



CENTURION



SECTOR^{II}

BARRERAS PARA TRÁFICO DE GRAN VOLUMEN INDUSTRIAL

Ingeniería de alta precisión, velocidad impresionante, el mejor rendimiento

A BRAND OF
FAAC TECHNOLOGIES





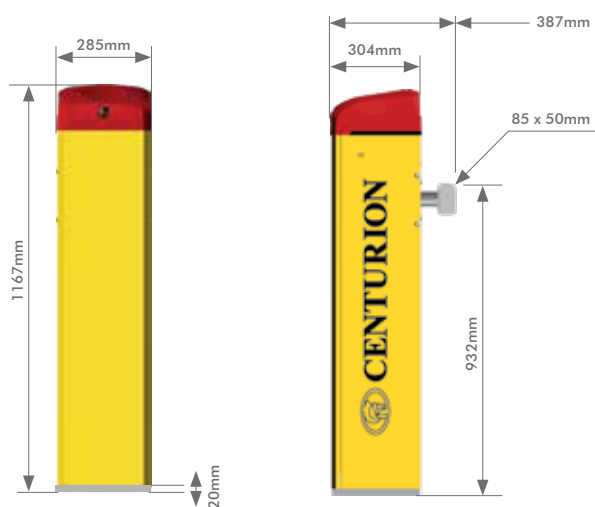
SECTOR II

Presentamos la nueva solución para el control de acceso para grandes volúmenes de tráfico. Con un diseño modernizado combina a la perfección con su gran rendimiento, gracias a un innovador sistema de instalación fácil y una velocidad asombrosa que lo convirtió en el líder del mercado en control de acceso. **SECTOR II** - Velocidad máxima y excelencia en la automatización.

Velocidad. Rendimiento. Inteligencia.

SECTOR II es el punto de referencia por el cuál se rigen todos los demás.

MEDIDAS GENERALES



El SECTOR II está disponible en tres colores que se adaptan a sus necesidades de diseño.

Consulte con su distribuidor de CENTURION.

La elección de colores adicionales puede afectar el precio y el tiempo de entrega.

Contáctanos para más información.



Amarillo



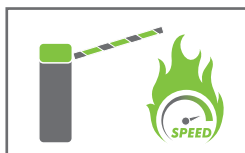
Blanco



Plateado metálico¹

1. El acabado metálico tiene un costo adicional.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES



Apertura inmediata

¿Entran y salen muchos vehículos? Necesita que pueda subir y bajar con rapidez. SECTOR II es ideal para aplicaciones de gran volumen: eleva la barrera tres metros en menos de 1.2 segundos y la desciende con la misma velocidad.



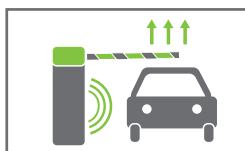
Batería de reserva

La seguridad nunca se verá afectada, gracias a nuestro motor de 12 V accionado por batería. El SECTOR II permanecerá encendido aunque no haya electricidad: Nuestro producto está diseñado para ofrecer un rendimiento óptimo y puede trabajar hasta 3000 veces bajo condiciones normales de uso. Si se va a quedar sin electricidad durante un tiempo, la detección de corriente incorporada puede configurarse para mantener la barrera elevada en caso de ausencia de electricidad.



Funcionamiento de alto torque

El motor de CD y el reductor del SECTOR II generan el torque suficiente para garantizar que su barrera ofrezca la máxima fiabilidad y rendimiento. Con tiempo soleado, lluvia o vientos fuertes, siempre podrán entrar y salir.



Sensibilidad de seguridad para el descenso de la barrera

Su barrera no hará iPOW! en la capota del coche. SECTOR II detectará cualquier obstáculo para garantizar la seguridad



Carcasa resistente, duradera y de diseño atractivo

Nuestro estilizado SECTOR II, tiene un aspecto particularmente atractivo, y su revestimiento epoxídico, con un color "amarillo tráfico" muy visible, protege su inversión, mientras que su rigidez torsional reforzada hace que el SECTOR II sea aún más resistente en condiciones de viento.

Disponible con distintos niveles de protección contra la corrosión para entornos del interior, costeros y marinos¹.

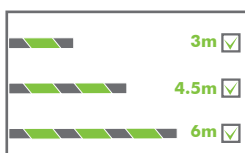
El acabado en acero templado es resistente a la intemperie gracias a su carcasa galvanizada.

