

SECTOR II BARRERA DE TRÁFICO MANUAL DE INSTALACIÓN



SECTOR II



Perfil de la Empresa



Equipo interno de investigación y desarrollo



Fabricación de acuerdo con el estándar de calidad internacional ISO 9001: 2008



Asistencia técnica de post-venta en varios idiomas



**De Lunes a Viernes de 08h00 a 17h00 GMT + 2
Sábados de 08h00 a 14h00 GMT + 2**



Productos 100% testeados



Ventas y soporte técnico en África, Europa, Asia, América, Australia y el Pacífico

Asimismo, Centurion Systems (Pty) Ltd no ofrece representaciones ni garantías con respecto a este manual. Ninguna parte de este documento puede copiarse, almacenarse en un sistema de recuperación ni transmitirse de forma alguna ni por ningún medio electrónico, mecánico, óptico o fotográfico, sin previo consentimiento por escrito de Centurion Systems (Pty) Ltd.



Contenido

LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

página 5

1. Glosario de términos	página 7
2. Identificación del producto	página 8
2.1 Componentes internos	página 8
2.2 Componentes externos	página 9
2.3 Bandeja electrónica	página 9
2.4 Desembalaje de hardware	página 10
3. Instalación física	página 11
3.1 Preparación de la base de la carcasa	página 11
3.2 Montaje de la carcasa... ..página 12	página 12
3.3 Colocación y nivelación del brazo de barrera	página 14
4. Cableado eléctrico en las instalaciones	página 17
4.1 Alimentación eléctrica de corriente alterna (AC) y continua (CC)	página 17
4.2 Toma de tierra de la unidad	página 18
4.3 Cableado de alimentación de CA a la barrera de acceso vehicular SECTOR II	página 18
4.4 Instalación de detectores de bucle de inducción	página 19
4.4.1 Instalación de un único detector de bucle FLUX SA	página 19
4.4.2 Instalación de dos detectores de bucle FLUX SA	página 21
5. Configuración básica del controlador	página 23
5.1 Encendido del Sector II	página 23
5.2 Programación del controlador	página 23
6. Instalación de traspaso	página 27
7. Configuración avanzada	página 29
7.1 Menú del mapa de navegación	página 30
Diagrama del proceso de instalación: Despliegue en el centro del manual de diagramas	página 39
8. Mantenimiento	página 48
9. Solución de problemas	página 49

10. Apéndices	página 52
10.1 Especificaciones del SECTOR II	página 52
10.1.1 Especificaciones de la unidad	página 52
10.1.2 Especificaciones del brazo de la barrera	página 53
10.1.3 Protección de fusibles	página 53
10.1.4 Certificado de conformidad	página 54
10.2. Cambio del Sector II a una posición de la pluma a la izquierda	página 55
10.3 Límites de ajuste para modo a prueba de fallos	página 61
10.4 Instalaciones de detector de bucle de 11 clavijas	página 61
10.4.1 Instalación de un único detector de bucle de inducción de FLUX 11-Clavijas	página 64
10.4.2 Instalación de dos detectores de bucle de inducción de FLUX 11-Clavijas	página 66
10.5 Instalación de rayos infrarrojos de seguridad	página 68
10.6 Diagramas de cableado para los modos de instalación	página 69
10.6.1 Modo Simplex	página 69
10.6.2 Modo Complex (Opción 1)	página 70
10.6.3 Modo Complex (Opción 2 – Dispensador de tickets)	página 72
10.6.4 Tráfico unidireccional	página 72
10.6.5 Tráfico bidireccional	página 71
10.7 Configuración predeterminada de fábrica (solamente Sudáfrica)	página 73
10.8 Descripciones de los terminales	página 75
10.9 Medios de instalación auxiliar	página 77

Iconos utilizados en este manual



Este icono da consejos y otra información que pueda ser útil durante la instalación.



Este icono denota variaciones y otros aspectos a considerar durante la instalación.



Este icono indica advertencia, precaución y atención. Por favor, tome especial nota de los aspectos críticos a mantener con el fin de evitar lesiones.



Este icono indica los áreas en los cuales la trituración mecánica puede ocurrir.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

ATENCIÓN

Para garantizar la seguridad de personas y pertenencias, es importante que lea todas las instrucciones siguientes.

Una instalación incorrecta o el uso incorrecto del producto pueden causar graves daños a las personas y/o a los bienes.



El instalador, ya sea profesional o no, es la única persona en el sitio que puede garantizar que el operador está instalado de forma segura y que todo el sistema puede ser operado.

Advertencias para el instalador

LEA ATENTAMENTE Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES antes de comenzar a instalar el producto.

- Toda la instalación, reparación, y el trabajo de servicio de este producto debe ser manejado por una persona cualificada
- No activar su barrera a menos que la pueda ver y pueda determinar que el área de movimiento se encuentra libre de personas, mascotas u otras obstrucciones
- NADIE PUEDE CRUZAR EL CAMINO DE UNA BARRERA MÓVIL. Mantenga siempre a la gente y los objetos lejos de la barrera y el área de movimiento
- NO PERMITIR QUE LOS NIÑOS USEN O JUEGUEN CON LOS CONTROLES DE LA BARRERA
- Proteja todos los controles de barrera de fácil acceso con el fin de prevenir el uso no autorizado de la barrera
- No realice ninguna modificación en los componentes del sistema automatizado.
- No instale el aparato en atmósfera explosiva: la presencia de gases o vapores inflamables constituye un grave peligro.
- Antes de efectuar cualquier trabajo en el sistema, corte la energía eléctrica del operador y desconecte las baterías.
- El suministro de energía eléctrica del sistema automatizado debe instalarse con un interruptor térmico omnipolar con una distancia de apertura de contactos de 3mm o mayor. Se recomienda el uso de un martillo hidráulico 5A con interruptor térmico omnipolar del circuito
- Asegúrese de que se instale, antes del sistema, un interruptor de circuito de fuga de tierra con umbral de 30mA
- Nunca cometa un cortocircuito en la batería y no trate de recargar las baterías con otras fuentes de alimentación que no se suministren con el producto, o no sean fabricadas por Centurion Systems (Pty) Ltd.

- Asegúrese de que el sistema de toma de tierra se construye correctamente, y que todas las partes metálicas del sistema están adecuadamente conectadas a tierra.
- Los dispositivos de seguridad deben estar fijados en la instalación para proteger contra riesgos de movimiento mecánico, tales como aplastamiento, arrastre y cizallamiento.
- Se recomienda que al menos una luz indicadora de advertencia se instala en cada sistema.
- Coloque siempre las señales de advertencia de forma visible en el interior y el exterior de la barrera.
- El instalador debe explicar y demostrar la operación manual de la barrera en caso de una emergencia, y debe entregar la guía del usuario al usuario.
- Explique estas instrucciones de seguridad a todas las personas autorizadas a utilizar esta barrera, y asegúrese de que entienden los riesgos asociados a las barreras de tráfico.
- No dejar los materiales de embalaje (plástico, poliestireno, etc.) al alcance de los niños, pues son fuentes potenciales de peligro.
- Deseche todos los productos de desecho como materiales de embalaje, pilas agotadas, y demás, según las regulaciones locales.
- Revise siempre el sistema de detección de obstrucción y dispositivos de seguridad para un funcionamiento correcto.
- Ni Centurion Systems (Pty) Ltd, ni sus filiales, comparten ninguna responsabilidad debida al uso inadecuado del producto, o para uso distinto de aquel para el que se destina el sistema automatizado.
- Este producto ha sido diseñado y fabricado exclusivamente para el uso indicado en la presente documentación. Cualquier otro uso, que no esté expresamente previsto podría poner en peligro la vida útil/funcionamiento del producto y/o representar una fuente de peligro.
- Cualquier punto que no se haya especificado en estas instrucciones puede ser considerado como un riesgo para su seguridad y la de los demás. Si no está seguro de cómo efectuar una instalación, por favor, póngase en contacto con su distribuidor más cercano.



1. Glosario de términos

SECTOR II	3, 4.5 o 6 m de barrera de tráfico fabricada por Centurion Systems (Pty) Ltd
Barrera	Brazo de aluminio utilizado para cerrar la carretera o una sección de la misma
Brazo	Brazo de aluminio utilizado para cerrar la carretera o una sección de la misma
Montaje de contrapeso	Un resorte de montaje para equilibrar el brazo de la barrera
Soporte de sujeción	Soporte utilizado para sujetar la carcasa en posición
Cargador CP84 SM 2A	Cargador de batería
Tuerca	Bloqueo de tipo carcasa, (60198 misma llave)
Interruptor DIP	Interruptores binarios seleccionables (dos posiciones)
Modos de funcionamiento	Selección que indica cómo la barrera del SECTOR II va a reaccionar a los estímulos externos
Ciclo de operaciones	Porcentaje por unidad de tiempo en el que la barrera puede operar, es decir, 48 minutos en una hora
Operación de sensor de colisión	Capacidad de la barrera para detectar una obstrucción y revertir la dirección
Operación manual	Permite el funcionamiento manual de emergencia de la barrera sin utilizar la anulación manual

TABLA 1

2. Identificación del producto

2.1 Componentes internos

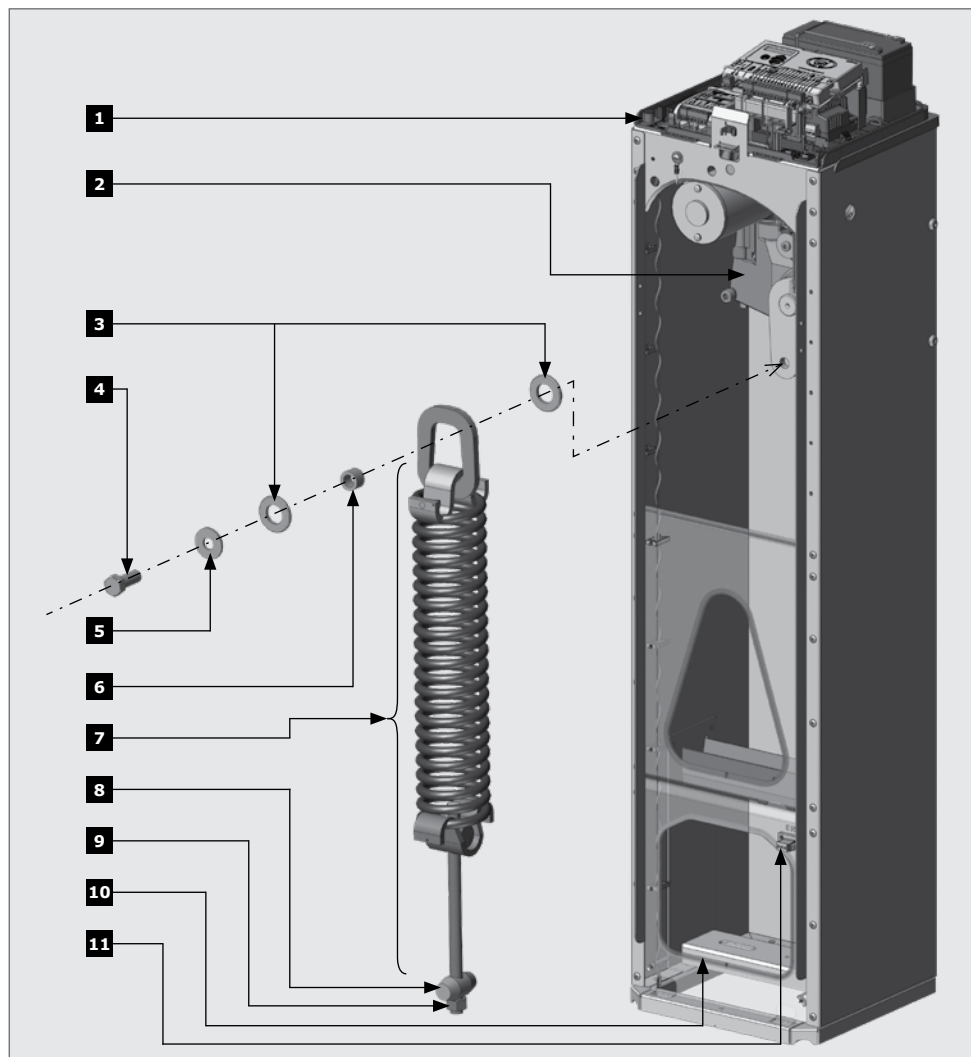


FIGURA 1. IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO - COMPONENTES INTERNOS

- | | |
|---|---|
| 1. Bandeja Electrónica | 6. Extremo del eje del muelle o resorte |
| 2. Montaje de caja de engranajes (3 m, 4,5m y 6m) | 7. Montaje de contrapeso |
| 3. Arandela en el montaje del resorte o muelle | 8. Rodillo cónico |
| 4. Perno de montaje del muelle o resorte | 9. Tuerca de barra de tensión |
| 5. Arandela en el montaje del resorte o muelle | 10. Soporte de sujeción |
| | 11. Bloque de terminales de red de CA |

2.2. Componentes externos

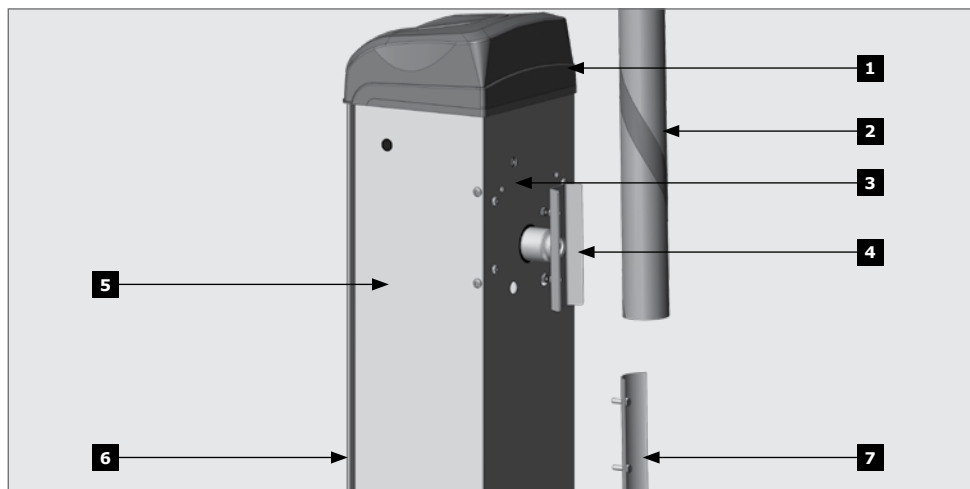


FIGURA 2. IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO - COMPONENTES EXTERNOS

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Tapa de la barrera | 4. Acoplador del brazo de la barrera |
| 2. Brazo de la barrera (3 m, 4,5 m y 6 m)
(no suministrado) | 5. Cierre de la barrera |
| 3. Apertura manual (llave Allen de 6 mm) | 6. Puerta |
| | 7. Junta de acople del brazo |

2.3. Bandeja electrónica

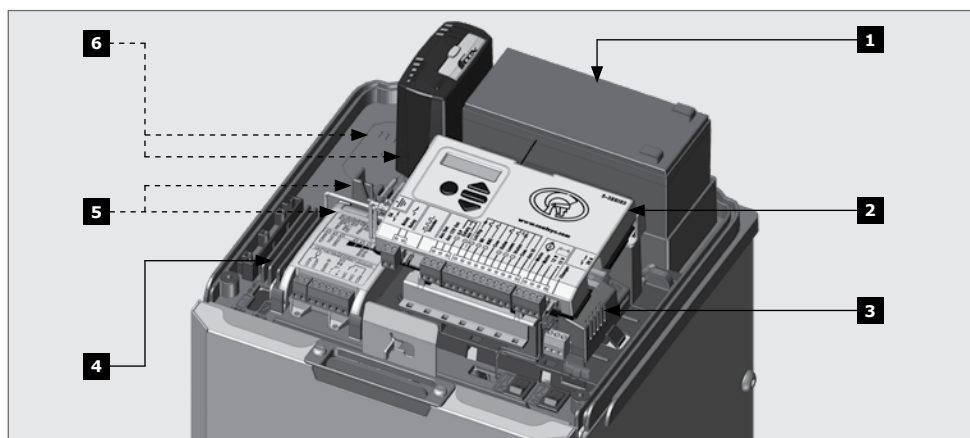


FIGURA 3. IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO - BANDEJA ELECTRÓNICA

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. Batería CP4 7Ah | 5. Detector de bucle FLUX SA - individual (opcional)
Detector de bucle FLUX SA - doble (opcional) |
| 2. Controlador de barrera | 6. Detector de bucle de inducción de FLUX 11-Clavijas-
individual (opcional) |
| 3. Cargador CP84 SM 2A | Detector de bucle de inducción de FLUX 11-Clavijas -
doble (opcional) |
| 4. Canales de cableado | |

2.4. Desembalaje de hardware

Al desembalar el **SECTOR II**, el hardware requerido se puede encontrar adherido al cierre. El hardware es como se presenta a continuación:

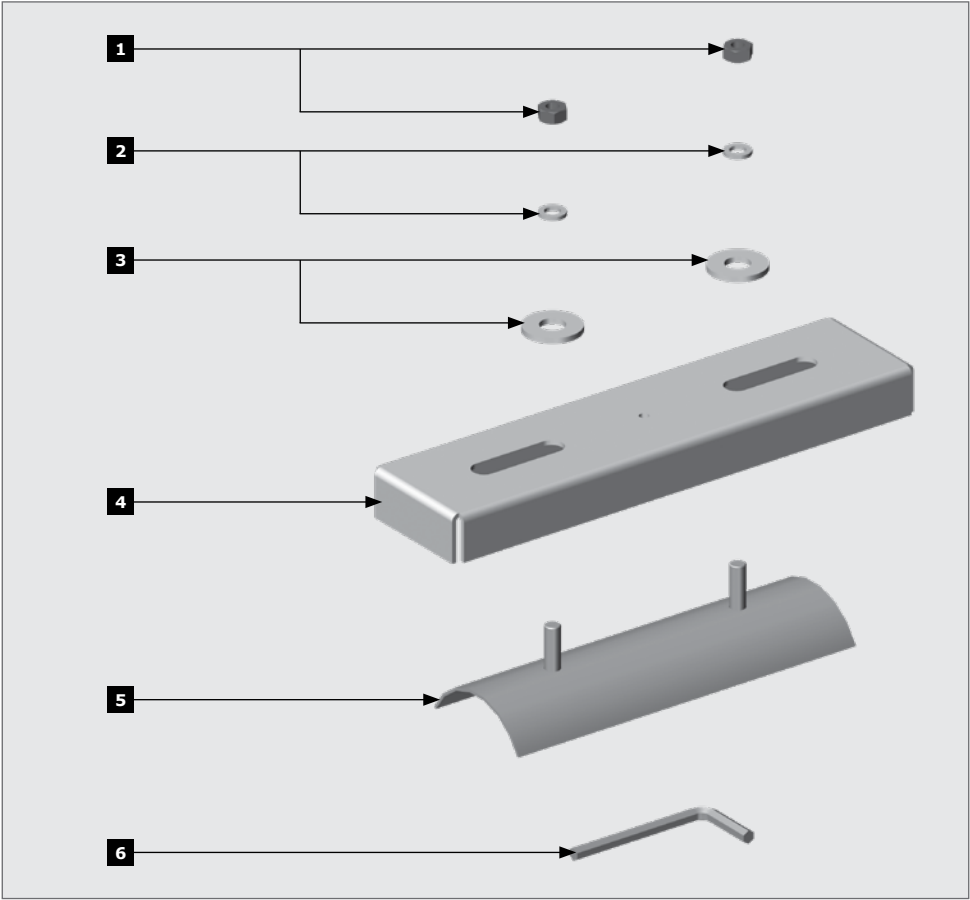


FIGURA 4. IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO - COMPONENTES FÍSICOS

- | | |
|--|--|
| 1. Tuercas M8 (para junta de acople del brazo) | 4. Soporte de sujeción |
| 2. Arandelas de muelle M8 (para junta de acople del brazo) | 5. Junta de acople del brazo |
| 3. Arandelas para trabajo pesado M12 (para el soporte de sujeción) | 6. Llave Allen de 6 mm (de accionamiento manual) |

3. Instalación física

3.1. Preparación de la base de la carcasa

Se supone que todos los detalles analizados en el documento "guía de pre-instalación para los compradores del **SECTOR II**" están completos y la instalación física del sistema en el sitio está a punto de comenzar.

Si la sección 5 de la guía de pre-instalación para los compradores no se ha seguido, por conveniencia hemos repetido lo que es necesario para preparar la base antes de montar la carcasa.



Instalar un electrodo o pica de tierra y mantener presionadas las picas (si no se utilizan pernos), como se muestra en la Figura 5 y la Figura 6 antes de soldar la base.

Paso 6

Usando hormigón de resistencia media (25 Mpa), soldar la base con dimensiones como las que se muestran en la Figura 5 y la Figura 6. Deje secar.



Asegúrese de que el conducto de 30 mm sobresale por encima del hormigón, y que los cables de red emergen dentro de la carcasa al menos 400 mm de longitud.



En caso de ser necesario instalar una batería de 33Ah, las picas necesitan ser cortadas a la longitud posterior al **SECTOR II** asegurándolos a la base.

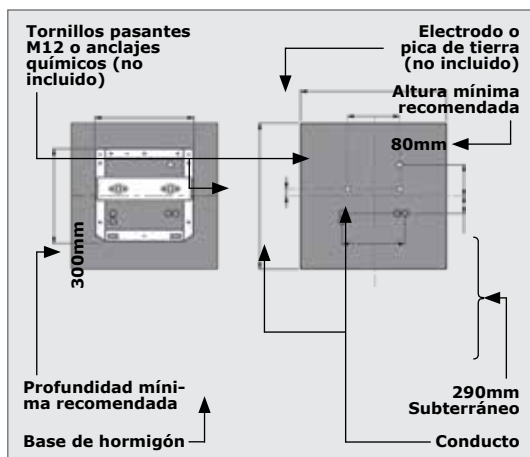


FIGURA 5. DIMENSIONES DE LA BASE

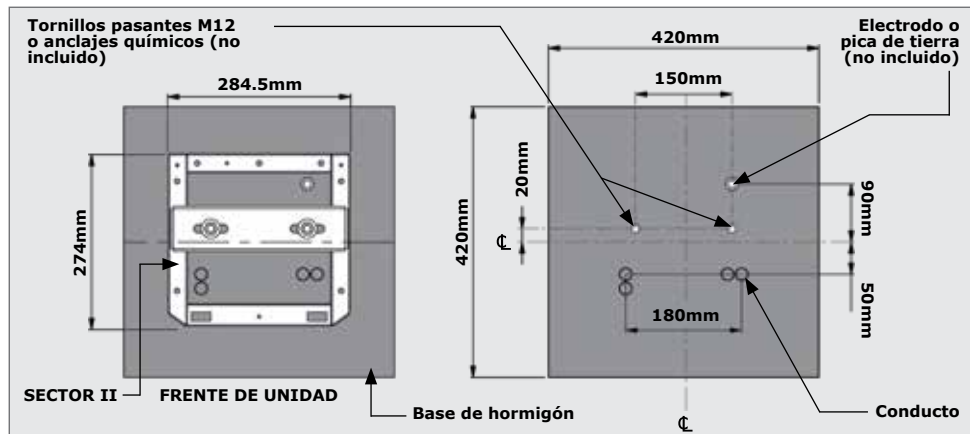


FIGURA 6

3.2. Montaje de la carcasa

Paso 1

Retire la tapa antes de quitar la puerta.



