel de accionamiento.

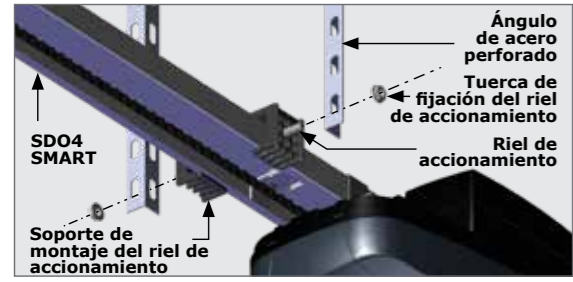


FIGURA 10

Utilizando un nivel de burbuja, asegúrese de que el SDO4 SMART está nivelado tanto en el eje X como en el eje Z del plano horizontal. Si no lo está, puede hacer que el motor se esfuerce, o que el riel de accionamiento se tuerza.

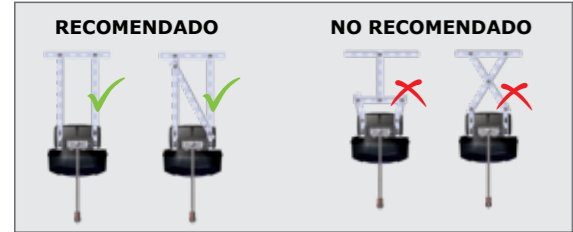


FIGURA 11

Montaje del soporte de tracción

Cierre la puerta de la cochera y encuentre su línea central. Haga una marca de nivel perpendicular a la línea central de la puerta, y en línea con el borde superior del enrollamiento superior de la puerta.

Centre el soporte de tracción en la línea central de la puerta y de modo que el centro de los dos orificios de los soportes que sobresalen esté en línea con el borde superior del enrollador.

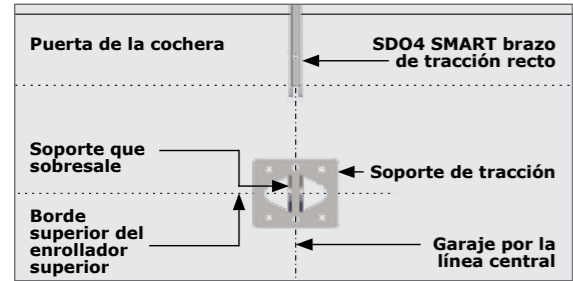


FIGURA 12

Fije el soporte de tracción en su posición utilizando los tres tornillos auto-perforantes de cabeza hexagonal proporcionados.

Montaje del brazo de tracción inclinado en el soporte de tracción y en el brazo de tracción recto.

Coloque el brazo de tracción inclinado entre los dos salientes del soporte de tracción y alinee los orificios. Observe la orientación del brazo de tracción curvo.

Coloque el perno de horquilla corto a través de los orificios y fíjelo en su posición con un sujetador circular que se proporciona en el otro extremo del perno de horquilla.

Encaje el brazo de tracción inclinado en el brazo de tracción recto y alinee los orificios. Si no se alinean, mueva el mecanismo hacia arriba o hacia abajo para alinear los agujeros de los brazos de tracción curvos y rectos.

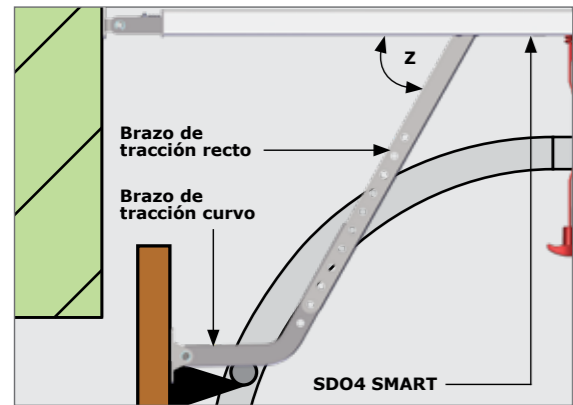


FIGURA 13

Una vez alineados, fije los brazos de tracción en su posición utilizando las dos tuercas y pernos con brida de cabeza hexagonal que se suministran: un juego a través del orificio inferior del brazo de tracción recto, y el otro a través del orificio superior del brazo de tracción curvo.

