

Barreras de tráfico SECTOR II
Guía del comprador para la instalación previa



SECTOR II



Perfil de la empresa



Equipo interno de desarrollo I+D



Fabricación de acuerdo con la norma internacional de calidad ISO 9001:2008



Servicio técnico en varios idiomas



**De Lunes a Viernes de 07h00 a 18h00 GMT+2
Sábado de 08h00 a 16h30 GMT +2**



100% productos aprobados



Ventas y apoyo técnico en África, Europa, Asia, América, Australia y el Pacífico

Centurion Systems (Pty) Ltd tiene el derecho de realizar cambios en los productos descritos en este manual sin previo aviso y sin la obligación de notificar a ninguna persona sobre dichas revisiones o cambios. Además, **Centurion Systems (Pty) Ltd** no ofrece ninguna representación ni garantía con respecto a este manual. Ninguna parte de este documento puede ser copiada, almacenada en un sistema de recuperación o transmitida en cualquier forma o por cualquier medio electrónico, mecánico, óptico o fotográfico, sin el consentimiento previo por escrito de **Centurion Systems (Pty) Ltd**.

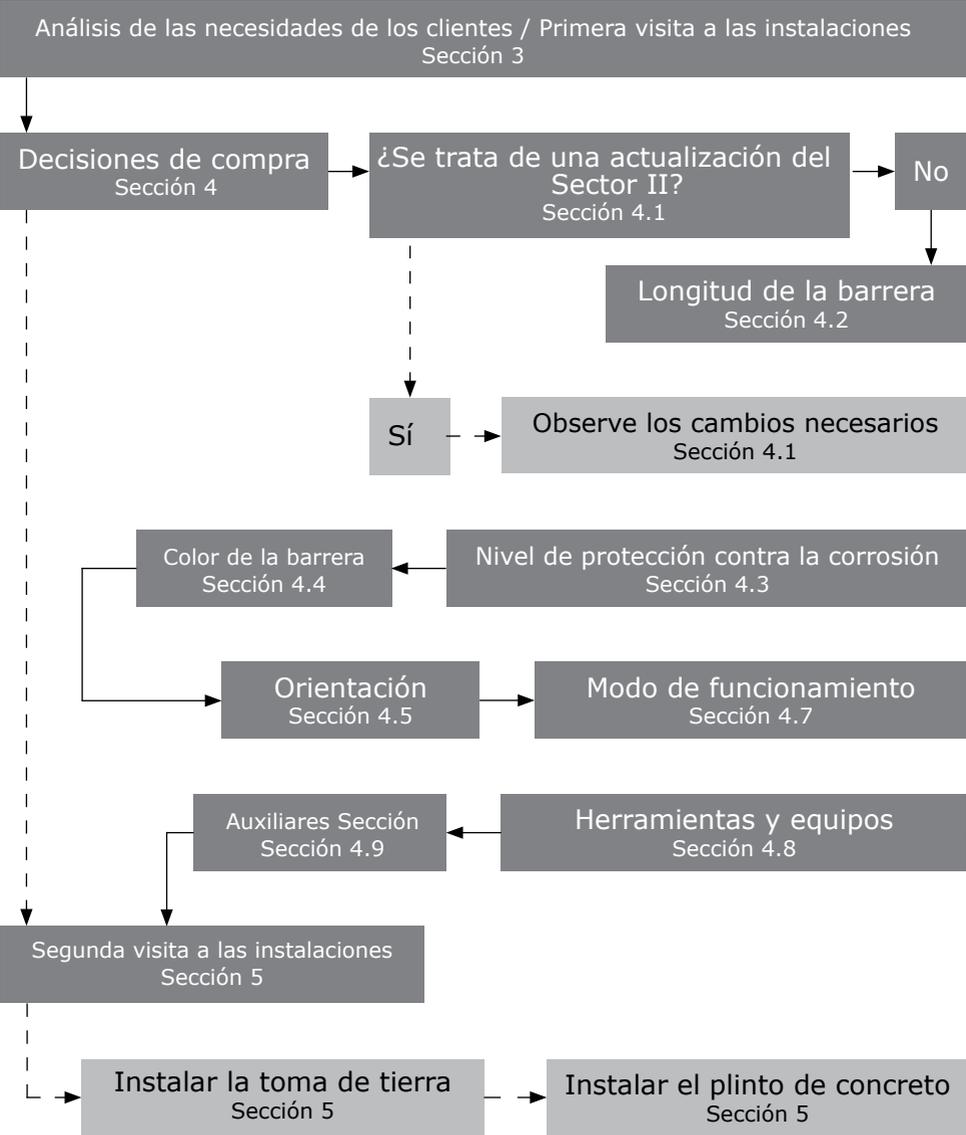


Contenido

1.	Diagrama de flujo de la instalación previa	Página 4
2.	Descripción general	Página 5
3.	Análisis de las necesidades del cliente / primera visita a las instalaciones	Página 6
4.	Decisiones de compra	Página 7
4.1.	Compatibilidad	Página 7
4.2.	Decidir la longitud necesaria de la barrera	Página 7
4.3.	Decidir el nivel de protección contra la corrosión necesaria	Página 7
4.4.	Elección del color de SECTOR II	Página 8
4.5.	Decidir la orientación de la unidad	Página 8
4.6.	Requisitos de conexión	Página 9
4.7.	Selección del modo de funcionamiento de la instalación	Página 10
4.7.1.	Modo simple	Página 10
4.7.2.	Modo complejo	Página 11
4.7.3.	Salida libre para el modo de tráfico unidireccional	Página 12
4.7.4.	Salida libre para el modo de tráfico bidireccional	Página 13
4.8.	Lista de comprobación de las herramientas y equipos necesarios	Página 14
4.9.	Lista de comprobación de equipos y auxiliares	Página 15
5.	Segunda visita al sitio	Página 17
6.	Equipo de instalación auxiliar	Página 19

1. Diagrama de flujo de la instalación previa

Diagrama clave	
1	Instalación principal
2	Instalaciones secundarias



2. Descripción general

La barrera **SECTOR II** ha sido diseñada para controlar de forma segura y eficaz el acceso de vehículos en calzadas de entre 3 y 6 metros de ancho. El sistema de respaldo de batería garantiza un funcionamiento continuo en caso de un corte de energía. La posición a prueba de fallas y el sistema de detección de colisiones han sido diseñados y desarrollados para garantizar la seguridad sin interrupciones en el funcionamiento. Los límites de desplazamiento de los polos se gestionan mediante un sistema optoelectrónico sellado que garantiza un control preciso de la posición y la trayectoria. Un motor de precisión fundido a presión y un novedoso algoritmo de control de velocidad y trayectoria garantizan un funcionamiento suave y rápido incluso después de muchos años de servicio.