La tapa no está unida al cierre de la barrera. Mantener la tapa de forma segura mientras se gira hacia arriba, y quitar la tapa

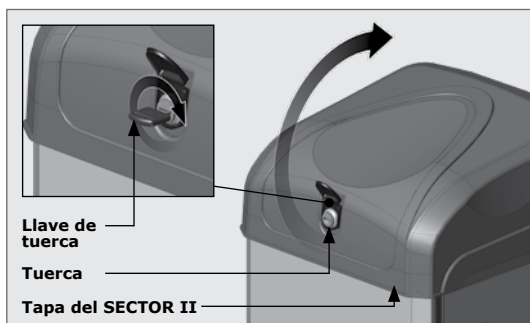


FIGURA 7



El controlador, la batería, la unidad de carga, y los detectores de bucle son accesibles una vez que la tapa del **Sector II** ha sido removida.

Paso 2

Tire del desbloqueo de la puerta para abrir la puerta (1). La puerta se retira levantándola hacia arriba y afuera (2).

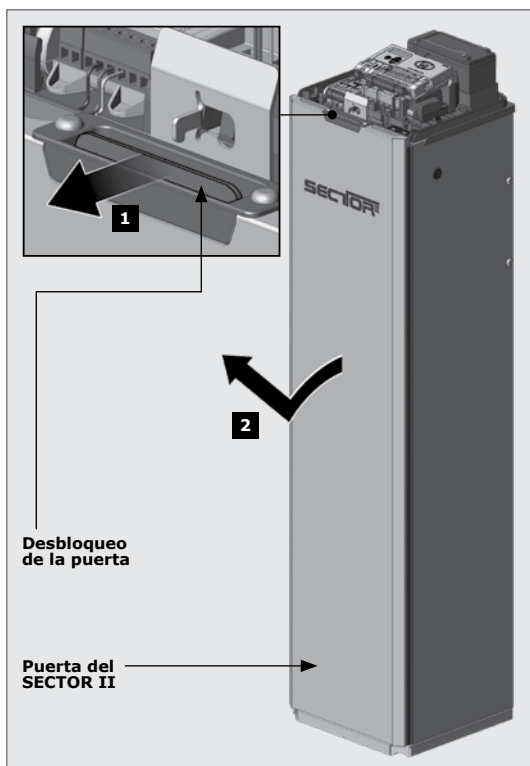


FIGURA 8

Paso 3

Coloque la unidad en la base preinstalada.

Paso 4

Asegúrese de que la unidad esté nivelada y que el conducto y los cables guarden la distancia adecuada de las piezas móviles.

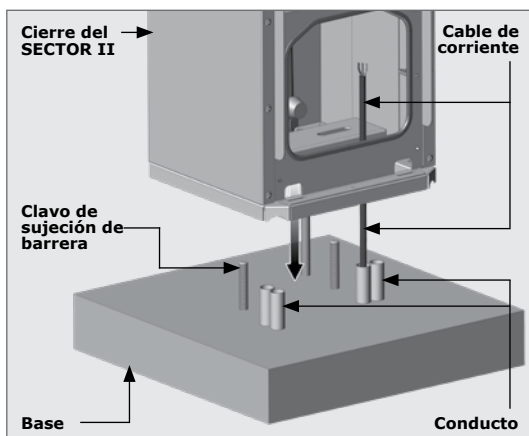


FIGURA 9

Paso 5

Asegúrese de que el soporte de sujeción está en la posición correcta antes de fijarlo en su posición (Figura 10).

Atornillar el soporte de sujeción en la posición para sujetar la barrera en la base (Figura 11).

Si hay necesidad de instalar la barrera del **SECTOR II** a una posición de la pluma a la izquierda y no ha sido pre-instalada, mantenga la barrera atornillada en su lugar. **Consulte el Apéndice 2 - Modificación de una unidad a una posición de la pluma a la izquierda.**

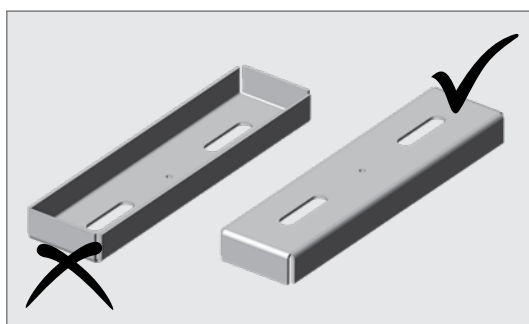


FIGURA 10

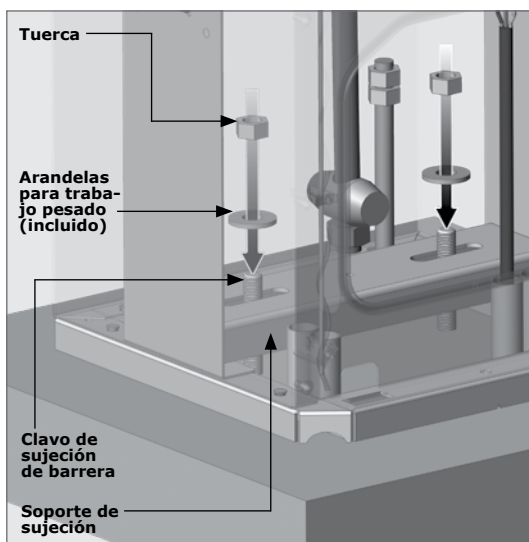


FIGURA 11

3.3. Colocación y nivelación del brazo de barrera

3.3.1. Montaje del poste

Paso 1

Retire con cuidado la tapa del lateral de un extremo del brazo de la barrera.

Paso 2

Use el conjunto de retención para marcar una línea a lo largo del poste.

Paso 3

En el borde del poste, marcar y granular las posiciones de los agujeros a 65 mm y 175 mm (Figura 12).

Paso 4

Perfore dos agujeros de 8,5 mm.



Los agujeros se deberán perforar a través de una sola pared del brazo de la barrera.

Paso 5

Inserte la junta de acople del brazo y fije las picas roscadas en los agujeros perforados.

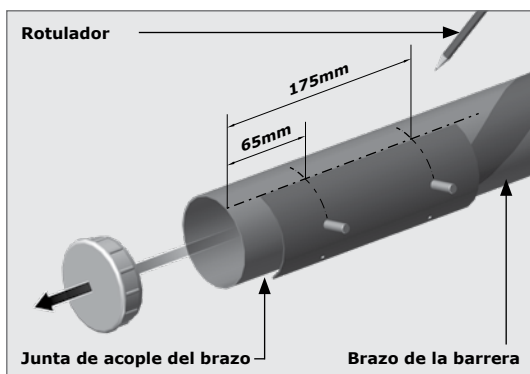


FIGURA 12

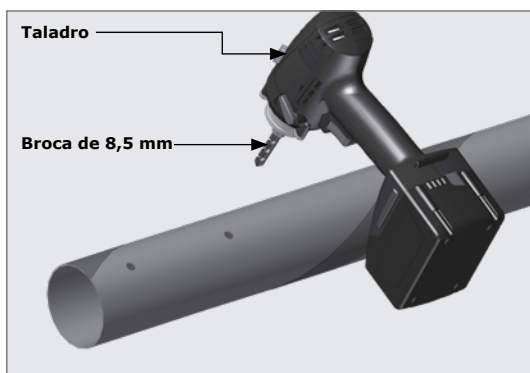


FIGURA 13

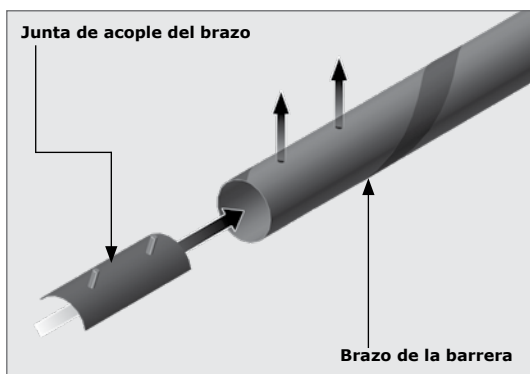


FIGURA 14

Paso 6

Fije el brazo de la barrera como se muestra y vuelva a colocar la tapa inferior (Figura 15).

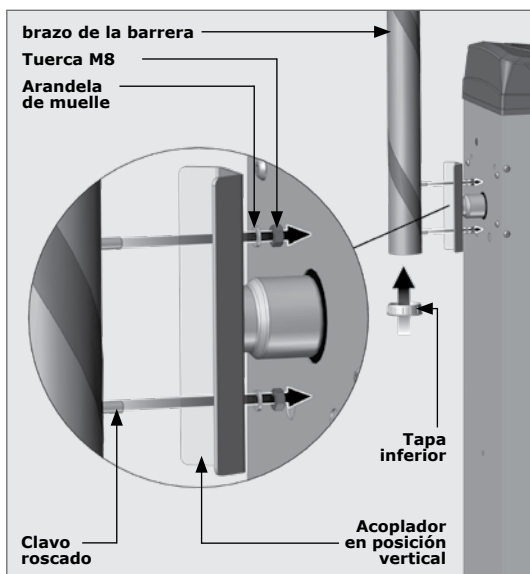


FIGURA 15

3.3.2. Nivelación del brazo de la barrera



La trituración mecánica puede ocurrir

Paso 1

Usando el mando manual, mueva el brazo de la barrera a la posición de bajada.

Paso 2

Si el poste no es horizontal, afloje las tuercas de seguridad en el enlace de ajuste usando llaves inglesas de 2 x 17 mm (Figura 16).

Paso 3

Adapte el enlace de ajuste para lograr un nivel de barrera. Use un nivel de burbuja en el brazo de la barrera.

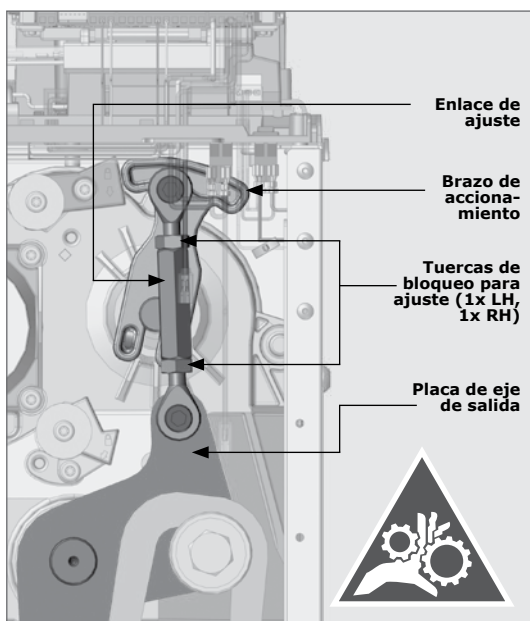


FIGURA 16



La figura 16 muestra una configuración a la derecha. Aunque la posición de la pluma a la izquierda se ve diferente, el procedimiento de nivelación sigue siendo el mismo.

Paso 4

Apriete las tuercas de seguridad/bloqueo utilizando llaves inglesas de 2x 17 mm.

3.3.3. Ajuste aproximado de la tensión del muelle

La tensión del muelle se ajusta en la fábrica. En caso de ser necesario ajustar la tensión del muelle o resorte, siga los siguientes pasos.

Paso 5

Operar manualmente el brazo de la barrera de modo que descanse bajo la tensión del muelle.

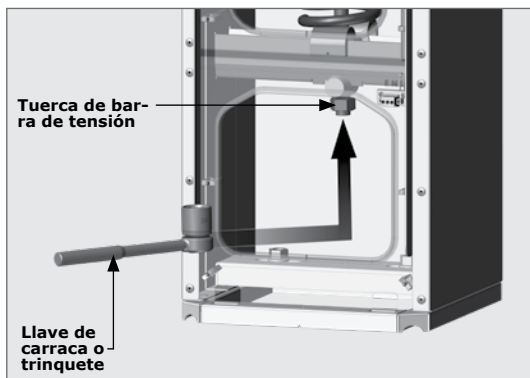


FIGURA 17

Paso 6

Utilice una llave de 24 mm (un poste de 4,5 m y 6m) o un llave de 17mm (poste de 3m) para ajustar el muelle de modo que el brazo de la barrera se apoya en un ángulo de aproximadamente 45°. La posición óptima será determinada por la electrónica cuando la unidad esté configurada.

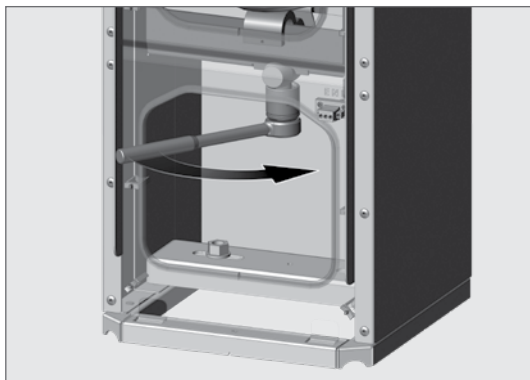


FIGURA 18

4. Cableado eléctrico en las instalaciones



Antes de iniciar con el cableado, asegúrese de que todo el suministro de energía para el SECTOR II está en OFF.

4.1. Alimentación eléctrica de corriente alterna (AC) y continua (CC)

Paso 1

Desconectar ambos aislantes de CA y CC (Figura 19)

Paso 2

Instalar y conectar la batería de 12V, 7,2 Ah.

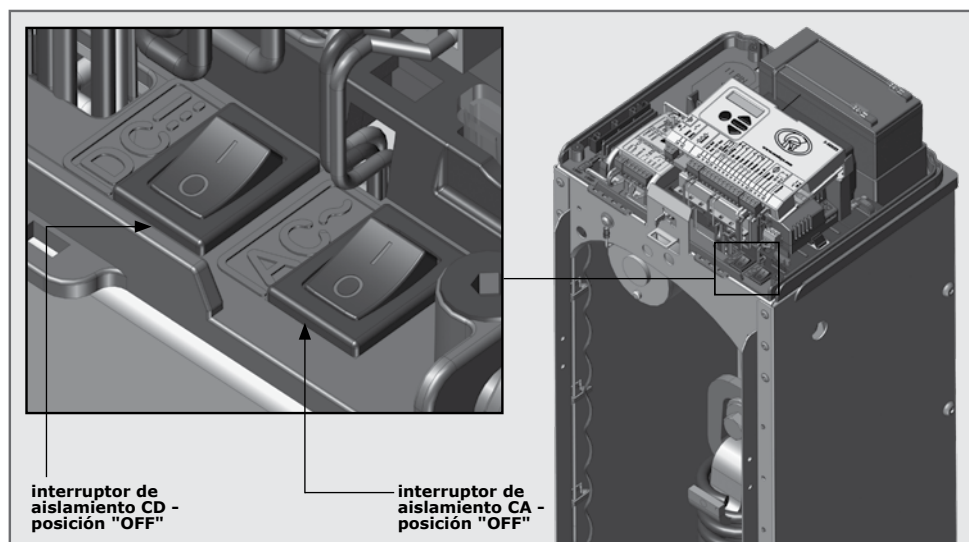


FIGURA 19

Proteccion contra rayos

El controlador electrónico S-SERIES utiliza el mismo método de protección contra sobretensiones probada que se utiliza en todos los productos de Centurion Systems (Pty) Ltd. Si bien esto no garantiza que la unidad no se dañe en caso de caída de un rayo o subida de tensión, se reduce en gran medida la probabilidad de que tal daño se produzca. El retorno a tierra para la protección contra sobretensiones se proporciona a través de la toma de tierra del cable de red.



Para asegurar que la protección contra sobretensiones es eficaz, es esencial que la unidad tenga una conexión a tierra apropiada.

4.2. Conectar toma de tierra

Conectar la toma de tierra (FIGURA 20) en el punto designado a ésta (FIGURA 21) utilizando trenzado de cobre conductor de 5mm² y el tornillo auto-perforante incluido.

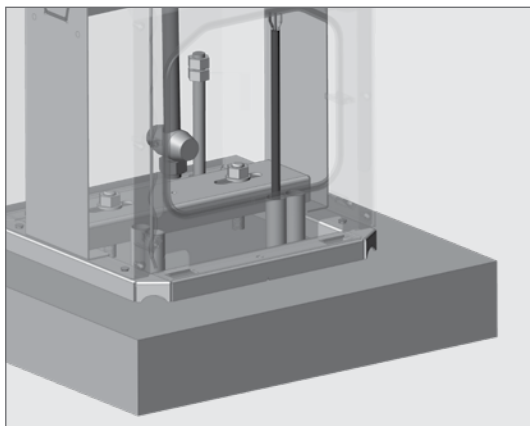


FIGURA 20

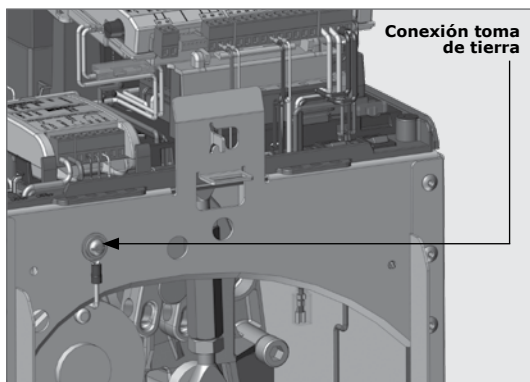


FIGURA 21

4.3. Cableado corriente CA para la barrera Sector II

Cableado y conexión de 220V CA cables principales (FIGURA 22).

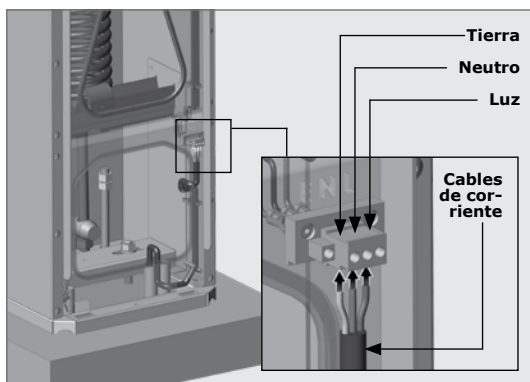


FIGURA 22

4.4. Instalación de detectores de bucle de inducción

El **SECTOR II** puede utilizar varios tipos de detector de bucle.

Centurion Systems (Pty) Ltd recomienda el uso del detector de bucle FLUX SA (independiente), ya que la unidad se sujeta y está y cableada en su lugar fácilmente.

Variaciones de detector de bucle:

- FLUX SA único
- FLUX SA dual
- FLUX 11-clavijas único (Apéndice 4)
- FLUX 11-clavijas dual (Apéndice 4)

4.4.1. Instalación de un único detector de bucle FLUX SA

Paso 1

Acople el FLUX SA en la bandeja electrónica.

Paso 2

Conecte el FLUX SA al controlador utilizando el cable suministrado de acuerdo con el diagrama de cableado (Figura 26).

Paso 3

Pase los cables trenzados del bucle en el interior del cierre a través de las grapas de cableado al FLUX SA (Figura 25). Conecte los cables trenzados del bucle al FLUX SA.

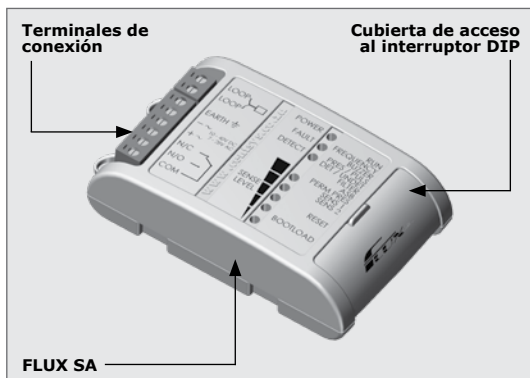


FIGURA 23

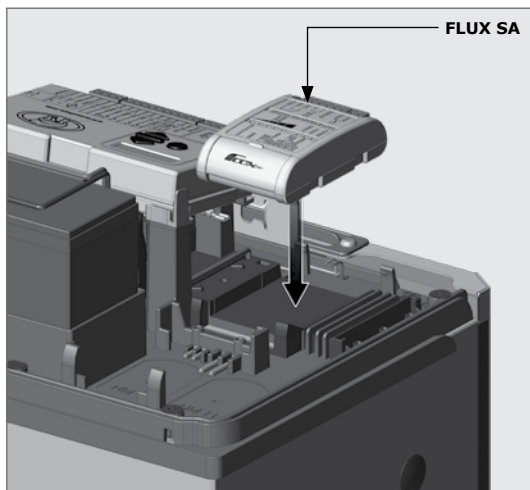


FIGURA 24

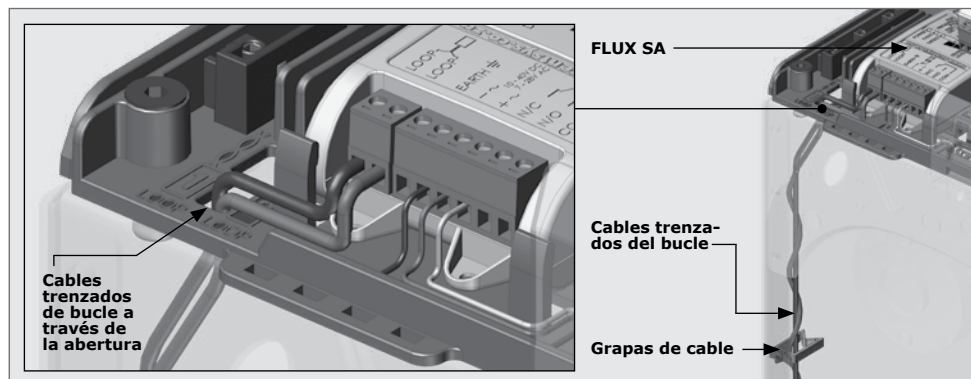


FIGURA 25

NOTA: Para los bucles de seguridad, Perm Presence (presencia permanente) debe estar encendido en "ON"

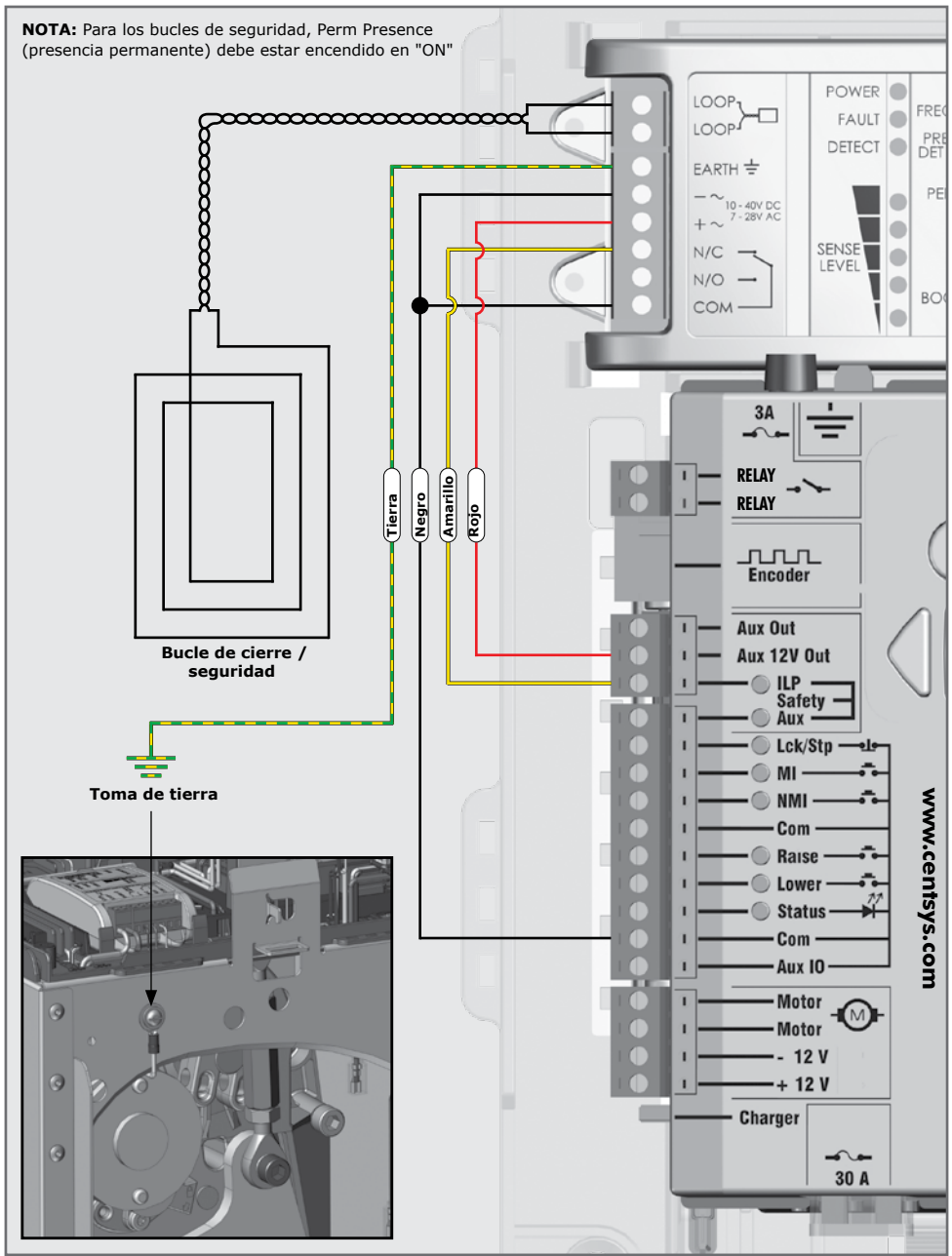


FIGURA 26. CABLEADO DE UN SOLA FLUX SA COMO BUCLE DE CIERRE/SEGURIDAD

Configuración de los interruptores DIP:

Para la configuración y descripciones, consulte la guía de bolsillo provisto con el FLUX SA.