1. Consulte las especificaciones de la carcasa en la parte posterior de la página.



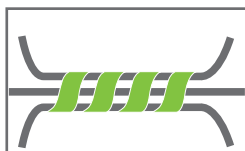
Fácil acceso a los componentes electrónicos

Es muy fácil y práctico configurar las numerosas funciones avanzadas del SECTOR II gracias al diseño ingenioso y ergonómico, con el sistema electrónico situado en la parte superior del motor, a una altura de trabajo ideal.



Disponible en diferentes medidas

Ya sea para cerrar una entrada de tres a seis metros de ancho, existe una versión adecuada del SECTOR II que se adapta a sus necesidades. Con la cuchilla Jack-knife opcional, SECTOR II puede instalarse incluso en zonas con altura limitada.



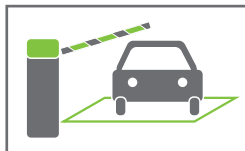
Conexión y sujeción de cables optimizados para una instalación impecable

Todos los aspectos del SECTOR II se han diseñado para agilizar la instalación y garantizar que el sistema de control funcione a la perfección y, además, tenga un aspecto atractivo. Tanto en el gabinete, así como en la bandeja del sistema electrónico, se han dispuesto soportes y alojamientos para los cables, y el enrutamiento de los mismos se realiza por el borde frontal del gabinete, lo que da como resultado una instalación impecable y ordenada, como la de un agente uniformado.



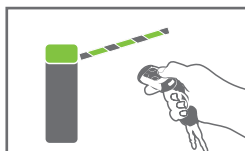
Entradas y salidas

Gracias a la intuitiva interfaz LCD intuitiva y fácil de usar, la configuración del **SECTOR II** no sólo es muy fácil, sino que resulta un auténtico placer en configurar. Puede gestionar cualquier aplicación de control de acceso con sólo pulsar un botón. Para facilitar aún más las cosas, nuestro vanguardista controlador garantizará un funcionamiento fiable y sin complicaciones a la vez, permitiéndole ajustar a su gusto la velocidad de apertura y cierre de la barrera.



Detector de bucle integrado

Si desea instalar un bucle adicional, simplemente conecte un detector de bucle independiente CENTURION en el práctico soporte personalizado, conecte los bucles y ¡listo!



Funcionamiento inalámbrico CENTURION²

Además de su tecnología con salto de código, ofrece el máximo nivel de seguridad en el control remoto, el receptor integrado CENTURION es multicanal y multiusuario, lo que permite que un control remoto con múltiples botones accione cualquier combinación de entradas del sistema, tales como elevar, descender, etc. Almacena hasta 500 botones transmisores y, entre otras funciones de control de acceso, ofrece la posibilidad de añadir y eliminar selectivamente botones guardados en su memoria.

2. Salto de código CENTURION.

CARACTERÍSTICAS DEL CONTROLADOR SECTOR II

Características del Hardware

- Carcasa del controlador totalmente hermética para evitar la entrada de suciedad e insectos
- Fácil configuración del controlador mediante una interfaz de usuario LCD
- Conectores extraíbles del controlador para facilitar el mantenimiento
- Circuito integrado de seguridad que garantiza el funcionamiento seguro y completo del controlador.
- El módulo de memoria de respaldo opcional permite realizar copias de seguridad de toda la información que se haya configurado en el sistema
- **SECTOR II** está disponible en tres colores estilizados y atractivos que se adaptan a sus necesidades de diseño. Consulte a su distribuidor de CENTURION
- Los componentes electrónicos se encuentran en la parte superior para un acceso fácil

Características Electrónicas

- Entradas para el ascenso y descenso de la barrera
- Activación de las barreras con y sin memoria
- Receptor de salto de código CENTURION multicanal integrado con capacidad para:
 - Programación de los botones de transmisión para funciones específicas (por ejemplo, elevar o bajar la barrera, etc.)
 - Eliminar selectivamente transmisores específicos que han sido perdidos o robados
 - Programación automática de los transmisores "aprendizaje automático" y borrar automáticamente los transmisores que ya no se utilizan (Borrar-No-presente)
- Configuración completa de los parámetros de funcionamiento de la barrera, incluyendo velocidades independientes de ascenso y descenso, ángulos de rampa ascendente y descendente
- Cierre automático
- Múltiples perfiles de funcionamiento para adaptarse a la región: puede elegir entre ZA, CE, etc.
- Controlador multicanal con tecnología de temporizador ChronoGuard integrada (una primicia mundial)
- Instalación de salida libre¹
- Indicador remoto del estado de la barrera² (posición, falla de energía, batería baja, detección de colisión múltiple e indicación del estado de la luz de seguridad)
- Temporizador de luz de cortesía / pilar con duración ajustable³
- Retrasos previos totalmente configurables con destellos previos multimodal⁴
- Entrada del sensor de seguridad / cierre con prueba de funcionamiento⁵
- Entrada de bloqueo / detención de emergencia⁶
- Interbloqueo de venta de boletos⁷