El controlador del **SECTOR II** se ha diseñado para que su uso sea fácil e intuitivo, con instrucciones útiles sobre el estado del funcionamiento durante y después de la instalación. Además, el ingenioso diseño del gabinete garantiza que todos los componentes electrónicos sean fácilmente accesibles desde la parte superior de la unidad.

Algunas de las características avanzadas que ofrece el controlador SECTOR II son:

- Interfaz gráfica de usuario interactiva mediante una pantalla LCD, para facilitar y simplificar el proceso de instalación
- Configuración de límites totalmente automatizada con un sólo botón
- Entradas independientes con memoria, sin memoria, con elevación y descenso de la barrera
- Control avanzado de la velocidad en bucle cerrado para mantener un funcionamiento seguro y fiable en condiciones de viento
- Control independiente de las velocidades de apertura y cierre
- Descenso automático seleccionable y ajustable
- Elevación seleccionable en caso de un fallo de la red
- Arranque y detención suave y ajustable, (rampa de elevación y rampa de descenso)
- Múltiples perfiles de funcionamiento
- Receptor integrado con capacidad de configuración completa de canales (limitado a 500 botones)
- Una salida LED de estado para indicar el estado de la barrera a distancia
- Protección avanzada y comprobada contra los relámpagos

Protección contra relámpagos

El controlador del **SECTOR II** incorpora la misma protección contra sobretensiones que se emplea en todos los sistemas de CENTURION. Aunque esto no garantiza que la unidad no sufra daños en caso de que impacte un rayo o se produzca una sobretensión, pero sí que reduce en gran medida la probabilidad de que se produzcan dichos daños. La toma de tierra para la protección contra sobretensiones se realiza a través de la toma de tierra de la red eléctrica.



Para que la protección contra sobretensiones sea eficaz, es esencial que la unidad esté correctamente conectada a tierra.

3. Análisis de las necesidades del cliente / primera visita a las instalaciones

Para asegurarse de que se adquiere e instala la barrera correcta, deben tenerse en cuenta las siguientes consideraciones.

- ¿Se trata de una sustitución o de una instalación nueva? (ver Sección 4.1)
- ¿El lugar requiere una barrera de 3, 4.5 o 6 metros? (ver Sección 4.2)
- ¿Necesita el sitio una barrera orientada a la izquierda o a la derecha? (ver Sección 4.5)
- ¿Necesita la instalación una barrera con una resistencia específica a la corrosión? (ver Sección 4.3)
- ¿Se trata de un sitio de alta seguridad que puede requerir garras en la calzada? (ver Sección 6 - CLAWS)
- ¿Se requiere un conjunto de cuchillas para cumplir con las restricciones de altura limitadas, como por ejemplo un estacionamiento cubierto? (ver Sección 6)
- ¿Se necesitan productos auxiliares adicionales, como semáforos, acopladores de ruptura y vallas de barrera? (ver Sección 6)
- ¿Se requiere un modo simple o complejo de funcionamiento de la barrera? (ver Sección 4.6)
- ¿Qué dispositivos de seguridad son necesarios para cumplir los requisitos reglamentarios? Por ejemplo, bucles inductivos y/o sensores IR (ver Sección 6)
- ¿Requiere este sitio una batería de respaldo extendida? (ver Sección 6 - Batería de 33Ah)
- ¿Necesita el sitio algún equipo para cumplir con los requisitos reglamentarios específicos de cada país? (aislamiento eléctrico, etc.)
- ¿Necesita la unidad una codificación de colores personalizada? (ver Sección 4.4)



Elabore una lista del comprador con los elementos necesarios. En las Secciones 4.7 y 4.8 se proporciona una lista de control.

4. Decisiones de compra

4.1. Compatibilidad

El **SECTOR** y el **SECTOR II** se pueden instalar posteriormente en caso de que sea necesario sustituir el **SECTOR** existente por un **SECTOR II**. Antes de llevar a cabo una instalación posterior, deben tenerse en cuenta las siguientes consideraciones.

- **SECTOR II** se ajusta a la huella del **SECTOR**. Esto puede tener implicaciones con respecto a la entrada de cables (Figura 1)
- Será necesario alargar las conexiones, debido a la diferencia en los puntos de montaje de los controladores en las respectivas unidades
- Si es necesario instalar un detector de bucle FLUX de 11 terminales, deberá adquirirse su base
- Compatibilidad con auxiliares con **CLAWS**, y semáforos **Midi**

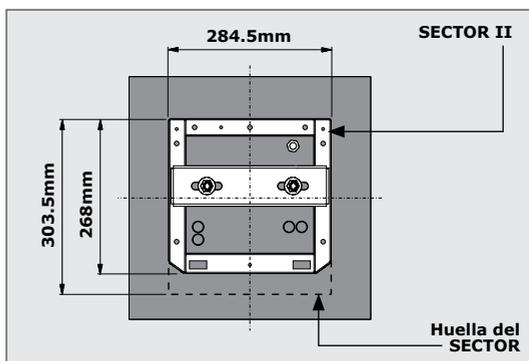


FIGURA 1

4.2. Decidir la longitud necesaria de la barrera

La barrera **SECTOR II** está disponible en las versiones de 3m, 4.5m y 6m. En la mayoría de los casos, el sitio determinará la longitud de la barrera. Tenga en cuenta que el tipo de motor y la velocidad varían en función de la longitud de la barrera elegida.

En el manual de usuario suministrado con el **SECTOR II** se detallan las especificaciones de cada variante suministrado con el **SECTOR II**.

4.3. Decidir el nivel de protección contra la corrosión necesaria

El **SECTOR II** está disponible con diferentes grados de protección contra la corrosión para adaptarse a distintas condiciones ambientales. Consulte la Tabla 1 para elegir el material del gabinete más adecuado en función de la ubicación del lugar de instalación y los requisitos del cliente.