4.4.2. Instalación de dos detectores de bucle FLUX SA

Si se requiere un bucle de salida libre, además de la seguridad de bucle, un segundo FLUX SA debe estar instalado.

Paso 1

Coloque el segundo FLUX SA en la bandeja electrónica, y asegúrelo en su lugar con los tornillos suministrados. (Figura 28).

Paso 2

Conecte el segundo FLUX SA al controlador utilizando el cable suministrado de acuerdo con el diagrama de cableado (Figura 30).

Paso 3

Pase los cables trenzados del bucle en el interior del cierre a través de las grapas de cableado al segundo FLUX SA (Figura 29). Conecte los cables trenzados del lazo al segundo FLUX SA. Tome nota del canal de cableado proporcionado por los cables trenzados del bucle.



FIGURA 27

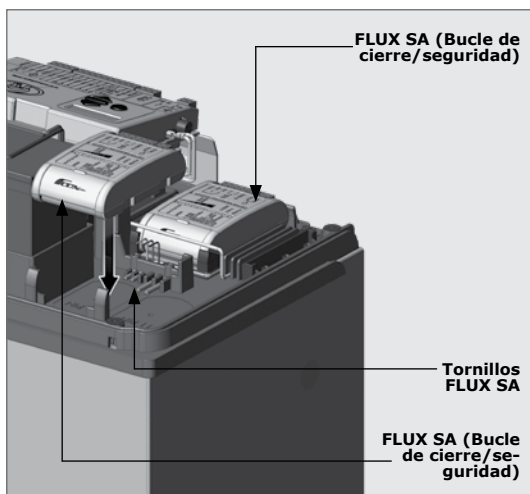


FIGURA 28

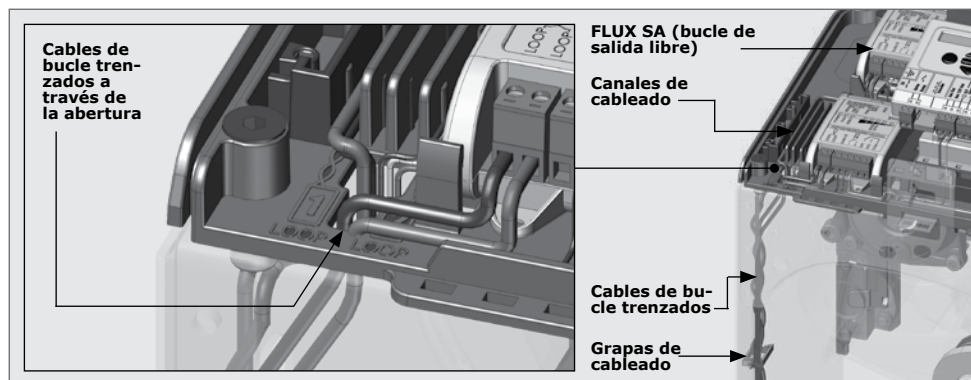


FIGURA 29

NOTA: Para los bucles de seguridad, Perm Presence debe estar encendido en "ON"

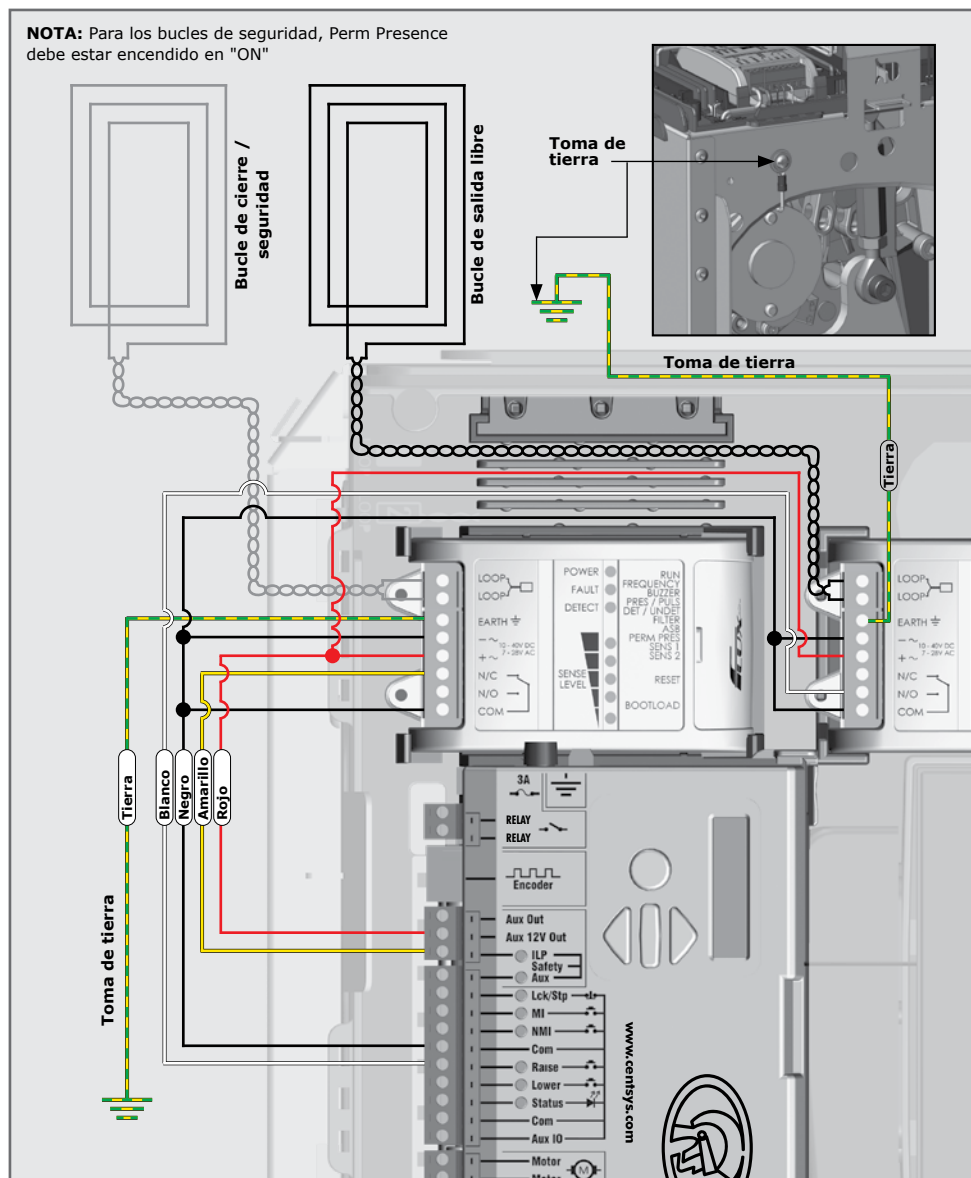


FIGURA 30. CONECTAR EL FLUX SA EN UNA CONFIGURACIÓN DE DOBLE BUCLE

Si se utiliza un bucle de inducción FLUX 11 Clavijas, revise el apéndice 4 (sección 10.4) para instrucciones y cableado durante la instalación.

5. Configuración básica del controlador

5.1. Encendido del Sector II

La unidad ahora está lista para ser configurada y programada de acuerdo con los requisitos de instalación del sitio. Encender el aislador en 'ON' (para proporcionar alimentación al cargador de la batería) y conectar los cables de la batería 12 V a la batería. La batería debe estar instalada en su soporte y conectada al controlador usando los cables de la batería suministrados.

5.2. Programación del controlador

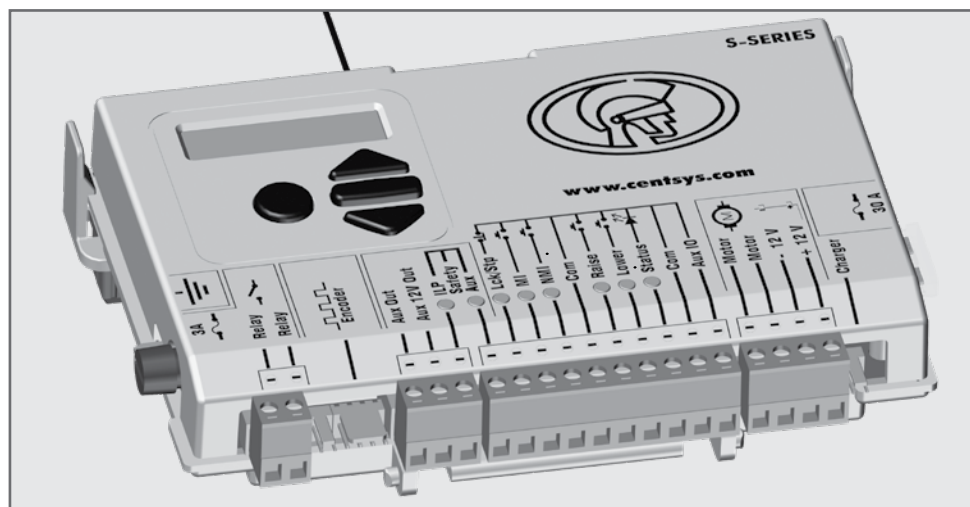


FIGURA 31. CONTROLADOR S-SERIES

Menu 1 - Configuración de los límites

Al configurar el **SECTOR II** a través de la pantalla LCD, siga todas las etapas indicadas en la pantalla. Para iniciar la configuración haga lo siguiente:

- Mantenga pulsado el botón oblongo de entrada (■) durante dos segundos para entrar en el menú de configuración
- Si se enciende por primera vez (fuera de la fábrica), seleccione el perfil requerido que se adapte a su región específica (ZA - para Sudáfrica, CE - para Europa y UL3251 - para Norte América / Canadá)
- Con este conjunto, el sistema procederá automáticamente al menú de configuración de límites. Siga las instrucciones que aparecen en pantalla para completar el procedimiento de configuración
- Si se enciende en cualquier momento después de esto, mantenga pulsado el botón de entrada oblongo (■) durante dos segundos para entrar en el menú de programación de nuevo.



1. El perfil regional de operaciones es compatible con la norma reglamentaria UL325, pero la barrera no está certificada.

Ajuste de la tensión del muelle

El controlador le ayudará con el ajuste de la tensión del muelle.

Si el brazo de la barrera se encuentra demasiado fuera de equilibrio, el controlador emitirá un pitido cada vez que se acciona el Sector II (Figura 32. Mensaje de error). El muelle deberá ser tensado como se describe a continuación. Si el muelle está dentro de unos parámetros de tensión adecuados (Figura 33. Mensajes), no se requiere necesariamente el ajuste. Sin embargo, el número en la casilla idealmente debería ser cero.

Paso 1

Coloque el **SECTOR II** en Modo Simplex (Menú 4)

Paso 2

Acceda al menú de ajuste del muelle presionando la flecha hacia abajo una vez que la unidad está fuera del modo de programación.



Sólo tensar el muelle cuando el brazo de la barrera esté en la posición elevada.

Si el poste no está equilibrado, refiérase a las Figuras 32 y 33.



Para actualizar la pantalla, se deben realizar dos ciclos completos utilizando el botón redondo. Esto actualizará el número en el medio. Una vez que se muestra un 0 (cero), el muelle está equilibrado. Mantenga las manos alejadas de las piezas mecánicas mientras se opera la barrera.

Girar la llave de trinquete en la dirección mostrada. Operar la barrera por cada par de giros de trinquete hasta que el número en el bloque sea (cero).



FIGURA 32. MUELLE FALTA DE EQUILIBRIO

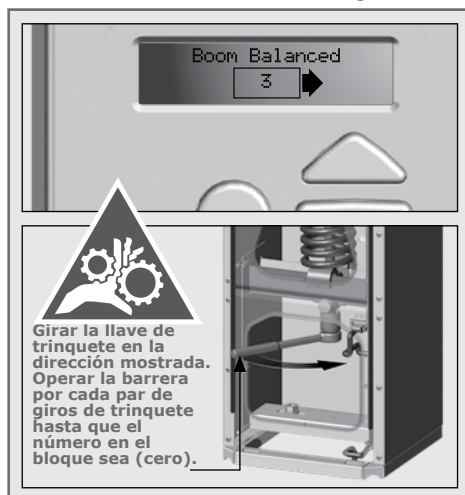


FIGURA 33. MUELLE DENTRO DE LOS PARÁMETROS DE EQUILIBRIO

Menú 2 - Seguridad de la sensibilidad de colisión

La sensibilidad de colisión se puede ajustar de forma independiente para subir o bajar la operación, desde el mínimo hasta el máximo, en cinco niveles incrementales. Un sexto paso desactivará el sensor de colisión por completo, permitiendo que la fuerza máxima se alcance. El motor sólo dejará de empujar y se detendrá cuando haya alcanzado un punto en el que no pueda ejercer más fuerza de empuje. El nivel de empuje es ajustable. Consulte el límite de par del motor en el Menú 5.

El ajuste de fuerza máximo sólo se debe utilizar si se toman medidas de seguridad adicionales; por ejemplo, bucles de inducción, etc. La respuesta del sistema a una colisión puede variar, en función del perfil de funcionamiento seleccionado (por ejemplo, CE, UL325).

2.1 Sensibilidad de colisión

El ajuste de la sensibilidad de colisión satisface UL325, pero la barrera del Sector II no está certificada.

2.2 Contador de colisiones

El número de colisiones secuenciales que el sistema permitirá, antes de apagar el controlador, si el brazo de la barrera no llega a la posición de bajada. El contador se reinicia cada vez que el brazo de la barrera alcanza su posición más baja. Una entrada de activación válida reactivará el controlador.

2.3 Salida de alarma

Salta una alarma si se activa el estado de colisión múltiple. Este elemento de menú permite configurar las diferentes salidas de la alarma.

2.4 Entrada BLOQUEO como ESTOP

Permite la entrada de LCK (Bloqueo total) configurarse como una entrada de parada de emergencia.

1. Máximo no implica la máxima sensibilidad a la colisión; esto implica que la barrera del **SECTOR II** operará con la fuerza máxima.

Menú 3 - Auto cierre

Consulte la configuración del controlador avanzado para obtener más información (Sección 7).

Menu 4 - Modos de Operación

Para una explicación detallada de los modos de funcionamiento previstos por la barrera de tráfico del **SECTOR II**, por favor refiérase a la sección correspondiente de la Guía del Comprador.

Menú 5 - Modo funcionamiento

Consulte la configuración del controlador avanzado para obtener más información (Sección 7)

Menú 6 - Configuración de Detector(es) de bucle y prueba

Para configurar las opciones de detectores de bucle, mantenga pulsado el botón oblongo del medio durante 2 segundos. Desplazarse hasta el Menú 6: Detectores de bucle.

6.1 Control ILAC (Cierre automático de Bucle de inducción)

Hace que el brazo se cierre automáticamente tan pronto como se anula el bucle de cierre-inductivo, es decir, el vehículo se desplaza fuera del bucle.



No es posible deshabilitar (apagar) el modo ILAC, el cual baja automáticamente el poste una vez que un vehículo ha pasado el detector de bucle inductivo, cuando el motor se ha configurado en "Modo Complejo"; sin embargo, en el "Modo Simplex", esta función se puede desactivar.

6.2 Entrada ILD a salida AUX

Esto se usa cuando un usuario quiere saber el estado del detector de bucle de inducción, es decir, de vehículos presentes, o ausentes.

6.3 Tiempo de regreso

El brazo de la barrera se elevará si se detecta un vehículo dentro de este período. Después el poste no se elevará.

6.4 FRX (salida libre) a la dirección de bucle

Permite que un único punto de acceso con tráfico bidireccional haga uso de un bucle de salida libre. Es preciso tener debidamente en cuenta el posicionamiento de cierre y el bucle de salida libre.

6.5 Alarmas de bucle de inducción

Mientras se baja el brazo de la barrera, esta característica permite las siguientes alarmas:

- **Alarma de presencia** - activa una alarma si el bucle de cierre se ha activado de forma continua durante un tiempo predefinido. La alarma permanecerá activada mientras el bucle de cierre se encuentre activo.
- **Tiempo de Presencia** - El tiempo durante el cual el bucle de cierre debe ser activado de forma continua antes de que se active la alarma
- **Alarma de intrusión** - activa una alarma si el bucle de cierre se activa mientras se baja el brazo de la barrera. La alarma permanece activa mientras que el bucle de cierre se activa, y por un periodo de 30 segundos a partir de entonces. Este tiempo es fijo.
- **Salida de alarma** - Este elemento de menú permite configurar las diferentes salidas de alarma.

Una vez que se hacen los cambios necesarios, salga del menú presionando el botón redondo.

Del menú 7 al menú 14

Consulte la configuración del controlador avanzado para obtener más información (Sección 7)

6. Capacitación o formación de la Instalación

Una vez que la instalación se ha completado y probado con éxito, es importante explicar al usuario final los requisitos de funcionamiento y seguridad del sistema.

¡NUNCA ASUMA QUE EL USUARIO SABE CÓMO USAR DE FORMA SEGURA UNA BARRERA AUTOMÁTICA!

Incluso si el usuario ha usado una antes, esto no significa que él sabe cómo operar de forma segura. Asegúrese de que el usuario entiende plenamente los siguientes requisitos de seguridad antes de finalmente manejar en el sitio.

Lo siguiente requiere ser entendido por el usuario:

- ¿Cómo funciona el mecanismo de desbloqueo manual (mediante una demostración)?
- ¿Cómo funcionan los bucles de seguridad y todas las demás funciones de seguridad de trabajo (mediante una demostración)?
- Todas las características y beneficios del operador, es decir, los bucles de seguridad, etc.
- **Todas las consideraciones de seguridad asociadas con el funcionamiento de una barrera automatizada. El usuario debe ser capaz de transmitir este conocimiento a todos los demás usuarios del sistema automatizado y debe ser consciente de esta responsabilidad**

- No active la barrera a menos que se pueda ver y se pueda determinar que el área de movimiento está libre de personas, mascotas u otras obstrucciones
- **NADIE PUEDE PASAR POR DEBAJO DE LA BARRERA MÓVIL.** Siempre se debe mantener a la gente y los objetos lejos de la barrera
- **NO SE DEBE PERMITIR QUE LOS NIÑOS USEN O JUEGUEN CON LOS MANDOS DE BARRERA,** y no se debe permitir que los niños o mascotas estén cerca de la zona de barrera
- Tenga cuidado con las piezas móviles y evite las proximidades de zonas en las que las manos o los dedos pudieran ser pellizcados
- Asegure los controles operadores de la barrera de fácil acceso con el fin de evitar su uso no autorizado
- Mantenga la barrera del sistema automatizado de forma adecuada, y asegúrese que todas las áreas de trabajo estén libres de objetos que puedan afectar su funcionamiento y seguridad
- Mensualmente, revise el sistema de detección de obstáculos y dispositivos de seguridad para un funcionamiento correcto
- Todas las reparaciones y el servicio de trabajo de este producto debe ser conducido por una persona cualificada
- Este producto ha sido diseñado y fabricado exclusivamente para el uso indicado en la presente documentación. Cualquier otro uso, no indicado expresamente aquí, podría comprometer el buen estado / funcionamiento del producto y/o representar una fuente de peligro.



Ni Centurion Systems (Pty) Ltd, ni sus filiales, aceptan ninguna responsabilidad causada por el uso inadecuado del producto, o para uso distinto de aquel para el que se destina el sistema automatizado.

Asegúrese de que el cliente está en posesión de la guía del usuario y de que ha completado los detalles de la instalación en la parte posterior del manual.

La instalación estándar se ha completado

En este punto, la instalación básica del **SECTOR II** se ha completado. En caso de que la instalación requiera otros ajustes en la configuración estándar, éstos se pueden encontrar a partir de la Sección 7 en adelante. Recomendamos que estos menús se consideren cuidadosamente y los ajustes aplicados a la instalación, si es necesario.

7. CONFIGURACIÓN AVANZADA DEL CONTROLADOR

Configuración de funciones adicionales para el poste de barrera SECTOR II

El mapa de navegación del SECTOR II (Sección 7.1) proporciona un menú completo de funciones que se pueden configurar en el sistema.

Se proporciona una breve explicación de cada función debajo de cada título del menú. Al configurar funciones adicionales, todas las etapas que deben seguirse se muestran claramente a través de la pantalla. Solo es necesario tener en cuenta lo siguiente:

- Para entrar en el modo de configuración, mantenga presionado el botón de entrada alargado () durante dos segundos y siga las instrucciones que se muestra en pantalla.
- Los botones proporcionados en el controlador para navegar por el sistema están en blanco porque sus funciones varían dentro de cada menú y se indican en la pantalla LCD.

7.1. Mapa de navegación del menú para el controlador S-SERIES

	1. Establecer límites.		1.1. Asistente de configuración.
	2. Seguridad. 2.1. Fuerza de colisión 2.2. Cuenta de colisiones. 2.3. Salida de alarma de colisión. 2.4. Entrada de bloqueo como PARAR.		2.1.1. Aumento de la fuerza de colisión 2.1.2. Reducir la fuerza de colisión
	3. Bajar Automáticamente. 3.1. Estado del bajar automáticamente 3.2. Tiempo del bajar automáticamente 3.3. Anulación del bajar automáticamente 3.4. Opciones avanzadas del bajar automáticamente		3.4.1. Bajar automáticamente cuando está completamente levantado 3.4.2. Bajar automáticamente cuando está parcialmente levantado 3.4.3. Bajar automáticamente cuando está parcialmente hacia abajo
	4. Modos de funcionamiento 4.1. Modo operativo		4.1.1. Seleccione el modo simple. 4.1.2. Seleccione el modo complejo 4.1.3. Seleccionar modo PLC 4.1.4. Seleccionar modo GARRAS (Picos)
	5. Configurar perfil 5.1. Opciones de topes finales 5.2. Elevar cuando exista falla de electricidad o red. 5.3. Elevación con retraso (retraso antes de subir). 5.4. Hacia abajo retraso (retraso antes de bajar). 5.5. Velocidad de elevación. 5.6. Velocidad hacia abajo. 5.7. Distancia de elevación de la rampa.		5.1.1. Mantener en posición elevada 5.1.2. Mantener hacia abajo 5.1.3. Fuerza de retención

- 5.8. Distancia rampa hacia abajo.
- 5.9. Distancia de parada de activación (distancia de parada de activación)
- 5.10. Distancia parada de bucle.
- 5.11. Distancia del arrastre.
- 5.12. Limite de torsión.