1. Se debe instalar un detector de bucle inductivo o sensores infrarrojos

2. Debe instalarse un LED remoto

3. Para activar esta función, debe conectarse una luz de cortesía externa

4. Debe instalarse una luz externa para activar esta función

5. Deben instalarse sensores de seguridad infrarrojos o un dispositivo de detección similar

6. Para utilizar esta función, es necesario disponer de un interruptor de detención de emergencia

7. Esta característica permite la conectividad con una máquina de expedición de boletos

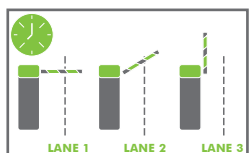
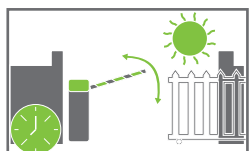
TECNOLOGÍA DE TEMPORIZADOR CHRONOGUARD (una Primicia Mundial)

El **SECTOR II** es tan innovador que permite un control de siguiente nivel.

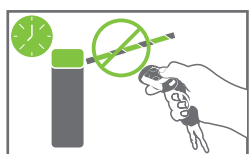
Con la tecnología de temporizador ChronoGuard CENTURION integrada, cualquiera de las entradas del **SECTOR II** para la activación de la barrera puede configurarse para que funcionen automáticamente o para que se bloqueen en el momento que desee. El temporizador incorporado permite configurar diferentes exclusiones, por ejemplo, días festivos, horarios especiales, etc.



Es muy frecuente que las barreras de tráfico se utilicen en las entradas de zonas comerciales, urbanizaciones, etc. La barrera de tráfico controla el acceso durante el día, cuando el volumen de tráfico es elevado, mientras que la puerta es utilizada por la noche, cuando se requiere mayor seguridad. ChronoGuard puede utilizarse ahora para alternar automáticamente el funcionamiento del **SECTOR II** con el del motor de la puerta cuando sea necesario. La seguridad nunca ha sido tan conveniente.



Para aumentar la seguridad y controlar el flujo de tráfico, puede cerrar automáticamente determinados sentidos de tráfico controlados por el **SECTOR II** a las horas más tranquilas del día, o durante los fines de semana y los días festivos.



ChronoGuard permite programar los controles remotos que han sido registrados en el sistema. Esto permite controlar cuándo pueden abrir la barrera los propietarios. Por ejemplo, el personal puede tener acceso durante la semana, pero los fines de semana es posible que desee limitar su acceso a la propiedad.

La tecnología ChronoGuard permite una funcionalidad temporal casi ilimitada, configurada de forma muy sencilla en el controlador a través del intuitivo sistema de menú y la interfaz de usuario LCD. Están disponibles las siguientes funciones:

- Activar temporalmente muchas de las entradas y salidas físicas del controlador (véase la tabla siguiente)
- Barrera de tiempo para muchas de las entradas y salidas físicas del controlador, así como para determinados botones remotos registrados en el receptor integrado (consulte la tabla siguiente)
- El temporizador en tiempo real y calendario tiene la siguiente versatilidad:
 - Admite 100 periodos de tiempo, que pueden establecerse según:
 - Días laborables (L + M + M + J + V)
 - Fines de semana (S + D)
 - Acontecimientos especiales del calendario (vacaciones familiares, etc.) en cualquier fecha hasta el año 2100
 - Acontecimientos anuales (día de Año Nuevo, etc.)
 - Permite establecer múltiples periodos de tiempo durante un periodo de 24 horas
- El reloj en tiempo real y el temporizador del calendario tienen una copia de seguridad de al menos una hora para mantener la hora y la fecha actuales en caso de que se interrumpa la alimentación del controlador