Referencia	SECTOR II Estándar	SECTOR II Grado 430	SECTOR II Grado 316
Aplicación	Zonas Interiores	Planicies Costeras	Zonas Marinas
Protección de la superficie de la carcasa principal	Lámina galvanizada con revestimiento epoxi	Acero inoxidable de grado 430 con revestimiento epoxi	Acero inoxidable cepillado de grado 316
Construcción de carcasa	Carcasa de lámina metálica, de 1,6mm de espesor de la pared, con marco de base fabricado para elevar la carcasa del suelo		
Color del gabinete	Amarillo tráfico (otras opciones disponibles a petición)		
Masa de la unidad empacada (excluyendo el poste)	45kg		

TABLA 1

4.4. Elección del color de SECTOR II

La barrera **SECTOR II** se fabrica en amarillo tráfico con una tapa roja de forma estándar, pero hay colores personalizados disponibles en Centurion Systems (Pty) Ltd bajo petición. Tenga en cuenta que los colores personalizados requerirán plazos de entrega más largos y posiblemente incluyan aumentos de precio.

4.5. Decidir la orientación de la unidad

El **SECTOR II** puede instalarse en diferentes configuraciones. Es importante comprender plenamente los requisitos del sitio antes de comprar la unidad. Los siguientes pasos detallan las diferencias entre las orientaciones:

Paso 1

Observe el lugar y determine dónde se colocará la unidad.

Paso 2

Determine en qué dirección estará orientado el poste. Esto le permitirá determinar si se necesita una barrera a la derecha o a la izquierda para la instalación.

Barrera a la izquierda	Barrera a la derecha
<ul style="list-style-type: none"> Una barrera a la izquierda es una unidad que se instala en el lado izquierdo de la vía desde la que se aproxima el vehículo. La puerta siempre está orientada hacia el vehículo que se aproxima Si se requiere una unidad a la izquierda, puede ser necesario convertir la barrera en una barrera a la izquierda, (véase el siguiente punto) Centurion Systems (Pty) Ltd. dispone del SECTOR II configurado a la izquierda si se solicita. Tenga en cuenta que las configuraciones a la izquierda pueden requerir un mayor plazo de entrega 	<ul style="list-style-type: none"> Una barrera derecha es una unidad que se instala en el lado derecho de la vía desde la que se aproxima el vehículo. La puerta siempre está orientada hacia el vehículo que se aproxima Todas las unidades se fabrican a la derecha, a menos que se especifique lo contrario Se recomienda siempre montar la barrera con la puerta de acceso orientada hacia el tráfico que se aproxima. Esto asegura que si un vehículo golpea el poste, éste se separa de la carcasa de la barrera

TABLA 2

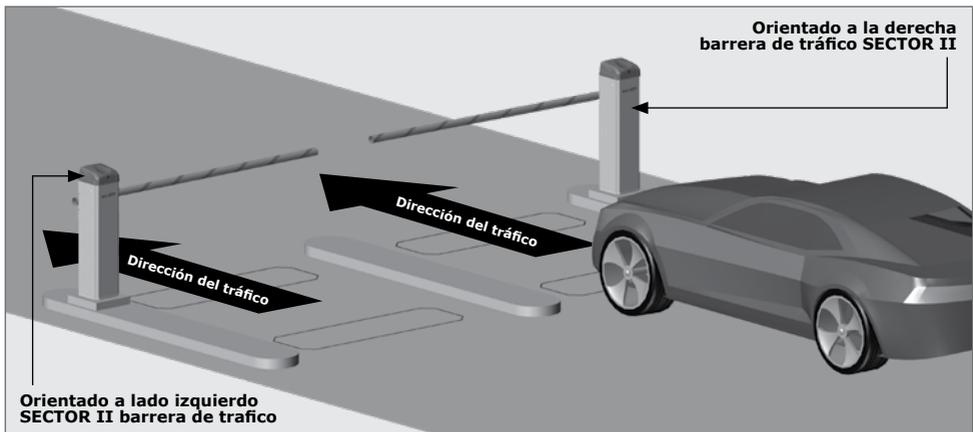


FIGURA 2

4.6. Requisitos de conexión

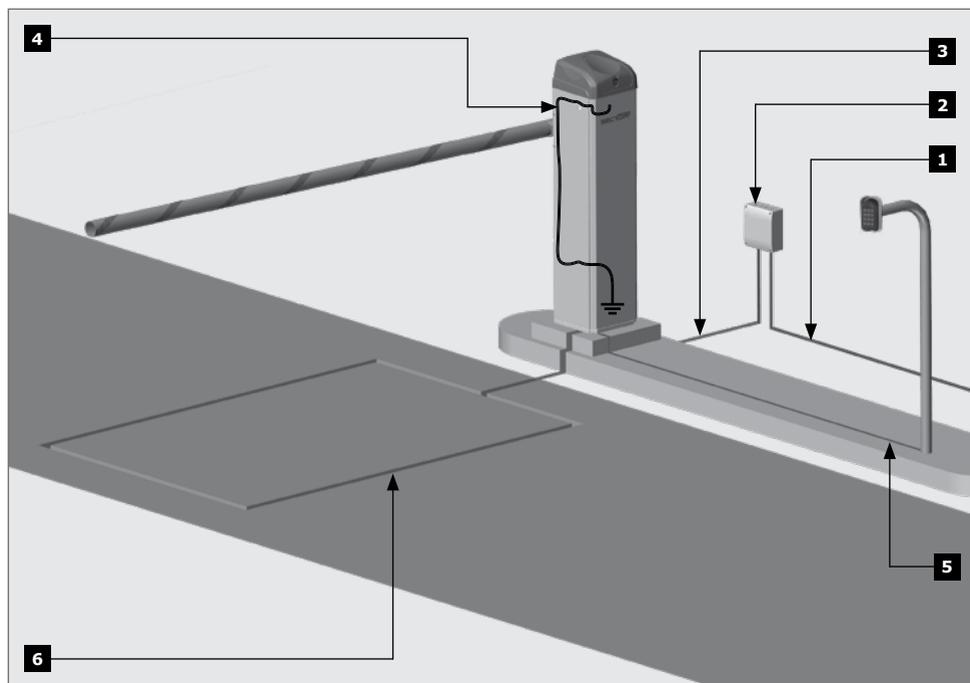


FIGURA 3. MODO COMPLEJO (BÁSICO)