6. Detector de bucle

- 6.1. Control ILAC (cierre automático de bucle inductivo).
- 6.2. Entrada a salida ILD (entrada a salida del detector de bucle inductivo).
- 6.3. Tiempo de retroceso.
- 6.4. Dirección del bucle salida libre (dirección del bucle de salida libre).
- 6.5. Alarma de presencia.
 - 6.5.1 Salida de función
 - 6.5.2 Tiempo de presencia



7. Semáforo

- 7.1. Salida de función.
- 7.2. Nivel de activación.



8. Estado de la barrera

- 8.1. Función de salida
- 8.2. Configuración de estado
 - 8.2.1. Indicación reducida.
 - 8.2.2. Indicación parcialmente hacia abajo.
 - 8.2.3. Indicación de descenso.
 - 8.2.4. Indicación de elevación.
 - 8.2.5. Indicación parcialmente en elevación.
 - 8.2.6. Indicación de elevación.
 - 8.2.7. Indicación desconocida.



9. Venta de boletos para entradas.

- 9.1. Salida del funcionamiento.
- 9.2. Polaridad.



10. Luz de cortesía.

- 10.1. Salida de funcionamiento.
- 10.2. Perfil de luz.
- 10.3. Temporizador de luz.



11. Control de garras (picos).

- 11.1. Modo de garras (picos).



12. ChronoGuard

12.1. Hora y fecha

12.2. Períodos de tiempo

12.2.1. Agregar período de tiempo

12.2.1.1. Función automática

12.2.1.2. Función de barra de tiempo

12.2.2. Eliminar período de tiempo

12.2.3. Período de tiempo revisión de edición

12.3. Exclusiones

12.3.1. Añadir exclusión

12.3.2. Función automática

12.3.3. Función barra de tiempo

12.4. Eliminar todas las exclusiones y períodos de tiempo



13. Ajustes generales.

13.1. Funcionamiento estándar

13.2. Restablecer opciones

13.2.1. Valores predeterminados de fábrica

13.2.2. Eliminar todos los controles remotos

13.2.3. Eliminar todos los períodos de tiempo y exclusiones

13.2.4. Reseteo de todo

13.3. Estado de la pantalla de diagnóstico

13.4. Estado del botón prueba completa

13.5. Copia de seguridad de EEPROM

13.6. Restaurar EEPROM

13.7. Tipo de cargador



14. Controles remotos: presione el botón de un control válido (si el menú está bloqueado)

14.1. Agregar controles remotos

14.2. Eliminar controles remotos

14.2.1. Eliminar por identificación

14.2.2. Eliminar botón

14.2.3. Eliminar por botón

14.2.4. Eliminar no está presente

14.2.5. Eliminar todos los controles remotos

14.3. Editar el botón del remoto

14.4. Aprendizaje automático de controles remotos

14.5. Menú Tx bloqueado

14.6. Estado del receptor a bordo

A continuación, se proporciona información adicional de cada menú.

Menú 1 y Menú 2:

Consulte la configuración básica del controlador para obtener más información (Sección 5).

Menú 3 - Hacia abajo automático:

El **SECTOR II** se puede configurar para que el poste de la pluma se baje automáticamente en muchas circunstancias diferentes

Las siguientes opciones están disponibles:

3.1 Estado hacia abajo

Si está habilitado, el poste de la pluma bajará automáticamente después de una programación establecida.

3.2 Tiempo en bajar

El tiempo de auto bajar se puede configurar entre 1 y 240 segundos (cuatro minutos).

3.3 Anulación automática de bajar

Si está activado, este menú proporciona una forma para que el usuario apague temporalmente el bajar automáticamente. Para lograr la funcionalidad, el usuario activaría y mantendría la entrada de memoria durante más tiempo que el tiempo de anulación de bajar automático. Active la entrada de memoria para cancelar la anulación.

3.4 Opciones avanzadas de bajar automáticamente:

Establezca las condiciones bajo las cuales el poste de la pluma bajará automáticamente. Se puede seleccionar más de una condición:

- **Bajar automáticamente en completamente elevado.**
Baje automáticamente el poste de la pluma cuando esté completamente elevado.
- **Bajar automáticamente en parcialmente elevado.**
Baje automáticamente el poste de la pluma si se ha detenido parcialmente en elevado.
- **Bajar automáticamente en parcialmente hacia abajo.**
Bajar automáticamente el poste de la pluma si se ha detenido parcialmente en hacia abajo.

Menú 4 - Modos de funcionamiento

Consulte la guía de instalación para obtener más información.

Menú 5 - Ejecutar perfil

También se puede configurar el perfil del SECTOR II. Esto permite ajustar el funcionamiento general de la barrera de tráfico para cumplir con los requisitos ideales del usuario:

5.1 Opciones de topes finales

El SECTOR II se suministra en modo a prueba de fallas (predeterminado), lo que significa que el poste de la pluma se puede mover manualmente desde las posiciones en elevado o hacia abajo sin la necesidad de la herramienta de anulación.



Los topes finales deben configurarse en las posiciones desbloqueadas (a prueba de fallas),

Consulte la sección 10.3 para ajustar los topes finales en consecuencia.

5.1.1. Sostener en elevación

Si está habilitado, la pluma se mantendrá automáticamente en la posición elevada, lo que permitirá que el poste de la pluma se pueda bajar manualmente si es necesario.

5.1.2. Mantener hacia abajo

Si está habilitado, la pluma se mantendrá automáticamente en una posición baja, lo que permitirá que el poste de la pluma se levante manualmente si es necesario.

5.1.3. Fuerza de retención

La fuerza electrónica que se utilizará para mantener el poste de la pluma en la posición hacia abajo o elevada.



Los topes finales deben configurarse en posiciones desbloqueadas (a prueba de fallas). Consulte la SECCIÓN 10.3 para ajustar los topes finales en consecuencia.

Si la instalación requiere el uso de la herramienta de anulación (bloqueo mecánico) para así anular el poste de la pluma, se deben seguir los siguientes pasos:

- Desactive retener en elevación o hacia abajo según sea necesario. Configure los topes finales relevantes en las posiciones bloqueadas. Consulte la SECCIÓN 10.3 para ajustar los topes finales en consecuencia.

5.2 Elevación cuando falla la red

Si está habilitado, el poste de la pluma se elevará en caso de una falla en el suministro eléctrico. El poste de la pluma permanecerá elevado hasta que se restablezca la alimentación de red.

5.3 Retraso previo a la elevación

Permite un retraso entre una señal de activación válida y la elevación del poste de la pluma. Puede activar una luz de advertencia durante el retraso si no se selecciona TVI. (Consulte los modos de luces de la función de luz de cortesía para obtener más detalles).

5.4 Retraso previo hacia abajo

Idéntico al anterior, excepto por el poste de la pluma hacia abajo.

5.5 Aumento de velocidad

Establece la velocidad máxima de elevación en grados por segundo

5.6 Velocidad de descenso

Establece la velocidad máxima de descenso en grados por segundo.

5.7 Distancia de rampa en subida

Establece la distancia de aceleración en grados.

5.8 Distancia de rampa en descenso

Establece la distancia de deceleración en grados de recorrido del poste de la pluma al detenerse.

5.9 Activación distancia de parada

Establece el ángulo sobre el cual se detendrá un poste de la pluma en movimiento después de que se reciba una señal de activación.

5.10 Bucle distancia de parada

Establece el ángulo sobre el que se detendrá un poste de la pluma en movimiento después de que se active una entrada de seguridad.

5.11 Distancia de arrastre

Establece la distancia de arrastre final en grados de recorrido del poste de la pluma al llegar a un punto final.

5.12 Límite de torsión

Establece la torsión máxima por el motor. Esto es útil en los casos en los que se requiere una fuerza de empuje limitada.

Menú 6 - Detector de bucle

Consulte la configuración básica del controlador para obtener más información en la SECCIÓN 5.

Menu 7 - Semáforo

El controlador S-SERIES brinda la posibilidad de controlar un semáforo montado externamente (el semáforo es un producto auxiliar y se puede comprar en Centurion Systems (Pty) Ltd). El propósito del semáforo es mostrar a los usuarios del camino si es que es seguro cruzar el poste de la barrera.

7.1 Estatus del semáforo

La función de semáforo está habilitada o deshabilitada en este menú. La lógica señalización de la función está conectada a una salida del controlador según la configuración especificada en este menú. Hay seis salidas de controlador que están disponibles para la conexión de salida. Las salidas se enumeran en la tabla siguiente, junto con las características eléctricas relevantes de las respectivas salidas:

7.2 Salida de función del semáforo

La función de semáforo está habilitada o deshabilitada en este menú. La lógica señalización de la función está conectada a una salida del controlador según la configuración especificada en este menú. Hay seis salidas de controlador que están disponibles para la conexión de salida. Las salidas se enumeran en la tabla siguiente, junto con las características eléctricas relevantes de las respectivas salidas:

Configuración de salida en el controlador	Salida Descripción	Tipo de salida	Características del interruptor eléctrico
APAGADO	Esto desactivará la indicación del semáforo.		
RLY	Relé	Contacto en seco	24V DC/250V AC, 2A contacto
XIO	E/S Auxiliar	Drenaje abierto	Drenaje abierto – 3A corriente, con un 3V voltaje de tensión flotante
AUX	Salida Auxiliar	Drenaje abierto	Drenaje abierto – 3A corriente
LED	Estado del LED	Colector abierto	Colector abierto 5V – 50mA Origen
BUZ	Zumbador	Audible	Sin conexión

TABLA 2

7.3 Nivel de activación

Especifica el ángulo de arco que activa la transición de la señal de salida relevante de un estado inactivo a un estado activo. Desde 0 grados hasta pero excluyendo el ángulo2 especificado, la salida siempre está inactiva (normalmente abierta o flotante según la salida configurada utilizada). Desde el ángulo especificado hasta 90 grados inclusive, la salida está activa (normalmente cerrada o activa baja según la salida configurada que se haya utilizado).

El nivel de activación se especifica como un ángulo de arco, medido en grados. El ángulo se mide a lo horizontal (0 grados), aumentando en la dirección de apertura o elevación de la barrera.

- 1. Tenga en cuenta que no debe darse por concedido que la función de semáforo siempre estará habilitada de forma predeterminada. Los requisitos legales y futuros pueden dictar que esta función no esté habilitada de forma predeterminada en uno u otro de los perfiles operativos.
- 2. Para mayor claridad, en el caso de que el nivel de activación se establezca en 0 grados, la salida pasará al estado activo tan pronto como la barrera pase al estado de ELEVACIÓN. En otras palabras, el semáforo se pondrá verde tan pronto como el SECTOR II ejecute una orden de elevación.

TABLA 3

Menú 8 - Estado de la barrera

El controlador S-SERIES proporciona una función para indicar un estado operativo de barrera (por ejemplo, deceso, elevación, elevación parcial, etc.), o un conjunto de estados, a un dispositivo externo. El propósito de esto es señalar la condición de operación de la barrera SECTOR II a algún equipo externo (por ejemplo, equipo de control de acceso poste de pluma como otra barrera, motor de puerta, controladores programables, sistemas de alarma, etc.).

8.1 Estado de la barrera funcionalidad salida

La función de indicación del estado de la barrera se puede activar o desactivar, independientemente de cualquier otra configuración asociada con el funcionamiento.

La señalización de la función lógica se enruta a una salida del controlador según la configuración especificada en este menú. Hay seis salidas de controlador que están disponibles para el enrutamiento de salida, como se muestra a continuación:

Configuración de salida en el controlador	Salida	Tipo de salida	Características del interruptor eléctrico
APAGADO	Esto desactivará la indicación del semáforo.		
RLY	Relé	Contacto en seco	24V DC/250V AC, 2A contacto
XIO	E/S Aux	Drenaje abierto	Drenaje abierto – 3A corriente, con un 3V voltaje de tensión flotante
AUX	Salida Aux	Drenaje abierto	Drenaje abierto – 3A corriente
LED	Estado del LED	Colector abierto	Colector abierto 5V – 50mA Origen
BUZ	Zumbador	Audible	Sin conexión

TABLA 3

8.2 Configuración de estado

Cada uno de los siete estados operativos se puede configurar de forma independiente para controlar la salida activa (ENCENDIDO) o inactiva (APAGADO) de acuerdo con la tabla siguiente. Los estados de ELEVACIÓN y DECESO ofrecen opciones de configuración adicionales, lo que permite que la salida pase a un estado activo o inactivo si la barrera está por encima o por debajo de un ángulo de arco particular.

En el estado de ELEVACIÓN, la salida comenzará en estado inactivo y pasará al estado activo si la barrera está en o por encima del ángulo de arco especificado.

En el estado de DECESO, la salida comenzará en el estado activo y pasará al estado inactivo si la barrera está en o por debajo del ángulo de arco especificado.

Estado de la barrera APAGADO/ENCENDIDO			Opción
Indicación de deceso	OFF	ON	
Indicación de deceso parcial	OFF	ON ¹	5°, 10°, 15°, 20°, ... 80°, 85° ²
Indicación de deceso	OFF	ON	
Indicación de elevación	OFF	ON	
Indicación de deceso parcial	OFF	ON ³	5°, 10°, 15°, 20°, ... 80°, 85°
Indicación de elevando	OFF	ON	
Indicación desconocida	OFF	ON	

TABLA 4

1. La salida pasará al estado activo tan pronto como la barrera pase al estado ELEVANDO.
2. El ángulo del arco se especifica en grados. El ángulo se mide con respecto al horizontal (0 °), aumentando en la dirección de elevando o elevación de la barrera.
3. La salida pasará al estado activo tan pronto como la barrera pase al estado de DECESO.

Menú 9 - Salida de bloqueo de vendedor de boletos (TVI)

La función de bloqueo vendedor de boletos proporciona un mecanismo entre una máquina expendedora de boletos y la barrera SECTOR II.

En la configuración de bloqueo, el equipo de venta de boletos activa la barrera cuando se emite válidamente un boleto de acceso. La barrera ahora debe bloquear (evitar) que se emitan más boletos mientras se eleva la barrera. El bloqueo expira cuando la barrera vuelve a alcanzar la posición de cierre.

9.1 Salida de función TVI

La entrada NMI reaccionará de manera diferente dependiendo si la función TVI está habilitada o no. La entrada NMI reaccionará de la siguiente forma:



Si la función TVI está habilitada, la barrera solo se activará cuando se suelte la entrada NMI, es decir, cuando la entrada NMI esté conectada a COM a través de un circuito del terminal, la barrera solo se activará cuando se abra el circuito del terminal.

Si la función TVI está desactivada, la barrera se activará cuando se active la entrada NMI, es decir, cuando la entrada NMI esté conectada a COM a través de un circuito del terminal, la barrera se activará cuando se cierre el circuito del terminal.

Las salidas se enumeran en la tabla siguiente, junto con las características eléctricas relevantes de las respectivas salidas:

Configuración de salida en el controlador	Salida Descripción	Tipo de salida	Características del interruptor eléctrico
APAGADO	Esto desactivará la indicación del semáforo.		
RLY	Relé	Contacto en seco	24V DC/250V AC, 2A contacto
XIO	E/S Aux	Drenaje abierto	Drenaje abierto – 3A corriente, con un 3V voltaje de tensión flotante
AUX	Salida Aux	Drenaje abierto	Drenaje abierto – 3A corriente
LED	Estado del LED	Colector abierto	Colector abierto 5V – 50mA Origen
BUZ	Zumbador	Audible	Sin conexión

TABLA 5

9.2 TVI Polaridad de salida

El SECTOR II se puede utilizar con varios equipos de venta de entradas. Para adaptarse a esta flexibilidad, la polaridad de la señal de bloqueo se puede invertir en situaciones en las que el equipo de venta de boletos no es directamente compatible con la configuración estándar de la señal de bloqueo.

N/C	La salida está normalmente cerrada o activa baja (según la salida especificada) cuando el bloqueo esté activo.
N/O	La salida física está normalmente abierta o flotante (dependiendo de la salida especificada) cuando el bloqueo esté activo.

TABLA 6

Menú 10 - Luz de cortesía

El circuito de luces de cortesía en el controlador es una forma conveniente de coordinar electrónicamente el comportamiento de las luces de cortesía, o las luces de seguridad, con el movimiento de la barrera de tráfico. Por lo general, las luces de cortesía se encenderán cuando se active la barrera y permanecerán encendidas durante un período de tiempo después de que la barrera baje para iluminar el área alrededor de la barrera por motivos de seguridad y conveniencia. Sin embargo, el circuito de la luz de cortesía tiene una serie de otros perfiles útiles que se pueden configurar para controlar el comportamiento de la luz en diferentes situaciones. El comportamiento funcional general de cada perfil se destaca en la SECCIÓN 10.3.

10.1 Salida de la función de luz de cortesía

La función de luz de cortesía se puede ENCENDER o APAGAR independientemente de cualquier otra configuración asociada con la función. La ejecución de la luz de cortesía está desactivada de forma predeterminada.

Las salidas se enumeran en la tabla siguiente, junto con las características eléctricas relevantes de las respectivas salidas:

Configuración de salida en el controlador	Salida Descripción	Tipo de salida	Características del interruptor eléctrico
APAGADO	Esto desactivará la indicación del semáforo.		
RLY	Relé	Contacto en seco	24V DC/250V AC, 2A contacto
XIO	E/S Aux	Drenaje abierto	Drenaje abierto – 3A corriente, con un 3V voltaje de tensión flotante
AUX	Salida Aux	Drenaje abierto	Drenaje abierto – 3A corriente
LED	Estado del LED	Colector abierto	Colector abierto 5V – 50mA Origen
BUZ	Zumbador	Audible	Sin conexión

TABLA 7

10.2 Perfil luz de cortesía

Se puede seleccionar uno de los cuatro perfiles de iluminación según la siguiente tabla:

Perfil de luz	Descripción de perfil
CUR	Perfil luz de cortesía.
PFA	Destello A
PFB	Destello B
PFC	Destello C

TABLA 8

El perfil controla la luz para que actúe como luz de cortesía. Cualquier activación de la barrera encenderá la luz. La luz permanece encendida mientras la barrera se mueve, o durante cualquier forma de retraso. Una vez que la barrera esté estacionaria, la luz permanecerá encendida durante un tiempo establecido por el ajuste "Tiempo de luz de cortesía". Después del cual, la luz se apagará.

Perfil A previo al destello (PFA): la luz solo se encenderá mientras la barrera se esté moviendo. La luz se apagará o permanecerá apagada en todos los estados estacionarios, incluso en aquellos estados que anticipan el movimiento (demora de pre-apertura, demora de pre-cierre).

Perfil B previo al destello (PFB): la luz se encenderá mientras la barrera se está moviendo y durante cualquier estado que se adelanta al movimiento (demora de pre-apertura, demora de pre-cierre).

Perfil C previo al destello (PFC): la luz se comporta de manera idéntica al perfil B previo al flash, excepto que no parpadea, simplemente se enciende.

10.3 Temporizador de luz de cortesía

Cuando el poste se detiene después de cualquier forma de movimiento de la barrera (se descarta el movimiento manual de la barrera), el controlador entra en una fase de luz de cortesía. Durante este período, si el perfil de luz de cortesía está habilitado, la luz de cortesía se encenderá (o permanecerá encendida). Al final del período, la luz se apagará. El ajuste "Temporizador de luz de cortesía" especifica el período de tiempo de la fase de luz de cortesía. Se puede configurar de 4 segundos a 9h59m59s en incrementos de 1 segundo.

SECTOR II. Diagrama del proceso de instalación

Estas dos páginas se despliegan y se pueden utilizar como referencia a la hora de instalar la barrera de tráfico de alto volumen del **SECTOR II**.



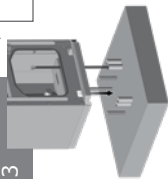
**DIAGRAMA DE
INSTALACION EN
EL INTERIOR**

Diagrama de instalación

Pre-instalación (consulte la preinstalación de la guía de compradores)



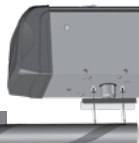
Montar la carcasa
Sección 3



Cambio de orientación
SECCIÓN 10.2



Ajustar el poste
Sección 3.2



Tierra y cables de corriente eléctrica
Sección 4.1



Aisladores de CA y CD
Sección 4.3



Instalar detector(es) de bucle de 11 pernos
Sección 10.4

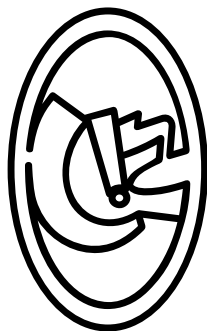


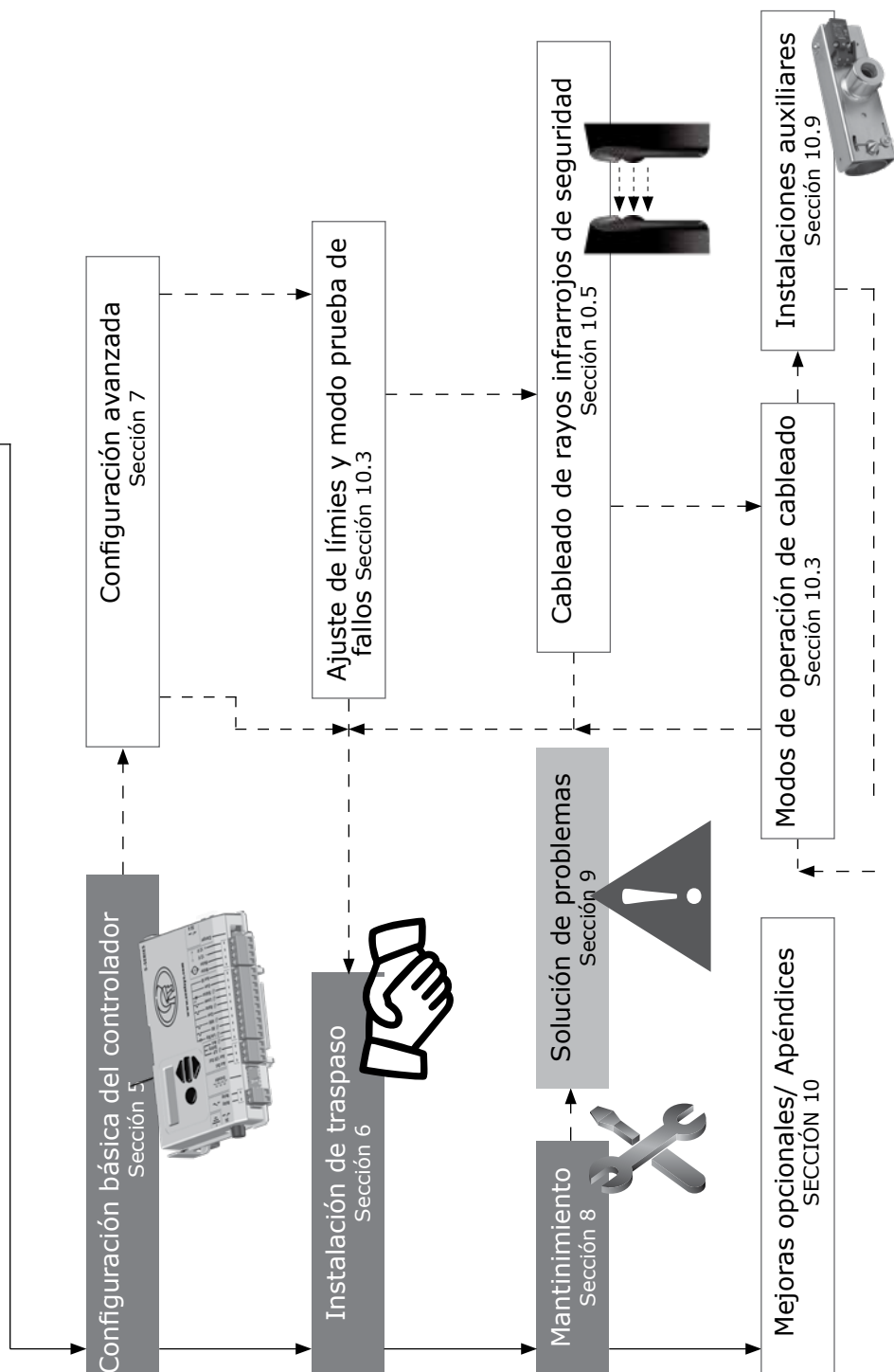
Instalar detector(es) de inducción FLUX SA
Sección 4.4



Gráfico clave

- 1 Instalación de la corriente principal
- 2 Sub instalaciones
- 3 Opcional





SECTOR II. Diagrama del proceso de instalación

Estas dos páginas se despliegan y se pueden utilizar como referencia a la hora de instalar la barrera de tráfico de alto volumen del **SECTOR II**.