8.2 Puertas abatibles

Determine el punto de arco más alto de la puerta y márkelo con una línea horizontal en el marco de la puerta, por encima del borde superior de la misma.

Cierre la puerta y determine la línea central de la y marque una línea vertical en el marco por encima de la puerta.

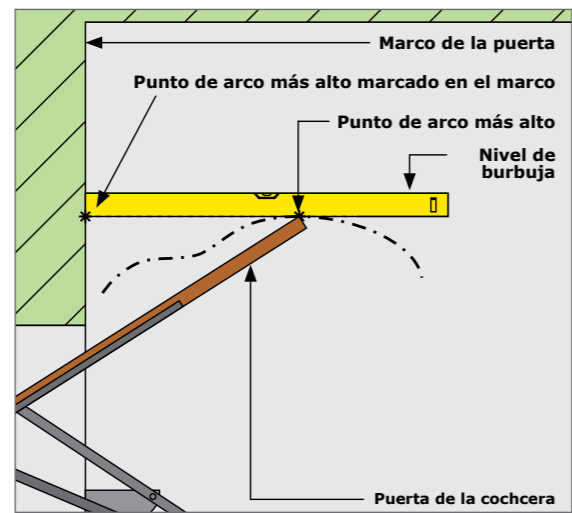


FIGURA 14

Montaje del soporte del marco

Coloque el soporte del marco en la pared como se muestra en la Figura 4.

Asegúrese de que el borde inferior del soporte esté nivelado, y no más de 50 mm por encima del punto de arco más alto de la puerta de la cochera.

Marque la ubicación de los cuatro orificios para los tornillos (orificio A, B, C y D opcional).

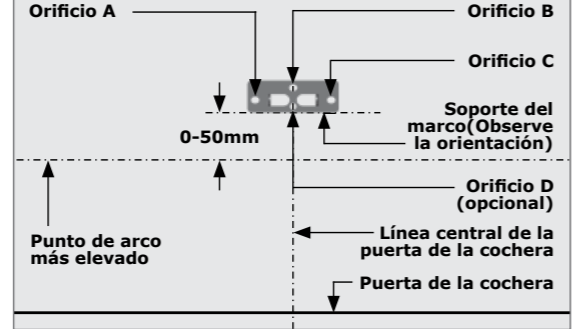


FIGURA 15

Montar el riel de accionamiento a más de 50 mm por encima del punto de arco más alto de la puerta de la cochera puede hacer que el riel de accionamiento se flexione excesivamente.

Coloque un conector Fischer en cada orificio y, a continuación, el soporte del marco. Fíjelo en su posición con al menos tres tornillos de cabeza hexagonal de 3mm proporcionados.

Asegúrese de que los soportes estén nivelados utilizando un nivel de burbuja. Golpee ligeramente con un martillo si no lo están.

Montaje del SDO4 SMART en el soporte del marco

Coloque el SDO4 SMART en su sitio, con el extremo abierto del riel de accionamiento hacia el suelo, y el soporte de fijación hacia la puerta. Necesitará que una segunda persona le ayude con esto.

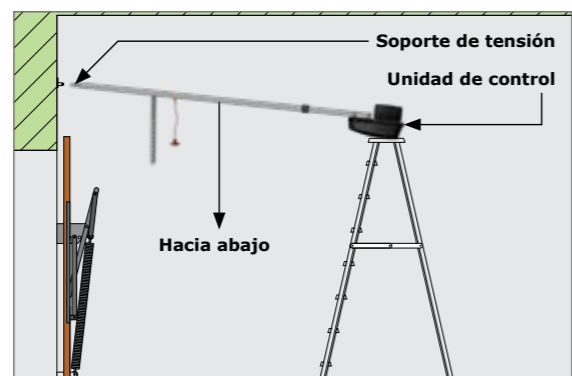


FIGURA 16

Coloque el perno de horquilla largo a través de los orificios y fíjelo en su posición con un enganche circular proporcionado en el otro extremo del perno de horquilla.