1. Cable para la red de CA de 90 - 240V (LNE de tres núcleos de 1,5mm²)¹
 2. Un aislador de red bipolar de 220V CA²
 3. Cable para la red de CA de 90 - 240V (LNE de tres núcleos de 1,5mm²)
 4. Cable de tierra de la barrera (conductor de cobre de 5mm²)
 5. Cables auxiliares de bajo voltaje (multifilar de 0,5mm²)
 6. Bucle inductivo (Multifilar de 1.5mm², revestido de silicio)
1. El tipo de cable utilizado debe ajustarse a las normativas municipales, pero normalmente se recomienda el cable SWA (blindado con cable de acero). El blindaje proporciona un excelente escudo, lo que proporciona una mejor protección contra las descargas eléctricas
 - Conectar a tierra sólo un extremo del blindaje.
 2. Aunque el **SECTOR II** incluye un aislante de red de CA como equipo estándar, algunas normativas específicas de cada país exigen un aislamiento externo de la red de CA, (normalmente al alcance de la mano del equipo en uso).

4.7. Selección del modo de funcionamiento de la instalación

La barrera **SECTOR II** puede configurarse para trabajar en diferentes modos en función de las necesidades del lugar. A continuación se detallan los distintos modos para su aclaración. Determine qué modo es el adecuado para la instalación a fin de comprender los preparativos del sitio que son necesarios antes de instalar la barrera.

4.7.1. Modo simple

El modo simple es el más básico para el funcionamiento de la barrera. La barrera se eleva cuando se pulsa un botón remoto vinculado al receptor integrado, o se activa la entrada TRG, (trigger), en el controlador. Esta entrada puede ser activada por una serie de dispositivos auxiliares como un botón, un teclado, un lector de tarjetas de proximidad, etc.

El controlador debe ser ajustado para que se apague automáticamente una vez transcurrido un tiempo determinado. Consulte el manual de instalación para obtener información sobre la función de descenso automático.

Para la seguridad de los vehículos y de los peatones, es necesario tener instalados los sensores de seguridad o un bucle de seguridad inductivo, para garantizar que la barrera no se cierre sobre un vehículo.

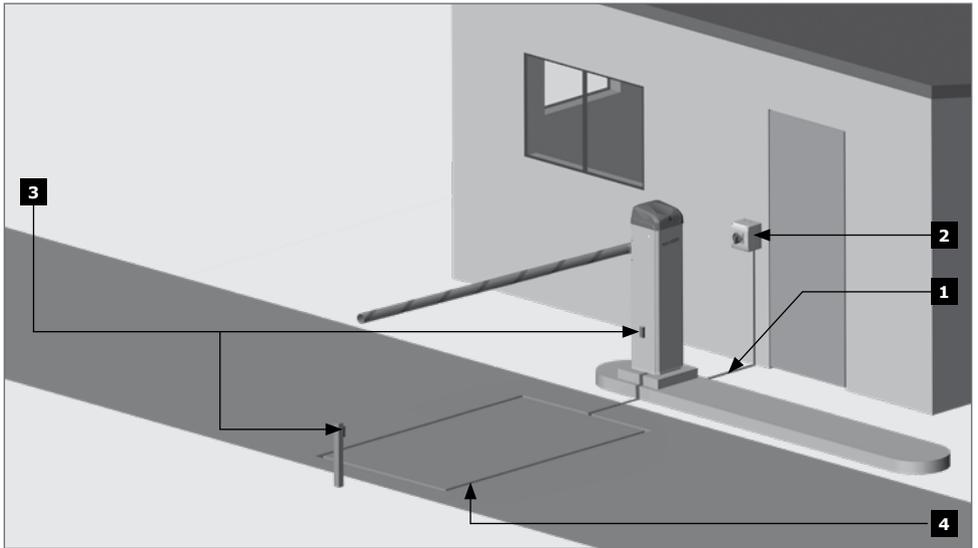


FIGURA 4. MODO SIMPLE

1. Cable para la red de CA de 90 - 240V (LNE de tres núcleos de 1,5mm²)
2. Botón de control (multifilar de 0.5mm²)
3. Sensores infrarrojos de seguridad (multifilar de 0.5mm²)
Los sensores de la figura 4, son sensores de seguridad infrarrojos inalámbricos Photon.
4. Bucle inductivo (preferido) (Multifilar de 1.5mm², revestido de silicio)

4.7.2. Modo complejo

El **SECTOR II** puede ser activado por cualquier número de dispositivos, como lectores de proximidad, lectores de tarjetas, teclados, controles remotos, etc., y se elevará en caso de que uno o más de estos dispositivos externos se activen. Requiere un bucle de cierre y la barrera bajará una vez que el vehículo haya despejado el bucle de cierre. Es posible utilizar un sensor infrarrojos, pero es preferible un bucle inductivo.