**DIAGRAMA DE
INSTALACION EN
EL INTERIOR**

Menú 11 - Control de garras - picos

Este menú determina cómo el controlador S-SERIES interactúa con los módulos garras - picos. El control de picos controlará las garras de accionamiento independiente o directo. La interfaz de picos habilita la interfaz de comunicaciones eléctricas y el comportamiento de la barrera lo que permite que el controlador de la serie S interactúe con el sistema de picos. CENTURION ofrece dos unidades GARRAS que son compatibles con la barrera SECTOR II. Consulte la documentación de GARRAS para obtener más información sobre esta gama de productos.

11.1 Interfaz garras

La interfaz de las garras habilita la interfaz de comunicaciones eléctricas y el comportamiento de la barrera funcional que permite que el controlador de la serie S interactúe con el sistema de garras. CENTURION ofrece dos unidades que son compatibles con la barrera SECTOR II. Consulte el documento sobre garras para obtener más información sobre esta gama de productos.

11.2 Modo garras

La configuración del modo de garras configura el controlador de la serie S para controlar el comportamiento operativo en específico de los picos y la barrera en combinación. Hay tres modos de funcionamiento:

APAGADO - Desactiva la interfaz de puntas: Este modo permitirá que el controlador de la serie S funcione en modo independiente.

SAF - Modo seguridad: Este modo solo es aplicable a un sistema de accionamiento independiente. Así, la barrera solo se elevará cuando el controlador de la serie S haya confirmado que los picos han alcanzado su posición completamente en deceso. Cuando se ordena al controlador de la serie S que baje la barrera, la barrera debe alcanzar la posición completamente baja, antes de que se emita la señal de elevación al controlador Garras.

SEC - Modo seguro: Este modo solo es aplicable a un sistema de accionamiento independiente. En este modo, el controlador de la serie S elevará la barrera al mismo tiempo que se emite la señal más baja al controlador GARRAS (lo que hace que los picos comiencen a bajar). De manera similar, el controlador de la serie S bajará la barrera al mismo tiempo que se emite la señal de aumento al controlador GARRAS (lo que hace que los picos comiencen a elevarse).

DIR - Dirigir el modo de dispositivo: Este modo solo es aplicable a un sistema de GARRAS de manejo directo. En este modo, el controlador de la serie S solo pondrá el semáforo en verde cuando los picos estén en su posición completamente baja. En cualquier orientación de picos que no sea la orientación completamente baja, el semáforo permanecerá en rojo.

Menú 12 - ChronoGuard (períodos de tiempo) Una primicia mundial

12.1 Hora y fecha

ChronoGuard permite la activación automática o la restricción de tiempo (operación impedida) de entradas específicas del controlador y la restricción de tiempo de los botones específicos del control remoto utilizados junto con el receptor integrado. El reloj y el calendario de tiempo real mantendrán el cronometraje durante un mínimo de una hora sin energía.



En ambos casos, los sensores relevantes deben estar instalados para que el sistema funcione de manera segura y correcta.

12.2 Períodos de tiempo

Un período de tiempo se define por una fecha y hora de inicio y de finalización. Se pueden definir hasta 100 períodos de tiempo. Un período de tiempo puede establecerse como un evento único o repetirse semanalmente o anualmente. La repetición semanal se puede elegir para que ocurra todos los días de la semana, fines de semana o cualquier día en específico. La duración mínima de un período de tiempo es de un minuto. Los períodos de tiempo únicos tienen la mayor prioridad, seguidos de los anuales y luego de los semanales.

Funciones automáticas (activaciones automáticas)

Active automáticamente cualquiera de las entradas / salidas enumeradas durante un período de tiempo.

Entradas

- Levantamiento de barrera.
- Barrera en deceso.
- Bloqueo de barrera (LCK): también conocido como "bloqueo por días festivos".
- Bucle de cierre (ILD).

Salidas

- Salida auxiliar: es una salida de transistor de colector abierto, que cambia a negativo, y se utiliza para impulsar un relé externo para operar cualquier dispositivo externo.
- Aux E/S: es un negativo de cambio que se utiliza para impulsar un relé externo para operar cualquier dispositivo externo.

Restricción de tiempo

La restricción de tiempo de las entradas se divide en entradas y salidas asignadas a un botón de control remoto. Las siguientes entradas pueden ser restringidas en tiempo (impedir su funcionamiento durante un período de tiempo).

- Levantamiento de barrera.
- Barrera en deceso.
- Entrada de memoria (MI).
- Entrada sin memoria (NMI).
- Barrera desactivada (LCK).

Las siguientes salidas pueden ser restringidas en tiempo (impedir su funcionamiento durante un período de tiempo).

- TVI (configurado como relé para encender una luz de cortesía).
- Las siguientes entradas de control remoto pueden ser extemporáneas (impedir su funcionamiento durante un periodo de tiempo)
- Levantamiento de barrera.
- Barrera en deceso.
- Entrada de memoria (MI).
- Entrada sin memoria (NMI).
- Barrera desactivada (LCK).

La restricción de tiempo de los transmisores de salto de código se especifica en el momento de codificar el transmisor en el sistema. Una vez que una entrada de RF se define como con una restricción de tiempo, cualquier transmisor con prescripción de

tiempo asociado con esa entrada será excluido durante el período de tiempo relevante. Si una entrada física / RF está prohibida, cualquier intento de activarla será reconocido por un breve pitido del zumbador a bordo. Sin embargo, la entrada no se activará.

12.3 Exclusiones

Las exclusiones se utilizan para evitar que los períodos de tiempo programados se realicen en momentos específicos (por ejemplo, días festivos). Si bien la restricción de tiempo se puede utilizar para lograr con un fin similar, las exclusiones también se pueden utilizar para excluir la propia restricción de tiempo. Cada exclusión consume un período de tiempo. Las exclusiones tienen la prioridad más alta, seguidas por la restricción de tiempo y luego las funciones automáticas.

12.4 Eliminar todos los períodos de tiempo y exclusiones

Anular para eliminar todos los valores.

Menú 13 - Configuración general

13.1 Funcionamiento estándar

Configure el controlador para que se ajuste al estándar de la región en específico, p. Ej. UL325 o CE.

13.2 Opciones para restablecer

- Valores predeterminados de fábrica: restaure solo los valores predeterminados de fábrica originales para el funcionamiento estándar / perfil de funcionamiento elegido; ninguna otra configuración se verá afectada.
- Eliminar todos los controles remotos: elimine todos los controles remotos almacenados en el sistema; ninguna otra configuración se verá afectada.
- Eliminar todos los períodos de tiempo y exclusiones: elimine todos los períodos de tiempo y las exclusiones almacenados en el sistema; ninguna otra configuración se verá afectada.
- Restablecer todo: borra el controlador por completo según la unidad fuera de la línea de producción.
- Los límites del fin de recorrido del poste de la pluma no se ven afectados por ningún reinicio.

13.3 Pantalla de diagnóstico

Permite mostrar una pantalla de diagnóstico.

13.4 Redondo botón de prueba

Deshabilita o habilita la operación del botón de prueba redondo en el controlador.

13.5 Copia de seguridad de EEPROM

Todos los ajustes, excepto los límites de fin de recorrido del poste de la pluma, se guardan en el módulo de respaldo.

13.6 Restaurar EEPROM

Restaure todas las configuraciones respaldadas desde el módulo de respaldo al controlador S-Series.

13.7 Tipo de carga: Cargador

La supervisión de la tensión de red seguirá funcionando; si falla la tensión de la red, la unidad emitirá una alarma en consecuencia.

Solar, la monitorización de la tensión de red está suspendida, esto permite el uso de energía solar sin la indicación constante de alarma de tensión de la red.

Menú 14 - Agregar controles remotos al sistema

Se pueden memorizar hasta 500 botones del transmisor del control remoto en la memoria. En cada transmisor guardado en el sistema se le asigna un ID (identificación) de transmisor único. En los controles remotos de varios botones, es posible utilizar uno de los botones como "botón de cambio" que permite seis funciones en un transmisor a distancia de cuatro botones. Al agregar transmisores, se recomienda que se mantenga un registro del número de identificación asignado por el sistema a cada transmisor respectivo y la persona a quien se le entrega el transmisor. Esto es necesario en caso de que se requiera una eliminación selectiva en una etapa posterior.

- Si el menú de controles remotos ha sido "bloqueado" como se explica más adelante, solo se puede acceder a este menú presionando un botón de un transmisor guardado en el sistema.

Es posible aumentar artificialmente el número de botones de un transmisor de botones múltiples usando una combinación de dos botones.

- Uno de los botones se usa como botón de cambio para permitir que los otros botones se usen nuevamente en combinación con este botón. En otras palabras, el usuario presionará y mantendrá presionado el botón de cambio, antes de presionar uno de los otros botones para crear un nuevo botón.
- El botón de cambio no puede usarse como un botón por sí solo, siempre debe usarse en combinación con los otros botones.

Beneficios del sistema de botones de cambio:

- El uso del sistema de botones de cambio permite que un transmisor de tres botones obtenga un botón adicional y opere cuatro funciones, de la misma manera, un transmisor de cuatro botones obtenga dos botones adicionales y pueda operar seis funciones.
- Otro beneficio de usar el sistema de botones de cambio es que requiere ambas manos para operar la combinación de dos botones. Esto evita que el usuario active accidentalmente funciones sensibles como el bloqueo por días festivos en el controlador.
- A cada transmisor guardado en el sistema se le asigna un ID (identificación) de transmisor único.

14.1 Agregar control remoto

Se puede configurar cualquier botón para controlar las entradas de memoria, sin memoria, levantamiento de barrera, descenso de barrera y bloqueo por días festivos.

14.2 Eliminar control remoto

Los transmisores se pueden eliminar en cualquier etapa de acuerdo con uno de los siguientes métodos:

- Eliminar transmisor por identificación ID: cuando se haya guardado un registro de ID único, elimine el transmisor de acuerdo con este ID. No es necesario tener el control remoto presente para eliminar el ID.
- Eliminar botón remoto: operación de un botón en un transmisor en particular. El transmisor tiene que estar presente.
- Eliminar control remoto por botón: elimina un transmisor que está presente.
- Eliminar no presente: permite establecer un período de tiempo en horas. Se eliminarán todos los controles remotos que no se hayan utilizado dentro del período de tiempo.

14.3 Editar botón del control remoto

Mueva la función de un botón a otro. El transmisor debe estar presente.

14.4 Auto-aprendizaje

Permite establecer un período de tiempo, durante el cual cualquier botón en específico se guardará con una función en específico cada que se presione. Una vez que el período de tiempo ha expirado, el auto-aprendizaje se deshabilita y no se guardarán más botones.

14.5 Tx Menú bloqueado

Bloquee el menú de controles remotos y evite la adición no autorizada de nuevos transmisores. Una vez habilitado, solo se puede acceder al menú de controles remotos presionando un botón de transmisor válido.

14.6 Deshabilitar / habilitar el receptor a bordo

Desactiva / activa el receptor a bordo

8. Mantenimiento

El mantenimiento debe llevarse a cabo a intervalos regulares. La lista siguiente se puede utilizar como un programa para los procedimientos de mantenimiento.

Como mínimo, los siguientes procedimientos de mantenimiento deben realizarse sobre una base consistente con el uso diario de la unidad:

1. Apriete las dos tuercas de encierre.
2. Apriete las tuercas que sujetan el poste al acoplador de barrera.
3. Comprobar el nivel del brazo de la barrera, y ajustar si es necesario utilizando el nivelador de ajuste (consulte la Sección 3.2).
4. Apriete los cierres de tuercas en el nivelador de ajuste.
5. Compruebe la tensión del muelle, y ajuste si es necesario. Una pantalla de diagnóstico que indica el número de vueltas del nivelador en el extremo del resorte son necesarias, y en qué dirección, como se indica en el controlador (Consulte la Sección 5).

Mantenimiento especial barreras de acero inoxidable de grado 316

La oxidación en las zonas marinas y costeras puede causar decoloración marrón ('manchas de té') de la carcasa de la barrera y, si bien esto no afecta a la integridad estructural de la barrera de manera adversa, es poco atractivo y se puede prevenir fácilmente lavando regularmente la carcasa de la barrera con un paño suave y agua tibia. Un detergente suave también se puede utilizar. Esto eliminará la sal y otros materiales corrosivos de la carcasa para retener el brillo atractivo del acero inoxidable

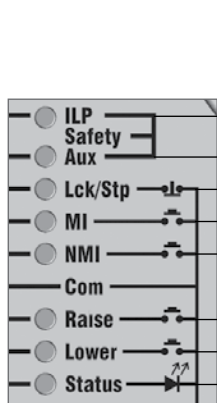
9. Solución de problemas

9.1. Diagnóstico

Los siguientes diagnósticos permiten el análisis del por qué la unidad no está funcionando como se esperaba.

Diagnóstico LEDs

El controlador S-SERIES tiene una serie de diagnóstico LEDs que indica el estado de las entradas. Las entradas normalmente abiertas se indican mediante un LED rojo, y las entradas normalmente cerradas mediante un LED verde. Un LED rojo iluminado indica que la señal está presente (por ejemplo la barrera elevada), mientras que un LED no iluminado de color verde indica que la señal está ausente (es decir IRB roto)



ILP	Verde	Encendido	Cuando se activa la salida del detector de Bucle de inducción
Aux input	Verde	Encendido	Cuando la entrada auxiliar no está activada
Lck/Stp	Verde	Encendido	Cuando la entrada Lck/Stp no está activada
MI	Rojo	Encendido	Cuando la señal de entrada de memoria está presente
NMI	Rojo	Encendido	Cuando la señal de entrada de no memoria está presente
Raise	Rojo	Encendido	Cuando una señal de levantar barrera está presente
Lower	Rojo	Encendido	Cuando una señal de baja barrera está presente
Status	Rojo	Encendido	Este LED indica el estado de la barrera de acuerdo con la siguiente tabla

FIGURA 39

TABLA 9

Estatus de barrera de tráfico LED de SECTOR II

Apagado	Barrera bajada
Encendido	Barrera parcialmente o totalmente levantada
Flash lento continuo	Barrera levantándose
Flash rápido continuo	Barrera bajando
Un flash cada dos segundos	La anulación de luz de pilar se activa
Dos flashes cada dos segundos	Cables de corriente no presentes
Tres flashes cada dos segundos	Voltaje de batería bajo
Cuatro flashes cada dos segundos	Múltiples colisiones han ocurrido

TABLA 10

Pantalla LCD

La pantalla del controlador S-SERIES LCD muestra información valiosa sobre el estatus del sistema.

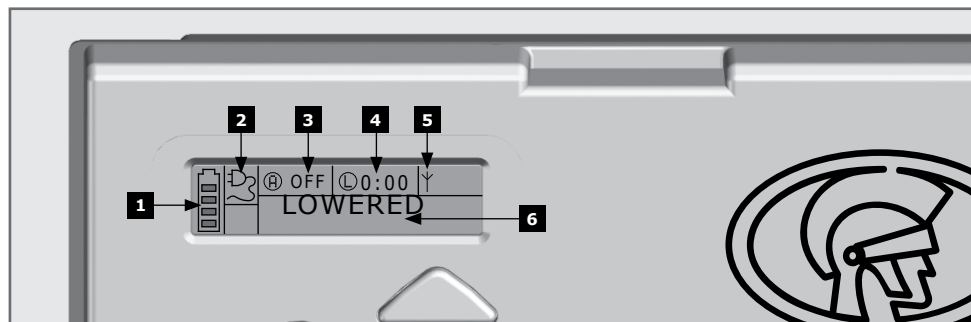


FIGURA 34. CONTROLADOR LCD S-SERIES

1. Icono de la batería

Indica el estado de carga de la batería.

- Cuatro barras sólidas = plena capacidad
- Dos barras sólidas = 50% de capacidad
- Sin barras sólidas, con el icono intermitente = batería vacía

2. Icono de red

Muestra la presencia/ausencia de corriente de red:

- Enchufe sólido = red presente y la batería cargando.
- Enchufe hueco y parpadeante = Sin red presente y la batería no se está cargando

3. Información de Auto cierre

- Muestra el estado de la función de Auto cierre
- Muestra apagado si no se ha seleccionado el Auto cierre
- OVR si el Auto cierre se anula y el tiempo restante del Auto cierre está activo

4. Información de Luz de pilar / Salida de interruptor dispensador de tickets (TVI)

- Muestra el tiempo restante luz de cortesía, si se selecciona el modo la luz de cortesía
- Modo de pre-flash se visualiza si se selecciona pre-flash
- LIT se indicará si la luz de pilar se ha activado de forma permanente
- TVI se indicará si la salida TVI ha sido configurada

5. Información del receptor de a bordo

- Muestra la entrada de corriente activada por el receptor de a bordo

6. Información de estatus

- Muestra información útil sobre el estatus de la barrera

Retroalimentación del pitido

Un pitido de advertencia sonará (en su caso) de acuerdo con la siguiente tabla:

Nombre del inhibidor	Prioridad	Número de pitidos	Tipo de fallo	La barrera continua funcionando	El usuario puede corregir el error
Alarma de intrusión	1	Tono continuo por 30 segundos	Alarma	N/A	N/A
Alarma de presencia	2	Tono continuo hasta que el ILD esté libre	Alarma	N/A	N/A
Betaría baja	3	3 pitidos periódicamente durante 30 segundos	Fallo en el sistema de alimentación	Sí	Sí
Colisión múltiple	4	Periódica hasta que el usuario elimina la condición (500/500 ms)	Colisión	No	Sí
Sobrecarga auxiliar	5	5 pitidos periódicamente durante 30 segundos	Hardware	No	No
Bloque total	6	1 pitido periódicamente durante 30 segundos	Usuario	No	Sí
Exclusión de tiempo	8	1 pitido periódicamente durante 5 segundos	Usuario	No	Sí
No hay límites esTABLAcidos	9	3 pitidos cortos durante 5 segundos	Perdido	No	Sí
Fallo de red	10	2 pitidos periódicamente durante 30 segundos	Fallo en el sistema de alimentación	Sí	No
ILD roto	11	1 pitido periódicamente durante 30 segundos	Usuario	No	Sí
ILD roto	11	1 pitido periódicamente durante 30 segundos	Usuario	No	Sí
DOSS desconectado	12	5 pitidos periódicamente durante 30 segundos	Hardware	No	No
Fusible quemado	13	5 pitidos periódicamente durante 30 segundos	Hardware	No	No
Motor desconectado	14	5 pitidos periódicamente durante 30 segundos	Hardware	No	No
Puente dañado	15	5 pitidos periódicamente durante 30 segundos	Hardware	No	No
Barrera estancada	16	4 pitidos periódicamente durante 10 segundos	Colisión	No	Sí

1. El brazo de la barrera se cerrará por completo y después se apagará por dos minutos

TABLA 11

10. Apéndices

10.1. Especificaciones del SECTOR II

10.1.1. Especificaciones de la unidad

Según la localización, el usuario tendrá que decidir sobre qué tipo de barrera es la más adecuada. La tabla 12 muestra las especificaciones de las distintas unidades. Tenga en cuenta que el tipo de operador y la velocidad varía en función de la longitud del poste elegido.

Barrera de tráfico SECTOR II	3 Metros ⁸	4.5 Metros ⁸	6 Metros ⁸
Voltaje de entrada	90 - 240V AC ±10%, 50 Hz1		
Voltaje del motor	12V DC		
Cables de alimentación del motor	Funciona con batería (capacidad estándar - 7 Ah) 2		
Cargador de batería	CP84SM – 1.8A @ 13.8V		
Consumo de corriente (red)	170mA		
Longitud del brazo de la barrera	3.0M	4.5M	6.0M
Tiempo de subida del brazo de la barrera (ajustable) ³	1.2 Sec	3 Sec	3 Sec
Anulación manual	Llave Allen de 6 mm operada desde el exterior de la unidad		
Número máximo de operaciones por día	3000		
Ciclo de operaciones – con la red presente ^{4 5}	80,00%		
Operaciones en modo de espera con la batería de 7Ah			
Medio día ⁶	3000 ⁷		
Día completo ⁶	3000 ⁷		
Sensor de colisión	Electrónico		
Rango de temperatura de funcionamiento	-20°C to 55°C ^{9, 10}		
Capacidad de almacenamiento de código del receptor	500 botones del transmisor		
Frecuencia del receptor	433.92 MHz		

TABLA 12

1. ¿Puede operar de un suministro de energía solar, consulte Centurion Systems (Pty) Ltd para asistencia
2. La capacidad de la batería se puede aumentar para tiempos de espera más largos. (Capacidad de la batería </ = 33Ah a menos que se incremente la capacidad del cargador)
3. La elevación del brazo de la barrera y los tiempos inferiores son individualmente configurables para adaptarse a los requisitos de instalación individuales
4. Basado en una temperatura ambiente de 25 ° C y la unidad sin la luz solar directa
5. Basado en un par de salida de menos de 50% del par nominal
6. Basado en un operador básico, excluyendo el detector bucle de inducción de cierre
7. Limitados por uso diario
8. La designación del modelo de la barrera es una indicación de la longitud máxima del poste para el muelle específico. En otras palabras, el **SECTOR II** 3m = 3m máximo de poste; **SECTOR II** 4.5m = poste máxima de 4,5 m, etc. En otras palabras, si lo desea para adaptarse a un poste de 4,5 m, se debe utilizar un **SECTOR II** de 4,5 m / 6m con los correspondientes muelles.
9. Consulte la ficha técnica de la batería para conocer las temperaturas de funcionamiento.
10. Para zonas particularmente calientes, el motor permanecerá dentro del rango de temperatura de funcionamiento si el producto es instalado bajo la sombra.

10.1.2. Especificaciones del brazo de la barrera

Brazo de la barrera SECTOR II	3 metros	4.5 metros	6 metros
Material y perfil	Aluminio, perfil redondo con tapa de plástico		
Dimensiones	76,2 mm de diámetro exterior; pared de 1,27 mm de espesor		
Peso	800 kg/m		
Protección superficial, color y marcas	Cubierto de polímero epoxi blanco con cinta reflectante de color rojo		
Masa del poste (kg)	2.4 kg	3.7 kg	4.9 kg

TABLA 13

10.1.3. Protección de fusibles

Artículo	Tipo de fusible	Clasificación
Controlador principal		
Circuito del motor	Fusibles del automóvil ATO (25x7mm)	30A
Circuito de luz	Fusible de vidrio de 5 x 20mm	Fusión rápida 3A
Suministro auxiliar	Límite electrónico	300mA
Cargador		
Entrada de red	Fusible de vidrio de 5 x 20mm	Fusión rápida 3A

TABLA 14

10.1.4. Certificado de cumplimiento

Esta página ha sido dejada en blanco intencionalmente.

10.2. .Apéndice 2. Cambio del SECTOR II a una posición de la pluma a la izquierda

10.2.1. Cambio del montaje de la arandela interno

Siga los siguientes pasos para cambiar la orientación de la barrera según la ubicación lo requiera.