	Entradas físicas						Salidas físicas	
	MI: Entrada de memoria	NMI: Entrada sin memoria	Raise: Elevación de la barrera	Lower: Descenso de la barrera	Lck/Stp: Bloqueo vacacional	ILP: Detector de bucle inductivo	Aux IO: Salida auxiliar	Aux IO: Entrada/salida auxiliar
Tiempo de activación	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Barrera de tiempo	PHYS	PHYS	PHYS	PHYS	PHYS	PHYS	PHYS	PHYS
	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	✗ ✗	✗ ✗	✗ ✗

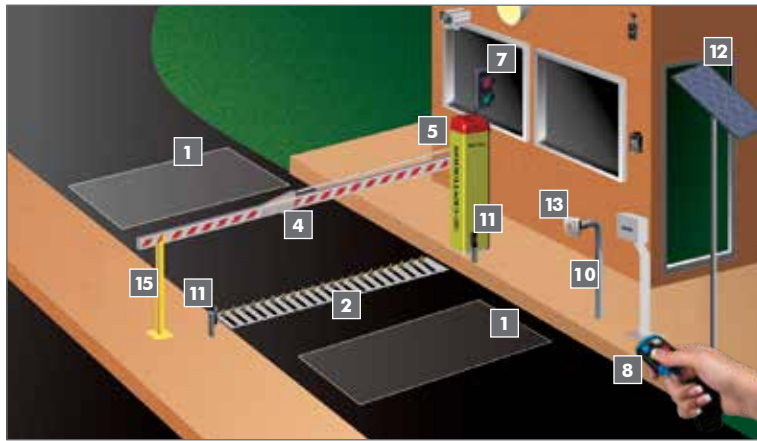
E/S auxiliar - salida de colector abierto que se puede utilizar para controlar un relé externo para accionar cualquier dispositivo externo, por ejemplo, una fuente de agua, luces de seguridad, etc.

PHYS física conexión a un dispositivo externo, por ejemplo, detector de bucle inductivo, teclado SMARTGUARD, etc.

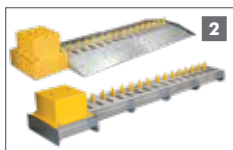


interfaz con el receptor integrado de salto de código CENTURION

ACCESORIOS



FLUX 12-24V DC
Se requiere para permitir la instalación de salida libre o del bucle de cierre/seguridad - se debe instalar el bucle a tierra.



GARRAS CLAWS
Añada seguridad auténtica con la integración perfecta de nuestro **SECTOR II**. Cuatro configuraciones diferentes disponibles.



TRAPEX
Una barrera de tráfico peatonal impide que las personas eludan el punto del control de acceso (no se muestra en el diagrama).



Cuchilla Jack-knife
Se adapta a las aplicaciones con altura libre limitada.



Acoplamiento Rectangular
Proporciona un soporte seguro y fiable para unir la barrera rectangular al **SECTOR II**.



Acoplamiento de Ruptura Rectangular
El poste se separa de la barrera si se golpea accidentalmente, lo que reduce la posibilidad de daños (no se muestra en el diagrama).



Semáforo MIDI
Indicación visual de seguridad para la entrada o salida de un vehículo en una zona de acceso controlado.



Controles CENTURION
Disponibles con uno, dos y cuatro botones. Incorpora cifrado con salto de código.



Módulo memoria de reserva
Realice una copia de seguridad de todos los transmisores y datos del sistema configurados en el controlador (no se muestra en el diagrama).



Cuello de cisne
Poste metálico para el montaje del intercomunicador exterior o del lector de control de acceso.



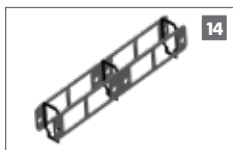
Sensores infrarrojos CENTURION
Siempre se recomienda en cualquier instalación de automatización.



Suministro solar
Medios alternativos para la alimentación del sistema - consulte a su distribuidor de CENTURION.



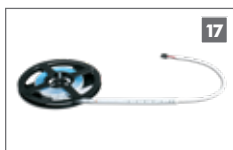
Botón manual
Interruptor industrial, normalmente para que un guardia active manualmente la barrera.



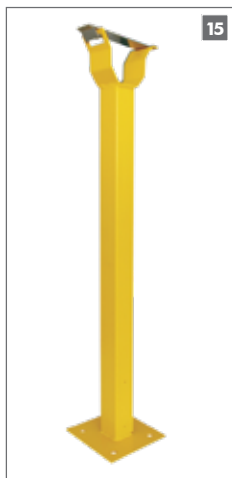
Unión de barreras
Extienda fácilmente una barrera en aplicaciones en las que la vía de circulación sea muy ancha y requiera una barrera que cubra toda la longitud (no se muestra en el diagrama).