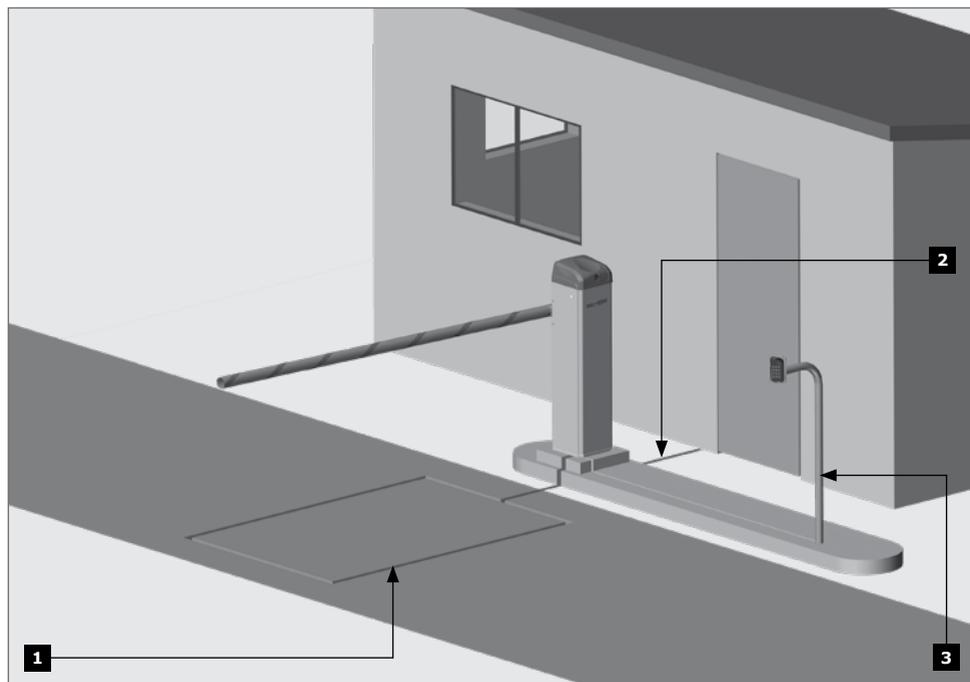


FIGURA 5. MODO COMPLEJO (BÁSICO)

1. Bucle inductivo
(multifilar de 1.5mm², revestido de silicio)
2. Cable para la red de CA de 90 - 240V
(LNE de tres núcleos de 1.5mm²)
3. Dispositivo de control de acceso
(multifilar de 0.5mm²)

4.7.3. Salida libre para el modo de tráfico unidireccional

La función de salida libre permite a los vehículos salir de una instalación levantando automáticamente la barrera. Se recomienda utilizar un detector de bucle inductivo para activar la función de salida libre. Se pueden utilizar sensores infrarrojos para esta función, pero es preferible un bucle.

El método de salida libre puede utilizarse para el tráfico unidireccional con una instalación de salida libre en la que el bucle de cierre se utilizará para bajar la barrera en el momento en que el vehículo haya despejado el bucle inductivo.

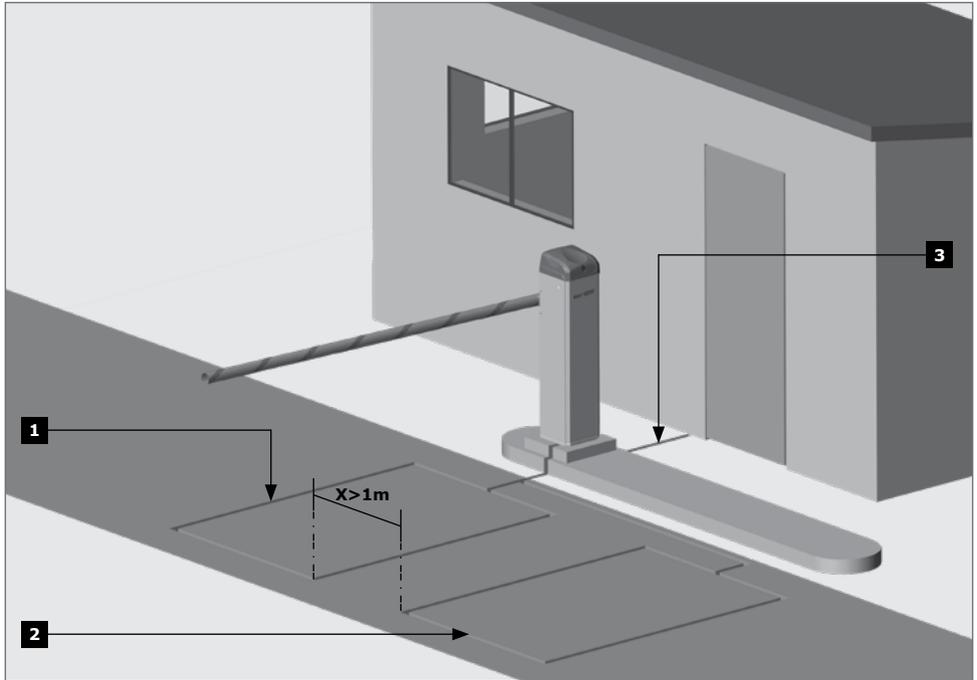


FIGURA 6. MODO COMPLEJO - SALIDA LIBRE PARA EL TRÁFICO UNIDIRECCIONAL

1. Detector de bucle inductivo para el cierre o la seguridad (multifilar de 1.5mm^2 , revestido de silicio)
 2. Detector de bucle inductivo para salida libre (multifilar de 1.5mm^2 , revestido de silicio)
 3. Cable para la red de CA de 90 - 240V (LNE de tres núcleos de 1.5mm^2)
- La dimensión "X" para el tráfico unidireccional de salida libre debe ser superior a 1m. Si es inferior a 1m, puede provocar interferencias entre los dos bucles. Si el autocierre está activado, asegúrese de que se ha ajustado con el tiempo suficiente para que el vehículo llegue al bucle de seguridad/cierre.

4.7.4. Salida libre para el modo de tráfico bidireccional

Esto permite el acceso del tráfico desde ambas direcciones. En este caso, la misma barrera permite controlar el acceso de los vehículos que entran y la salida libre de los vehículos que saldrán. Se puede utilizar un dispositivo de activación para la función de acceso y el bucle para la función de salida libre.

El bucle de salida libre debe montarse lo suficientemente cerca del bucle de cierre para que el vehículo que está saliendo siga estando presente en este bucle cuando llegue al bucle de cierre. Sin embargo, no deben estar demasiado cerca, o se producirán interferencias magnéticas. En este caso, el bucle de activación (3) provocará la apertura de la barrera y el bucle de seguridad (2) se encargará de que la barrera permanezca elevada hasta que el vehículo haya pasado por encima de ella y permitirá entonces que la barrera descienda.