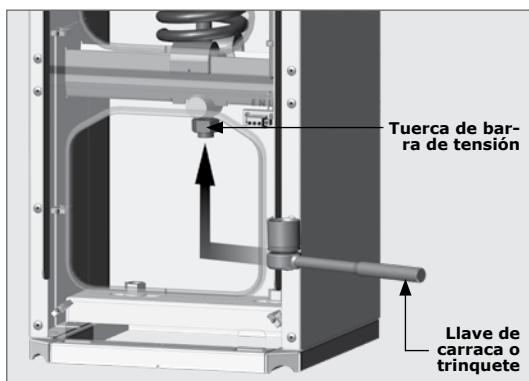


FIGURA 35

Extracción del montaje de la arandela interno

Paso 1

Coloque el brazo de la barrera en posición vertical. Retire el poste quitando las tuercas M8 (refiérase a la Figura 15).

Paso 2

Utilice una llave de 24 mm (poste de 4,5 y 6M) o una llave de 17 mm (poste de 3M) y una llave de carraca o trinquete para relajar la tensión en el muelle desenrollando la tuerca en sentido contrario a las agujas del reloj. Continuar hasta que no haya más tensión en el muelle (Figura 36).

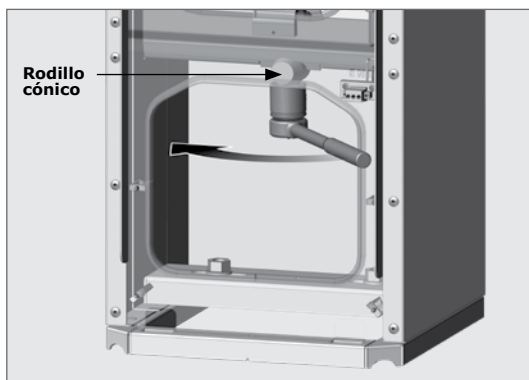


FIGURA 36

Paso 3

Cuando el muelle esté completamente flojo, gire el rodillo cónico en la parte inferior del montaje de la arandela 90 ° (Figura 37). Esto le permitirá levantar hacia afuera todo el conjunto de la arandela.

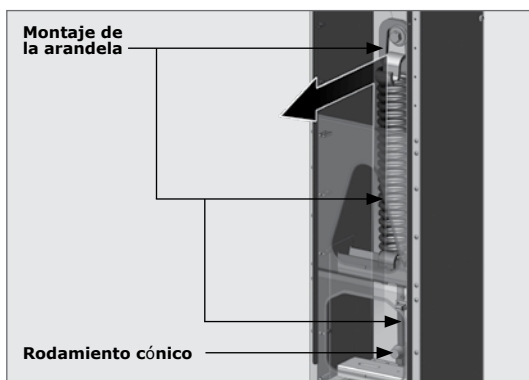


FIGURA 37

Reconfiguración de la placa de eje de salida

Paso 3

Con el muelle fuera del camino, utilice la llave de 24mm y la combinación de trinquete para aflojar el perno del muelle (Figura 38). Esto se mantiene en su lugar mediante un adhesivo fijador de roscas y requerirá una fuerza considerable para revertirse.



Cuando se desenrosca el perno del muelle, la placa del eje de salida va a girar en sentido contrario a las agujas del reloj antes de bloquear en su posición. Desde este punto es posible desatornillar el perno completamente.

Paso 4

Mover el perno del muelle y las arandelas a la posición de perno de muelle de la izquierda en la placa del eje de salida. Utilice Loctite 290 (rosca verde) en la rosca del perno y utilice una llave de torsión para apretar a 45 Nm. (Véase la figura 39 para ver la nueva posición del perno). La unidad está ahora lista para que se vuelva a instalar el montaje de la arandela.



Asegúrese de que la orientación del muelle es correcta antes de insertar el muelle de nuevo en la carcasa. Las figuras 41 y 42 representan las orientaciones correctas e incorrectas del muelle.

Paso 5

Inserte el montaje de la arandela de nuevo en la carcasa (Figura 40), asegurándose de que la orientación es correcta según lo muestra la figura 41, y que los rodillos cónicos se deslizan en la ranura de la abrazadera de soporte del muelle en la parte inferior de la carcasa a medida que engancha el muelle en el perno.

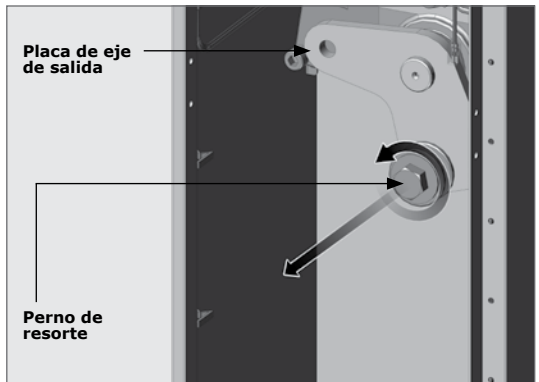


FIGURA 38

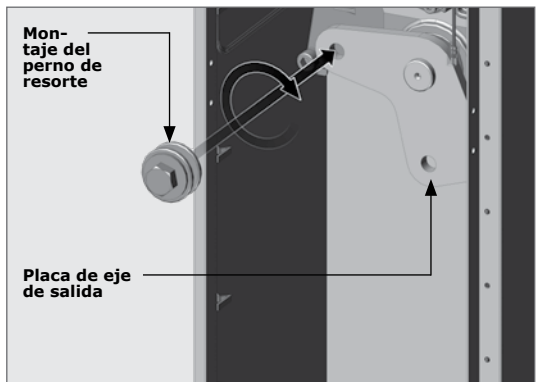


FIGURA 39

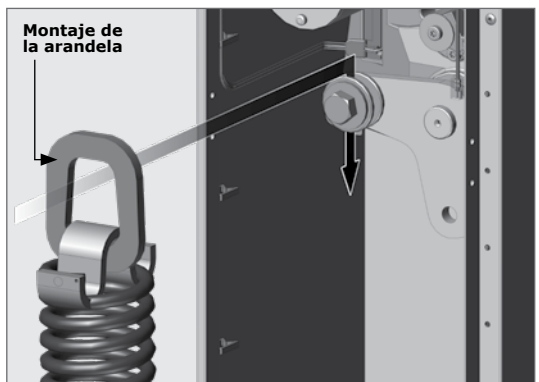


FIGURA 40

Asegurar la orientación correcta de montaje de la arandela



La orientación de la bobina superior del muelle es crítica con respecto a la operación de la barrera. Si no se hace de la manera correcta, el muelle golpeará la placa de eje de salida, lo que impedirá su funcionamiento. Véase las Figuras 41 y 42 para la orientación correcta del muelle.

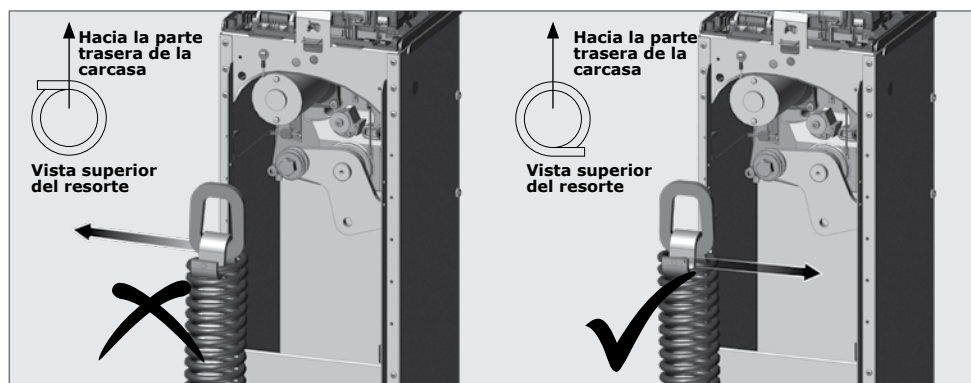


FIGURA 41. ORIENTACIÓN DEL MUELLE A LA IZQUIERDA. SECTOR II BARRERA DE TRÁFICO

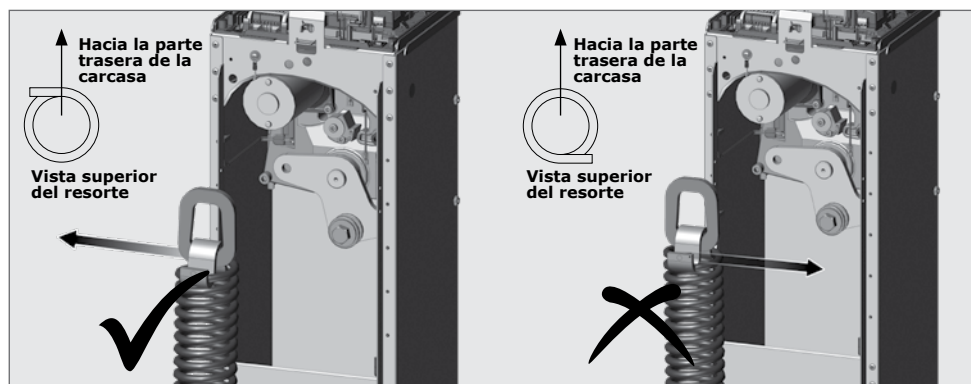


FIGURA 42. ORIENTACIÓN DEL MUELLE A LA DERECHA. SECTOR II BARRERA DE TRÁFICO



Recuerde apretar el muelle (pero no totalmente) con la tuerca de tensión del muelle para evitar que el muelle caiga fuera de su posición.

Eliminación y reorientación del acoplador del brazo de la barrera

Una vez que el montaje de la arandela interno ha sido reconfigurado, la orientación del acoplador de brazo de barrera tiene que cambiar. Siga los pasos a continuación para obtener la orientación correcta:

Paso 1

Retire el tornillo M10 con una llave Allen de 8 mm (no suministrada) y la arandela desde el interior del acoplamiento (Figura 43).

Paso 2

Trate de golpear suavemente el acoplador hacia fuera. Si esto no es posible, entonces una palanca para el acoplador puede ser necesario para retirar el acoplador del brazo de la barrera si el cierre cónico se encuentra enroscado al acoplador.

La herramienta para sacar el acoplador puede ser comprada en Centurion Systems (Pty) Ltd, o una similar puede ser fabricado como se muestra en la Figura 44.



Si el acoplador se ha retirado con éxito sin la necesidad del acoplador-extractor, vaya al Paso 7

Paso 3

Fijar el acoplador-extractor para el acoplador del brazo de la barrera con los dos tornillos M8 y las tuercas proporcionadas en el kit de extractor-acoplador (Figura

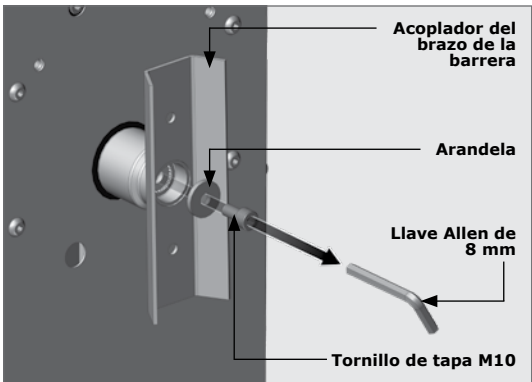


FIGURA 43

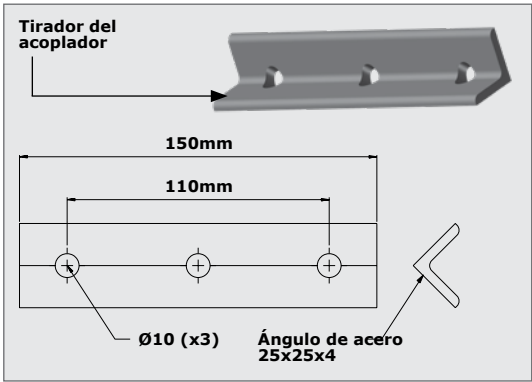


FIGURA 44

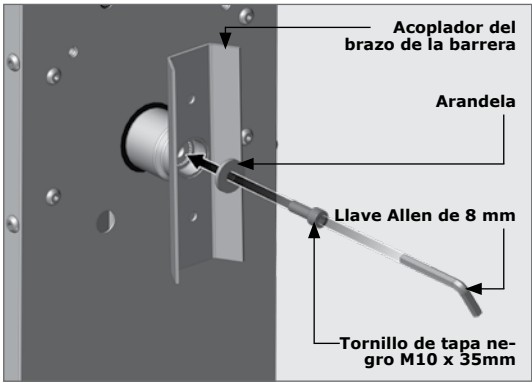


FIGURA 45

46).

Paso 4

Fijar el acoplador-extractor para el acoplador del brazo de la barrera con los dos tornillos M8 y las tuercas proporcionadas en el kit de

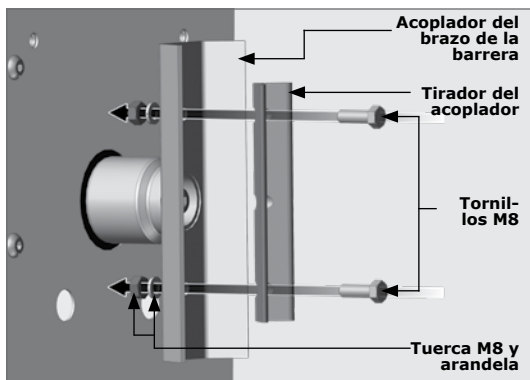


FIGURA 46

extractor-acoplador (Figura 46).

Paso 5

Usando una llave Allen, desenrosque el tornillo de tapa montado en el centro del eje, que se alcanza a través del orificio del medio en el acoplador-extractor. A medida que el tornillo de la tapa sale, se empujará contra el acoplador-extractor tirando el acoplamiento hacia afuera del eje

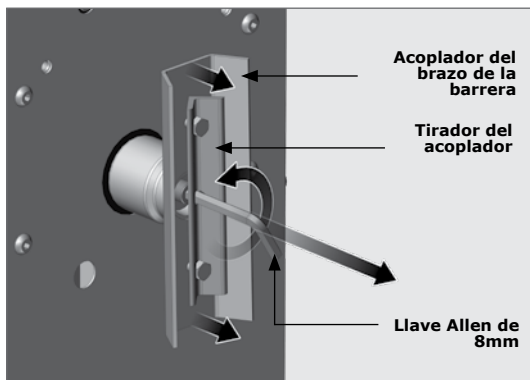


FIGURA 47

de salida.

Paso 6

Retire los componentes del

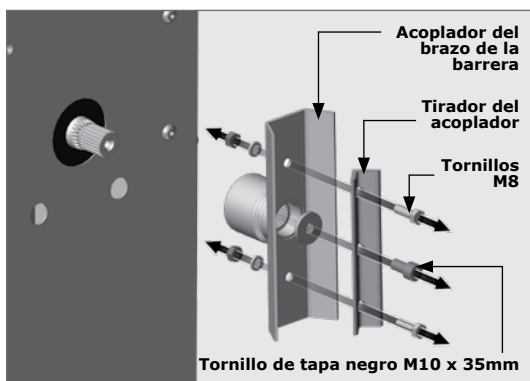


FIGURA 48

acoplador-extractor del acoplador.

Paso 7

Vuelva a colocar el acople con el brazo en vertical cuando el brazo está en la parte superior (FIGURA 49). Si el brazo de accionamiento no está en la parte superior cuando el poste está en posición vertical, mueva el brazo de accionamiento a esta posición a mano. Las estrías del eje tendrán que estar alineadas con la mayor precisión posible, aunque

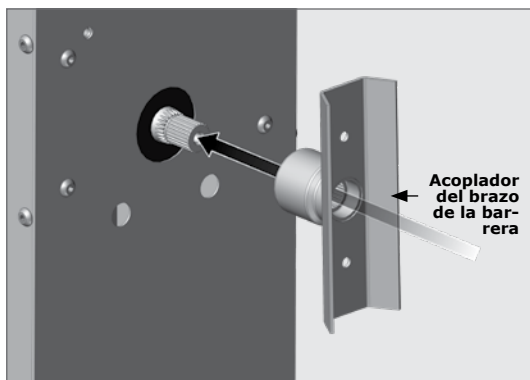


FIGURA 49

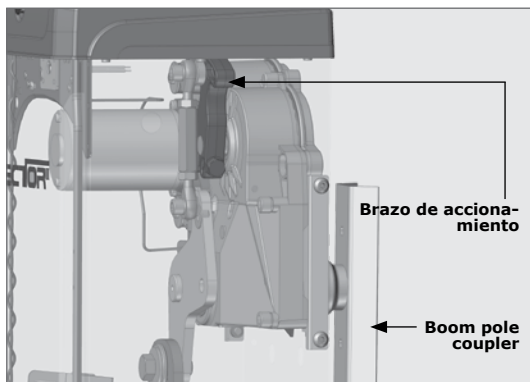


FIGURA 50

haya algún ajuste proporcionado en la conexión (SECCIÓN 3.2).

Paso 8

Reemplazar la arandela y el tornillo de tapa original en el centro del eje.

Paso 9

Apretar el tornillo de tapa con la llave Allen hasta que el acoplador esté sujeto de forma firme en su posición

Continuar con la instalación de acuerdo con la 'Sección 3.2.

Colocación y nivelación del brazo de barrera'.

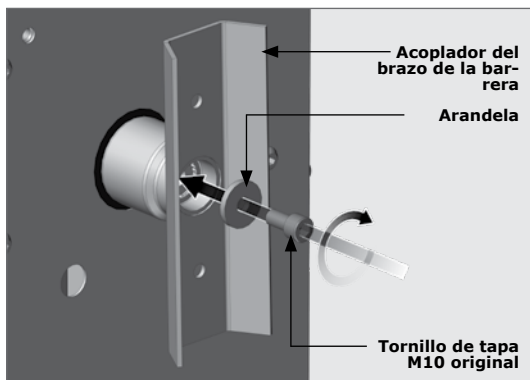


FIGURA 51

10.3. Apéndice 3. Límites de ajuste para modo a prueba de fallos

El sector II estándar se suministra en modo a prueba de fallos, lo que significa que la barrera se puede mover de la posición levantada o bajada sin necesidad de un mando manual.

Alternativamente, el operador se puede configurar de modo que, cuando la red eléctrica esté presente, el brazo de la barrera no pueda ser levantado o forzado hacia abajo, pero, en el caso de fallas del suministro eléctrico, el poste puede ser operado manualmente. Esto se puede configurar en el sistema de menús (Menú 5.1).

En algunas circunstancias, cuando el **SECTOR II** tiene que estar en "modo de bloqueo", (lo que significa que el brazo de la barrera no puede elevarse o descender manualmente), se requerirá el uso de la llave Allen de 6 mm (suministrada) en la ranura de accionamiento manual para elevar o bajar, el brazo de la barrera.



Asegúrese de que toda la corriente al SECTOR II está apagada desconectando ambos interruptores seccionadores de CA y CC.

Para convertir las paradas de bloqueo desde el modo a prueba de fallos a modo de bloqueo, el tornillo de parada tiene que ser desatornillado con una broca de longitud extendida T30 TORX, una llave de carraca o trinquete de 1/4 y el adaptador de trinquete apropiado. Gire el tope de bloqueo a la posición de bloqueo, introduzca el tornillo y apriete usando las herramientas antes mencionadas.

Las siguientes figuras muestran los extremos en sus posiciones de bloqueo y desbloqueo (a prueba de fallos), respectivamente.

Límite superior

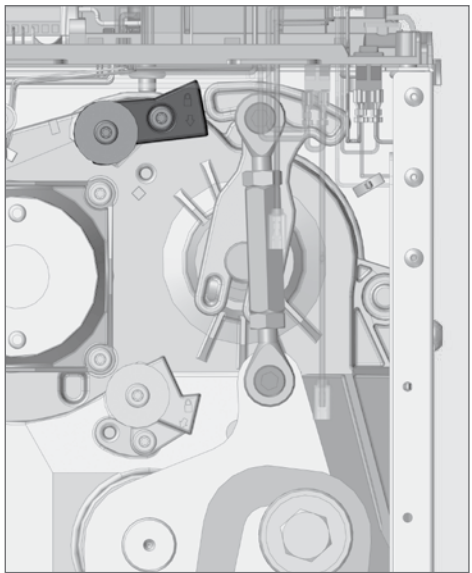


FIGURA 52. EXTREMOS DEL LÍMITE SUPERIOR EN LA POSICIÓN NORMAL (A PRUEBA DE FALLOS)

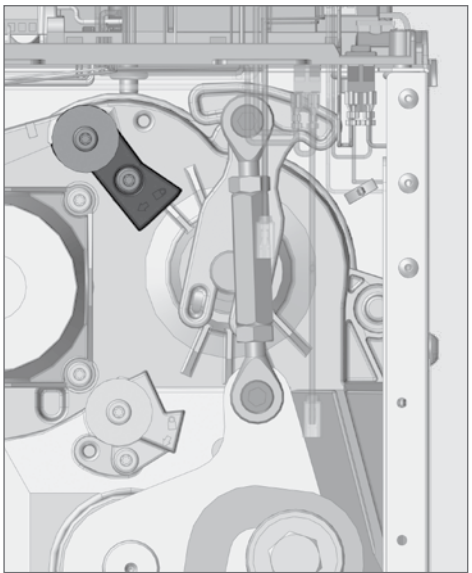


FIGURA 53. EXTREMO EN EL LÍMITE SUPERIOR MOVIDO HACIA ABAJO (POSICIÓN DE BLOQUEO EN LA PARTE SUPERIOR)

Para inferior

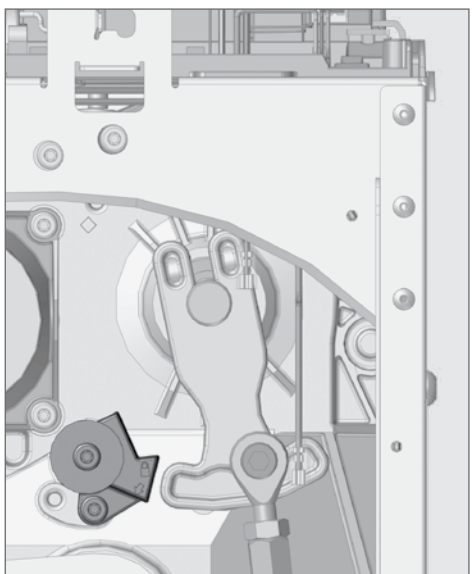


FIGURA 54. EXTREMO AL LÍMITE INFERIOR EN LA POSICIÓN NORMAL (A PRUEBA DE FALLOS)

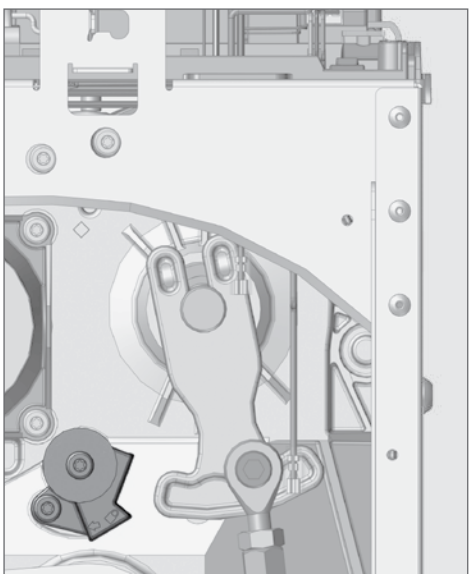


FIGURA 55. EXTREMO DEL LÍMITE INFERIOR MOVIDO HACIA ABAJO (POSICIÓN DE BLOQUEO EN LA PARTE SUPERIOR)

A prueba de fallos / Modo de bloqueo

Cuando la barrera está en modo a prueba de fallos, el brazo de la barrera se puede mover manualmente.

En el modo de bloqueo, el brazo de la barrera está bloqueado en posición elevada o baja y no se puede mover con la mano.

Estas configuraciones se implementan mediante el establecimiento de la parte superior y parte inferior de bloqueo se detiene en la caja de cambios en diferentes posiciones. (Ver figura 6).