Montaje del riel de accionamiento SDO4 SMART en el techo

Abra la puerta de la cochera y apoye ligeramente el SDO4 SMART en la parte superior de la puerta abierta.

F Encuentre la línea central de la puerta, y márkela en el techo por encima de la ubicación del soporte del riel de accionamiento.

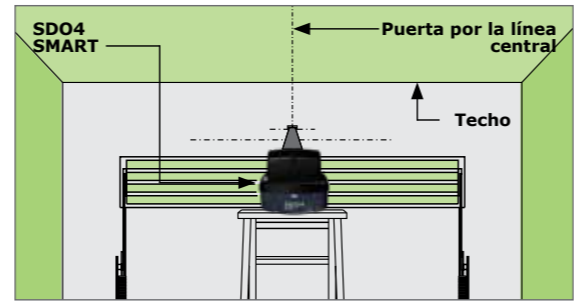


FIGURA 17

Utilice dos niveles de burbuja a lo largo de la longitud del riel de accionamiento del SDO4 SMART, y nivele el SDO4 SMART, de manera que quede paralelo al techo.

Coloque otro nivel de burbuja perpendicular al techo, y alinéelo con el centro del perno de sujeción del riel de accionamiento en el lado del riel. Haga una marca en el techo y repita esta acción para el otro lado del soporte del riel de accionamiento. Trace una línea en el techo uniendo estas dos marcas, perpendicular a la línea central de la puerta que ha hecho antes.

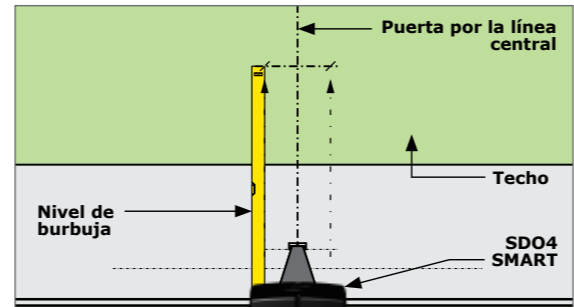


FIGURA 18

Asegúrese de que el soporte de sujeción del riel de accionamiento esté colocado directamente debajo de un elemento estructural fuerte del techo. Si no lo está, muévelo a lo largo del riel de accionamiento hasta una posición adecuada antes de marcarlo en el techo.

Alinee el ángulo de acero perforado centrado en la línea central de la puerta, y la línea perpendicular que corre a lo largo del centro de los orificios horizontales.

La parte horizontal debe estar orientada hacia la parte trasera de la puerta. Fije el ángulo de acero perforado al techo con los tornillos adecuados (en función del elemento estructural del techo).

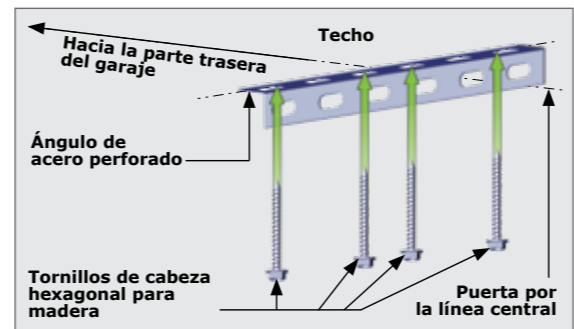


FIGURA 19

Posicione de nuevo el SDO4 SMART y mida la longitud necesaria desde el techo hasta la parte de abajo del riel de accionamiento (Valor X).

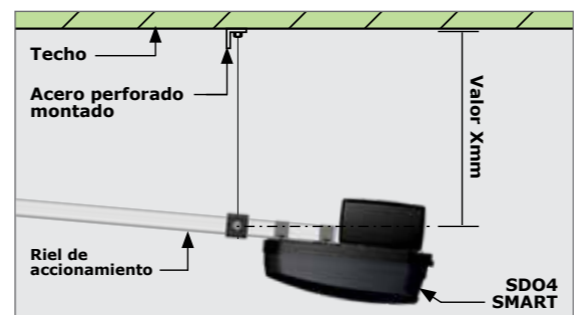


FIGURA 20

Retire las dos tuercas de fijación del riel de accionamiento de los pernos y coloque los dos tramos de acero angular perforado en su posición, como se muestra en la Figura 10. Fíjelos en su posición con las dos tuercas de fijación del riel de accionamiento.