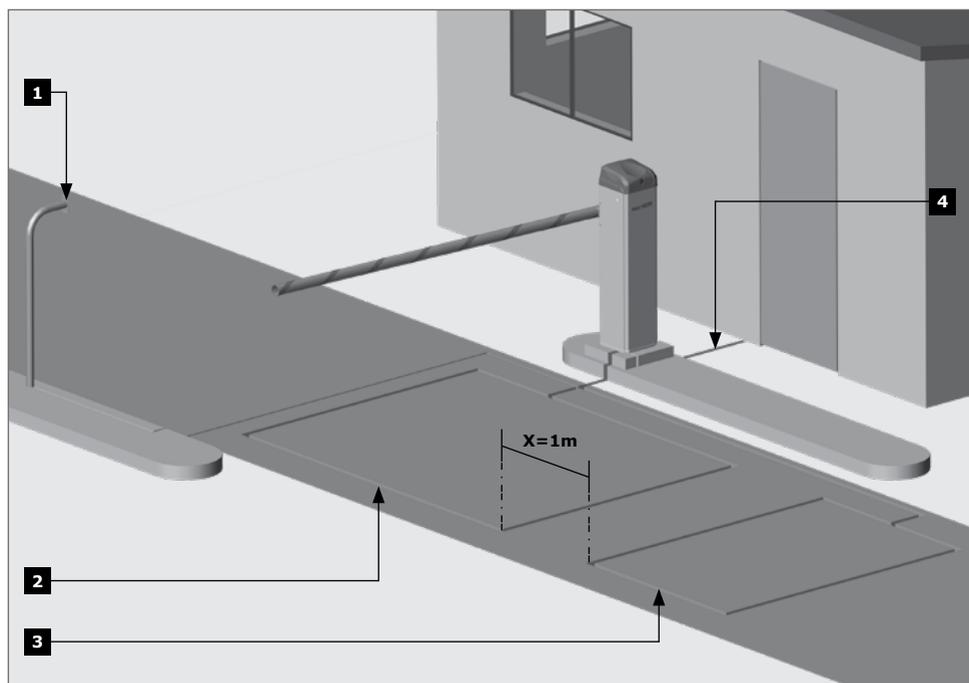


FIGURA 7. MODO COMPLEJO - SALIDA LIBRE PARA EL TRÁFICO BIDIRECCIONAL

1. Dispositivo de control de acceso (multifilar de 0.5mm²)
 2. Detector de bucle inductivo para cierre o seguridad (multifilar de 1.5mm², revestido de silicio)
 3. Detector de bucle inductivo para salida libre (multifilar de 1.5mm², revestido de silicio)
 4. Cable para la red eléctrica de 90 - 240V AC (LNE de tres núcleos de 1.5mm²)
- La dimensión "X" para el tráfico bidireccional de salida libre debe ser de 1m. Si es inferior a 1m, puede provocar interferencias entre los dos bucles. Si es superior a 1m, puede provocar que el vehículo saliente pase por el bucle de salida libre antes de entrar por el bucle de cierre.

4.8. Lista de comprobación de las herramientas y equipos necesarios

Herramientas	Sí
Bolígrafo/lápiz y gis	
Cinta métrica	
Pico	
Pala	
Nivel de burbuja	
Amoladora angular para cortar canales para bucles y conductos eléctricos	
Taladro eléctrico	
Broca de albañilería – 14mm (si se utilizan anclajes químicos M12)	
Broca de albañilería – 20mm (si se utilizan pernos roscados M12)	
Broca de acero – 8.5mm (para el poste de la barrera)	
Martillo	
Llave inglesa de 13mm	
2 llaves de 17mm	
Llave de trinquete de ¼" y ½"	
Casquillo de 19mm para tensar el resorte (barrera de 3m)	
Casquillo de 24mm para tensar el resorte (barrera de 4,5m y 6m)	
Broca T30 TORX de longitud extendida y extensión para trinquete de ¼" (con el fin de ajustar los topes finales)	
Destornillador - plano de 3,5mm	
Alicates laterales	
Llave Allen de 6mm (proporcionado)	
Llave Allen de 8mm	
Herramienta de prensado y terminales de espiga	
Alicates de cierre automático (vice-agarre)	
Alicates de punta larga	
Cable de extensión	
Equipo de seguridad, guantes, gafas, etc.	
Extractor de acoplamiento (disponible en Centurion Systems (Pty) Ltd)	
Consumibles	
Cable LNE de tres núcleos de 1.5mm ² (recomendado el cable de acero blindado)	
Cable de bucle inductivo (revestido de silicio de 1.5mm ² , multifilar)	
Cable multifilar de 0.5mm ² (núcleos según las necesidades auxiliares)	
Cable de cobre de 5mm ² (para la toma a tierra)	
Aislador de red de 2 polos 90 - 220V CA (si es necesario)	
Conducto (según sea necesario)	
2 pernos roscados M12 ● 2 anclajes químicos M12	
Punta de tierra	
Bridas para cables 100mm x 2.5mm	
Loctite 290 (bloqueador de rosca verde) – si se convierte una barrera de derecha a la izquierda	

TABLA 3

4.9. Lista de comprobación de equipos y auxiliares (marque los elementos que necesite)

Versión de la barrera	Barrera	Poste	Trappex	Jack-knife	
3m	3m	3m	-	-	
3m Trappex	4.5m	3m	3m	no	
3m + Jack-knife	4.5m	3m	no	sí	
4.5m	4.5m	4.5m	-	-	
4.5m Trappex	6m	4.5m	4.5m	no	
4.5m + Jack-knife	6m	4.5m	no	sí	
6m	6m	6m	no	no	

Nivel de protección contra la corrosión	Galv PC ¹ <input type="checkbox"/>	430SS ² PC <input type="checkbox"/>	316SS <input type="checkbox"/>	
Color	Std <input type="checkbox"/>	Gabinete a medida <input type="checkbox"/>		
Orientación	Izquierda <input type="checkbox"/>		Derecha <input type="checkbox"/>	
Batería de 12V DC (CP4C) ~ Requerido (no suministrado) <input type="checkbox"/>				

Elementos auxiliares:				
Detector de bucle (FLUX SA)	Bucle de seguridad (1x Flux SA)		<input type="checkbox"/>	
	Bucle de seguridad y salida libre (2x Flux SA)		<input type="checkbox"/>	
Detector de bucle (FLUX 11-terminales) (Se requiere una Base)	Bucle de seguridad (1x Flux 11)		<input type="checkbox"/>	
	Bucle de seguridad y salida libre (2x Flux 11)		<input type="checkbox"/>	
Sensores de seguridad (i5)	1 conjunto <input type="checkbox"/>	2 conjuntos <input type="checkbox"/>		
Sensores de seguridad (Photon)	1 conjunto <input type="checkbox"/>	2 conjuntos <input type="checkbox"/>		