Carcasa
Se ha diseñado para mejorar la estética de la barrera y darle un aspecto aún más estético a la barrera al ocultar las piezas mecánicas (no se muestra en el diagrama).



Accesorio LED
Un accesorio fácil y eficaz para las barreras de tráfico, con una banda LED que puede fijarse fácilmente a un poste rectangular. Cuando se integra con el sistema de barrera, el LED proporciona una indicación clara a los conductores cuando es seguro seguir adelante (no se muestra en el diagrama).



Poste de retención
Permite bloquear la barrera en posición descendida. Recomendado para barreras de 6 m para sujetar la extremidad y evitar la caída debida a la torsión de la barrera.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Información técnica	SECTOR II 3	SECTOR II 4.5	SECTOR II 6
Voltaje de entrada ¹	220V AC +/-10% @ 50Hz		
Voltaje del motor	12V DC		
Fuente de alimentación ²	Batería (capacidad estándar - 7Ah)		
Cargador de batería	CP84SM - 1.8A @ 13.7 +/-1%		
Consumo de corriente (red eléctrica)	170mA		
Consumo de corriente (motor nominal - carga máxima)	1/12 A		
Consumo de corriente (carga en reposo)	75mA		
Longitud de barrera ³	3.0m	4.5m	6.0m
Tiempo de elevación	1.2 segundos		
Ciclos máximos diarios	3 000 ciclos/día		
Duración ⁴	2 000 000 ciclos	1 800 000 ciclos	1 500 000 ciclos
Funcionamiento en modo de espera con batería estándar	3000		
Medio día ⁵	3 000 ciclos	2 900 ciclos	
Día completo ⁵	3 000 ciclos	2 300 ciclos	
Detección de colisión	electrónico		
Temperatura de funcionamiento	-15°C a +50°C		
Grado de protección	IP54		
Controlador integrado	Serie-S_12		
Tipo de receptor integrado	Salto de código NOVA multicanal		
Frecuencia del receptor	433MHz		
Capacidad de almacenamiento del código receptor	500 Botones		
Masa de la unidad empaquetada	44kg	47.5kg	52kg
Medidas del embalaje	Longitud: 440mm Ancho: 350mm Altura: 1250mm		

1. Puede funcionar con alimentación solar; consulte con Centurion Systems para obtener más información.
2. Puede aumentar la capacidad de la batería para tiempos de espera más largos.
3. Los tiempos de elevación y descenso del poste pueden configurarse individualmente para adaptarse a los requisitos de cada instalación.
4. Basado en el motor básico excluyendo el detector de bucle de cierre.
5. Limitado por el uso diario.

ESPECIFICACIONES DE LA CARCASA

	SECTOR II Estándar	SECTOR II Grado 430	SECTOR II Grado 316
Aplicación	Zonas interiores	Zonas costeras - ausencia de sal en el aire	Zonas marinas
Construcción de la carcasa	Carcasa metálica, espesor de 1.6mm con armazón de base fabricado por separado, espesor de 3 mm para elevar la carcasa del suelo. Puerta metálica fabricada por separado con un grosor de 1.2mm. Cubierta de aluminio de grado LM24 fundido a presión con protección contra la condensación		
Protección de superficie de la carcasa	Acero galvanizado con revestimiento epoxi	Acero inoxidable de Grado 430 con revestimiento epoxi	Acero inoxidable de Grado 316 pulido
Protección de superficie del armazón de la base	Acero templado galvanizado en caliente	Acero templado galvanizado en caliente	Acero inoxidable de Grado 316
Color de la carcasa	Cubierta: Rojo Estructura principal: Amarillo tráfico	Cubierta: Rojo Estructura principal: Amarillo tráfico	Cubierta: Rojo Estructura principal: Amarillo tráfico

ESPECIFICACIONES DE LA BARRERA

Material y perfil	Aluminio, perfil rectangular con tapa plástica
Protección superficial	Revestimiento de pintura en polvo
Color y marcas	Blanco con cinta reflectante roja y blanca
Peso	1060g/metro
Medidas	85mm x 50mm x 1.5mm de grosor de pared (sin el protector amortiguador)
Material del protector	PMMA, blanco

CICLO DE TRABAJO