- Para que un poste de derecha sea colocado en el modo de bloqueo en la posición bajada, coloque el bloqueador superior como se muestra en la Figura 57 (de manera similar a la de la posición de bloqueo elevada a la izquierda)

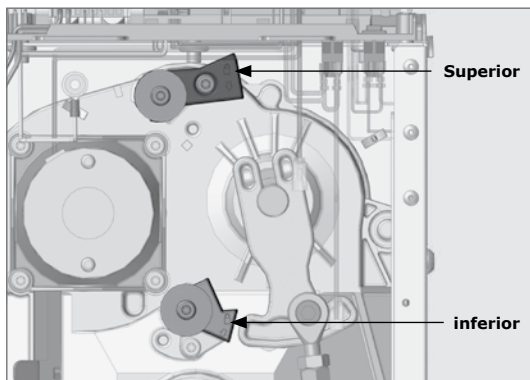


FIGURA 56

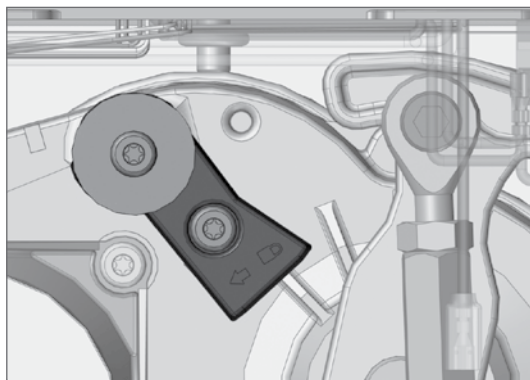


FIGURA 57. POSICIÓN EN MODO DE BLOQUEO (PARTE SUPERIOR)

- Para un poste de la derecha sea colocado en el modo de bloqueo en la posición elevada, coloque el bloqueador superior como se muestra en la Figura 58 (de manera similar a la posición bloqueada y bajada a la izquierda)

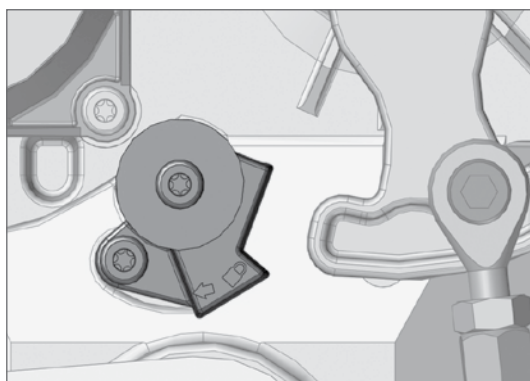


FIGURA 58. POSICIÓN EN MODO DE BLOQUEO (PARTE INFERIOR)

10.4. Apéndice 4. Instalaciones de detector de bucle de inducción FLUX 11-Púas

10.4.1 Detector de bucle único de 11 pernos

El **SECTOR II** es adecuado para su uso con diferentes tipos de detectores de bucle, incluyendo módulos detectores de bucle de 11 pernos. Los tornillos de la unidad base de 11 pernos van hacia abajo a través de la bandeja, en el chasis.

Paso 1

Atornillar la base de 11 pernos en la bandeja electrónica (Figura 60 y 61).

Paso 2

Pasar los cables de bucle trenzados el interior del cierre a través de las grapas de cables a la unidad de 11 pernos FLUX.

Paso 3

Conecte los cables de bucle en la unidad de 11 pernos FLUX.

Paso 4

Conecte el FLUX 11 en el controlador S-SERIES utilizando el cable de bucle suministrado, siguiendo el diagrama de cableado que se muestra en la Figura 62.

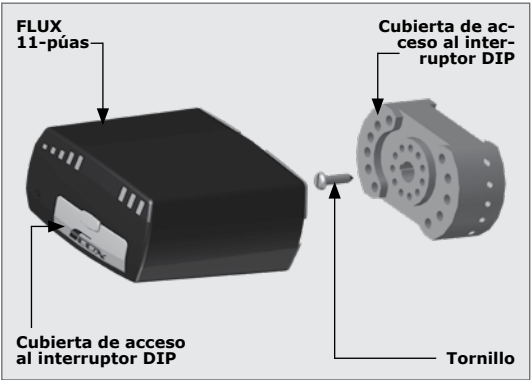


FIGURA 59

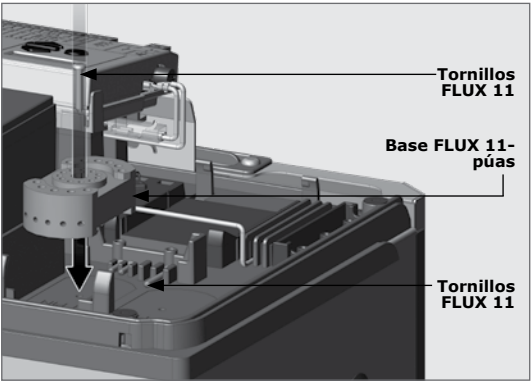


FIGURA 60

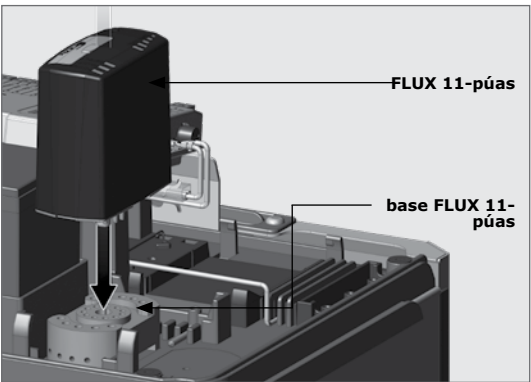


FIGURA 61



Este diagrama de cableado presupone que se está utilizando un detector de bucle CENTURION FLUX. Si se utiliza otra marca de detector de bucle, consulte la documentación incluida con el detector ya que puede haber diferencias en la forma en que se debe conectar.

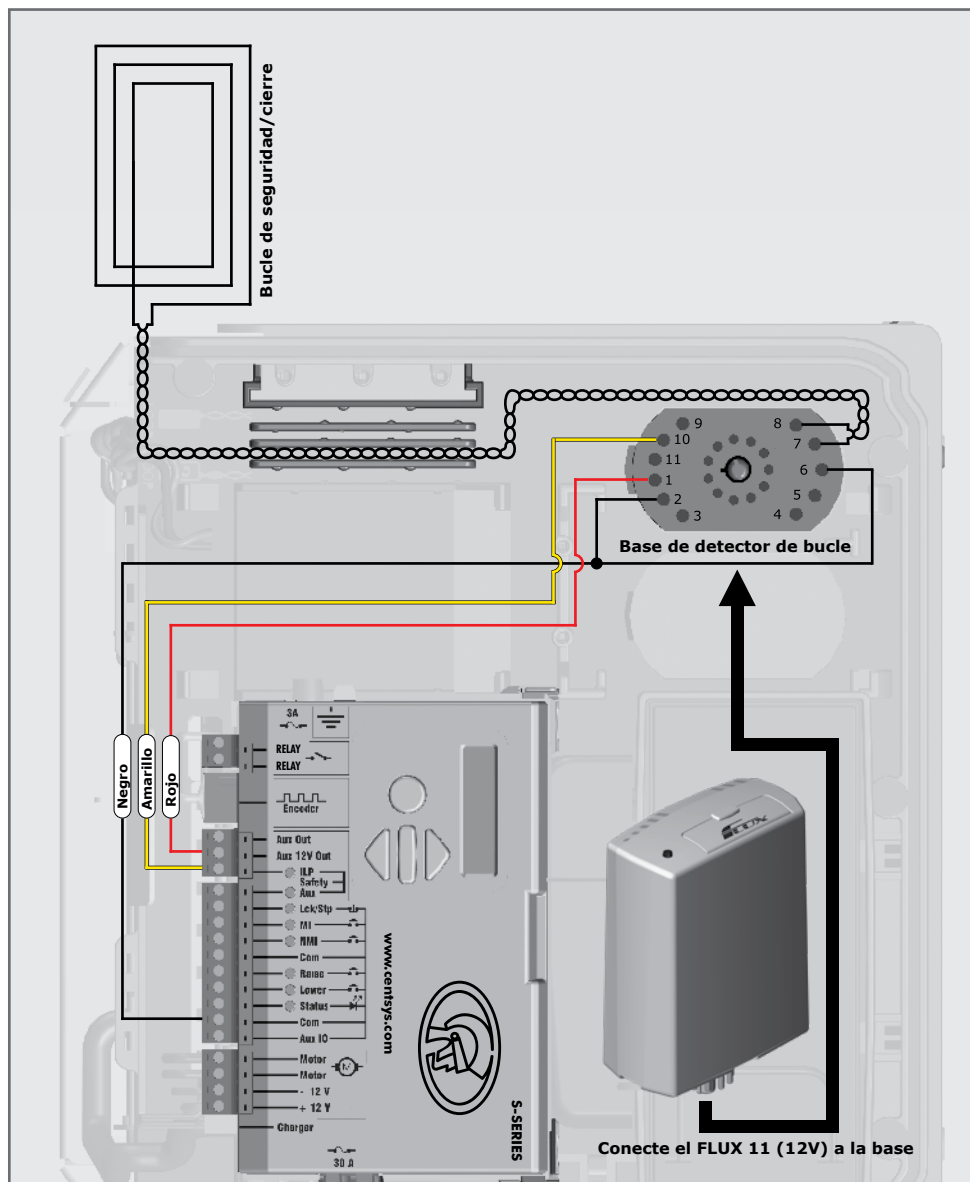


FIGURA 62. CABLEADO DEL FLUX 11-PÚAS COMO BUCLE DE SEGURIDAD/CIERRE

Si sólo se requiere un Detector de bucle de inducción de FLUX 11-Púas para la instalación, continúe con la instalación de acuerdo con la 'Sección 5 - "Configuración básica del controlador "'. Si se necesita un segundo detector de bucle de inducción de FLUX 11-Púas, continuar con el paso siguiente.

Configuración del interruptor DIP:

Para la configuración y descripciones, consulte la guía de bolsillo junto con el FLUX 11-púas.

10.4.2 Detector de bucle de inducción de 11 pernos dual

En algunos modos de funcionamiento, una barrera puede requerir dos detectores de bucle de inducción de FLUX 11-Púas. Una aplicación típica de un sistema de doble bucle es cuando se requiere tanto un bucle de seguridad y un bucle de salida libre. Los siguientes pasos detallan el proceso:

Paso 1

Una vez instalado el primer detector de bucle de 11 pernos, atornille la segunda base de 11 pernos en la bandeja electrónica (Figura 64 y 65).

Paso 2

Ejecutar los cables de bucle trenzado en el interior del cierre a través de las grapas de cableado a la segunda unidad de pasador FLUX de 11 pernos. Tomar nota de los canales dispuestos para separar cada uno de los pares trenzados para el detector de bucle correspondiente (Figura 64).

Paso 3

Conectar los cables de bucle en la segunda unidad de 11 pernos FLUX.

Paso 4

Conectar el segunda FLUX de 11 pernos en el controlador S-SERIE utilizando el cable de bucle suministrado siguiendo el diagrama de cableado que se muestra en la Figura 66

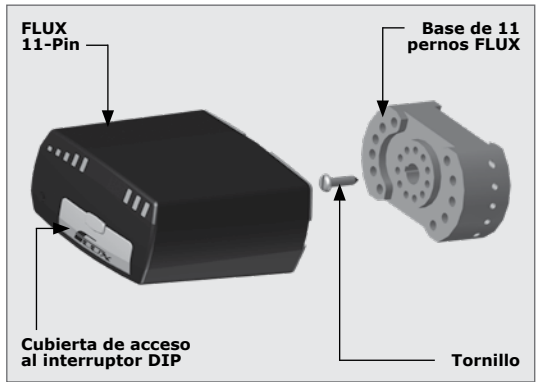


FIGURA 63

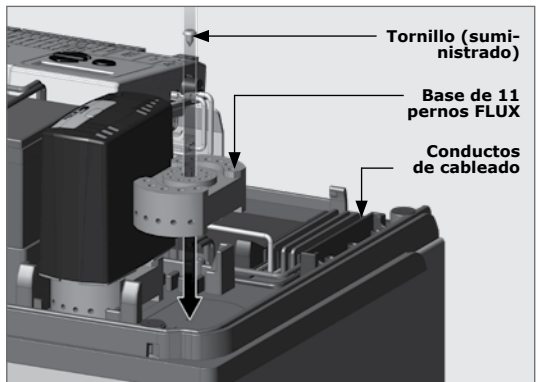


FIGURA 64

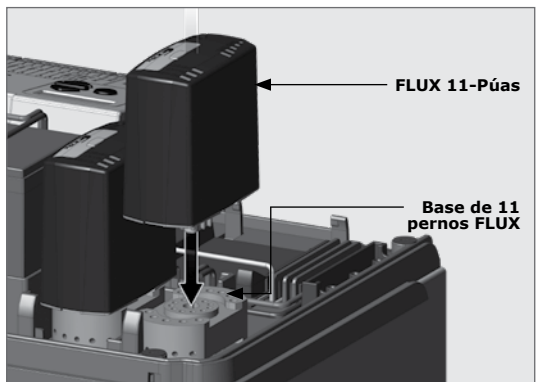


FIGURA 65



Este diagrama de cableado da por supuesto que se está utilizando un detector de bucle CENTURION FLUX. Si se utiliza otra marca de detector de bucle, consulte la documentación incluida con el detector ya que puede haber diferencias en la forma en que se debe conectar.

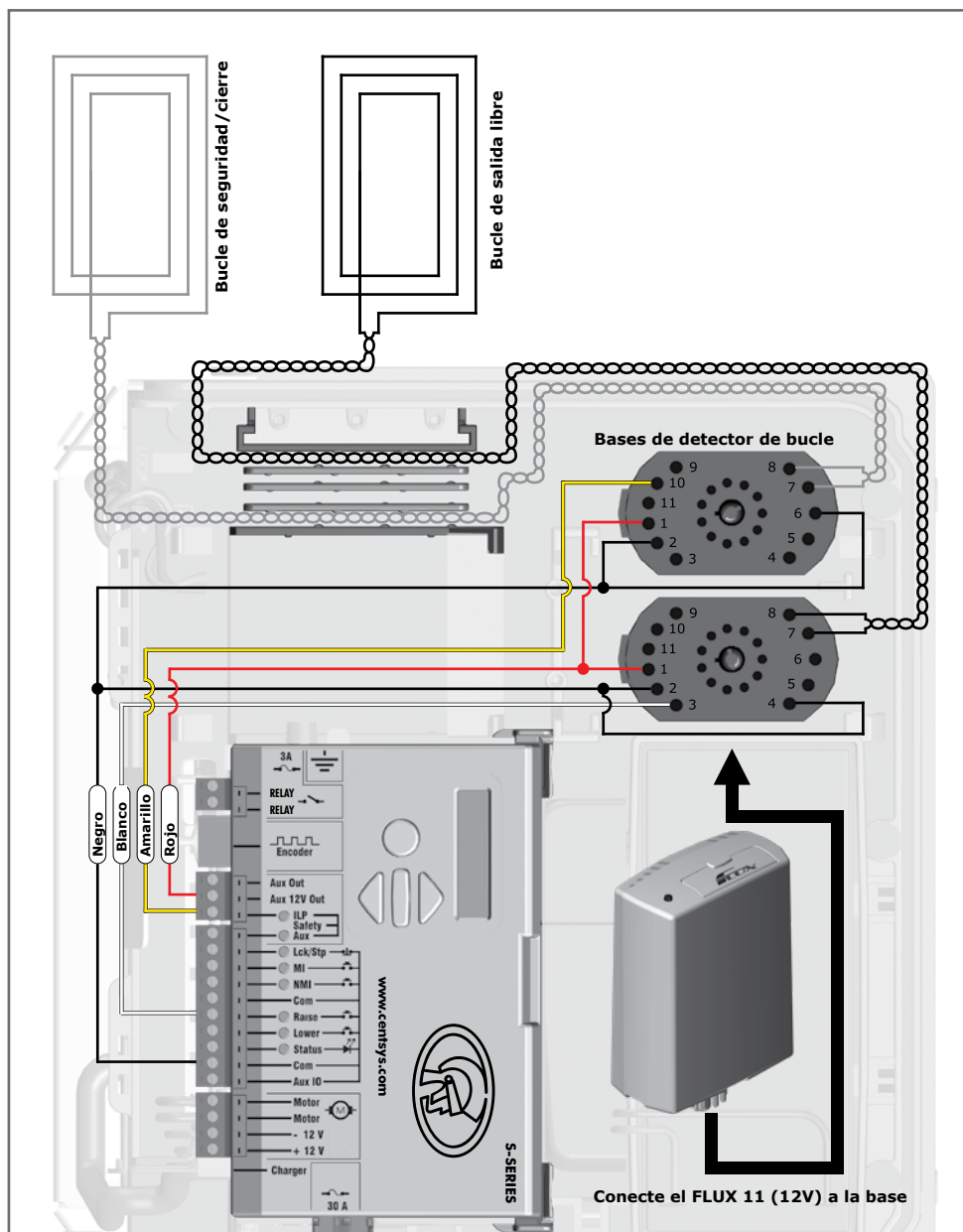


FIGURA 66. CABLEADO DEL FLUX 11 CON UNA CONFIGURACIÓN DE DOBLE BUCLE

Continuar con la instalación de acuerdo con la 'Sección 5 - Configuración básica del controlador'

10.5 Apéndice 5. Instalación de rayos infrarrojos de seguridad

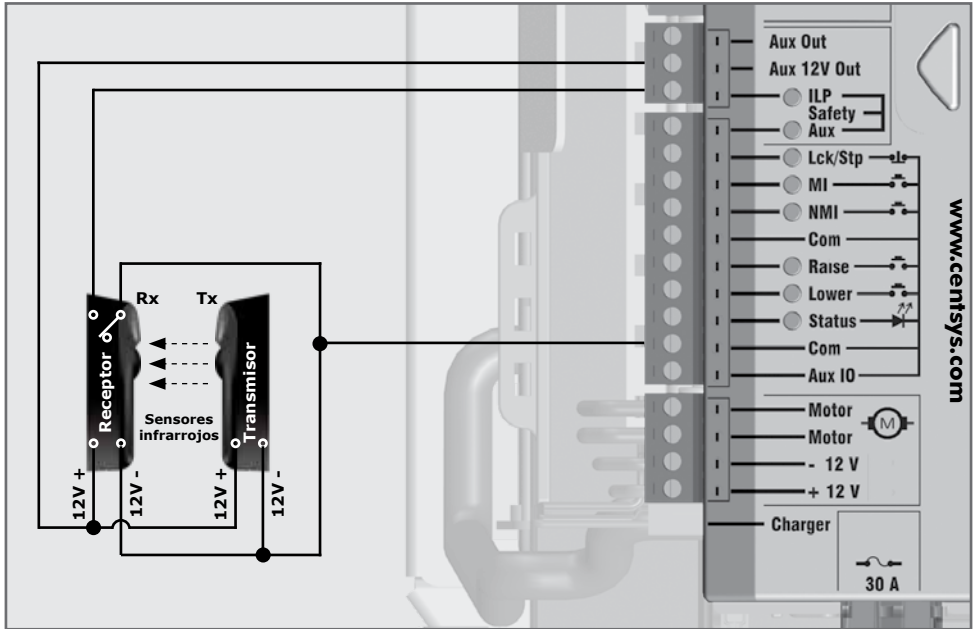


FIGURA 67. SECTOR II - I5 IR INFRARROJOS

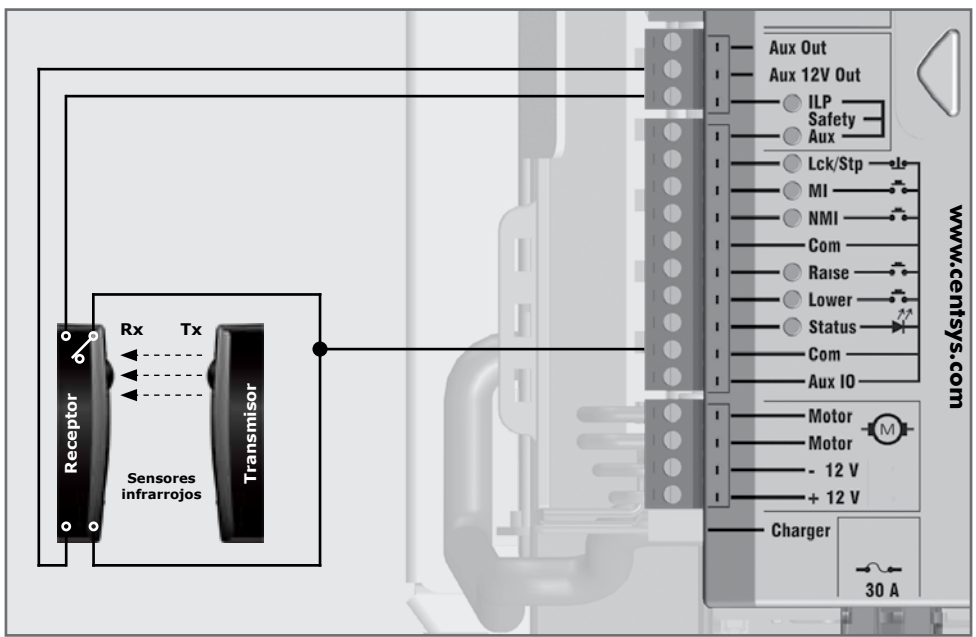
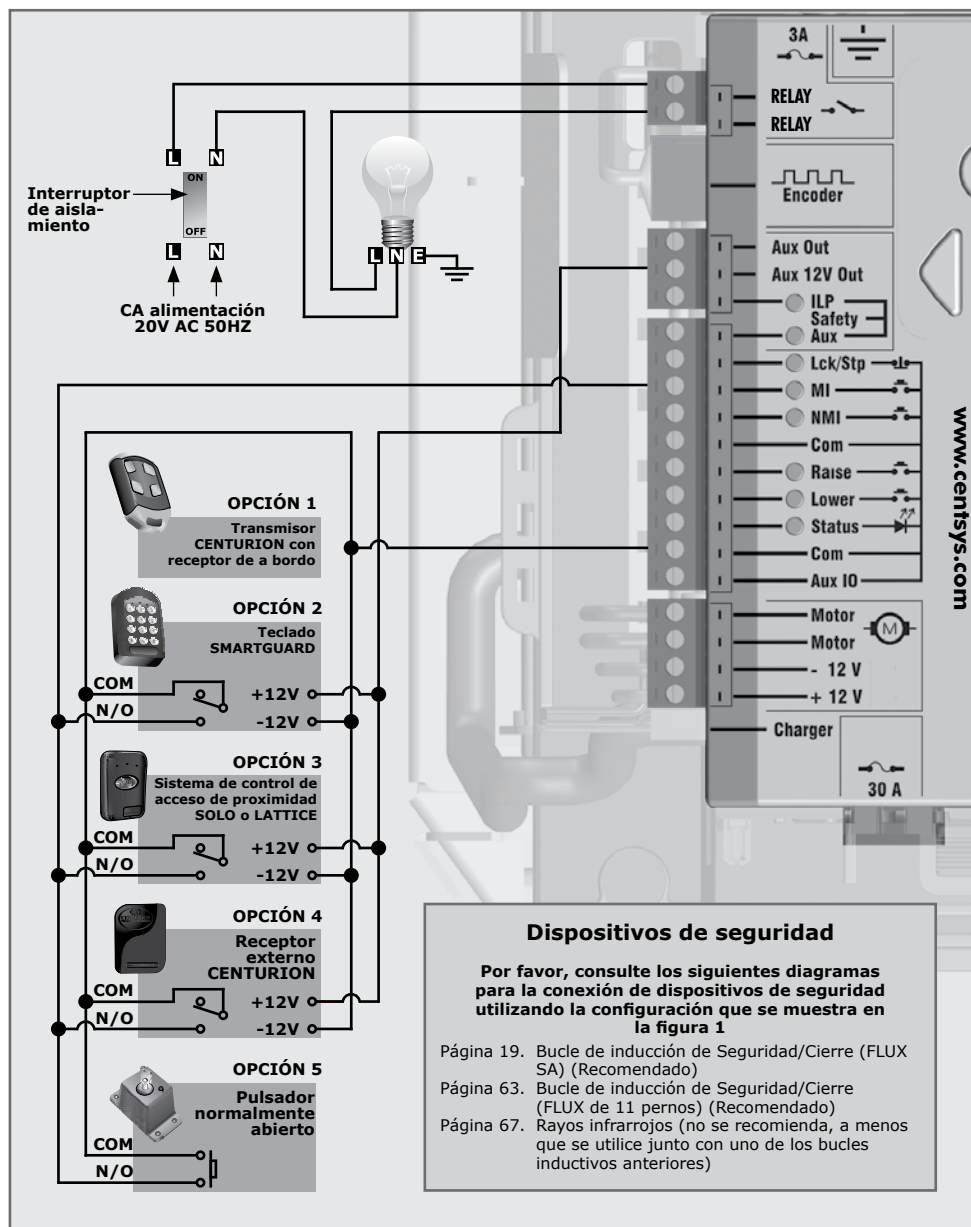