Transmisor remoto - 1 Botón (NOVA)	<input type="checkbox"/>	
Transmisor remoto - 2 Botones (NOVA)	<input type="checkbox"/>	
Transmisor remoto - 3 Botones (NOVA)	<input type="checkbox"/>	
Transmisor remoto - 4 Botones (NOVA)	<input type="checkbox"/>	
Interruptor de botón	<input type="checkbox"/>	
Teclado (SMARTGUARD)	<input type="checkbox"/>	
Teclado (SMARTGUARDair)	<input type="checkbox"/>	
Lectores para tarjetas de proximidad (SOLO)	<input type="checkbox"/>	
Lectores para tarjetas de proximidad (Lattice)	<input type="checkbox"/>	
Lectores para tarjetas de proximidad (SAFLEC)	<input type="checkbox"/>	
Para más información, comuníquese con Centurion Systems (Pty) Ltd	<input type="checkbox"/>	
Lector biométrico (ViRDI)	<input type="checkbox"/>	
Sistema de intercomunicación (G-SPEAK)	<input type="checkbox"/>	

Sistema de intercomunicación (LEGRAND) Para más información, comuníquese con Centurion Systems (Pty) Ltd	
Sistema de intercomunicación (POLOphone) Para más información, comuníquese con Centurion Systems (Pty) Ltd	
Acceso GSM (G-SWITCH-22)	
Acceso GSM (MyGSM)	
Sistema gestor de accesos (SupaHelix)	
Receptor ³ NOVA	
Acoplamiento de ruptura	
Conjunto de cuchillas	
Faldón de la barrera (TRAPEX)	
Garras del camino (CLAWS de montaje a ras) accionamiento directo	
Garras del camino (CLAWS de montaje a ras) accionamiento independiente	
Garras del camino (CLAWS montaje en superficie) accionamiento directo	
Garras del camino (CLAWS montaje en superficie) accionamiento independiente	
Semáforo MIDI	

TABLA 4

1. PC = Revestimiento a base de polvo.
2. SS = Acero inoxidable.
3. **Nota:** La barrera **SECTOR II** viene de serie con un receptor NOVA integrado.

5. Segunda visita al sitio

Preparar el sitio

Si no se ha realizado la fase de acondicionamiento del terreno, (civil y eléctrico), se procederá a la preparación del sitio como se indica a continuación.

Paso 1

Determine si es necesario un plinto de cimentación en función del lugar en el que se colocará la unidad. (Ver la Figura 10 y Figura 11 para las dimensiones recomendadas del plinto de cimentación).

Paso 2

Utilizando la canalización, lleve la alimentación eléctrica hasta el lugar del plinto de cimentación, o el punto de montaje (Figura 8). Respete los requisitos normativos vigentes al colocar el cable de alimentación, (sección 4.6).

Paso 3

Del mismo modo, decida por dónde irán todos los cables y dónde se colocarán los bucles inductivos en función del método de detección de bucles que se utilice (sección 4.7).

Paso 4

Elija una opción de los diferentes modos que se muestran en la sección 4.5, ya que esto determinará los requisitos de conexión de los auxiliares.

Paso 5

Corte los canales en el camino y lleve los bucles y sus cables hasta la posición del plinto o punto de montaje. Esto sólo es aplicable en el caso de que su instalación requiera un bucle o bucles inductivos.

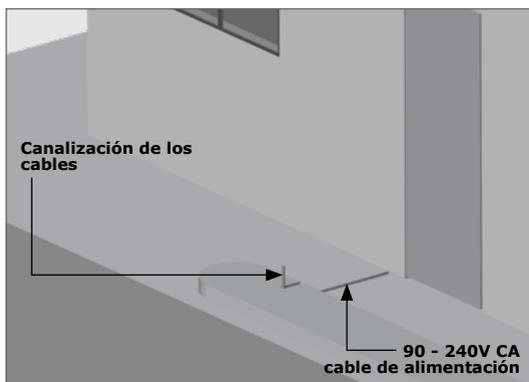


FIGURA 8

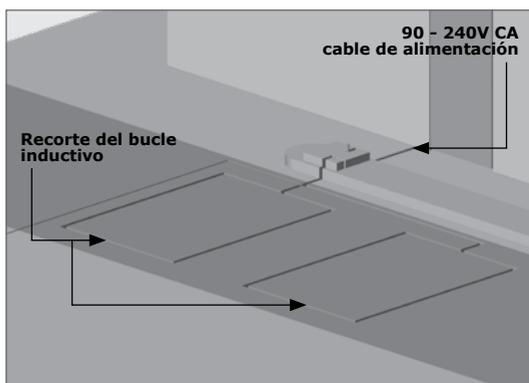


FIGURA 9



Instale una espiga de tierra y los pernos de sujeción, (si no se utilizan pernos roscados), como se muestra en la Figura 10 y la Figura 11, antes de fundir el plinto.

Paso 6

Utilizando concreto de mediana resistencia (25Mpa), coloque el plinto con las dimensiones indicadas en la Figura 10 y Figura 11. Deje secar.



Asegúrese de que 30mm de conducto sobresalgan por encima del concreto, y que los cables de la red eléctrica salgan dentro del gabinete con una longitud mínima de 400mm.