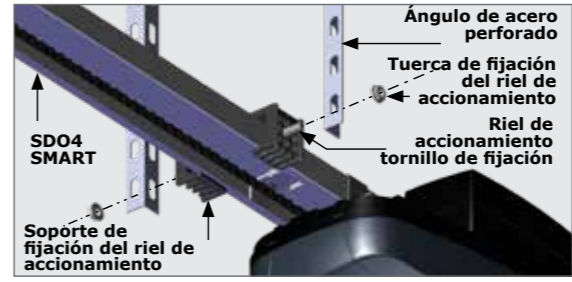


FIGURA 21

Utilizando un nivel de burbuja, asegúrese de que el SDO4 SMART está nivelado tanto en el eje X como en el eje Z del plano horizontal. Si no lo está, puede hacer que el motor se esfuerce, o que el riel de accionamiento se tuerza.

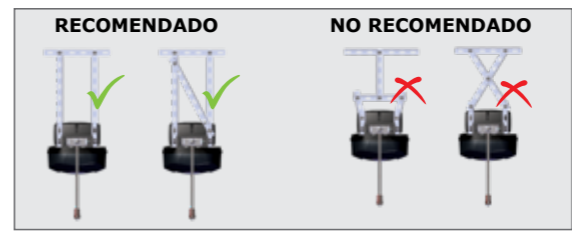


FIGURA 22

Montaje del soporte de tracción en la puerta de la cochera

Cierre la puerta de la cochera y encuentre su línea central. Haga una marca de nivel perpendicular a la línea central de la puerta, y en línea con el borde superior del rodillo superior de la puerta.

Centre el soporte de tracción en la línea central de la puerta y de manera que el borde superior del soporte de tracción esté lo más cerca posible del borde superior de la puerta

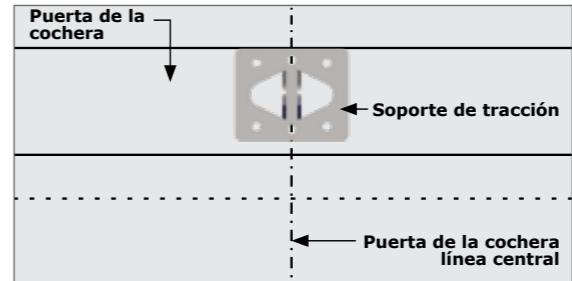


FIGURA 23

Fije el soporte de tracción en su posición utilizando los tres tornillos auto-perforantes de cabeza hexagonal proporcionados.

Montaje del brazo de tracción curvo en él y del brazo de tracción recto.

Coloque el brazo de tracción curvo entre los dos soportes que sobresalen del brazo de tracción y alinee los orificios. Observe la orientación del brazo de tracción curvo.

Coloque el perno de horquilla corto a través de los orificios y fíjelo en su posición con un sujetador circular suministrado en el otro extremo del perno de horquilla.

Encaje el brazo de tracción curvo en el brazo de tracción recto y alinee los orificios. Si no se alinean, mueva el mecanismo hacia arriba o hacia abajo para alinear los agujeros de los brazos de arrastre curvos y rectos.