FIGURA 68. SECTOR II – PHOTON INFRARROJOS SEMI INAMLÁMBRICOS

10.6 Apéndice 6. Diagramas de cableado para los modos de instalación

10.6.1. Modo Simplex

Estos modos se relacionan directamente con los modos de instalación que se muestran en el menú 4



PULSADOR NORMALMENTE ABIERTO PULSADOR NORMALMENTE ABIERTO

10.6.2 Modo Complex (Opción 1 – Dispensador de tickets)

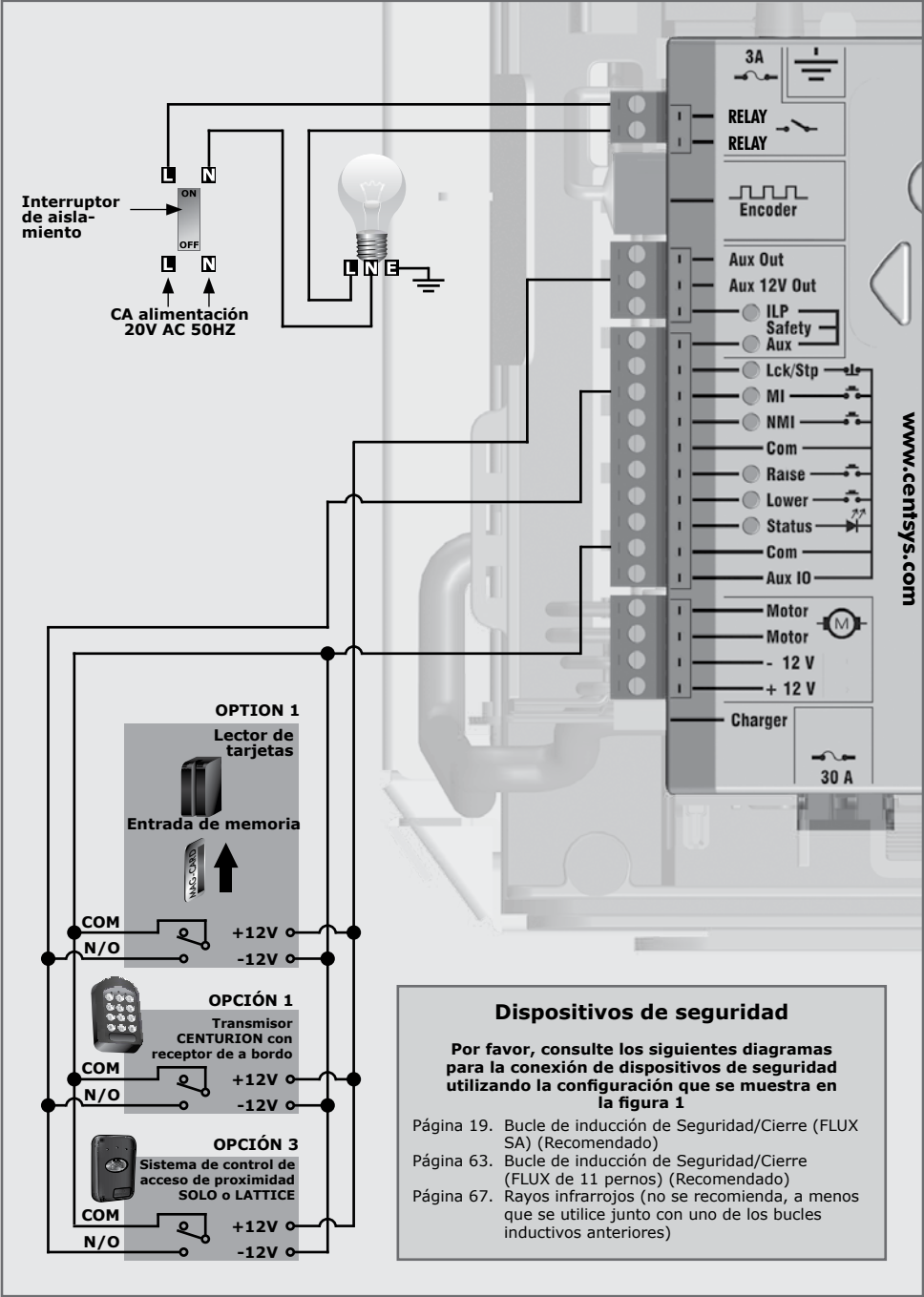


FIGURA 70. SECTOR II - MODO COMPLEX (OPCIÓN 1)

10.6.3 Modo Complex (Opción 2 – Dispensador de tickets)

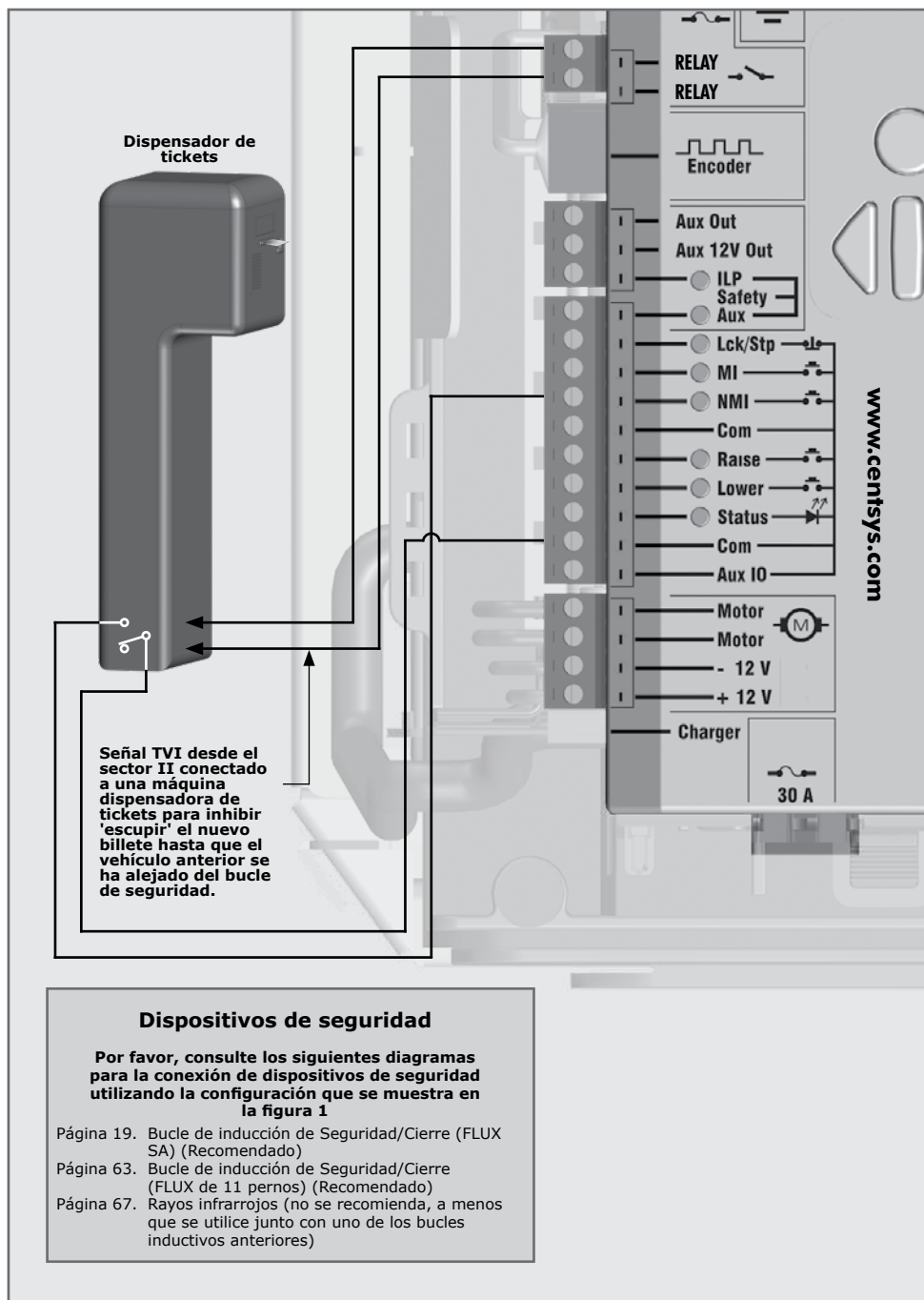


FIGURA 71. SECTOR II - DISPENSADOR DE TICKETS

10.6.4. Tráfico unidireccional

La función de salida libre permite que los vehículos salgan de una instalación elevando automáticamente la barrera. Se recomienda que un detector de bucle de inducción se utilice para activar la función de libre salida. Los rayos infrarrojos se pueden utilizar para esta función, pero se prefiere un detector de bucle.

El bucle de salida libre levantará la barrera y el bucle de cierre será usado para bajar la barrera en el momento en que el vehículo haya salido. Seleccione la dirección correspondiente en el controlador dentro del menú de detector de bucle, consulte la Sección 7.

10.6.5. Tráfico bidireccional

Esto permite el acceso para el tráfico en ambas direcciones en un solo carril. En este caso, la misma barrera proporciona control de acceso a los vehículos que entran y salida libre a los vehículos que salen. Un dispositivo de activación se puede utilizar para la función de acceso y el bucle de la función salida libre.

El bucle de salida libre debe de ser montado lo suficientemente cerca del bucle de cierre de modo que el vehículo saliendo todavía está presente en este bucle cuando alcanza el bucle de cierre. Sin embargo, estos no deben estar demasiado juntas (se requiere una distancia mayor de 1.000 mm), o generará interferencia magnética.

El bucle de salida libre levantará la barrera y el bucle de cierre será usado para bajar la barrera en el momento en que el vehículo haya salido. Seleccione la dirección correspondiente en el controlador dentro del menú de detector de bucle, consulte la Sección 7.

10.7. Apéndice 7- Configuración predeterminada de fábrica

Perfil estándar de Sudáfrica – ZA

Descripción del parámetro	Unidad	Mínimo	Defecto	Máximo
Menú 1 - no aplicable				
Menú 2				
Aumento de la sensibilidad de colisión	Nivel	1	3	Máx
Reducción de la sensibilidad de colisión	Nivel	1	3	Máx
Recuento de colisiones	Colisiones	1	4	255
Salida de alarma	B, T, A, X, L1		Pitido	
LCK como ESTOP	Sí o No		No	
Menú 3				
Estatus de Auto cierre	Encendido/ Apagado		Apagado	
Tiempo de Auto cierre	Mm:ss	00:00	00:30	4:00
Tiempo de anulación del Auto cierre	Mm:ss	00:00	00:01	00:15
Auto cierre levantado	Encendido/ Apagado		Apagado	
Auto cierre parcialmente levantado	Encendido/ Apagado		Apagado	
Auto cierre parcialmente bajado	Encendido/ Apagado		Apagado	
Menú 4				
Modos de funcionamiento	S, C, P, SP		CMX	
Menú 5				
Bloquear cuando se eleva	Sí/No		No	
Bloquear cuando se baja	Sí/No		No	
Fuerza de retención	%	10%.	50%	100%
Elevar cuando la red eléctrica falle	Encendido/ Apagado		Apagado	
Tiempo de retardo antes de elevar	Mm:ss	00:00	00:00	01:05.
Tiempo de retardo antes de bajar	Mm:ss	00:00	00:00	01:05.
Velocidad de elevación	Grado/seg	10 grad/ seg	37 grad/ seg	Máx
Velocidad de descenso	Grado/seg	10 grad/ seg	37 grad/ seg	Máx
Distancia de aceleración	Grado	3 grad	7 grad	15 grad
Distancia de desaceleración	Grado	3 grad	7 grad	15 grad
Distancia de parada TRG	Grado	5 grad	10 grad	30 grad

TABLA 15

Descripción del parámetro	Unidad	Mínimo	Defecto	Máximo
Distacia de parada de bucle	Grado	5 grad	10 grad	30 grad
Graduación del inicio de parada	Grado	1 grad	1 grad	5 grad
Límite del par	A	5A	15A	15A
Menú 6				
Control ILAC	Encendido/ Apagado		Apagado	
Tiempo de reversión	Mm:ss	00:01	00:10	00:15
Dirección de bucle FRX "salida libre"	Uni/bi		Uni	
Estatus de alarma de presencia	Encendido/ Apagado		Apagado	
Tiempo de presencia	Mm:ss	01:00	01:00	04:00
Alarma de intrusión	Encendido/ Apagado		Apagado	
Salida de alarma	L, X, A, T, B		LED	
Menu 7				
Función de salida TVI	TVI o CUR		TVI	
Polaridad de salida TVI	N/O o N/C		N/C	
Temporizador de luz	Hh:mm:ss	00:02:00	00:02:00	09:59:59
Menú 8 – No aplicable				
Menú 9				
Estatus de la pantalla de diagnóstico	Encendido/ Apagado		Apagado	
Estatus de botón redondo de prueba	Encendido/ Apagado		Encendido	
Menú 10				
Borrado no presente	Encendido/ Apagado		Apagado	
Autoaprendizaje	Encendido/ Apagado		Apagado	
Bloqueo de menú Tx	Encendido/ Apagado		Apagado	
Receptor de a bordo	Encendido/ Apagado		Apagado	

TABLA 16

10.8. Apéndice 8. Descripciones de los terminales

12V +	Conexión de batería positiva. Consejo: La terminal de la batería normalmente se indica como + o terminal rojo
12V -	Conexión de batería negativo. Consejo: La terminal de la batería normalmente se indican como - o terminal negro
Motor	Salida de motor - se conecta al cable grueso de color azul del motor
Motor	Salida de motor -se conecta al cable grueso de color negro del motor
Aux IO	La terminal Aux IO proporciona una salida de colector abierto que se puede utilizar como alarma o función automática. Si la salida de alarma de colisión o la salida de alarma o la alarma de presencia se ha configurado para Aux IO, entonces el negativo del dispositivo de alarma debe estar conectado a esta terminal. El positivo del dispositivo de alarma debe conectarse al terminal de salida de Aux 12V. Del mismo modo, si se auto activa Aux IO a través de una auto-activación de tiempo CronoGuard, desconectando el equipo (por lo general un relé de 12 V) debe ser alimentado desde el terminal auxiliar de 12 V de salida, y tienen su negativo conmutado por los Aux IO. Si el Aux IO no se ha seleccionado, ya sea como una salida de indicador de alarma o salida de activado automático, el terminal Aux IO se comportará como un punto de terminación 'Com' (es decir negativo de batería) . Todas las señales de activación, etc., tienen su camino de retorno a uno de los terminales COM
Com	El punto de terminación común. Todas las señales de activación, etc., tienen su camino de retorno a uno de los terminales COM
Status	Indicación del estatus externo de la barrera. (Una señal de salida de baja corriente). Una terminal de salida que proporciona una unidad de baja corriente (aproximadamente 4,5V DC, 20 mA) a un LED que puede ser usado para indicar el estatus de la barrera de forma remota. Si se requieren más de tres LED, es necesario adaptarse a la tarjeta de conductor CP78 multi-LED
Aux	Entrada de descenso. (Una entrada libre de potencial normalmente abierto). Momentáneamente la conexión de esta entrada a Com hará que el brazo de la barrera baje de inmediato, independientemente de la posición que se encuentra, a menos que ya está completamente abajo.
FRX	La entrada de elevación. (Una entrada libre de potencia normalmente abierto). Momentáneamente la conexión de esta entrada para Com hará que el brazo de la barrera se eleve de inmediato, independientemente de la posición que se encuentra, a menos que ya esté totalmente elevado
Com	Un segundo punto de terminación común. Todas las señales de activación, etc .; tienen su camino de retorno a uno de los terminales COM
NMI	La entrada de no memoria. (Una entrada libre de potencial normalmente abierta). Momentáneamente conexión (por ejemplo, mediante un pulsador normalmente abierto o el Común y el N/O (normalmente abierto) de un contacto de relé) del NMI a Com hará que el brazo de la barrera se eleve, se detenga o baje dependiendo del modo de funcionamiento seleccionado

MI	Entrada de memoria. (Una entrada libre de potencia normalmente abierta). Los recuentos de entrada de memoria y almacena cada impulso de activación. El brazo de la barrera permanecerá elevado hasta que se aplica el mismo número de señales de cierre a la entrada de cierre, tales como el bucle de cierre. Esta entrada se usa típicamente en combinación con el Modo Complex (CMX) de funcionamiento
LCK/STP	Bloqueo total o entrada de parada de barrera. (Una entrada libre de potencia normalmente cerrada). Durante el tiempo que una conexión entre esta entrada y Com se mantiene, el controlador se comportará normalmente, pero cuando la conexión al Com se rompe, todas las entradas son inhibidas
ILP	La entrada del detector de bucle de inducción. (entrada libre de potencial normalmente cerrada). Mientras se mantiene una conexión entre esta entrada y Com el controlador se comportará normalmente. Cuando esta conexión se rompe, es decir, un vehículo conduce sobre el bucle de tierra inductivo, se evitará que la barrera baje si está estacionado, y se detendrá y elevará la barrera si se está bajando.
Aux 12V Out	Conexión de energía auxiliar. Proporciona alimentación de +12V CC para equipos auxiliares, como un receptor de radio, fotocélulas, etc. Está limitada electrónicamente a 300 mA
RELÉ	Interruptor dispensador de tickets. Estos dos terminales proporcionan un contacto libre de potencia normalmente abierto que generalmente se utiliza para introducir un sistema electrónico de "bloqueo" a los dispositivos de venta de tickets, lo que significa que los tickets no pueden ser dispensados mientras que el brazo de la barrera se elevó o se está elevando. Alternativamente, los terminales se pueden utilizar para conectar una luz de cortesía o de seguridad se iluminará cada vez que se acciona la barrera. Com hará que el brazo de la barrera se eleve, se detenga o baje dependiendo del modo de funcionamiento seleccionado. Cada impulso de activación recibida hará que la barrera para reaccione según sea necesario.

TABLA 17

10.9. Apéndice 9. Medios de instalación auxiliar

Un número de dispositivos adicionales están disponibles, que se puede acoplar a la barrera de tráfico del **SECTOR II** para aumentar la seguridad o de otra manera mejorar la instalación



FIGURA 72. ACOPLER ANTI ROTURA

Descripción:

El poste de exclusión se aleja de la barrera si es golpeado accidentalmente, lo que reduce la posibilidad de daños.



FIGURA 73. MONTAJE RETRÁCTIL O JACK-KNIFE

Descripción:

Se utiliza en los casos en los que hay restricciones de altura, como un aparcamiento cubierto

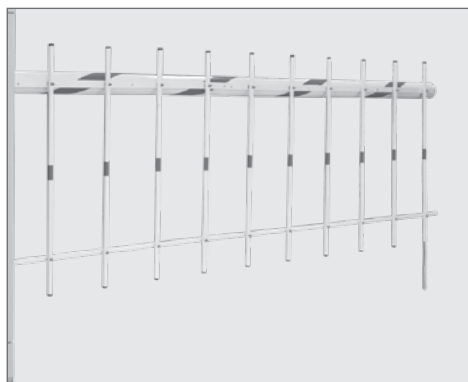


FIGURA 74. TRAPEX

Description:

Impide a los peatones tratar de pasar por la barrera si no están autorizados

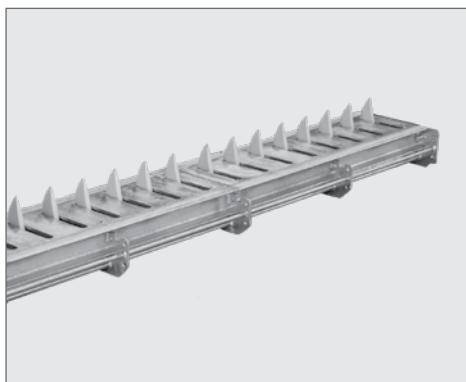


FIGURA 75. CLAWS - MONTAJE SOTERRADO

Descripción:

Añadir una seguridad real con una perfecta integración con el **SECTOR II**. Disponible en módulos de 1m y 1.5m.



FIGURA 76. CLAWS - MONTAJE DE LA SUPERFICIE

Descripción:
Descripción: Añadir una seguridad real con una perfecta integración con el sector II. Disponible en módulos de 1m y 1.5m.



FIGURA 77. FLUX 11-PERNOS

Descripción:
Necesario para permitir la salida libre o las instalaciones de bucle de cierre/seguridad.



FIGURA 78. FLUX SA

Descripción:
Necesaria para permitir la salida libre o las instalaciones de bucle de cierre/seguridad



FIGURA 79. SEMÁFORO MIDI

Descripción:
Indica visualmente cuando sea seguro para un vehículo proceder dentro o fuera de una zona de acceso controlado.

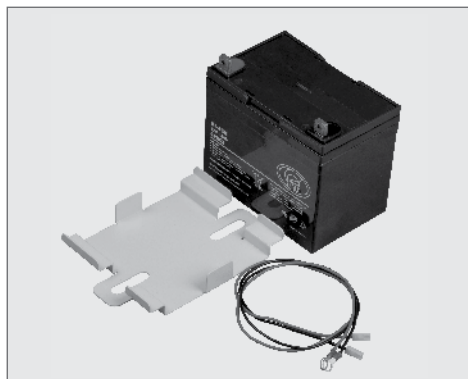


FIGURA 80. 33AH KIT DE BATERÍA

Descripción:

Una batería de 33Ah puede complementar o sustituir la batería de 7Ah para la unidad de batería de reserva extendida. Requiere un soporte y un cable para conectar la batería de 33Ah al cable existente..

Otros accesorios:

- Tecla
- SOLO
- LATTICE
- G-SWITCH-22
- SMARTGUARDair
- G-SPEAK
- SupaHelix
- NOVA remoto
- NOVA receptor



La documentación del producto auxiliar está disponible para descarga en www.centsys.com



Contáctenos en:

 **facebook.com/centurionsystems**

 **YouTube.com/centurionsystems**

 **@askcenturion**

Suscríbase al boletín: www.centsys.com/subscribe

Llámenos a Centurion Systems (Pty) Ltd. Sudáfrica
Oficina central: +27 11 699 2400

Llame al soporte técnico: +27 11 699 2481
Lunes a Viernes: de 08h00 a 17h00 (GMT+2)
Sábados: de 08h00 a 14h00 (GMT+2)

E&OE Centurion Systems (Pty) Ltd se reserva el derecho de cambiar cualquier producto sin previo aviso

Todos los nombres de productos y marcas en este documento acompañados por el símbolo ® son marcas registradas en Sudáfrica y/o en otros países, en favor de Centurion Systems (Pty) Ltd, Sudáfrica.

Los logotipos de CENTURION y CENTSYS, todos los nombres de productos y marcas en este documento acompañados por el símbolo TM son marcas registradas de Centurion Systems (Pty) Ltd, en Sudáfrica y otros territorios. Todos los derechos están reservados

Le invitamos a ponerse en contacto con nosotros para más detalles..



Doc number: 1246.D.01.0007

www.centsys.com