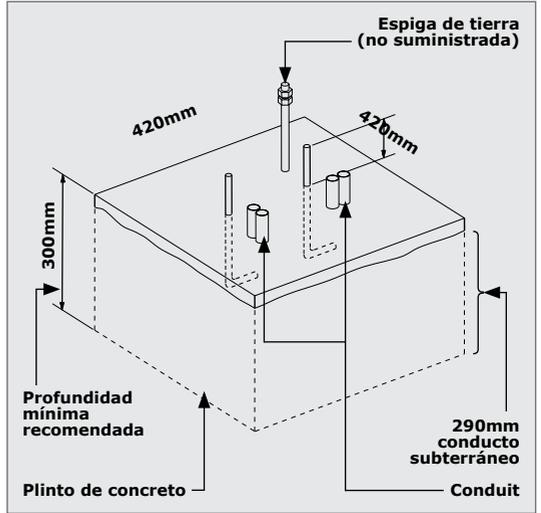


FIGURA 10. DIMENSIONES DEL PLINTO

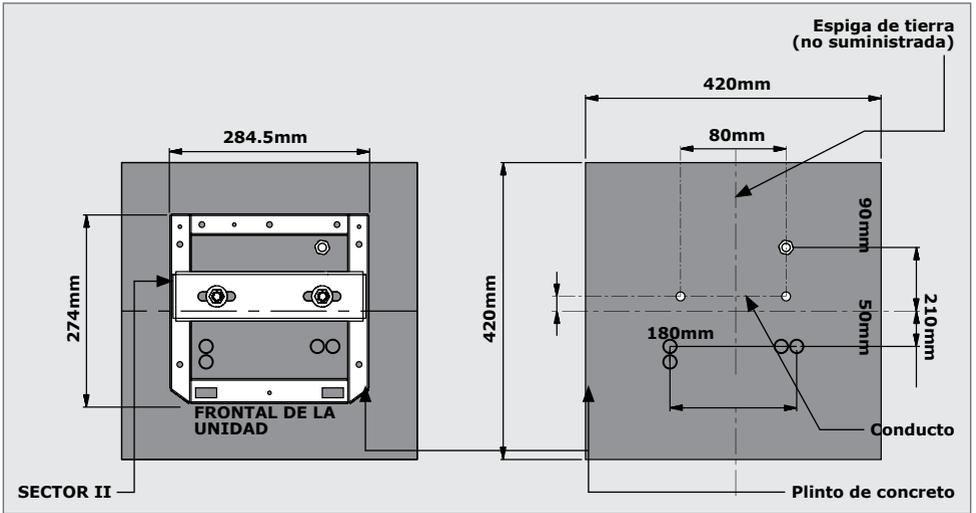


FIGURA 11

6. Equipo de instalación auxiliar

Hay una serie de dispositivos adicionales que pueden conectarse con la barrera de tráfico **SECTOR II**, para aumentar la seguridad o mejorar la instalación.



FIGURA 12. ACOPLAMIENTO DE RUPTURA

Descripción:

El poste se desprende de la barrera si se golpea accidentalmente, lo que reduce la posibilidad de daños



FIGURA 13. MONTAJE DE LA CUCHILLA JACK-KNIFE

Descripción:

Se utiliza en los casos en los que hay restricciones de altura, como los aparcamientos cubiertos

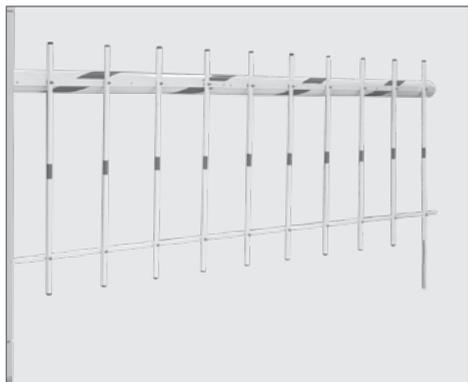


FIGURA 14. TRAPEX

Descripción:

Impide que los peatones eludan el **SECTOR II**. Disponible para barras de 3 y 4.5m

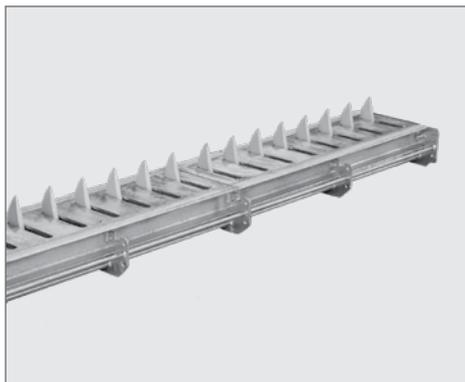


FIGURA 15. CLAWS - MONTAJE AL RAS

Descripción:

Añade seguridad adicional con una perfecta integración con el **SECTOR II**. Disponible en longitudes de 1m y 1.5m



FIGURA 16. CLAWS - MONTAJE EN SUPERFICIE

Descripción:

Añade seguridad real con una integración perfecta con el **SECTOR II**. Disponible en longitudes de 1m y 1.5m



FIGURA 17. FLUX 11-TERMINALES

Descripción:

Necesario para habilitar la salida libre o las instalaciones de cierre - bucle de seguridad



FIGURA 18. FLUX SA

Descripción:

Necesario para habilitar la salida libre o las instalaciones de cierre - bucle de seguridad



FIGURA 19. SEMÁFORO MIDI

Descripción:

Indica visualmente cuándo es seguro que un vehículo entre o salga de una zona de acceso controlado



FIGURA 20. EQUIPO DE BATERÍA DE 33AH

Descripción:

Una batería de 33Ah puede complementar o reemplazar la batería de 7Ah para un respaldo de batería extendido. Requiere un soporte y un arnés para conectar la batería de 33Ah al arnés existente

Otros auxiliares:

- Teclado
- SOLO
- Lattice
- G-SWITCH-22
- SMARTGUARDair
- G-SPEAK
- SupaHelix
- Control remoto NOVA
- Receptor NOVA



La documentación de los equipos auxiliares está disponible para su descarga en www.centsys.com.



Comuníquese con nosotros en:

 facebook.com/centurionsystems

 YouTube.com/centurionsystems

 [@askcenturion](https://twitter.com/askcenturion)

Suscríbese al boletín de noticias: www.centsys.com/subscribe

Llame a Centurion Systems (Pty) Ltd • Sudáfrica
Oficina Central: +27 11 699 2400

Llame al Servicio Técnico: +27 11 699 2481
De Lunes a Viernes: 07h00 a 18h00 (GMT+2)
Sábado: 08h00 a 16h30 (GMT +2)

E&OE Centurion Systems (Pty) Ltd tiene derecho a modificar cualquier producto sin previo aviso

Todos los nombres de productos y marcas de este documento que van acompañados del símbolo ® son marcas registradas en Sudáfrica y/o en otros países, a favor de Centurion Systems (Pty) Ltd, Sudáfrica.

Los logotipos CENTURION y CENTSYS, así como todos los nombres de productos y marcas de este documento que van acompañados del símbolo TM, son marcas comerciales de Centurion Systems (Pty) Ltd, en Sudáfrica y otros territorios; todos los derechos están reservados.

Le invitamos a ponerse en contacto con nosotros para obtener más información.



Número de documento: 0.07.D.0079_03082022

www.centsys.com