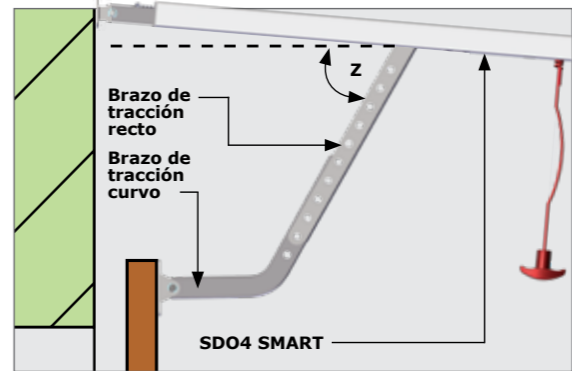


FIGURA 24

Una vez alineados, fije los brazos de tracción en su posición utilizando las dos tuercas y pernos de brida de cabeza hexagonal que se suministran: un par a través del orificio inferior del brazo de tracción recto, y el otro a través del orificio superior del brazo de tracción curvo.

9. Colocar los topes finales

Los topes finales montados en el riel de accionamiento proporcionan una relación de uno a uno entre el movimiento del tope final y el movimiento de la puerta, asegurando así el 100% de precisión y facilidad de ajuste. Las posiciones de apertura y cierre total de la puerta pueden ajustarse fácilmente moviendo los topes finales a la posición deseada para aumentar o reducir el recorrido de la puerta.

Posicionamiento del tope de cierre

- Asegúrese de que el motor está desconectado.
- Cierre completamente la puerta de la cochera.
- Localice el tope final de cierre dentro del riel de accionamiento - el más cercano a la pared frontal.
- Coloque el tope final a 10 mm del mecanismo y apriete los dos tornillos de bloqueo.

Posición del tope de apertura

- Asegúrese de que el motor está desconectado.
- Abra completamente la puerta de la cochera.
- Localice el tope final de apertura dentro del riel de accionamiento el más cercano a la pared trasera.
- Coloque el tope final a 10 mm del riel de accionamiento y apriete los dos tornillos de bloqueo.
- Reenganche el motor.

Montar el riel de accionamiento a más de 50 mm por encima del punto de arco más alto de la puerta puede hacer que el riel de accionamiento se flexione excesivamente.



FIGURA 25

10. Conexión y desconexión

- **PARA DESCONECTAR** - tire hacia abajo de la palanca de liberación hasta que se escuche un "clic".
- **PARA CONECTAR** - Tire de la palanca de liberación hacia el marco de control hasta que se escuche un "clic", y mueva el mecanismo hasta que se conecte con la bola de la cadena (Figura 3).

- **Nunca intente abrir o cerrar la puerta de la cochera tirando de la manija de desbloqueo. Si lo hace, puede provocar GRAVES LESIONES PERSONALES Y/O DAÑOS MATERIALES.**
- **Desenganche siempre el SDO4 SMART con la puerta en posición totalmente cerrada.**

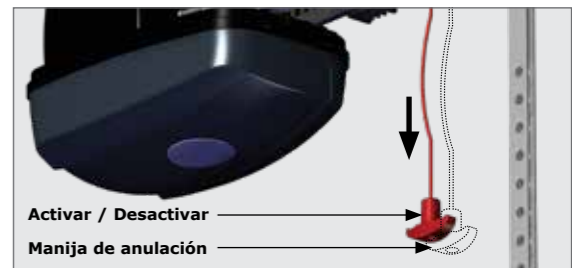


FIGURA 26

11. Poner en marcha el sistema

1. Escanee el código QR de la Figura 8.
2. Seleccione la App Store correspondiente al sistema operativo utilizado, ya sea Apple iStore o Android Google Play Store.
3. Descargue e instale la aplicación

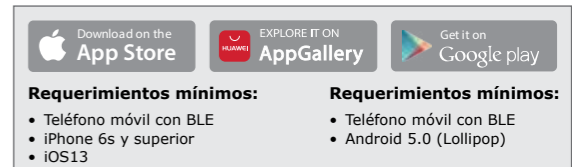


FIGURA 27

Alternativamente, vaya directamente a la tienda de aplicaciones del sistema operativo que esté utilizando, y busque la aplicación "MyCentsys Pro". Descargue e instale la aplicación

1. Una vez instalada, abra la aplicación.
2. Seleccione el motor que corresponda a esta instalación.
3. Conecte al motor de la puerta correspondiente.
4. Utilice la aplicación siguiendo las indicaciones para configurar el SDO4 SMART.

